ICS 03.220.20
CCS R 80

中华人民共和国国家标准

GB 5768.2—2022
代替 GB 5768.2—2009

道路交通标志和标线
第2部分:道路交通标志

Road traffic signs and markings—
Part 2:Road traffic signs

2022-03-15 发布　　2022-10-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会　发布

目　　次

前言 …… Ⅶ
引言 …… Ⅹ
1　范围 …… 1
2　规范性引用文件 …… 1
3　术语和定义 …… 1
4　通则 …… 1
4.1　基本要求 …… 1
4.2　分类 …… 1
4.3　颜色 …… 2
4.4　形状 …… 3
4.5　字符 …… 4
4.6　尺寸 …… 5
4.7　图形 …… 8
4.8　设置 …… 8
4.9　使用和维护 …… 13
4.10　制作 …… 13
4.11　可变信息标志 …… 14
5　禁令标志 …… 15
5.1　一般规定 …… 15
5.2　停车让行标志(禁 1) …… 15
5.3　减速让行标志(禁 2) …… 16
5.4　会车让行标志(禁 3) …… 16
5.5　禁止通行标志(禁 4) …… 18
5.6　禁止驶入标志(禁 5) …… 18
5.7　禁止机动车驶入标志(禁 6) …… 18
5.8　禁止大型(或小型)载客汽车驶入标志(禁 7、禁 8) …… 20
5.9　禁止载货汽车驶入标志(禁 9) …… 20
5.10　禁止挂车、半挂车驶入标志(禁 10) …… 21
5.11　禁止拖拉机驶入标志(禁 11) …… 21
5.12　禁止三轮汽车、低速货车驶入标志(禁 12) …… 21
5.13　禁止摩托车驶入标志(禁 13) …… 22
5.14　禁止非机动车进入标志(禁 14) …… 22
5.15　禁止电动自行车进入标志(禁 15) …… 22
5.16　禁止畜力车进入标志(禁 16) …… 23
5.17　禁止三轮车驶入标志(禁 17) …… 23
5.18　禁止人力(客、货)运三轮车进入标志(禁 18、禁 19) …… 23
5.19　禁止人力车进入标志(禁 20) …… 24

5.20 禁止行人进入标志(禁 21) …… 24
5.21 禁止某两种车辆驶入标志(禁 22) …… 24
5.22 禁止向左(或向右)转弯标志(禁 23、禁 24) …… 25
5.23 禁止直行标志(禁 25) …… 26
5.24 禁止向左和向右转弯标志(禁 26) …… 27
5.25 禁止直行和向左转弯(或直行和向右转弯)标志(禁 27、禁 28) …… 27
5.26 禁止掉头标志(禁 29) …… 28
5.27 禁止超车标志(禁 30) …… 28
5.28 解除禁止超车标志(禁 31) …… 29
5.29 禁止车辆停放标志(禁 32) …… 29
5.30 禁止车辆长时停放标志(禁 33) …… 32
5.31 禁止鸣喇叭标志(禁 34) …… 32
5.32 限制宽度标志(禁 35) …… 32
5.33 限制高度标志(禁 36) …… 33
5.34 限制质量标志(禁 37) …… 34
5.35 限制轴重标志(禁 38) …… 35
5.36 限制速度标志(禁 39) …… 35
5.37 解除限制速度标志(禁 40) …… 36
5.38 停车检查标志(禁 41) …… 36
5.39 禁止危险物品运输车辆驶入标志(禁 42) …… 37
5.40 区域禁止(或限制)及解除标志(禁 43、禁 44、禁 45、禁 46、禁 47、禁 48) …… 37
6 指示标志 …… 39
6.1 一般规定 …… 39
6.2 直行标志(示 1) …… 39
6.3 向左(或向右)转弯标志(示 2、示 3) …… 40
6.4 直行和向左转弯(或直行和向右转弯)标志(示 4、示 5) …… 41
6.5 向左和向右转弯标志(示 6) …… 41
6.6 分隔带右侧(或左侧)行驶标志(示 7、示 8) …… 41
6.7 环岛行驶标志(示 9) …… 42
6.8 单行路标志(示 10、示 11) …… 43
6.9 鸣喇叭标志(示 12) …… 45
6.10 开车灯标志(示 13) …… 45
6.11 最低限速标志(示 14) …… 46
6.12 会车先行标志(示 15) …… 46
6.13 人行横道标志(示 16) …… 47
6.14 车道行驶方向标志(示 17、示 18、示 19、示 20、示 21、示 22、示 23) …… 47
6.15 机动车行驶标志(示 24) …… 49
6.16 机动车车道标志(示 25) …… 49
6.17 小型客车车道标志(示 26) …… 49
6.18 公交专用车道标志(示 27) …… 50
6.19 快速公交系统(BRT)专用车道标志(示 28) …… 50
6.20 有轨电车专用车道标志(示 29) …… 51
6.21 多乘员车辆(HOV)专用车道标志(示 30) …… 51

6.22 非机动车行驶标志(示 31) …… 52
6.23 非机动车车道标志(示 32) …… 52
6.24 电动自行车行驶标志(示 33) …… 52
6.25 电动自行车车道标志(示 34) …… 53
6.26 行人标志(示 35) …… 53
6.27 非机动车与行人通行标志(示 36、示 37) …… 53
6.28 不同的专用车道标志并设 …… 54
6.29 非机动车推行标志(示 38) …… 54
6.30 靠右侧车道行驶标志(示 39) …… 55
6.31 停车位标志(示 40) …… 55
6.32 允许掉头标志(示 41) …… 59
6.33 硬路肩允许行驶标志(示 42) …… 60
6.34 货车通行标志(示 43) …… 60
7 警告标志 …… 61
7.1 一般规定 …… 61
7.2 交叉路口标志(警 1) …… 61
7.3 急弯路标志(警 2) …… 64
7.4 反向弯路标志(警 3) …… 64
7.5 连续弯路标志(警 4) …… 66
7.6 陡坡标志(警 5) …… 67
7.7 连续下坡标志(警 6) …… 68
7.8 窄路标志(警 7) …… 68
7.9 窄桥标志(警 8) …… 69
7.10 双向交通标志(警 9) …… 69
7.11 注意行人标志(警 10) …… 70
7.12 注意儿童标志(警 11) …… 70
7.13 注意残疾人标志(警 12) …… 71
7.14 注意非机动车标志(警 13) …… 71
7.15 注意电动自行车标志(警 14) …… 71
7.16 注意牲畜标志(警 15) …… 72
7.17 注意野生动物标志(警 16) …… 72
7.18 注意信号灯标志(警 17) …… 72
7.19 注意落石标志(警 18) …… 73
7.20 注意横风标志(警 19) …… 73
7.21 易滑标志(警 20) …… 73
7.22 傍山险路标志(警 21) …… 74
7.23 堤坝路标志(警 22) …… 74
7.24 村庄标志(警 23) …… 74
7.25 隧道标志(警 24) …… 75
7.26 驼峰桥标志(警 25) …… 75
7.27 路面不平标志(警 26) …… 75
7.28 减速丘标志(警 27) …… 76
7.29 过水路面(或漫水桥)标志(警 28) …… 77

7.30 铁路道口标志(警 29、警 30、警 31、警 32) …… 77
7.31 事故易发路段标志(警 33) …… 79
7.32 注意障碍物标志(警 34) …… 79
7.33 注意危险标志(警 35) …… 79
7.34 施工标志(警 36) …… 80
7.35 交通事故管理标志(警 37) …… 80
7.36 建议速度标志(警 38) …… 80
7.37 注意潮汐车道标志(警 39) …… 81
7.38 注意保持车距标志(警 40) …… 82
7.39 注意合流标志(警 41) …… 82
7.40 注意车道数变少标志(警 42) …… 82
7.41 避险车道标志(警 43) …… 83
7.42 注意路面结冰、注意雨(雪)天、注意雾天、注意不利气象条件标志(警 44) …… 84
7.43 注意前方车辆排队标志(警 45) …… 85
7.44 线形诱导标(警 46) …… 85
7.45 注意积水标志(警 47) …… 90
8 一般道路指路标志 …… 91
8.1 一般规定 …… 91
8.2 分类 …… 94
8.3 路径指引标志 …… 94
8.4 地点指引标志 …… 98
8.5 道路沿线设施指引标志 …… 100
8.6 其他道路信息指引标志 …… 105
9 高速公路、城市快速路指路标志 …… 109
9.1 一般规定 …… 109
9.2 分类 …… 112
9.3 路径指引标志 …… 113
9.4 沿线信息指引标志 …… 128
9.5 沿线设施指引标志 …… 133
10 旅游区标志 …… 138
10.1 一般规定 …… 138
10.2 旅游指引标志(旅 1、旅 2) …… 138
10.3 旅游符号标志(旅 3～旅 17) …… 139
11 告示标志 …… 140
11.1 一般规定 …… 140
11.2 道路设施解释标志 …… 140
11.3 路外设施指引标志 …… 141
11.4 行车安全提醒标志 …… 141
11.5 告示标志的设置 …… 143
12 辅助标志 …… 143
附录 A(资料性) 交通标志专用名词中英文对照 …… 146

附录 B（资料性） 交通标志字体 …… 147
附录 C（规范性） 高速公路编号标志字高 …… 167
附录 D（资料性） 交通标志和标线配合建议 …… 171
附录 E（资料性） 交通标志制作图例 …… 172
附录 F（资料性） 停车让行标志与减速让行标志设置条件 …… 329
附录 G（资料性） 一般道路路径指引标志信息分层选取示例 …… 331
附录 H（资料性） 一般道路指路标志设置示例 …… 334
附录 I（资料性） 高速公路与城市快速路指路标志示例 …… 343
附录 J（资料性） 旅游区标志设置示例 …… 353
索引 …… 356

前　言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则　第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是GB 5768《道路交通标志和标线》的第2部分。GB 5768已经发布了以下部分：

——第1部分：总则；

——第2部分：道路交通标志；

——第3部分：道路交通标线；

——第4部分：作业区；

——第5部分：限制速度；

——第6部分：铁路道口；

——第7部分：非机动车和行人；

——第8部分：学校区域。

本文件代替GB 5768.2—2009《道路交通标志和标线　第2部分：道路交通标志》，与GB 5768.2—2009相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

——增加了交通标志原则(见4.1.2)；

——增加了交通标志和标线不应与信号灯矛盾的要求(见4.1.5)；

——修改了主标志的分类，将作业区的标志作为临时性标志的一种，并增加交通事件管理区的标志作为临时性标志的另一种(见4.2.1和4.2.5，2009年版的3.3.1)；

——增加了荧光粉红色作为交通事故管理区的警告标志底色(见4.3.1)；

——增加了标志上文字不应超过2种的规定[见4.5.1c)]；

——增加了路上方标志、单向三车道及以上道路路侧的指路标志字高可增大5 cm～10 cm，单向两车道及以上道路路侧的部分禁令标志和警告标志尺寸可增大的规定(见4.5.2、4.6.1和4.6.2)；

——增加了小数点后阿拉伯数字字高是汉字字高的1/2～2/3的规定(见4.5.3)；

——增加了旅游区标志尺寸的规定(见4.6.4)；

——增加了隧道内指路标志字高、设置形式的规定(见4.6.8)；

——修改了警告标志前置距离的一般值(见4.8.8，2009年版的3.10.1)；

——修改了标志设置高度的要求(见4.8.11，2009年版的3.12.1.2)；

——修改了标志照明安装位置(见4.8.16，2009年版的3.11.3.1)；

——增加了标志板背面的使用要求(见4.9.7和4.9.8)；

——删除了标志板构造的部分要求(见2009年版的3.15.2和3.15.5)；

——增加了标志板缝隙的规定(见4.10.2)；

——增加了停车让行标志、减速让行标志设置位置的规定(见5.2、5.3)；

——修改了禁止大型(或小型)载客汽车驶入标志名称(见5.8，2009年版的5.10)；

——修改了禁止大型载客汽车驶入标志、公交专用车道标志、快速公交系统专用车道标志的大型客车图案(见5.8、6.18、6.19，2009年版的5.10、6.17.1、6.17.6)；

——修改了禁止载货汽车驶入标志的含义(见5.9，2009年版的5.8)；

——修改了禁止挂车、半挂车驶入标志的图形(见5.10，2009年版的5.11)；

——增加了禁止电动自行车进入标志(见5.15)；

——修改了禁止三轮车驶入标志名称(见5.17，2009年版的5.9)；

——修改了禁止车辆停放标志和禁止车辆长时停放标志的名称(见 5.29、5.30,2009 年版的 5.28、5.29);
——删除了海关标志(见 2009 年版的 5.39);
——修改了分隔带右侧(或左侧)行驶标志名称及设置位置(见 6.6,2009 年版的 6.6);
——删除了立体交叉行驶路线标志、路口优先通行标志(见 2009 年版的 6.7、6.13);
——增加了单行路标志带有文字的版面形式(见 6.8);
——修改了设置鸣喇叭标志、急弯路标志等的平曲线半径值(见 6.9,2009 年版的 4.3);
——增加了开车灯标志、小型客车车道标志、有轨电车专用车道标志、电动自行车行驶标志、电动自行车车道标志、非机动车与行人通行标志、非机动车推行标志、靠右侧车道行驶标志、硬路肩允许行驶标志、货车通行标志(见 6.10、6.17、6.20、6.24、6.25、6.27、6.29、6.30、6.33、6.34);
——增加了可在人行横道标志外加荧光黄绿边框使标志醒目的规定(见 6.13);
——修改了公交专用车道标志名称、含义和图案(见 6.18,见 2009 年版 6.17.1);
——修改了行人标志的名称和图案(见 6.26,2009 年版的 6.10);
——修改了残疾人专用停车位标志、校车专用停车位标志、校车停靠站点标志、公交车专用停车位标志示例(见 6.31,2009 年版的 6.18);
——删除了标志版面附加时间的限时长停车位标志示例(见 2009 年版的 6.18);
——删除了渡口标志、路面低洼标志、慢行标志、隧道开车灯标志、注意分离式道路标志(见 2009 年版 4.23、4.27、4.33、4.38、4.41);
——增加了交叉路口标志图形显示实际道路交叉形式、线条粗细示意宽度的规定(见 7.2);
——增加了注意残疾人标志荧光黄绿底色的规定(见 7.13);
——增加了注意电动自行车标志、交通事故管理标志、注意积水标志(见 7.15、7.35、7.45);
——修改了路面高突标志的名称,改为减速丘标志(见 7.28,2009 年版的 4.26);
——修改了注意保持车距标志的设置条件(见 7.38,2009 年版的 4.40);
——修改了注意车道数变少标志的分类,由指路标志调整为警告标志(见 7.40,2009 年版的 7.2.5.3);
——修改了线形诱导标的分类,由指路标志调整为警告标志,并细化了线形诱导标的设置条件(见 7.44, 2009 年版的 7.2.5.7);
——增加了指路标志不应指引私人专属或商用目的地信息的规定。(见 8.1.1);
——增加了禁令标志和指示标志套用于指路标志的规定(见 8.1.2);
——增加了 A 层信息包括地级行政区的内容。(见 8.1.3);
——增加了指路标志信息选取的具体原则,包括地名属性、国家信息、交叉口地名信息唯一性的选取原则[见 8.1.4d)、e)和 f)];
——增加了道路编号指引信息的颜色规定(见 8.1.5);
——修改了路径指引标志配置规定(见 8.3.1,2009 年版的 7.2.2.1);
——增加了交叉路口预告标志的形式及适用条件(见 8.3.2.2);
——修改了交叉路口预告标志设置位置的规定(见 8.3.2.4,2009 年版的 7.2.2.2);
——修改了交叉路口告知标志设置位置的规定(见 8.3.3,2009 年版的 7.2.2.3);
——修改了交叉路口告知标志形式(见 8.3.3.2 和 8.3.3.3,2009 年版的 7.2.2.3);
——修改了确认标志设置位置规定(见 8.3.4,2009 年版的 7.2.2.4);
——修改了路名标志版面文字排列方式的规定(见 8.3.4.3,2009 年版的 7.2.2.4);
——增加了电动汽车充电站识别标志(见 8.4.3);
——增加了观景台预告标志的设置位置(见 8.5.8);
——修改了隧道出口距离标志在特长隧道内的设置位置(见 8.6.3,2009 年版的 7.2.5.6);

——增加了高速公路与城市快速路指路标志信息数量、同一出口不同方向地名信息应不同的规定(见 9.1.3);
——增加了入口预告标志的含义的规定(见 9.3.1);
——修改了地点、方向标志设置位置规定(见 9.3.2,2009 年版的 7.3.2.2);
——增加了地点距离标志的版面规定(见 9.3.6.3);
——修改了出口预告标志设置地点、信息数量、箭头使用的规定(见 9.3.8,2009 年版的 7.3.2.9);
——修改了下一出口预告标志设置位置的规定(见 9.3.11,2009 年版的 7.3.2.7);
——删除了车距确认标志(见 2009 年版的 7.3.3.8);
——修改了收费站预告及收费站标志形式(见 9.5.3,2009 年版的 7.3.4.3);
——增加了设置于收费大棚的电子收费(ETC)车道、人工收费车道标志(见 9.5.5);
——增加了旅游区标志的设置要求(见 10.1.4,10.2.4～10.2.6,10.3);
——修改了钓鱼、潜水、划船、滑雪、滑冰等旅游符号标志的图形(见 10.3,2009 年版的 8.3);
——增加了道路设施解释标志(见 11.2);
——修改了交通监控设备标志,调整为告示标志(见 11.2,2009 年版的 7.2.5.5);
——增加了告示标志设置间距要求(见 11.5);
——增加了交通标志字体、一般道路指路标志设置示例、高速公路与城市快速路指路标志示例、旅游区标志设置示例(见附录 B、附录 H、附录 I、附录 J)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部和中华人民共和国公安部联合提出。

本文件由中华人民共和国交通运输部归口。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为:

——1986 年首次发布为 GB 5768—1986,1999 年第一次修订;
——2009 年第二次修订为 GB 5768.2—2009;
——本次为第三次修订。

引　言

道路交通标志和标线是引导道路使用者有秩序地使用道路，以促进道路交通安全、提高道路运行效率的设施。GB 5768《道路交通标志和标线》是指导我国道路交通标志和标线使用的基础性、通用性标准，拟由九个部分构成。

——第1部分：总则。规定了道路交通标志和标线的原则和一般规定。

——第2部分：道路交通标志。规定了道路交通标志的分类、颜色、形状、字符、尺寸、图形、设置、使用和维护以及制作等要求。

——第3部分：道路交通标线。规定道路交通标线的分类、颜色、形状、字符、图形、尺寸、设计和设置等要求。

——第4部分：作业区。规定道路施工作业相关的道路交通标志和标线的要求。

——第5部分：限制速度。规定与限制速度相关的道路交通标志和标线的要求。

——第6部分：铁路道口。规定铁路道口相关的道路交通标志和标线的要求。

——第7部分：非机动车和行人。规定非机动车和行人相关的道路交通标志和标线的要求。

——第8部分：学校区域。规定学校周边相关路段的道路交通标志和标线的要求。

——第9部分：交通事故管理区。规定交通事故处理相关的道路交通标志和标线的要求。

1986年第一次发布GB 5768，2009年第二次修订分为了8个部分，第9部分是本次修订拟增加的。分部分后结构清晰，便于使用及修订，第1部分～第3部分为道路交通标志和标线的总则、标志、标线的规定，第4部分～第9部分为各种使用情况下道路交通标志和标线的要求。

道路交通标志和标线
第2部分:道路交通标志

1 范围

本文件规定了道路交通标志的分类、颜色、形状、字符、尺寸、图形、设置、使用和维护以及制作等要求。

本文件适用于公路、城市道路和虽在单位管辖范围但允许社会机动车通行的地方,包括广场、公共停车场等用于公众通行的场所等各类道路上交通标志。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 5768.1 道路交通标志和标线 第1部分:总则

GB 17733 地名 标志

3 术语和定义

本文件没有需要界定的术语和定义。

4 通则

4.1 基本要求

4.1.1 道路交通标志以颜色、形状、字符、图形等向道路使用者传递交通控制、引导信息。

4.1.2 道路交通标志应符合以下原则:

a) 满足道路使用者需求;

b) 引起道路使用者关注;

c) 传递明确、简洁的含义;

d) 获得道路使用者的遵从;

e) 给道路使用者的合理反应提供充足的时间。

4.1.3 应防止出现信息不足或过载的现象。

4.1.4 重要的信息可合理重复。

4.1.5 标志和标线配合使用时,应含义一致、互为补充,不应产生歧义,并与其他设施相协调,不应与信号灯矛盾。

注:本文件示例图中道路交通标线仅为示意。

4.2 分类

4.2.1 道路交通标志按作用分类,分为主标志和辅助标志两大类:

a） 主标志包括：

1） 禁令标志：禁止或限制道路使用者交通行为的标志；

2） 指示标志：指示道路使用者应遵循的标志；

3） 警告标志：警告道路使用者注意道路、交通的标志；

4） 指路标志：传递道路方向、地点、距离信息的标志；

5） 旅游区标志：提供旅游景点方向、距离的标志；

6） 告示标志：告知路外设施、安全行驶信息以及其他信息的标志。

b） 辅助标志设在主标志下方，对其进行辅助说明的标志。

4.2.2 道路交通标志按显示位置分类，分为路侧标志和路上方标志。

4.2.3 道路交通标志按版面内容显示方式分类，分为静态标志和可变信息标志。

4.2.4 道路交通标志按光学特性分类，分为逆反射标志、照明标志和发光标志三种，其中照明标志按光源安装位置又分为内部照明标志和外部照明标志。

4.2.5 道路交通标志按设置的时效分类，分为永久性标志和临时性标志。由于施工作业或交通事故管理导致道路使用条件改变的区域，所使用的道路交通标志是临时性标志。

4.2.6 道路交通标志按标志传递信息的强制性程度分类，分为必须遵守标志和非必须遵守标志。

禁令标志、指示标志为道路使用者必须遵守标志；其他标志仅提供信息，如指路标志、旅游区标志。

禁令标志中的停车让行标志、减速让行标志不应套用。其他禁令标志、指示标志不宜套用。除停车让行标志与减速让行标志外的禁令标志、指示标志套用于白色无边框的底板上，为必须遵守标志。

禁令标志、指示标志套用于其他标志上，仅表示提供相关禁止、限制和遵行信息，作为补充说明或预告，为非必须遵守标志。

4.3 颜色

4.3.1 交通标志颜色的基本含义见表1。

表1 标志颜色的基本含义

颜色	基本含义
红色	表示停止、禁止、限制
蓝色	表示指令、遵循
	表示一般道路（除高速公路和城市快速路之外的道路）指路信息
黄色/荧光黄色	表示警告
荧光黄绿色	表示与行人有关的警告
绿色	表示高速公路和城市快速路指路信息
棕色	表示旅游区指路信息
橙色/荧光橙色	表示因作业引起的道路或车道使用发生变化
粉红色/荧光粉红色	表示因交通事故处理引起的道路或车道使用发生变化
黑色	用于标志的文字、图形符号和部分标志边框
白色	用于标志的底色、文字和图形符号以及部分标志的边框
注：红色为标志底板、红圈及红杠的颜色。	

4.3.2 交通标志颜色的对应使用应符合表2的规定。交通标志颜色白天夜间应保持一致。

表 2　标志颜色的对应使用

标志		底色	图形字符	边框	衬边
禁令标志	一般情况	白色	黑色	红色	白色[d]
	停车让行、禁止驶入	红色	白色	—	
	禁止车辆停放、禁止车辆长时停放	蓝色	—	红色	
	区域禁止(或限制)	白色	—	黑色	
	解除	白色	黑色	黑色	
	会车让行	白色	红色、黑色	红色	
指示标志	一般情况	蓝色	白色	—	
	会车先行	蓝色	红色、白色	—	
	货车通行	白色	黑色	绿色[c]	
警告标志[a]	一般情况	黄(荧光黄)色	黑色	黑色	同底色
	施工	橙(荧光橙)色	黑色	黑色	
	交通事故管理	粉红(荧光粉红)色	黑色	黑色	
	避险车道	黄(荧光黄)色	字符黑色， 图案黑色＋红色	黑色	
	注意行人、注意儿童、注意残疾人	黄(荧光黄绿)色	黑色	黑色	
	注意路面结冰、注意雨(雪)天、注意雾天、注意不利气象条件、注意前方车辆排队	黑色	黄色	黄色	—
指路标志[b]	一般道路	蓝色	白色	白色	同底色
	高速公路/城市快速路	绿色	白色	白色	
旅游区标志		棕色	字符白色/图案 白色或彩色	白色	
告示标志		白色	字符黑色/图案 黑色或彩色	黑色	
辅助标志	一般情况	白色	黑色	黑色	
	学校、校车	白色/荧光黄绿色	黑色	黑色	

[a] 线形诱导标无边框；注意信号灯图形为彩色；叉形符号/斜杠符号为红白两色。

[b] 道路编号标志除外。

[c] 货车通行标志上的绿圈。

[d] 人行横道标志加荧光边框除外，停车让行标志白边无衬边。

4.4　形状

道路交通标志形状应符合如下规定：

a)　正八边形：用于禁令标志中的停车让行标志；

b)　倒等边三角形：用于禁令标志中的减速让行标志；

c） 圆形：用于禁令标志和指示标志；

d） 正等边三角形：用于警告标志；

e） 叉形：用于“叉形符号”警告标志；

f） 矩形：用于指路标志、旅游区标志、告示标志和辅助标志，以及部分禁令标志、指示标志和警告标志等。

注：矩形包括正方形和长方形。

4.5 字符

4.5.1 道路交通标志的字符包含以下要求。

a） 规范、无歧义。

b） 按从左至右、从上至下顺序排列。一个地名不应写成两行或两列；一块标志上文字不应既有横排又有竖排。

c） 根据需要，可并用汉字和其他少数民族文字。标志上文字不应超过 2 种。除有特殊规定之外，汉字应排在其他文字上方。

d） 标志上使用英文时，地名用汉语拼音，应按照 GB 17733 的规定执行，第一个字母大写，其余小写；交通标志专用名词宜全部大写，如“EXIT”。交通标志专用名词的中英对照见附录 A。

e） 出口标志上的字母应大写。

f） 汉字、字母、阿拉伯数字等应采用道路交通标志字体，见附录 B。

4.5.2 除特殊规定外，指路标志汉字高度一般值应根据设计速度按表 3 选取。字高可根据设置路段的自由流第 85 位速度（v_{85}）进行调整。路上方指路标志、单向三车道及以上道路路侧的指路标志字高可增大 5 cm～10 cm。汉字字宽和字高应相等。

表 3 汉字高度与速度的关系

速度 km/h	100～120	71～99	40～70	＜40
汉字高度（h） cm	60～70	50～60	35～50	25～30

4.5.3 除特殊规定外，指路标志的阿拉伯数字和其他文字的高度应根据汉字高度确定，其与汉字高度的关系宜符合表 4 的规定。特殊情况下，高度经论证可降低，但不应低于规定值的 80％。小数点后的阿拉伯数字高度宜为汉字高度的 1/2～2/3。

表 4 阿拉伯数字和其他文字高度与汉字高度的关系

阿拉伯数字和其他文字		与汉字高度（h）的关系
字母或少数民族文字	大小写	$\frac{1}{3}h\sim\frac{1}{2}h$
阿拉伯数字	字高	h
	字宽	$\frac{1}{2}h\sim h$
	笔划粗	$\frac{1}{6}h\sim\frac{1}{5}h$

4.5.4 道路编号标志的字高有以下规定。

a) 道路编号标志中，国家高速公路编号标志、省高速公路编号标志、国道编号标志、省道编号标志、县道编号标志、乡道编号标志的字母与数字等高，高度应符合表5的规定；城市绕城高速、联络线和并行线的识别号和顺序号的字高，按表5规定值的2/3选取；高速公路编号标志字高按附录C的规定。

b) 出口编号标志中的数字与字母高度不等高，其高度应根据设计速度按表5选取。

c) 一般道路指路标志箭杆中的道路编号或道路名称，字高可适当减小，一般取表3规定值的50%～70%，但汉字高度不应小于20 cm，字母和数字高度不应小于15 cm。

d) 设置在指路标志版面中的方向标志的字高可适当减小，但不应小于表3规定值的50%。

表5 道路编号标志和出口编号标志的字母、数字高度

速度 km/h		100～120	71～99	40～70	＜40
道路编号标志 cm	字母、阿拉伯数字	40～50	35～40	25～30	15～20
出口编号标志 cm	阿拉伯数字	40～50	35～40	25～30	—
	字母	约阿拉伯数字高度的2/3			
	“出口”	25或30			

4.5.5 指路标志汉字的间隔、行距等宜符合表6的规定。

表6 文字的间隔、行距等

文字设置	与汉字高度(h)关系
字间隔	$\frac{1}{10}h$ 以上
笔划粗	$\frac{1}{14}h \sim \frac{1}{10}h$
字行距	$\frac{1}{5}h \sim \frac{1}{3}h$
距标志边缘最小距离	$\frac{2}{5}h$

4.5.6 除本文件规定的禁令标志、指示标志和警告标志外，用文字表示的禁令标志、指示标志和警告标志的字高应按表3确定。特殊情况下，警告标志的字高经论证可适当降低，但不应小于表3字高下限值的60%。

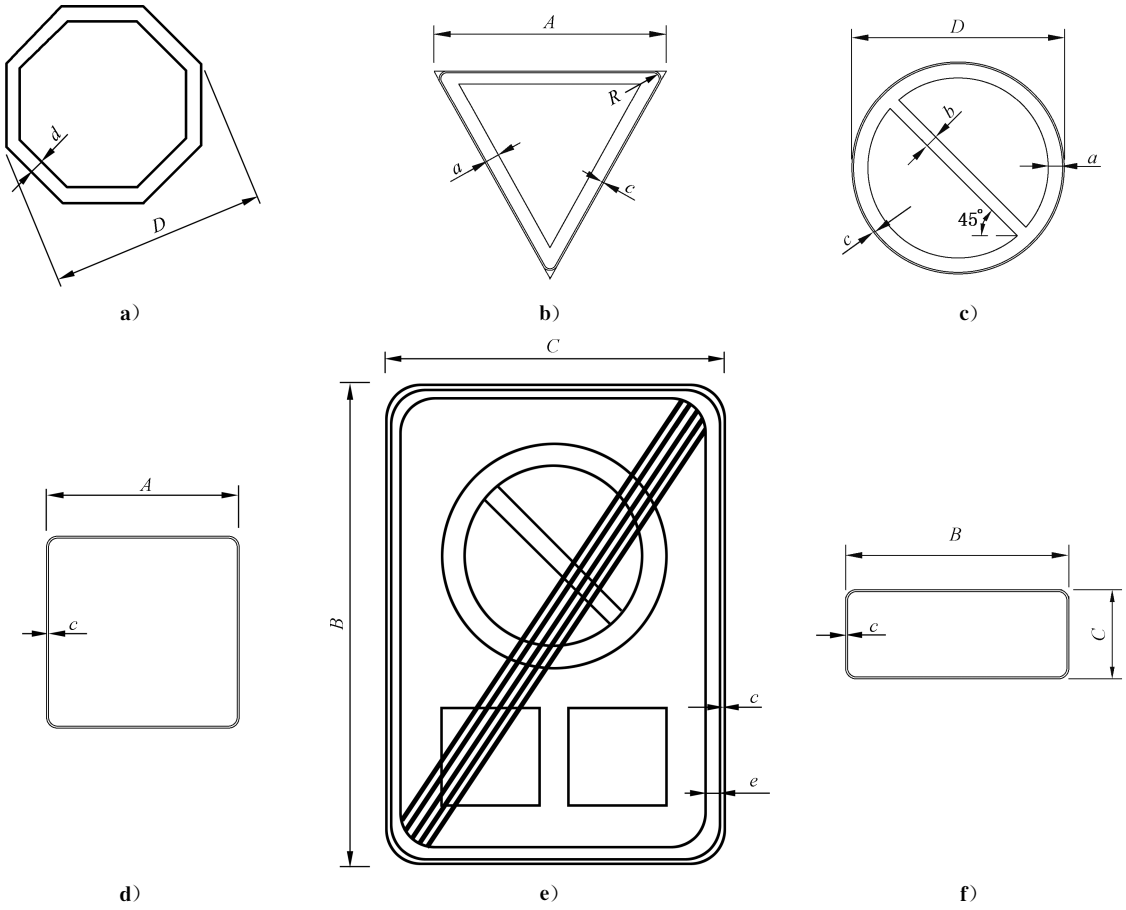
4.5.7 旅游区标志的字高宜取表3的下限值；用于指路标志上的旅游区标志字符高度应按表3确定。

4.5.8 辅助标志和告示标志的字高一般值可按照表3规定值的50%确定，但最小值不应小于10 cm。

4.6 尺寸

4.6.1 禁令标志和指示标志的尺寸代号，见图1。其各部分尺寸的一般值应根据设计速度按表7选取。可根据设置路段的自由流第85位速度(v_{85})进行调整。设置空间受限制时，如果采用柱式标志可采用最小值。

单位为厘米



a) b) c)

d) e) f)

图 1　禁令标志和指示标志尺寸代号

表 7　禁令标志、指示标志尺寸与速度的关系

项目		尺寸/cm				
		一般值				最小值[f]
		100 km/h～120 km/h	71 km/h～99 km/h	40 km/h～70 km/h	<40 km/h	
八角形标志（停车让行标志）[a]	标志外径（D）	—	—	80(100)	60(80)	50
	白边宽度（d）	—	—	3(4)	2(3)	2
三角形标志（减速让行标志）[a]	边长（A）	—	—	90(110)	70(90)	60
	红边宽度（a）	—	—	9(11)	7(9)	6
	衬边宽度（c）	—	—	0.6(0.8)	0.4(0.6)	0.4
	红边圆角半径（R）	—	—	4(5)	3(4)	3
圆形标志	标志外径（D）	120	100	80	60	50
	红边宽度（a）[b]	12	10	8	6	5
	红杠宽度（b）	9	7.5	6	4.5	4
	衬边宽度（c）	1	0.8	0.6	0.4	0.4

表 7　禁令标志、指示标志尺寸与速度的关系（续）

项目			尺寸/cm				
			一般值				最小值[f]
			100 km/h～120 km/h	71 km/h～99 km/h	40 km/h～70 km/h	<40 km/h	
矩形标志	区域限制和解除标志	长(B)×宽(C)	—	—	170×120	130×90	—
		黑边宽度(e)	—	—	3	2	—
	单行路标志	长(B)×宽(C)	—	100×50	80×40	60×30	—
	车道行驶方向标志	长(B)×宽(C)	90×70				—
	占用部分人行道边缘停车位标志	长(B)×宽(C)	—	—	60×40	30×20	—
	正方形	边长(A)[c]	120	100	80	60	—
	长方形	长(B)×宽(C)[d]	120×96(60)	100×80(50)	80×64(40)	60×48(30)	—
	衬边宽度(c)[e]		1	0.8	0.6	0.4	—

[a] 停车让行标志、减速让行标志设置在单向两车道及以上的道路时，尺寸可选取括号里的数值。

[b] 货车通行标志为绿边。

[c] 停车位标志边长仅对应速度小于或等于 70 km/h 的情况。

[d] 专用车道标志，括号外数字为带箭头的标志宽度，括号内数字为不带箭头的标志宽度。

[e] 车道行驶方向标志衬边为 0.6 cm，占用部分人行道边缘停车位标志衬边为 0.4 cm。

[f] 适用条件下。

4.6.2　警告标志的尺寸代号，见图 2。其边长、边宽的一般值应根据设计速度按表 8 选取。可根据设置路段的自由流第 85 位速度(v_{85})进行调整。设置空间受限制时，如果采用柱式标志可采用最小值。

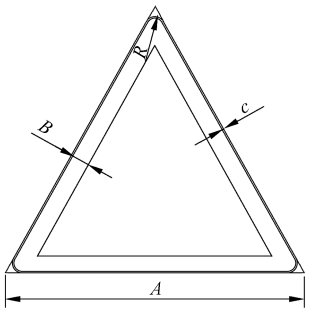


图 2　警告标志尺寸代号

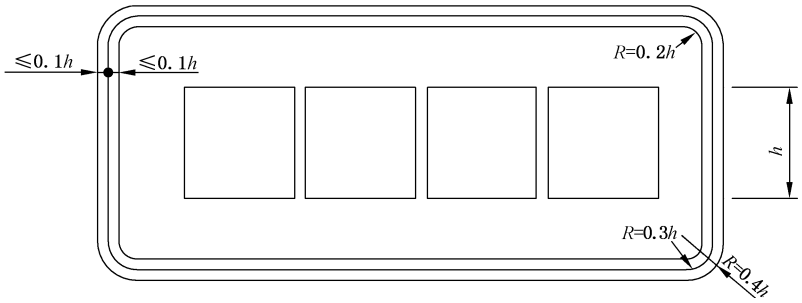
表 8　警告标志尺寸与速度的关系

项目	尺寸/cm				
	一般值[a]				最小值[b]
	100 km/h～120 km/h	71 km/h～99 km/h	40 km/h～70 km/h	＜40 km/h	
等边三角形边长(A)	130	110	90(110)	70(90)	60
黑边宽度(B)	9	8	6.5(8)	5(6.5)	4
黑边圆角半径(R)	6	5	4(5)	3(4)	3
衬边宽度(c)	1	0.8	0.6(0.8)	0.4(0.6)	0.4
[a] 警 2～警 6、警 10～警 14 设置在单向两车道及以上的道路上，尺寸可选取括号里的数值。 [b] 适用条件下。					

4.6.3　设置空间受限制而采用柱式标志的禁令标志、指示标志小于最小值时，其他禁令标志、指示标志小于表 7 规定的一般值时，仅表示信息告知。

4.6.4　旅游指引标志、告示标志和辅助标志的大小应根据字高、字数及图形排列情况确定。旅游符号标志尺寸宜采用 60 cm×60 cm，速度低、交通量小的道路上可采用 45 cm×45 cm。

4.6.5　指路标志、旅游指引标志、告示标志和辅助标志的边框和衬边的尺寸，见图 3。



标引序号说明：

h——汉字字高。

图 3　指路标志、旅游指引标志、告示标志和辅助标志边框和衬边尺寸

4.6.6　矩形标志板的四个端角宜为圆弧形端角，指路标志、旅游指引标志、告示标志和辅助标志板的圆弧半径如图 3 所示，其他标志板圆弧半径为 4 cm。

4.6.7　临时性标志尺寸可根据作业区或交通事件管理区的限制速度确定。

4.6.8　设置于隧道内的指路标志，字高按设计速度或限制速度选取。净空受限时，经论证可减少信息、或将一块标志内容合理拆分设置。

4.7　图形

使用本文件规定以外的图形标志为试用标志，应按 GB 5768.1 规定的程序执行，并应附加辅助标志说明含义。

4.8　设置

4.8.1　道路交通标志宜设置在车辆行进方向道路右侧，也可根据具体情况在车辆行进方向道路左侧、

两侧同时设置或设置在路上方。

4.8.2 为保证视认性，同一地点需要设置两个以上标志时，宜安装在一个支撑结构上，但最多不应超过4个。

4.8.3 原则上应避免不同种类的主标志并设，如禁令标志与指路标志。

4.8.4 停车让行标志、减速让行标志、解除限制速度标志、禁止超车标志、解除禁止超车标志、会车先行标志、会车让行标志宜单独设置。如条件受限制无法单独设置时，一个支撑结构上不应超过两个标志，辅助标志不计。

4.8.5 警告标志不应与停车让行标志、减速让行标志设在一个支撑结构上。警告标志不宜多设。同一地点需要设置两个以上警告标志时，原则上只设置其中最需要的一个。

4.8.6 一个支撑结构上并设的标志应按禁令标志、指示标志和警告标志的顺序从上往下、从左往右设置。

4.8.7 禁令标志和指示标志应设置在禁止、限制或遵循开始的位置。部分禁令标志开始路段的路口前适当位置宜设置相应的指路标志提示，使被禁止、限制车辆能够提前采取行动。

4.8.8 警告标志前置距离一般根据道路的设计速度按表9选取。也可考虑所处路段的限制速度或自由流第85位速度(v_{85})按表9进行适当地调整。

表9 警告标志前置距离一般值

单位为米

速度 km/h	条件A	减速到下列速度 km/h											
		条件B											
		0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110
40	100	30	*	*	*								
50	150	30	*	*	*	*							
60	190	30	30	*	*	*							
70	230	50	40	30	30	*	*	*					
80	270	80	60	55	50	40	30	*	*				
90	300	110	90	80	70	60	40	*	*	*			
100	350	130	120	115	110	100	90	70	60	40	*		
110	380	170	160	150	140	130	120	110	90	70	50	*	
120	410	200	190	185	180	170	160	140	130	110	90	60	40

注：条件A——交通量较大时，道路使用者有可能减速，同时伴随变换车道等操作通过警告地点，典型的标志如注意车道数变少标志。

条件B——道路使用者减速到限速值或建议速度值，或停车后通过警告地点，典型的标志如急弯路标志、连续弯路标志、陡坡标志、注意信号灯标志、交叉路口标志、铁路道口标志等。

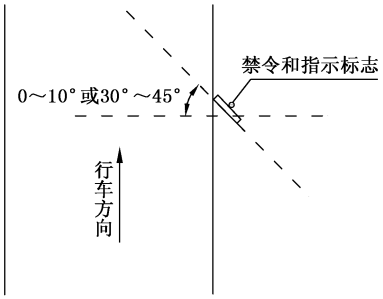
* ——不提供具体建议值，视当地具体条件确定。

4.8.9 除另有规定外，标志安装时板面垂直于行车方向，视实际情况调整其水平或俯仰角度：

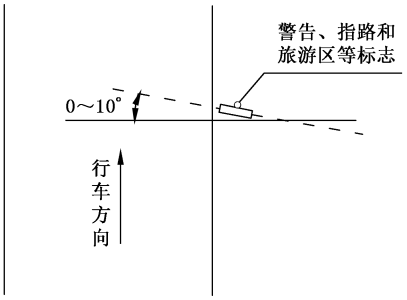
a) 标志安装应避免标志板面对驾驶人造成的眩光；

b) 路侧标志应与道路中线垂直，或与垂直方向成一定角度。其中，禁令标志、指示标志为0°～10°或30°～45°，见图4a)；其他标志为0°～10°，见图4b)；

c) 路上方标志的板面宜面向来车俯仰0°～15°，见图4c)。



a） 路侧禁令和指示标志



b） 路侧警告、指路和旅游区等标志



c） 路上方标志

图 4 标志安装角度示意

4.8.10 路侧标志内边缘不应侵入道路建筑限界，距车行道、人行道、渠化岛的外侧边缘或土路肩应不小于 25 cm。

4.8.11 除临时性标志外，没有路缘石的道路，路侧标志下边缘距路面的高度符合以下要求，有路缘石的道路，路侧标志下边缘距路缘石顶面的高度符合以下要求：

a） 一般为 150 cm～250 cm；

b） 小型车比例较大的道路，可根据实际情况降低，但不宜小于 120 cm；

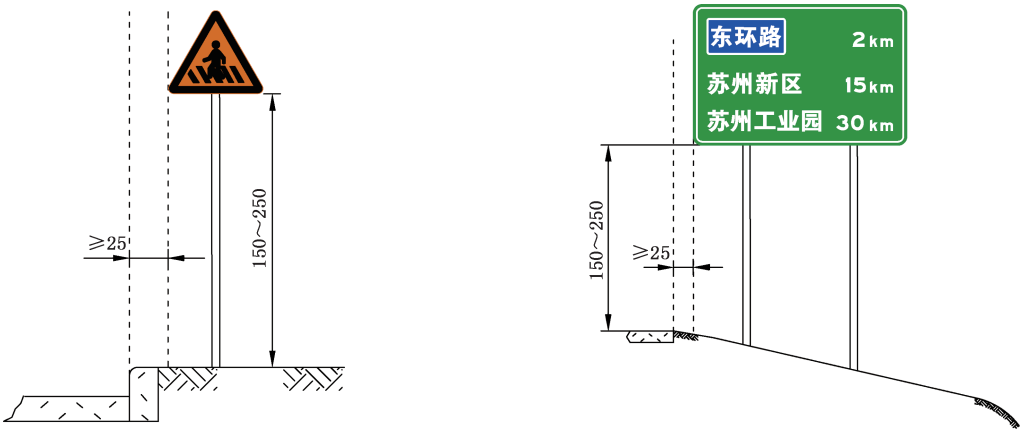
c） 路侧有行人时，应不小于 210 cm；有非机动车时，应不小于 230 cm；

d） 线形诱导标的高度宜降低，在不影响非机动车和行人的情况下应不小于 120 cm。

4.8.12 标志支撑包括下列方式。

a） 柱式。分为单柱式、多柱式。单柱式是标志板安装在一根立柱上，见图 5a），适用于中、小型尺寸的禁令、指示、警告等标志。多柱式是标志板安装在两根及两根以上立柱上，见图 5b），适用于长方形标志。

单位为厘米



a） 单柱式　　b） 多柱式

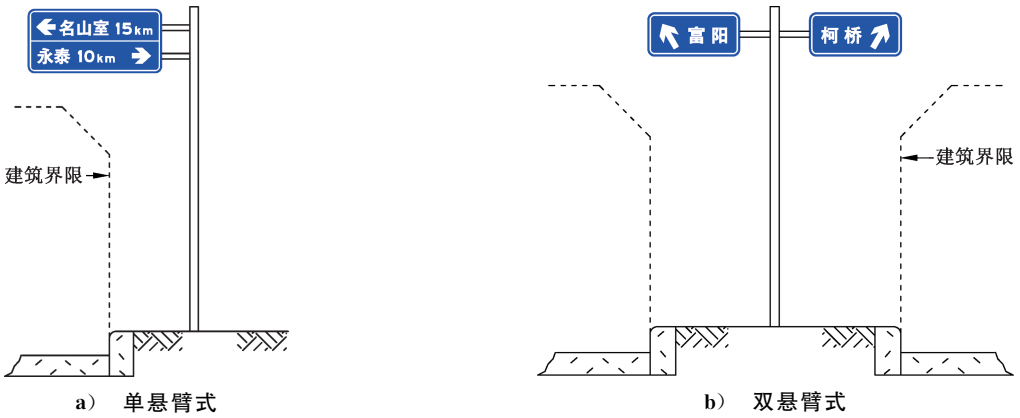
图 5　柱式

b） 悬臂式。分为单悬臂式、双悬臂式，标志板安装于支撑的悬臂上，见图 6。悬臂式适用于以下情况：

1） 受空间限制，柱式设置有困难；

2） 道路较宽、交通量较大、外侧车道大型车辆阻挡内侧车道小型车辆视线；

3） 视距或视线受限制。



a） 单悬臂式　　b） 双悬臂式

图 6　悬臂式

c） 门架式。标志安装在门架上，见图 7。门架上各标志板的底部高度宜保持一致。门架式适用于以下情况：

1） 受空间限制，柱式设置有困难；

2） 视距或视线受限制；

3） 同向三车道及以上道路；

4） 交通量较大、外侧车道大型车辆阻挡内侧车道小型车辆视线；

5） 交织、分流和合流密集，车道使用复杂的路段，如，互通式立体交叉间隔距离较近标志设置较密处、高速公路与高速公路相交的互通式立体交叉主线区域等；

6） 出口匝道为 2 车道及以上；

7） 出口匝道在行车方向的左侧。

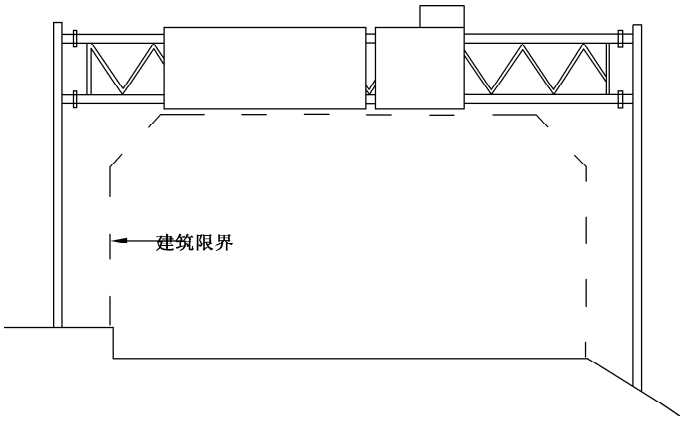
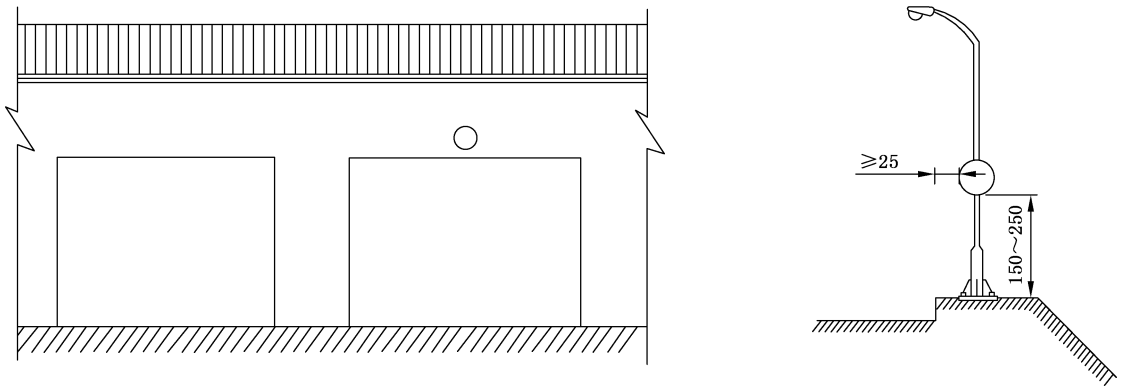


图 7　门架式

d）　附着式。按附着板面所处位置不同，分为路上方附着式、路侧附着式。标志附着安装在路上方或路侧的构造物上，见图 8。

单位为厘米



a）　路上方附着式　　b）　路侧附着式

图 8　附着式

4.8.13　标志支撑位于路侧净区内时，应使其不对驶离道路的车辆构成危害，如不能满足，宜采用解体消能结构或设置相应的防护、警告设施。

4.8.14　除另有规定外，标志应采用逆反射材料制作标志面，并可安装标志照明设施，也可根据地形、日照情况采用发光式。

4.8.15　下列标志宜选择比一般情况下逆反射性能提高的材料：

a）　背景环境影响大、行驶速度快、交通量大的道路上的标志；

b）　禁令标志、指示标志、警告标志；

c）　多车道道路上、曲线路段及平面交叉处设置的标志，宜选用大观测角度下仍具有良好逆反射性能的材料；

d）　路上方标志。

4.8.16　标志照明满足以下要求。

a）　应采用白色光源。标志照明应保证工作正常、稳定。道路照明不属于标志照明。

b）　内部照明将光源安装于标志板结构内部，分为单面显示、双面显示，要求如下：

1）　内部照明标志应根据板面大小、所受风力等进行结构设计；

2）　确保标志板面照度均匀，在夜间具有 150 m 以上的视认距离；

3） 金属构件应防腐处理合格，防雨防尘，电器元件耐久可靠，检修方便。

c） 外部照明将光源安装于标志外部下前方或其他适当位置照亮标志面，要求如下：

1） 外部照明光源的显色指数(Ra)不应低于80，光源应进行专门设计，照明灯具及其阴影不应影响标志认读；

2） 光源在标志面上的照度应均匀，最大照度与最小照度之比应小于4，在夜间具有150 m以上的视认距离；

3） 外部照明光源不应造成眩目；

4） 支撑灯具的金属构件应防腐处理合格，电器元件耐久可靠，检修方便。

4.8.17 发光标志工作正常、稳定，并满足以下要求：

a） 发光部分可采用高亮度发光二极管(LED)等器件或材料，非发光部分宜采用逆反射材料；

b） 在夜间具有150 m以上的视认距离；

c） 如果闪烁，所有发光单元应同步，闪烁频率宜为50次/min～60次/min。

4.9 使用和维护

4.9.1 本文件自实施之日起，凡新设(改设)的交通标志应按本文件规定实施，已按本文件上一版本设置的交通标志应在其使用期限内逐步更换。

4.9.2 新(改、扩)建道路交通标志设置(调整)应在新(改、扩)建道路建成通车前完成，路网中与此新(改、扩)建道路相关的标志也应同步调整，完善设置，不能再利用的标志应拆除。

4.9.3 当道路交通条件发生变化时，应调整相关标志的设置。

4.9.4 应尽量使用道路编号标志、路名标志，以使道路使用者了解其所在的路线和位置。

4.9.5 标志应经常清洁、维护，保证视认性。标志使用中还应避免被树木遮挡、被道路照明影响视认。

4.9.6 标志的形状、颜色在其使用期内应符合本文件的规定。

4.9.7 标志板背面不应用作宣传、广告，应为灰色、黑色或金属原色并避免眩光。

4.9.8 标志安装时，可在标志板背面或立柱上粘贴标志管理的相关信息。背面粘贴的信息不应有彩色或反光，可与标志板背面颜色相同，如果是文字，字高应小到不被驾驶人看到。

4.9.9 除特别规定之外，标志可单独使用，也可以和标线配合使用。交通标志和标线的配合建议见附录D。

4.10 制作

4.10.1 道路交通标志的图形应按本文件的规定按比例放大制作。道路交通标志的制作图例见附录E。

4.10.2 结合版面文字或图形排列，安装在支撑结构上的标志板可留不大于10 cm的缝隙，见图9，但应注意缝隙不宜留在文字、图案等上，并应避免逆光环境下影响视认。也可采用其他便于运输、安装但不影响标志视认的措施。



注：中间两条白色横线为留有的缝隙，不是白色边框。

图9 标志板缝隙示意

4.10.3 标志结构设计基本风速应采用当地空旷平坦地面上离地 10 m 高，重现期为 50 年 10 min 平均最大风速值，并不应小于 22 m/s。

4.10.4 标志底板及支撑结构宜选用轻型材料，并因地制宜采用经济、适用的材料和结构。标志板和立柱的连接可根据板面大小、连接方式选用多种方法。连接部件应保证安装方便、连接牢固、板面平整。

4.11 可变信息标志

4.11.1 可变信息标志是一种根据交通、道路、气象等状况的变化而改变显示内容的标志。一般可用作速度控制、车道控制、道路状况、气象状况等内容的显示。无需根据交通、道路、气象等状况的变化而显示可变信息时，可变信息标志的显示屏应关闭。

4.11.2 可变信息标志不应显示与交通无关的信息。

4.11.3 可变信息标志的显示方式有多种，如：高亮度发光二极管（LED）、翻板式等。可根据标志的功能要求、显示内容、控制方式、环保节能、经济性等进行选择。

4.11.4 可变信息标志显示的禁令标志、指示标志、警告标志等的图形、字符、形状等应符合本文件的规定，显示文字的字体、字高、间距等按照清晰、易辨、安全的原则确定。

4.11.5 LED 可变信息标志的颜色可按本文件标志颜色的规定执行，也可按表 10 的规定。

表 10 LED 可变信息标志的颜色

类别	显示内容	底色	边框	图形字符
文字标志	道路一般信息	黑色	—	绿色
	道路警告信息		—	黄色
	道路禁令、指示信息		—	红色[a]、白色
图形标志	警告标志	黑色	黄色	白色、黄色
	禁令标志	黑色	红色	黄色、红色
	指示标志	黑色	蓝色	绿色
	指路标志	黑色	白色	白色
	作业区标志	黑色	随类型	白、黄、橙等色
	辅助标志	黑色	—	白色、黄色
	可变导向车道	蓝色[b]	—	白色
	交通状况	蓝色或绿色[b]	—	红、黄、绿等色

[a] 仅用于禁令标志的圈和杠。

[b] 不可变部分的颜色。

4.11.6 符合下列情况之一者，宜设置可变信息标志：

a) 结合路网交通管理需求，高速公路或城市快速路出入口前后合适路段；
b) 长隧道的入口前及隧道内；
c) 潮汐车道起始路段和可变导向车道进入路口前；
d) 高速公路进入大城市方向常发性拥堵的路段；
e) 不利气象条件影响的路段；
f) 有其他特殊要求的路段。

4.11.7 可变信息标志不应干扰信号灯。

4.11.8 可变信息标志如果与静态标志距离较近，宜设置在静态标志前，不应遮挡静态标志。

4.11.9　夜间、阴天、清晨、黄昏等环境照度较低时，LED 可变信息标志应降低亮度避免眩光。

5　禁令标志

5.1　一般规定

5.1.1　禁令标志表示禁止、限制及相应解除的含义，道路使用者应严格遵守。

5.1.2　有时段、车种等特殊规定时，应用辅助标志说明。除特别说明外，禁令标志上不应附加图形、文字。附加图形时，原禁令标志的图形位置不变。

5.1.3　当需要使用本文件规定以外的禁令标志时，除执行 GB 5768.1 规定的程序外，应按以下一般原则：

a）　符合第 4 章的规定；

b）　标志内容尽量采用图形方式，并用辅助标志以文字说明；

c）　采用文字方式的禁令标志为白底、红圈、黑文字，形状为圆形或矩形。

5.2　停车让行标志（禁 1）

表示车辆必须在进入路口前完全停止，确认安全后，方可通行。见图 10。停车让行标志宜单独设置。

标志形状为正八边形，颜色为红底白字。停车让行标志设置见附录 F。

停车让行标志设置位置宜靠近停车让行标线，当路口设有人行横道线时，停车让行标志应设置在人行横道线前，距离人行横道线边缘 2 m～3 m，并不应妨碍交叉口通视三角区视距。示例见图 11。



图 10　停车让行（禁 1）

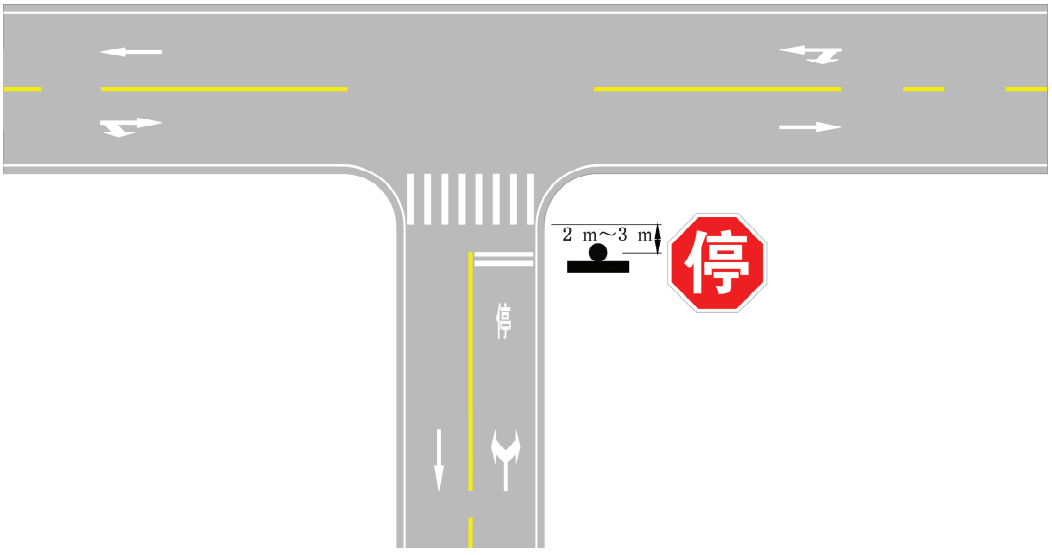


图 11　停车让行标志设置示例

5.3 减速让行标志(禁 2)

表示相交道路有优先通行权,车辆应慢行或停车,观察相交道路行车情况,让相交道路车辆优先通行和确认安全时,方可通行。见图 12。减速让行标志宜单独设置。

标志形状为倒等边三角形,颜色为白底,红边,黑字。

减速让行标志设置条件见附录 F,示例见图 13。

减速让行标志设置位置宜靠近减速让行标线,当路口设有人行横道线时,减速让行标志应设置在人行横道线前,距离人行横道线边缘 2 m～3 m,并不应妨碍交叉口通视三角区视距。



图 12 减速让行(禁 2)

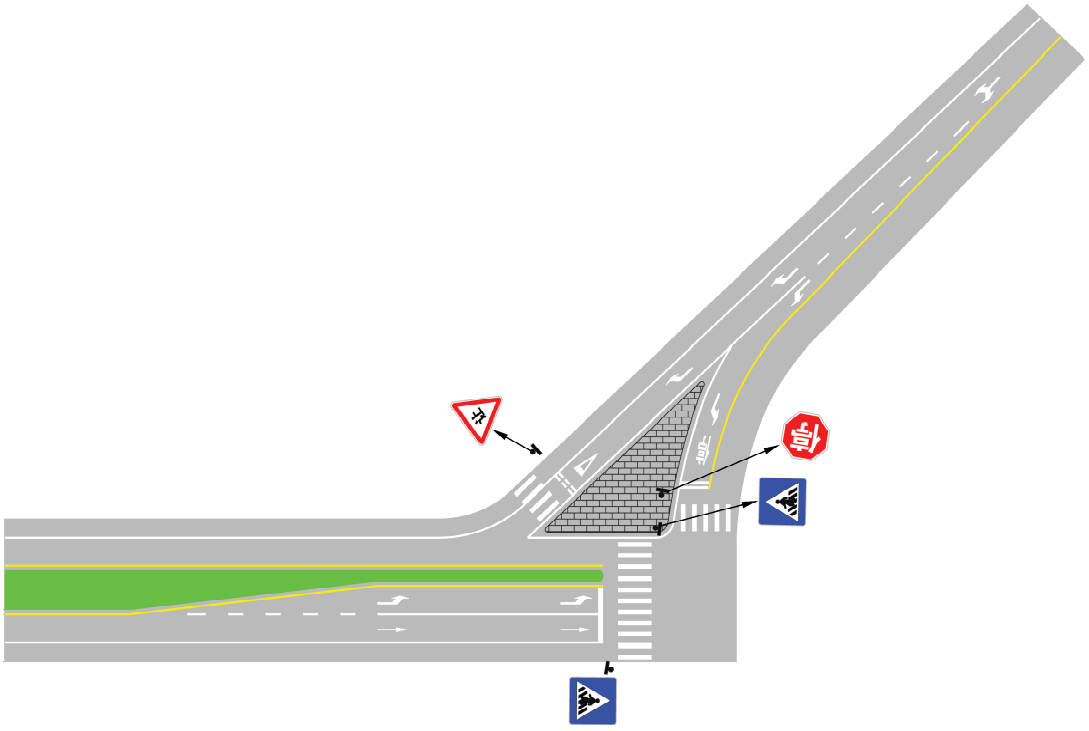


图 13 减速让行标志设置示例

5.4 会车让行标志(禁 3)

表示车辆会车时,应停车让对方车先行,见图 14。标志形状为圆形,颜色为白底红圈,红黑两种箭头。示例见图 15。

下列情况除有信号灯控制的,应设置会车让行标志:

a) 会车有困难的狭窄路段的一端;

b） 双向通行道路由于某种原因只能开放一条车道作双向通行，通行受限制的一端。

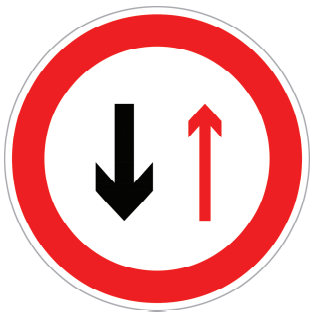
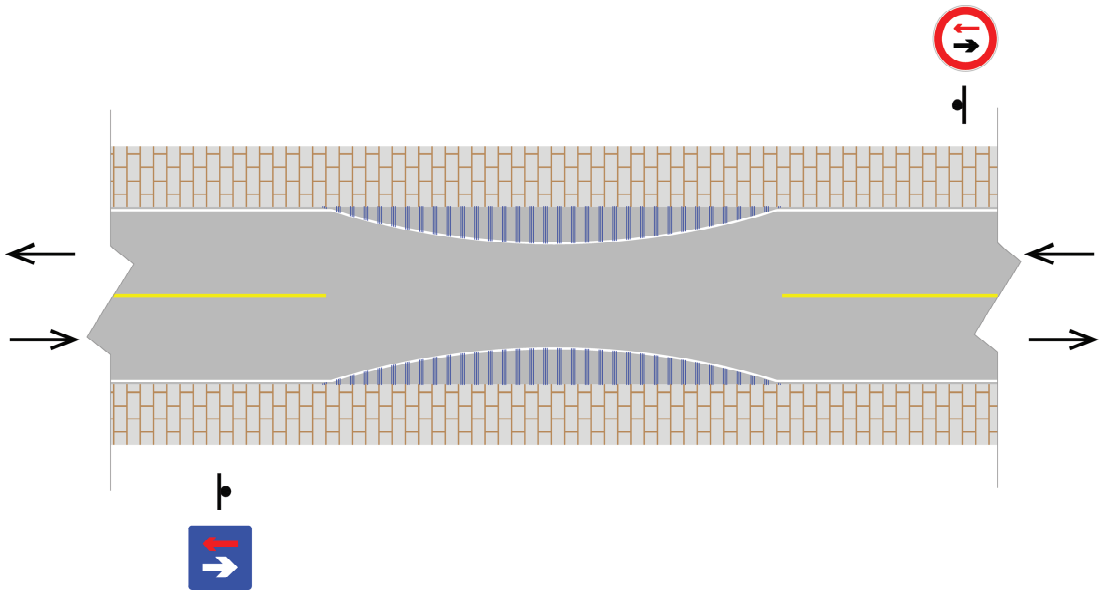
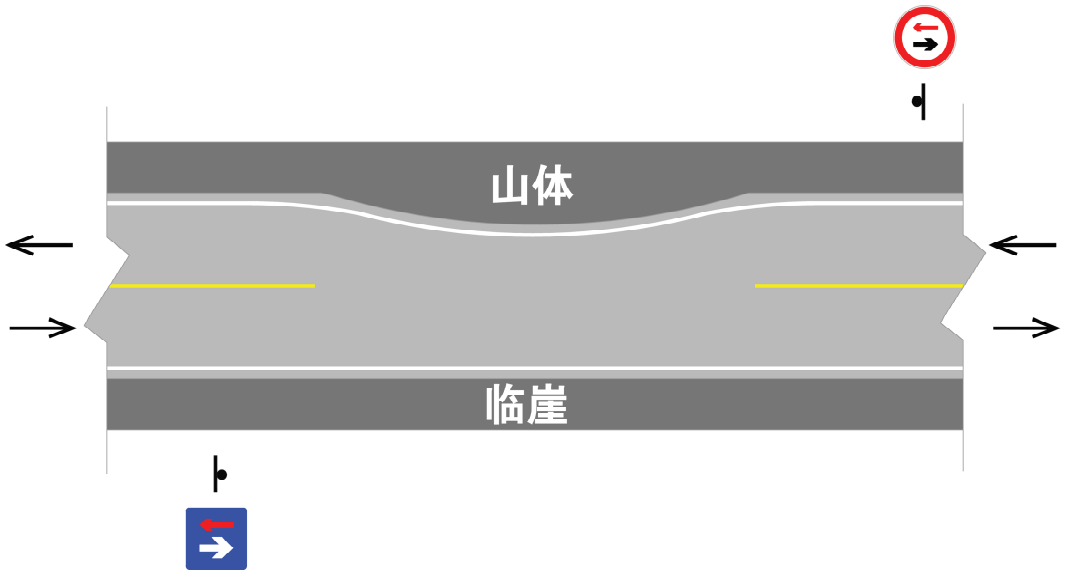


图 14 会车让行（禁 3）



a）



b）

注：→ 仅表示车辆行驶方向。

图 15 会车让行标志设置示例

5.5 禁止通行标志(禁 4)

表示禁止一切车辆和行人通行,见图 16。设在禁止一切车辆和行人通行的道路入口附近。



图 16 禁止通行(禁 4)

5.6 禁止驶入标志(禁 5)

表示禁止一切车辆驶入(含非机动车),见图 17。设在禁止驶入路段的入口处。其颜色为红底中间一道白横杠。根据需要可重复设置,重复设置时两块禁止驶入标志间距为 60 m～150 m,示例见图 18。



图 17 禁止驶入(禁 5)

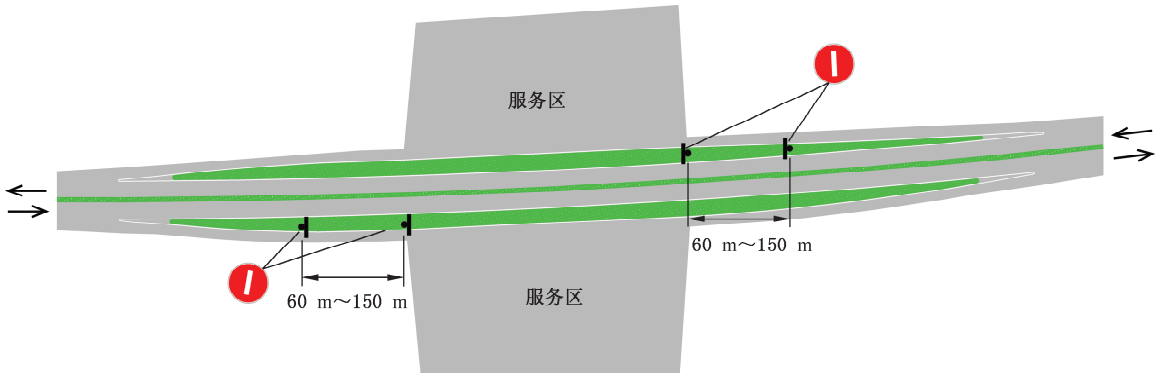


图 18 服务区入口设置禁止驶入标志示例

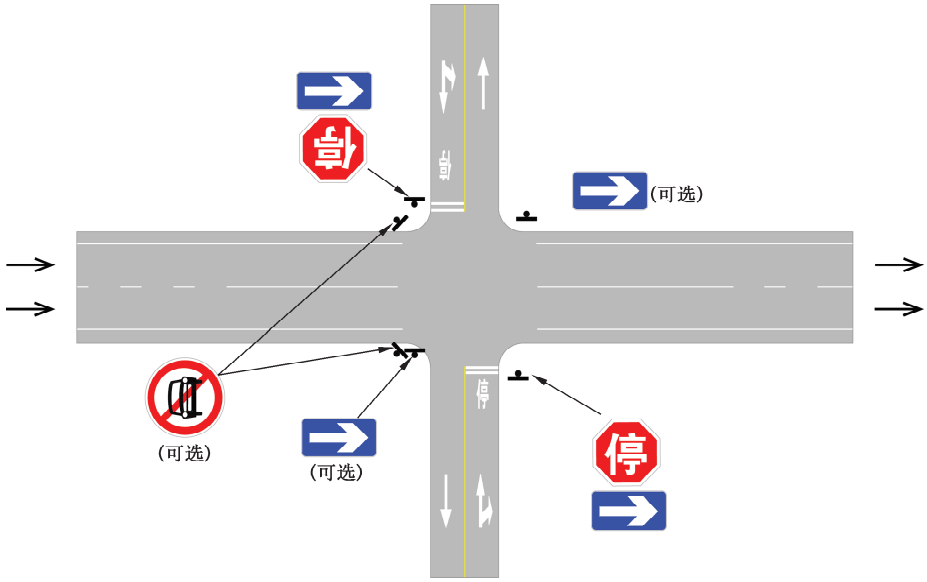
5.7 禁止机动车驶入标志(禁 6)

表示禁止各类机动车驶入,见图 19。设在禁止机动车驶入路段的入口处,示例见图 20。对时间、车

型或其他条件有禁止规定时，应加辅助标志说明，示例见图 21。



图 19　禁止机动车驶入（禁 6）



注：图中 ⟶ 仅表示车辆行驶方向。

图 20　单行路设置禁止机动车驶入标志示例



a）　　b）

图 21　禁止机动车驶入标志加辅助标志示例

5.8 禁止大型(或小型)载客汽车驶入标志(禁 7、禁 8)

表示禁止大型(或小型)载客汽车驶入,见图 22 和图 23。设在禁止大型(或小型)载客汽车驶入路段的入口处。



图 22 禁止大型载客汽车驶入(禁 7)



图 23 禁止小型载客汽车驶入(禁 8)

5.9 禁止载货汽车驶入标志(禁 9)

表示禁止载货汽车驶入(含载货专项作业车),见图 24。设在禁止载货汽车和载货专项作业车驶入路段的入口处。对驶入的载货汽车和载货专项作业车有载质量限制或其他限制时,应用辅助标志说明,示例见图 25。



图 24 禁止载货汽车驶入(禁 9)



a) 禁止一定吨位的载货汽车驶入示例



b) 某一时段禁止载货汽车驶入示例

图 25 禁止载货汽车驶入标志加辅助标志示例

5.10 禁止挂车、半挂车驶入标志(禁 10)

表示禁止挂车、半挂车驶入,见图 26。设在禁止挂车、半挂车驶入路段的入口处。对挂车具体车型有禁止规定时,应用辅助标志说明,示例见图 27。



图 26 禁止挂车、半挂车驶入(禁 10)



a) b)

图 27 禁止挂车、半挂车驶入标志加辅助标志示例

5.11 禁止拖拉机驶入标志(禁 11)

表示禁止各类拖拉机驶入,见图 28。设在禁止各类拖拉机驶入路段的入口处。



图 28 禁止拖拉机驶入(禁 11)

5.12 禁止三轮汽车、低速货车驶入标志(禁 12)

表示禁止三轮汽车、低速货车驶入,见图 29。设在禁止三轮汽车、低速货车驶入路段的入口处。



图 29　禁止三轮汽车、低速货车驶入(禁 12)

5.13　禁止摩托车驶入标志(禁 13)

表示禁止摩托车驶入,见图 30。设在禁止摩托车驶入路段的入口处。



图 30　禁止摩托车驶入(禁 13)

5.14　禁止非机动车进入标志(禁 14)

表示禁止非机动车进入,见图 31。设在禁止非机动车进入路段的入口处。禁止特定种类非机动车驶入时,应用辅助标志说明。



图 31　禁止非机动车进入(禁 14)

5.15　禁止电动自行车进入标志(禁 15)

表示禁止电动自行车进入,见图 32。设在禁止电动自行车进入路段的入口处。



图 32　禁止电动自行车进入(禁 15)

5.16　禁止畜力车进入标志(禁 16)

表示禁止畜力车进入,见图 33。设在禁止畜力车进入路段的入口处。



图 33　禁止畜力车进入(禁 16)

5.17　禁止三轮车驶入标志(禁 17)

表示禁止三轮车驶入,见图 34。设在禁止三轮车驶入路段的入口处。



图 34　禁止三轮车驶入(禁 17)

5.18　禁止人力(客、货)运三轮车进入标志(禁 18、禁 19)

表示禁止人力(客、货)运三轮车进入,见图 35 和图 36。设在禁止人力(客、货)运三轮车进入路段的入口处。



图 35　禁止人力客运三轮车进入(禁 18)



图 36　禁止人力货运三轮车进入(禁 19)

5.19　禁止人力车进入标志(禁 20)

表示禁止人力车进入,见图 37。设在禁止人力车进入路段的入口处。



图 37　禁止人力车进入(禁 20)

5.20　禁止行人进入标志(禁 21)

表示禁止行人进入,见图 38。设在禁止行人进入的地方。



图 38　禁止行人进入(禁 21)

5.21　禁止某两种车辆驶入标志(禁 22)

表示禁止标志上所示的两种车辆驶入,见图 39,图中车辆图形为示例,表示禁止载货汽车和各类拖拉机驶入。设在禁止某两种车驶入路段的入口处。此标志版面上不应多于两种车辆图形。



图 39　禁止某两种车辆驶入(禁 22)

5.22　禁止向左(或向右)转弯标志(禁 23、禁 24)

表示前方路口禁止一切车辆向左(或向右)转弯,见图 40 和图 41。设在禁止向左(或向右)转弯的路口前。有时段、车种等特殊规定时,应用辅助标志说明,也可附加图形。附加图形时,保持箭头的位置不变,示例见图 42。如果禁止两种以上(含两种)车辆时,应用辅助标志说明,示例见图 43。



图 40　禁止向左转弯(禁 23)



图 41　禁止向右转弯(禁 24)



a)　禁止载货汽车向左转弯



b)　禁止小型客车向右转弯

图 42　禁止向左(或向右)转弯标志附加图形示例



图 43　禁止向左(或向右)转弯标志加辅助标志示例

5.23　禁止直行标志(禁 25)

表示前方路口禁止一切车辆直行,见图 44。设在禁止直行的路口前。有时间、车种等特殊规定时,应用辅助标志说明,也可附加图形。附加图形时,保持箭头的位置不变。如果禁止两种以上(含两种)车辆时,应用辅助标志说明,示例见图 45。



图 44　禁止直行(禁 25)



图 45　禁止直行标志加辅助标志示例

5.24 禁止向左和向右转弯标志(禁 26)

表示前方路口禁止一切车辆向左向右转弯,见图 46。设在禁止向左向右转弯的路口前。有时间、车种等特殊规定时,应用辅助标志说明,也可附加图形。附加图形时,保持箭头的位置不变。如果禁止两种以上(含两种)车辆时,应用辅助标志说明,示例见图 47。



图 46 禁止向左和向右转弯(禁 26)



图 47 禁止向左和向右转弯标志加辅助标志示例

5.25 禁止直行和向左转弯(或直行和向右转弯)标志(禁 27、禁 28)

表示前方路口禁止一切车辆直行和向左转弯(或直行和向右转弯),见图 48 和图 49。设在禁止直行和向左转弯(或直行和向右转弯)的路口前。有时间、车种等特殊规定时,应用辅助标志说明,也可附加图形。附加图形时,保持箭头的位置不变。如果禁止两种以上(含两种)车辆时,应用辅助标志说明,示例见图 50。



图 48　禁止直行和向左转弯(禁 27)



图 49　禁止直行和向右转弯(禁 28)



图 50　禁止直行和向右转弯标志加辅助标志示例

5.26　禁止掉头标志(禁 29)

表示禁止机动车掉头,见图 51。设在禁止机动车掉头路段的起点和路口前。



图 51　禁止掉头(禁 29)

5.27　禁止超车标志(禁 30)

表示该标志至前方解除禁止超车标志的路段内,不准许机动车超车,见图 52。设在禁止超车路段的起点,根据需要可在禁止超车路段重复设置。有时间、车种等特殊规定时,应用辅助标志说明。如果禁止两种以上(含两种)车辆时,应用辅助标志说明。



图 52　禁止超车(禁 30)

5.28　解除禁止超车标志(禁 31)

表示禁止超车路段结束,见图 53。设在禁止超车路段的终点,标志颜色为白底、黑圈、黑细斜杠、黑图形。此标志应和禁止超车标志(禁 30)配合使用。

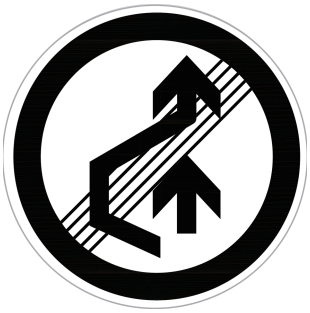


图 53　解除禁止超车(禁 31)

5.29　禁止车辆停放标志(禁 32)

表示在限定的范围内,禁止一切车辆停、放,无论驾驶人是否离开车辆,见图 54。设在禁止车辆停、放的地方,标志颜色为蓝底、红圈、红斜杠。禁止车辆停放的时段、车种和范围可用辅助标志说明。

禁止车辆停放的范围也可以用图 55a)、图 55b)、图 55c)所示形式。其中图 55a)和图 55c)设在禁止车辆停放的两端,示例见图 56a),如果路段较长,可以根据需要重复设置图 55b)。用辅助标志表示禁止车辆停放范围,示例见图 56b)、图 56c)。标志与行车方向夹角应为 30°～45°。

标志和标线设置其中之一即可。如标线存在因积雪覆盖或其他原因而导致看不到的可能性,应设置此标志。

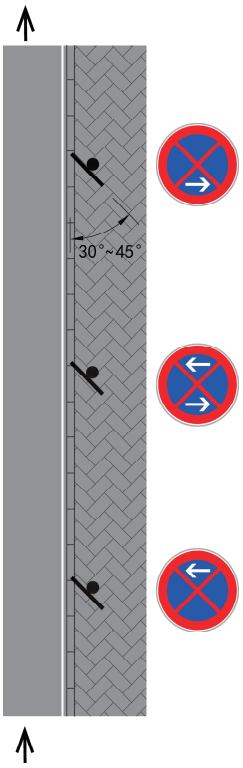


图 54　禁止车辆停放(禁 32)



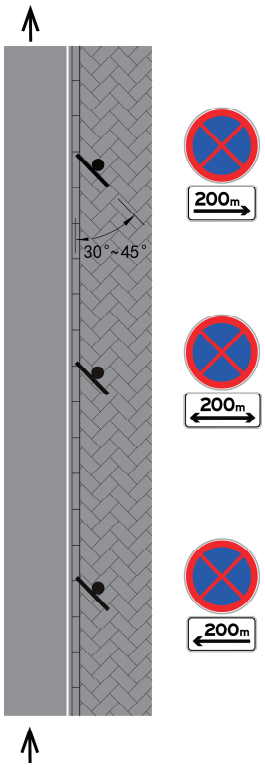
a）　　b）　　c）

图 55　表示范围的禁止车辆停放标志示例

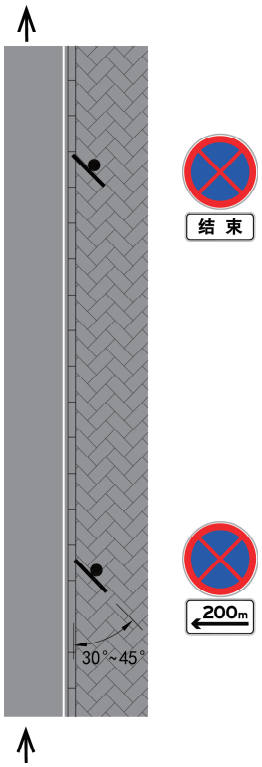


a）

图 56　表示范围的禁止车辆停放标志设置示例



b）



c）

图 56　表示范围的禁止车辆停放标志设置示例（续）

5.30 禁止车辆长时停放标志(禁 33)

表示在限定的范围内,禁止一切车辆长时停、放,临时停放不受限制,见图 57。设在禁止车辆长时停、放的地方,标志颜色为蓝底、红圈、红斜杠。临时停放指车辆停车上下客或装卸货等,且驾驶人在车内或车旁守候。

禁止车辆长时停放的时段、车种、范围和限制时长可用辅助标志说明。禁止长时停放的范围也可参见图 55a)、图 55b)、图 55c)所示形式。标志与行车方向夹角应为 30°～45°。

标志和标线设置其中之一即可。如标线存在被积雪覆盖或其他原因而导致看不到的可能性,应设置此标志。



图 57 禁止车辆长时停放(禁 33)

5.31 禁止鸣喇叭标志(禁 34)

表示禁止车辆鸣喇叭,见图 58。设在需要禁止车辆鸣喇叭的地方。禁止鸣喇叭的时段和范围可用辅助标志说明。



图 58 禁止鸣喇叭(禁 34)

5.32 限制宽度标志(禁 35)

表示禁止车货总体外廓宽度超过标志所示数值的车辆通行,见图 59,图中的数字为示例,表示禁止车货总体外廓宽度超过 3 m 的车辆进入。设在最大容许宽度受限制的地方。

道路净宽符合标准规范时不需设此标志。设置此标志的路段,在进入此路段的路口前宜设置相应的指路标志提示绕道行驶。



图 59　限制宽度(禁 35)

5.33　限制高度标志(禁 36)

表示禁止车货总体外廓高度超过标志所示数值的车辆通行,见图 60,图中数字为示例,表示禁止车货总体外廓高度超过 3.5 m 的车辆进入。设在最大容许高度受限制的地方。

道路净高符合标准规范时不需设此标志。设置此标志的路段,在进入此路段的路口前宜设置相应的指路标志提示绕道行驶,示例见图 61。

在最大容许高度受限制的地方,如果易发生车辆碰撞事故、碰撞可能导致结构安全时,除了设置限制高度标志外,可在标志处设置立面标记和其他警示设施。



图 60　限制高度(禁 36)

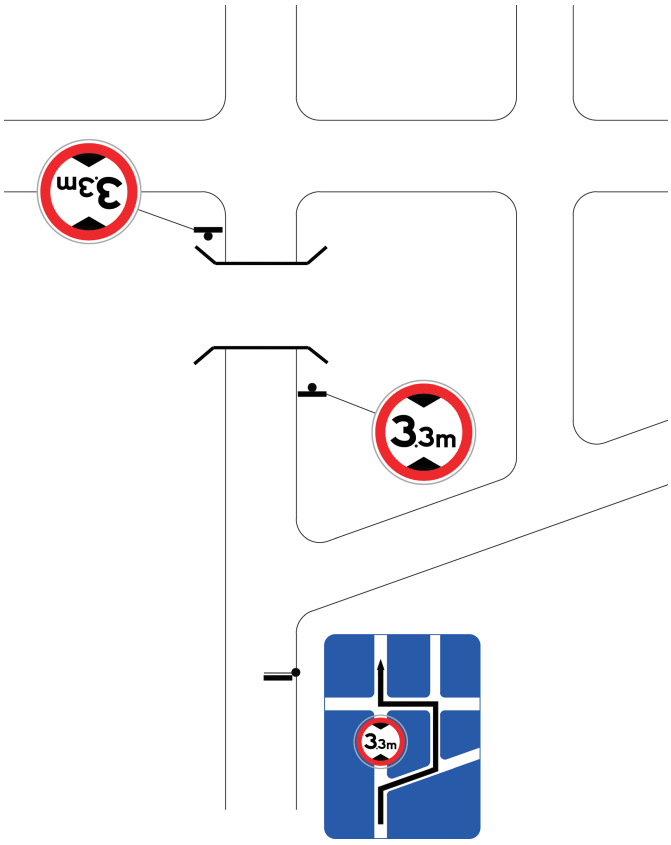


图 61　限制高度路段绕行示例

5.34　限制质量标志(禁 37)

表示禁止总质量超过标志所示数值的车辆通行,见图 62,图中数字为示例,表示禁止装载总质量超过 10 t 的车辆通过。设在需要限制车辆质量的桥梁两端。设置此标志的路段,在进入此路段的路口前宜设置相应的指路标志提示,使总质量超过标志所示数值的车辆能够提前绕道行驶。

如桥梁经检查、检测和加固后不能满足桥涵设计规范要求的,需要在桥梁的两端设置此标志,数值根据检测、评估等的结果确定。

以下情况可以不设此标志:

a)　法律规定禁止的车辆载重;

b)　桥梁符合相应的设计规范。



图 62　限制质量(禁 37)

5.35 限制轴重标志(禁 38)

表示禁止轴重超过标志所示数值的车辆通行,见图 63,图中数字为示例,表示禁止轴重超过 10 t 的车辆通过。设在需要限制车辆轴重的桥梁两端。设置此标志的路段,在进入此路段的路口前宜设置相应的指路标志提示,使轴重超过标志所示数值的车辆能够提前绕道行驶。

如桥梁经检查、检测和加固后不能满足桥涵设计规范要求的,需要在桥梁的两端设置此标志,数值根据检测、评估等的结果确定。

以下情况可以不设此标志:

a) 法律规定禁止的车辆轴重;

b) 桥梁符合相应的设计规范。



图 63 限制轴重(禁 38)

5.36 限制速度标志(禁 39)

表示该标志至前方解除限制速度标志或另一块不同限速值的限制速度标志的路段内,机动车行驶速度[单位为千米每小时(km/h)]不准超过标志所示数值,见图 64。图 64 中数字为示例,表示限制速度为 60 km/h。限速值不宜低于 30 km/h。学校区限制速度标志设置示例见图 65。



图 64 限制速度(禁 39)



图 65　学校区限制速度标志设置示例

5.37　解除限制速度标志(禁 40)

表示限制速度路段结束,见图 66,图中数字为示例,表示限制速度为 40 km/h 的路段结束。设在限制车辆速度路段的终点。标志颜色为白底、黑圈、黑细斜杠、黑字。解除限制速度标志应和限制速度标志(禁 39)配合使用。以另一块不同限速值的限制速度标志表示前一限速路段结束时,可不设此标志。



图 66　解除限制速度(禁 40)

5.38　停车检查标志(禁 41)

表示机动车应停车接受检查,见图 67。设在需要机动车停车接受检查的地点。有车种规定、停车检查的原因时,应用辅助标志或在标志上附加说明,保持横杠不变,示例见图 68,表示机动车需停车接受口岸检查。



图 67　停车检查(禁 41)



a)　　b)

图 68　口岸停车检查标志示例

5.39　禁止危险物品运输车辆驶入标志(禁 42)

表示禁止危险物品运输车辆驶入,见图 69。设在禁止运输危险物品车辆驶入路段的入口处。



图 69　禁止危险物品运输车辆驶入(禁 42)

5.40　区域禁止(或限制)及解除标志(禁 43、禁 44、禁 45、禁 46、禁 47、禁 48)

表示区域内禁止或限制车辆的某种行为,见图 70～图 75。设在禁止或限制区域的所有入口处(禁止或限制)及出口处(解除禁止或限制)。

区域限速及解除标志主要用于城市中心区、居民聚居区,版面上的数值一般为 30 km/h 或 40 km/h 。见图 76 示例。



图 70　区域限制速度(禁 43)



图 71　区域限制速度解除(禁 44)



图 72　区域禁止车辆长时停放（禁 45）



图 73　区域禁止车辆长时停放解除（禁 46）



图 74　区域禁止车辆停放（禁 47）



图 75　区域禁止车辆停放解除（禁 48）

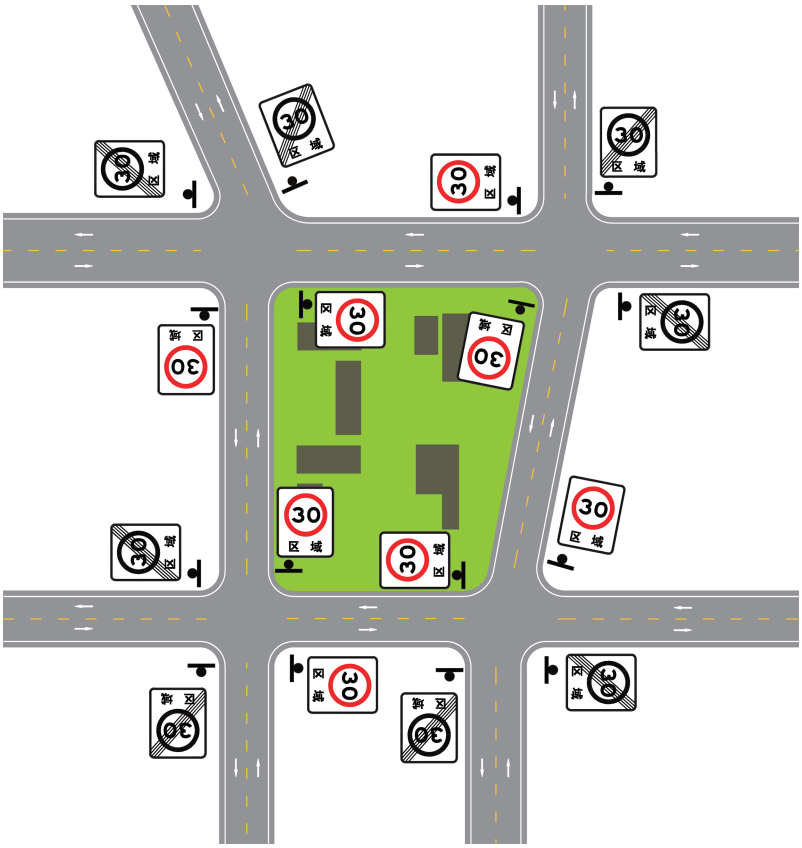


图 76　区域限制速度(解除)标志设置示例

6　指示标志

6.1　一般规定

6.1.1　指示标志表示指示车辆、行人行进的含义，道路使用者应遵守。

6.1.2　有时段、车种等特殊规定时，应用辅助标志说明。除特别说明外，指示标志上不应附加图形、文字。附加图形、文字时，原指示标志的图形位置不变。

6.1.3　当需要使用本文件规定以外的指示标志，除执行 GB 5768.1 规定的程序外，应按以下一般原则：

a)　符合第 4 章的规定；

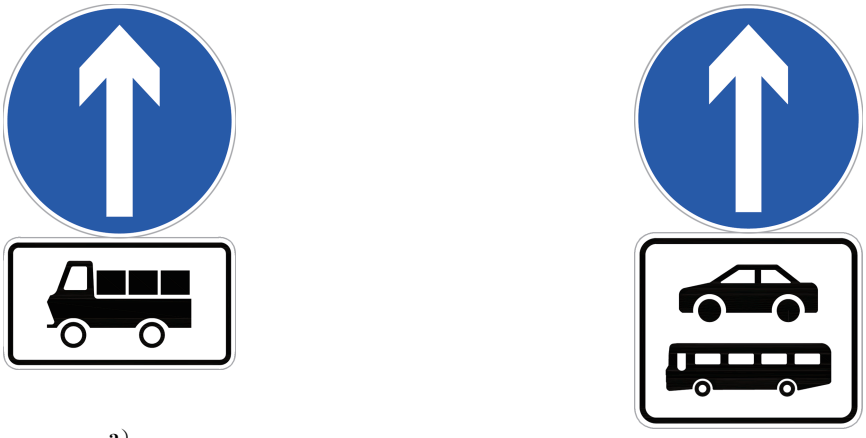
b)　标志内容尽量采用图形方式，并用辅助标志以文字说明。

6.2　直行标志(示 1)

表示一切车辆只准直行，见图 77。设在应直行的路口前。有时段、车种等特殊规定时，应用辅助标志说明，示例见图 78。



图 77　直行(示 1)



a)　　b)

图 78　直行标志加辅助标志示例

6.3　向左(或向右)转弯标志(示 2、示 3)

表示一切车辆只准向左(或向右)转弯,见图 79 和图 80。设在车辆应向左(或向右)转弯的路口前。有时段、车种等特殊规定时,应用辅助标志说明,示例见图 81,也可附加图形。版面附加图形时,保持箭头的位置不变。如果指示两种以上(含两种)车辆时,应用辅助标志说明。



图 79　向左转弯(示 2)



图 80　向右转弯(示 3)



图 81　向右转弯标志加辅助标志示例

6.4　直行和向左转弯(或直行和向右转弯)标志(示 4、示 5)

表示一切车辆只准直行和向左转弯(或直行和向右转弯),见图 82 和图 83。设在车辆应直行和向左转弯(或直行和向右转弯)的路口前。有时段、车种等特殊规定时,应用辅助标志说明,也可附加图形。版面附加图形时,保持箭头的位置不变。如果指示两种以上(含两种)车辆时,应用辅助标志说明。



图 82　直行和向左转弯(示 4)



图 83　直行和向右转弯(示 5)

6.5　向左和向右转弯标志(示 6)

表示一切车辆只准向左和向右转弯,见图 84。设在车辆应向左和向右转弯的路口前。有时段、车种等特殊规定时,应用辅助标志说明,也可附加图形。版面附加图形时,保持箭头的位置不变。如果指示两种以上(含两种)车辆时,应用辅助标志说明。



图 84　向左和向右转弯(示 6)

6.6　分隔带右侧(或左侧)行驶标志(示 7、示 8)

表示一切车辆只准在分隔设施的右侧(或左侧)行驶,见图 85 和图 86。设在交通岛、行人二次过街

安全岛、中央分隔带等设施的端部，见图 87 示例。



图 85　分隔带右侧行驶（示 7）



图 86　分隔带左侧行驶（示 8）

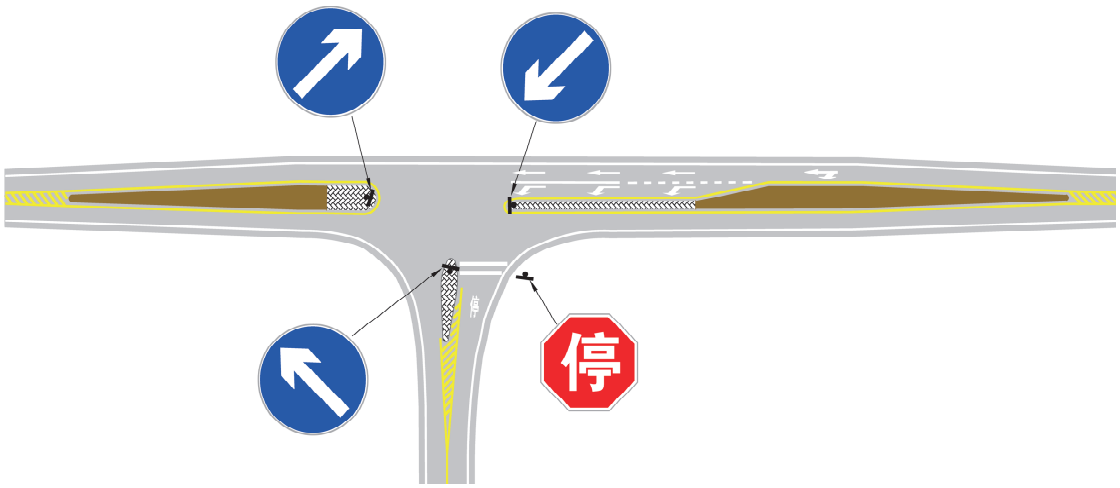


图 87　分隔带右侧行驶标志设置示例

6.7　环岛行驶标志（示 9）

表示一切车辆只准靠右环行，环内车辆具有优先权，车辆进入环岛时应让环内车辆优先通行，见图 88。设在进入环岛前、面向路口来车方向的适当位置。见图 89 示例。



图 88　环岛行驶（示 9）

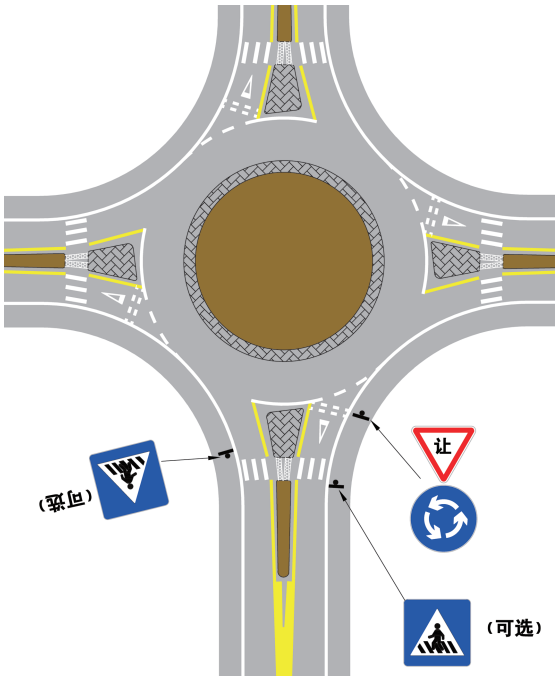
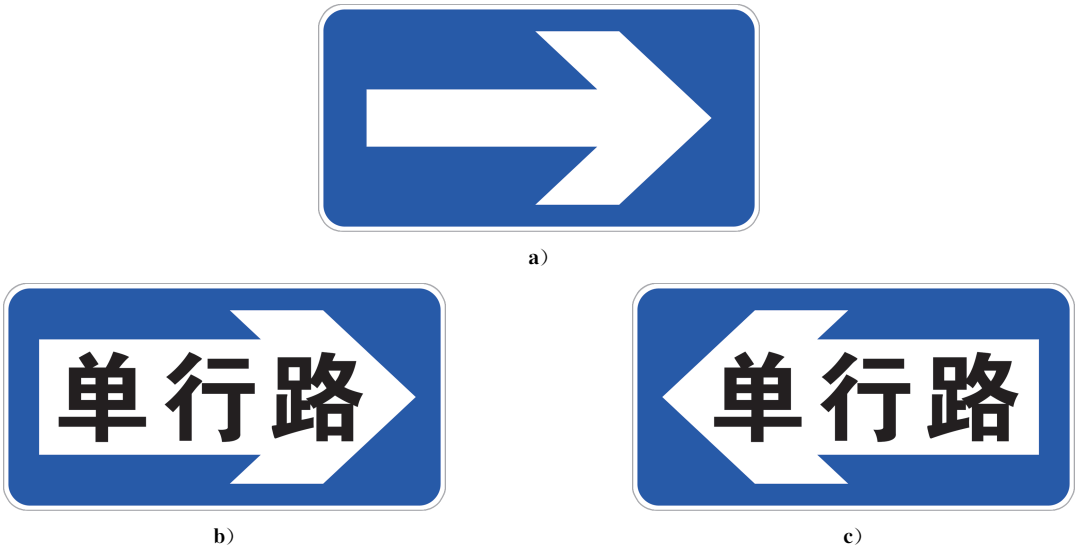


图 89　环岛行驶标志设置示例

6.8　单行路标志(示 10、示 11)

表示该道路为单向通行,驶入单行路的机动车应依标志指示方向通行,见图 90 和图 91。设在单行路入口处。车辆需转向进入单行路用示 10,车辆需直行进入或已在单行路上用示 11。示例见图 20 和图 92。



a)

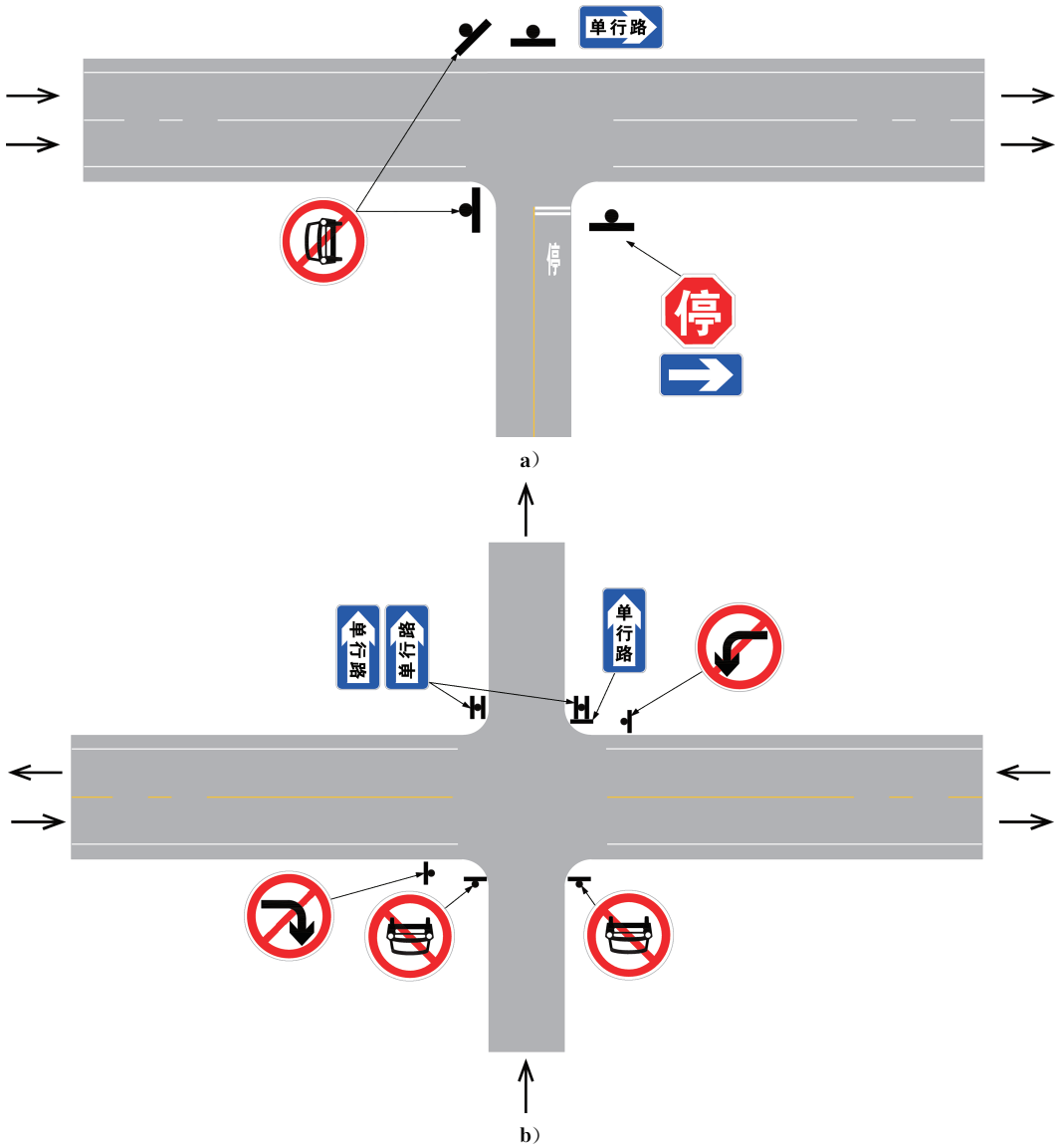
b)　　c)

图 90　单行路(向左或向右)(示 10)



a)　　b)

图 91　单行路(直行)(示 11)



a)

b)

注：图中→仅表示车辆行驶方向。

图 92　单行路标志设置示例

6.9 鸣喇叭标志(示 12)

表示机动车行至该标志处应鸣喇叭,以提醒其他道路使用者注意,见图 93。以下路段宜结合事故情况考虑设置此标志:

a) 平曲线半径小于表 11 规定且停车视距小于表 11 规定的曲线路段;已设置凸面反光镜的,可不设此标志;

b) 坡度大于表 12 的上坡且视距低于表 11 规定的路段;

c) 二级及以下公路隧道入口前视距不良的路段。

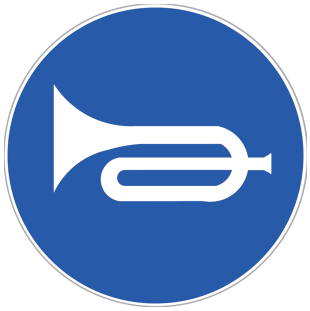


图 93 鸣喇叭(示 12)

表 11 平曲线和停车视距值

设计速度 km/h	20	30	40
平曲线半径 m	20	40	65
停车视距 m	20	30	40

表 12 纵坡坡度值

设计速度 km/h		20	30	40	60
纵坡坡度 %	海拔 3 000 m 以下	7	7	7	6
	海拔 3 000 m～4 000 m	7	7	6	5
	海拔 4 000 m～5 000 m	7	6	5	4
	海拔 5 000 m 以上	6	5	4	4

6.10 开车灯标志(示 13)

表示机动车行至该标志处应开启车灯,见图 94。设在隧道口前等需要开车灯处。



图 94　开车灯(示 13)

6.11　最低限速标志(示 14)

表示机动车驶入前方道路的最低速度限制,见图 95。图 95 中数字为示例,表示最低限速为 60 km/h。设在限速路段的起点及进入路段的入口后。

最低限速标志应与限制速度标志配合设置在同一标志结构上,不单独使用。路侧安装时,限制速度标志居上,最低限速标志居下;路上方安装时,限制速度标志居左,最低限速标志居右。



图 95　最低限速(示 14)

6.12　会车先行标志(示 15)

表示车辆在会车时享有优先通行权利,见图 96,与会车让行标志(禁 3)配合使用。设在有会车让行标志路段的另一端。标志颜色为蓝底,对向来车方向为红色箭头,优先行进方向为白色箭头。

设置了“会车先行”标志的道路另一端应设置“会车让行”标志;设置了“会车让行”标志的道路另一端可不设置“会车先行”标志。

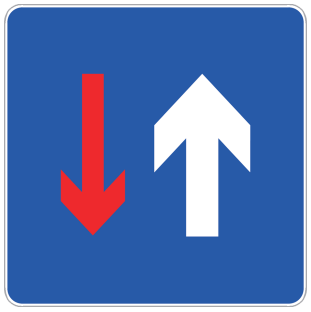


图 96　会车先行(示 15)

6.13 人行横道标志(示 16)

表示该处为人行横道,机动车驾驶人应注意观察行人,遇行人已进入人行横道时应停车让行人通过。

标志颜色为蓝底、白三角形、黑图形。可在人行横道标志外加 10 cm 宽荧光黄绿的边框,并不应减小人行横道标志(示 16)的尺寸。见图 97。设在人行横道两端适当位置,并面向来车方向,示例见图 98。该标志应与人行横道线同时使用。

无信号灯控制的人行横道两端应设置人行横道标志,已设置信号灯、停车让行标志、减速让行标志的路段或路口,可不设此标志。

人行横道线不易被驾驶人发现时,可提前设置“注意行人”的警告标志。



a)　　b)

图 97　人行横道(示 16)

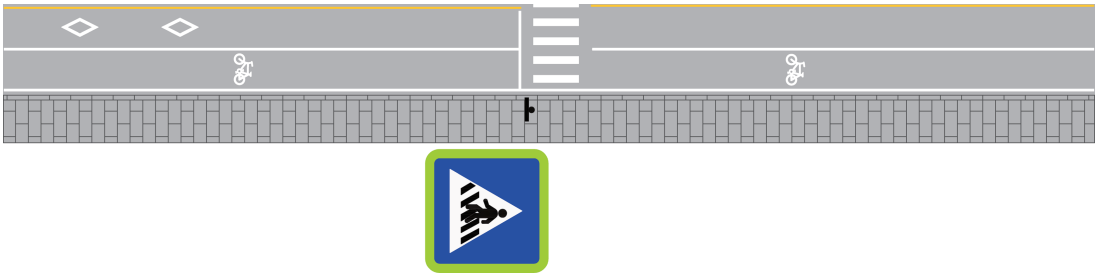


图 98　人行横道标志设置示例

6.14 车道行驶方向标志(示 17、示 18、示 19、示 20、示 21、示 22、示 23)

表示交叉口的车道行驶方向,见图 99～图 105。宜设在导向车道前适当位置。示 17～示 23 宜设在所指示的车道上方。无法正对车道时宜组合设置,示例见图 106。

设置车道行驶方向标志的同时,车道路面需施划直行、转弯、掉头等导向箭头,地面导向箭头应与标志上的指示一致。

当交叉口有特殊交通组织或管理需求时,车道行驶方向标志可根据实际情况设计。

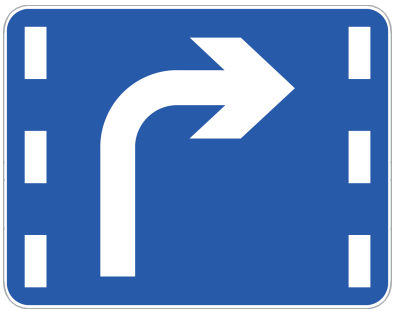


图 99　右转车道(示 17)



图 100　左转车道(示 18)



图 101　直行车道(示 19)

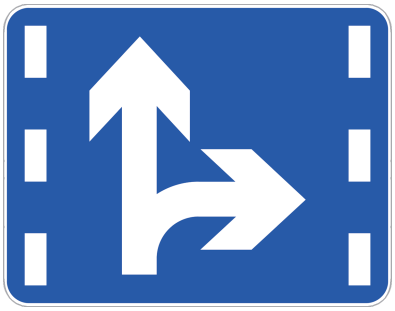


图 102　直行和右转合用车道(示 20)

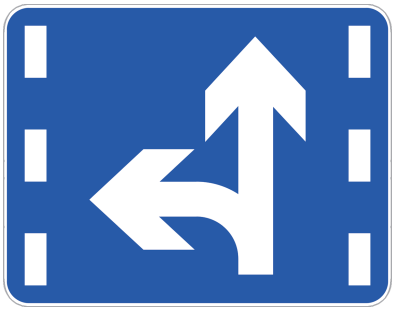


图 103　直行和左转合用车道(示 21)

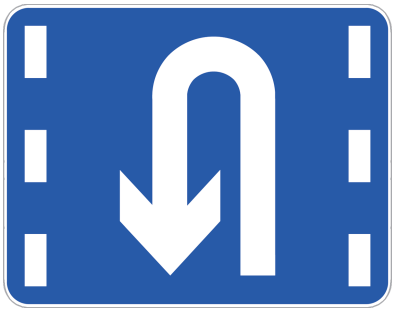


图 104　掉头车道(示 22)

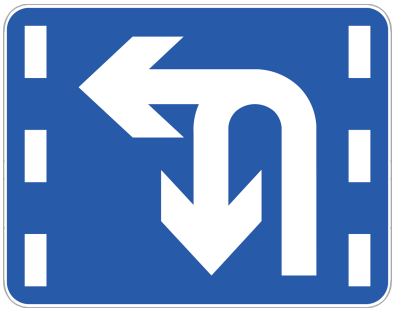


图 105　掉头和左转合用车道(示 23)



a)



b)

图 106　组合设置的分向行驶车道标志示例

6.15 机动车行驶标志(示 24)

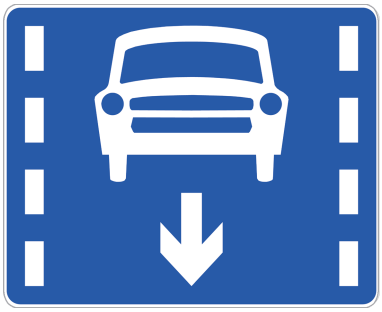
表示该道路仅供机动车通行,见图 107。设在该道路的起点及各交叉口的入口处。



图 107 机动车行驶(示 24)

6.16 机动车车道标志(示 25)

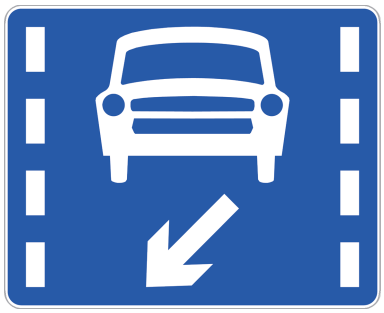
表示该车道仅供机动车通行,见图 108。设在该车道的起点及各交叉口的入口处,宜设置在车道的正上方,见图 108a)。机动车车道标志设置在车道正上方时,向下的箭头可以省略,见图 108b);在标志无法正对车道时,可调整箭头方向,指向车道,见图 108c)。



a)



b)



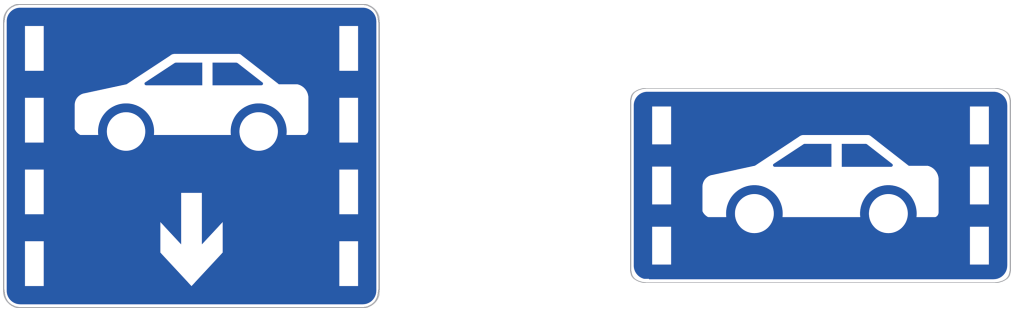
c)

图 108 机动车车道(示 25)

6.17 小型客车车道标志(示 26)

表示该车道仅供小型客车通行,见图 109。设在进入该车道的起点及各交叉口的入口处,宜设置在车道的正上方,见图 109a)。小型客车车道标志设置在车道正上方时,向下的箭头可以省略,见

图 109b)；在标志无法正对车道时，可调整箭头方向，指向车道。



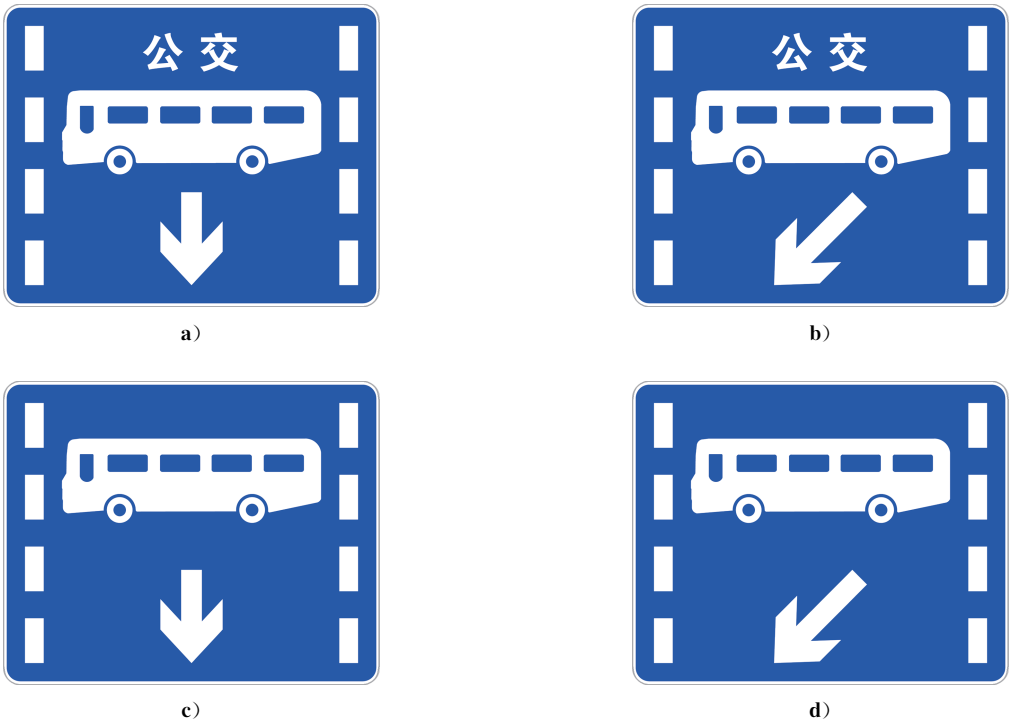
a)　　b)

图 109　小型客车车道(示 26)

6.18　公交专用车道标志(示 27)

表示该车道仅供公交车辆、通勤班车等大型载客汽车通行，见图 110。当该车道仅供公交车辆通行时，采用图 110a)；该车道公交车辆和通勤班车均可通行时，采用图 110c)。设在进入该车道的起点及各交叉口的入口，宜设置在车道的正上方。公交专用车道标志设置在车道正上方时，向下的箭头可以省略；在标志无法正对车道时，可调整箭头方向，指向车道，见图 110b)和图 110d)。有时段规定时，应用辅助标志说明。

该标志应与公交专用车道标线配合使用。在起始点、大型路口及其他易引起误判的地方应设置该标志，小路口可减少设置。



a)　　b)

c)　　d)

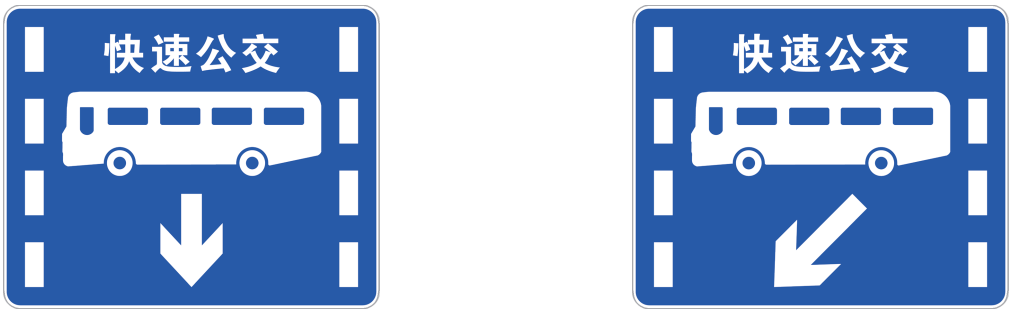
图 110　公交专用车道(示 27)

6.19　快速公交系统(BRT)专用车道标志(示 28)

表示该车道仅供快速公交车辆通行，见图 111。设在进入该车道的起点及各交叉口的入口处，宜设

置在车道的正上方。快速公交系统专用车道标志设置在车道正上方时，向下的箭头可以省略；在标志无法正对车道时，可调整箭头方向，指向车道。有时段规定时，应用辅助标志说明。

本标志应与公交专用车道标线配合使用。



a）　　b）

图 111　快速公交系统（BRT）专用车道（示 28）

6.20　有轨电车专用车道标志（示 29）

表示该车道仅供有轨电车通行，见图 112。设在进入该车道的起点及各交叉口的入口处，宜设置在车道的正上方。有轨电车专用车道标志设置在车道正上方时，向下的箭头可以省略；在标志无法正对车道时，可调整箭头方向，指向车道。有时段规定时，应用辅助标志说明。

本标志应与公交专用车道标线配合使用。

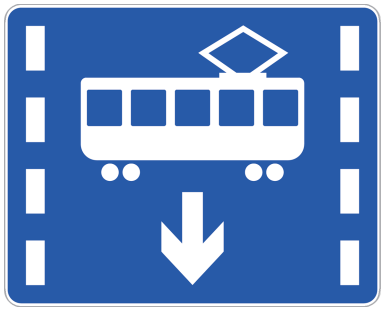


图 112　有轨电车专用车道（示 29）

6.21　多乘员车辆（HOV）专用车道标志（示 30）

表示该车道仅供多乘员的车辆通行，见图 113。设在该车道的起点及各交叉口的入口处，宜设置在车道的正上方。人数规定在标志右上角表示，见图 113，图上数字为示例。有时段、车种规定时，应用辅助标志说明。

本标志应与多乘员车辆专用车道标线配合使用。

注：HOV 专用车道的设置、允许使用 HOV 专用车道的多乘员车辆的定义，一般提前向社会告知。



图 113　多乘员车辆(HOV)专用车道(示 30)

6.22　非机动车行驶标志(示 31)

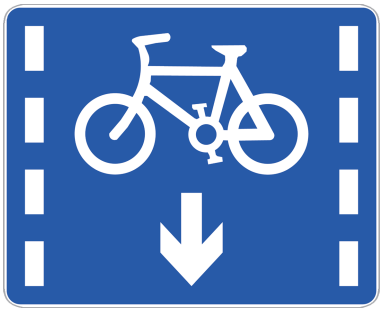
表示该道路仅供非机动车通行,见图 114。设在该道路的起点及各交叉口的入口处。当该道路仅供自行车行驶时,应加辅助标志说明。



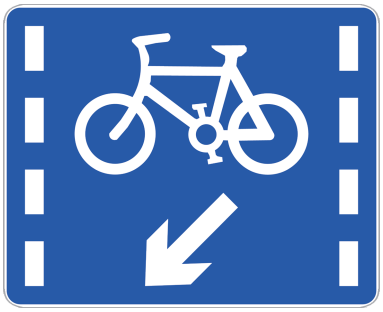
图 114　非机动车行驶(示 31)

6.23　非机动车车道标志(示 32)

表示该车道仅供非机动车通行,见图 115。设在该车道的起点及各交叉口的入口处,宜设置在车道的正上方。非机动车车道标志设置在车道正上方时,向下的箭头可以省略;在标志无法正对车道时,可调整箭头方向,指向车道。若该车道仅供自行车行驶时,应用辅助标志说明。



a)



b)

图 115　非机动车车道(示 32)

6.24　电动自行车行驶标志(示 33)

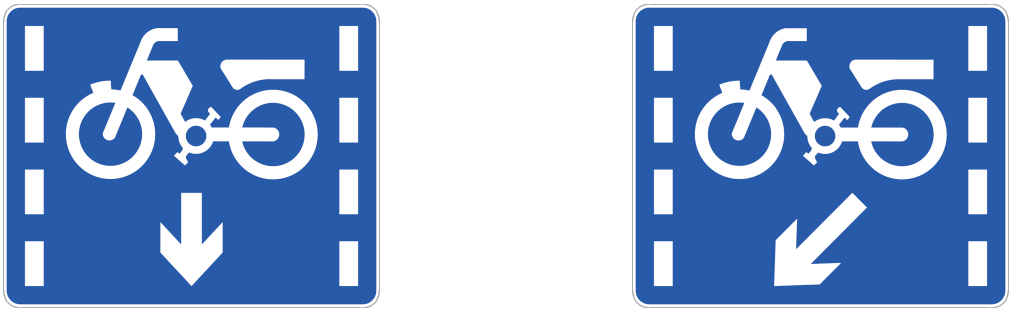
表示该道路仅供电动自行车通行,见图 116。设在该道路的起点及各交叉口的入口处。



图 116　电动自行车行驶(示 33)

6.25　电动自行车车道标志(示 34)

表示该车道仅供电动自行车通行,见图 117。设在该车道的起点及各交叉口的入口处,宜设置在车道的正上方。非机动车车道标志设置在车道正上方时,向下的箭头可以省略;在标志无法正对车道时,可调整箭头方向,指向车道。



a)　　b)

图 117　电动自行车车道(示 34)

6.26　行人标志(示 35)

表示该段道路仅供行人步行,任何车辆不准进入,见图 118。设在步行街两端起点处。有时段规定时,应用辅助标志说明。



图 118　行人(示 35)

6.27　非机动车与行人通行标志(示 36、示 37)

表示该道路仅供非机动车与行人通行,机动车不准进入,见图 119。设在该道路的起点及各交叉口

的入口处。非机动车与行人分开空间通行，见图 119a）和图 119b）；非机动车与行人共享空间通行，见图 119c）。



a） 非机动车与行人分开空间通行（示 36-1）



b） 非机动车与行人分开空间通行（示 36-2）



c） 非机动车与行人共享空间通行（示 37）

图 119 非机动车与行人通行

6.28 不同的专用车道标志并设

根据需要不同的专用车道标志可以并设在同一块标志上。见图 120 示例。

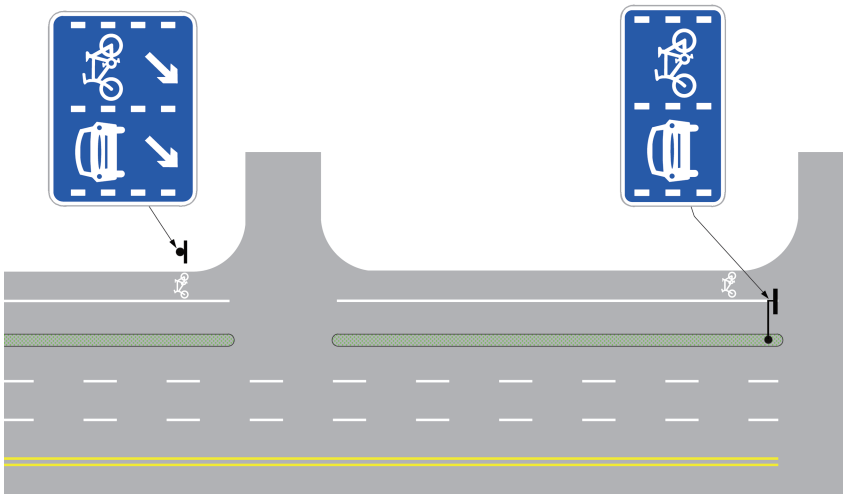


图 120 不同的专用车道标志并设的示例

6.29 非机动车推行标志（示 38）

表示该道路仅供非机动车推行，不准骑行，见图 121。设在天桥、地下通道等禁止骑行的路段入口处。非机动车推行标志外径为 40 cm。



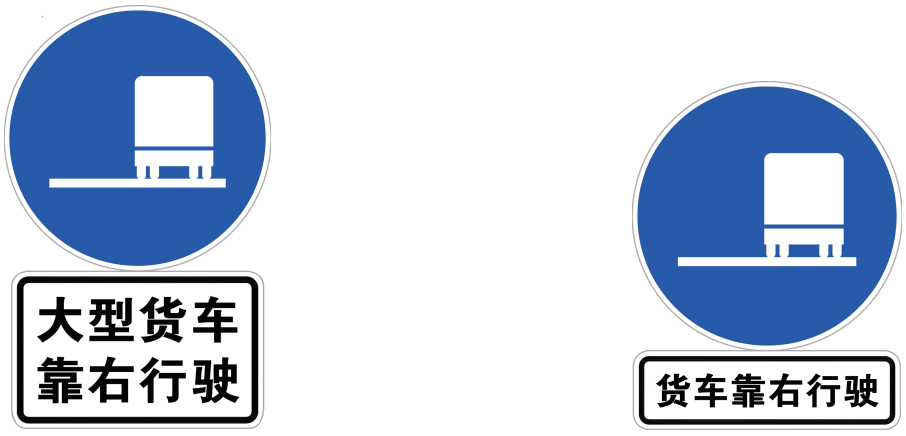
图 121　非机动车推行(示 38)

6.30　靠右侧车道行驶标志(示 39)

表示车辆除必要的超车行为外应靠右侧车道行驶,见图 122。设在高速公路、一级公路,货车比例较高的路段起点、交叉口入口或互通立交加速车道终点后。应加辅助标志说明靠右侧车道行驶的车型,如图 123 示例。



图 122　靠右侧车道行驶(示 39)

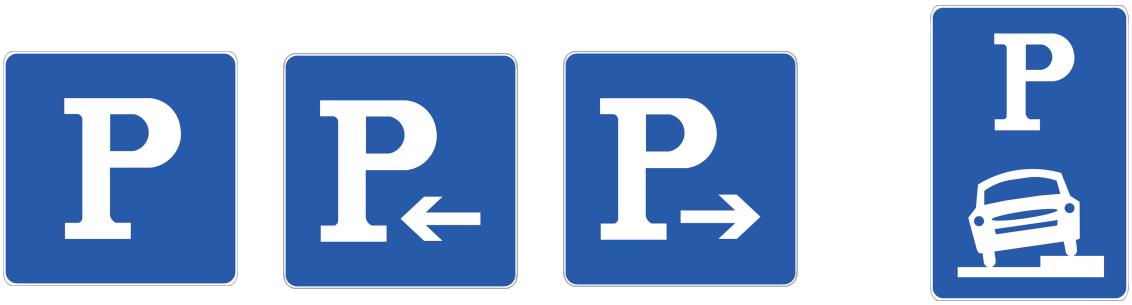


a)　　b)

图 123　靠右侧车道行驶标志加辅助标志示例

6.31　停车位标志(示 40)

6.31.1　表示机动车允许停放的区域,见图 124。需要和停车位标线配合使用。有车种专用、时段或时长限制时,可用辅助标志表示。图 124a)表示可以停放机动车,图 124b)和图 124c)表示从标志处向箭头指示方向机动车可以停放,图 124d)表示按图示占用部分人行道边缘停放机动车。



a） 示 40-1　　b） 示 40-2　　c） 示 40-3　　d） 示 40-4

图 124　停车位(示 40)

6.31.2　停车位标志与行车方向夹角应为 30°～45°。

6.31.3　不同的停车位标志按下述规定使用。

a）　限时段停车位标志:表示此处机动车只能在标志准许的时段停放,其他时段禁止停放。见图 125示例。需要和机动车限时停车位标线配合使用。



图 125　限时段停车位标志示例

b）　限时长停车位标志:表示此处车辆停放的时长不应超过标志表示的时间。见图 126 示例。这种情况下可以不划停车位标线。



图 126　限时长停车位标志示例

c）　残疾人专用停车位标志:表示此处仅允许残疾人驾驶的车辆停放。需配合残疾人专用停车位标线使用。见图 127 示例。有时段或时长限制时,可用辅助标志表示。



a)　　b)

图 127　残疾人专用停车位标志示例

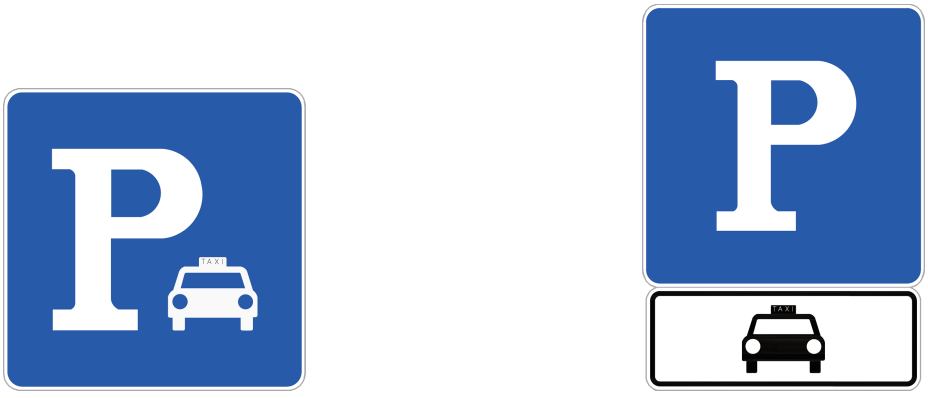
d)　校车专用停车位标志、校车停靠站点标志：表示此处仅允许校车停放。此标志可以加荧光黄绿的边框，边框的宽度为 10 cm～15 cm，并不应减小校车专用停车位标志的尺寸。需配合校车专用停车位标线或校车停靠站标线使用。有时段限制时，可用辅助标志表示。见图 128 示例。



a)　　b)　　c)

图 128　校车专用停车位标志、校车停靠站点标志示例

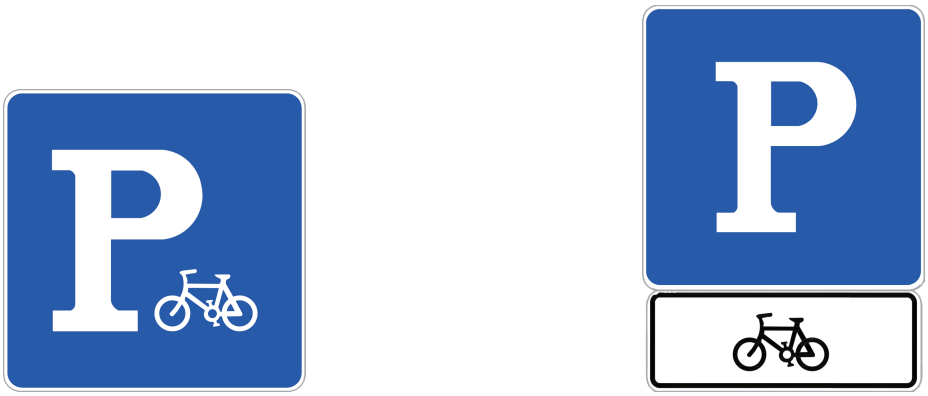
e)　出租车专用停车位标志：表示此处仅允许出租车停放。见图 129 示例。需配合出租车专用停车位标线使用。有时段或时长限制时，可用辅助标志表示。



a)　　b)

图 129　出租车专用停车位标志示例

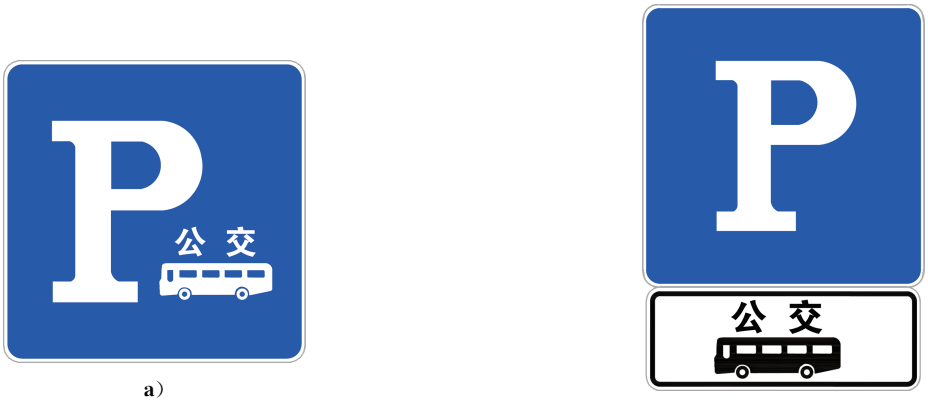
f) 非机动车专用停车位标志：表示此处仅允许非机动车停放。非机动车停车位标志的边长为30 cm。见图130示例。需配合非机动车专用停车位标线使用。有时段或时长限制时，可用辅助标志表示。



a) b)

图130 非机动车专用停车位标志示例

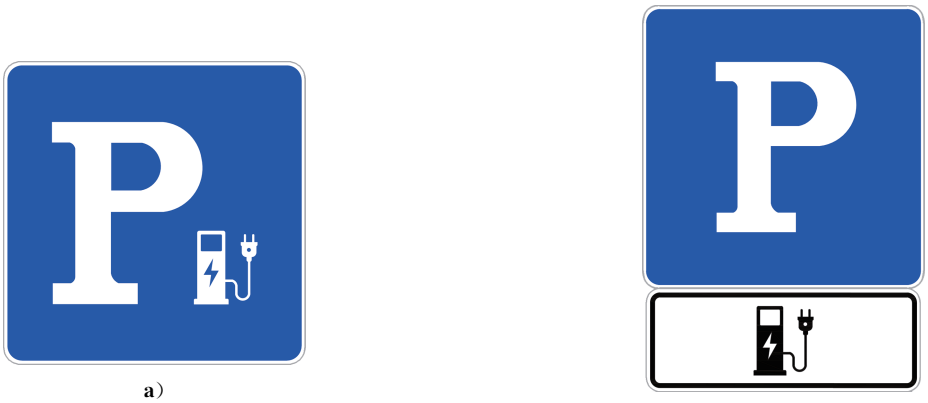
g) 公交车专用停车位标志、公交车停靠站点标志：表示此处仅允许公交车停放。见图131示例。需配合标线使用。



a) b)

图131 公交车专用停车位标志示例

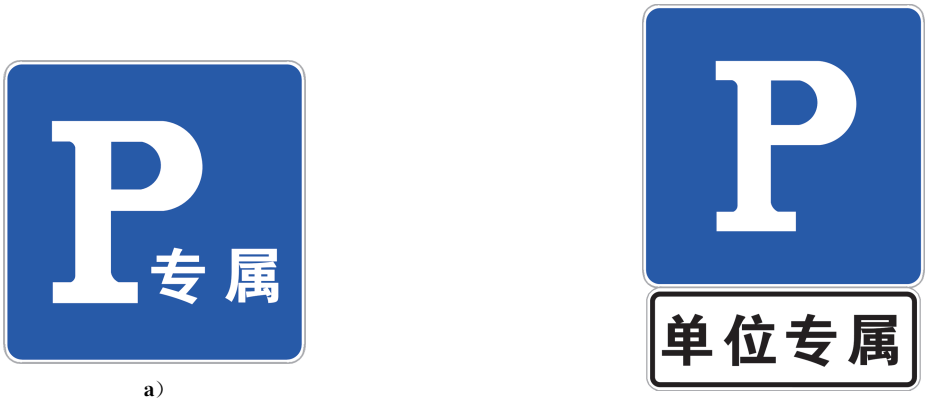
h) 充电停车位标志：表示此处仅允许电动汽车充电时停放。见图132示例。



a)　　b)

图 132　充电停车位标志示例

i)　专属停车位标志：表示此处车位为专属车辆停放。需配合专属停车位标线使用。见图 133 示例。



a)　　b)

图 133　专属停车位标志示例

6.32　允许掉头标志(示 41)

表示该处允许机动车掉头，见图 134。设在允许机动车掉头的地点。有时间、车种等特殊规定时，应用辅助标志说明，见图 135 示例。



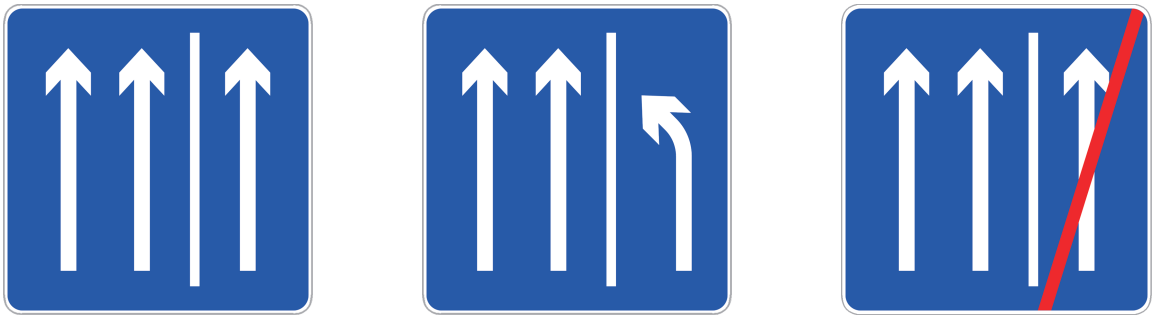
图 134　允许掉头(示 41)



图 135　限时段允许掉头标志示例

6.33　硬路肩允许行驶标志(示 42)

表示该处硬路肩允许车辆通行。一般需设置辅助标志说明硬路肩允许通行的时间。图 136a)表示硬路肩允许行驶路段开始,设在硬路肩允许行驶路段的起点处;图 136b)表示硬路肩允许行驶路段即将结束,车辆应尽快合流,设在合流点前适当位置;图 136c)表示硬路肩允许行驶路段结束,设在硬路肩允许行驶路段的终点处。



a)　示 42-1　　b)　示 42-2　　c)　示 42-3

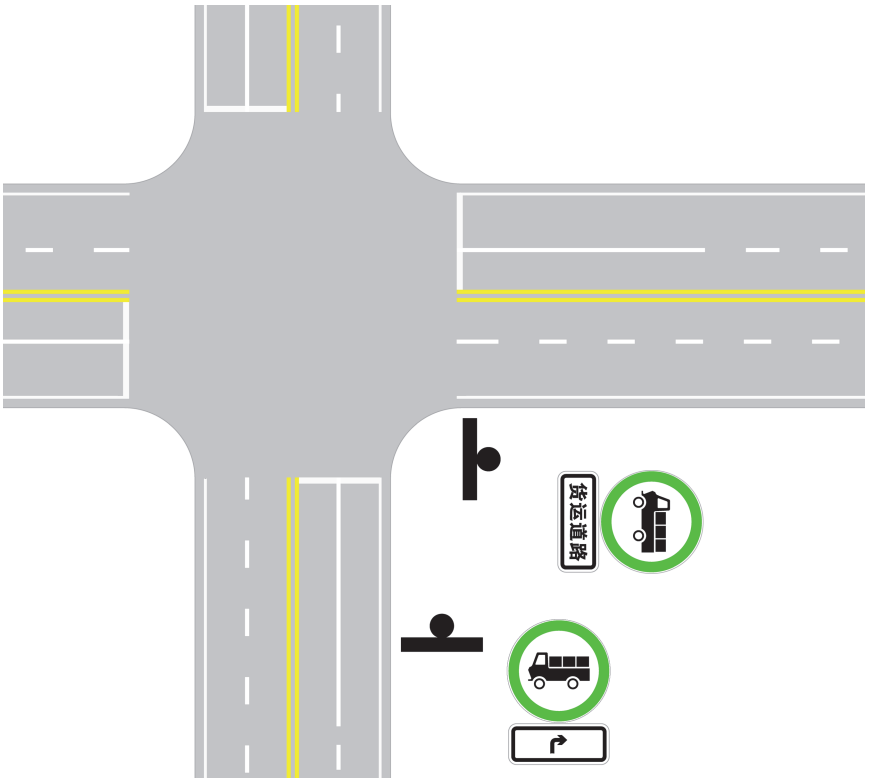
图 136　硬路肩允许行驶(示 42)

6.34　货车通行标志(示 43)

表示货车应在该道路上行驶,其他车辆也可以在该道路上行驶,见图 137。设在指定的货车通行道路的起点及交叉口的入口处。标志的形状为圆形,颜色为白底、绿边、黑图案。有时段特殊规定时,应用辅助标志说明。在通往货车通行道路上宜提前指引,见图 138 示例。



图 137　货车通行(示 43)



注：仅示意一个方向。

图 138　货车通行标志设置示例

7　警告标志

7.1　一般规定

7.1.1　警告标志警告车辆驾驶人应注意前方有难以发现的情况、需减速慢行或采取其他安全行动的情况。

7.1.2　当需要使用本文件规定以外的警告标志时，除执行 GB 5768.1 规定的程序外，应按以下一般原则：

a）　符合第 4 章的规定；

b）　标志内容尽量采用图形方式，并用辅助标志以文字说明；

c）　采用文字方式的警告标志为黄底、黑边、黑文字，形状为三角形或矩形。

7.2　交叉路口标志（警 1）

用以警告车辆驾驶人前方有交叉路口，注意横向来车。根据实际道路交叉的形式尽量选用图 139 的图形。被交路比当前道路窄时，可用图形中的线条粗细示意相交道路的宽度，示例见图 140。

设在平面交叉路口前适当位置。如果两相邻平面交叉路口中心点的距离小于安全停车视距，宜合并为一个图形，并根据道路的实际情况可以将标志的尺寸适当放大。

经评估，下列情况如安全状况良好且设置了相应设施，可不设此标志：

a）　视线良好，易于观察相交道路来车的平面交叉口；

b）　设有信号控制的平面交叉口；

c）　设有“停车让行”“减速让行”“路口预告和告知”等标志，并且这些标志很容易被看到的平面交

叉口；

d） 相交道路的交通流互不干扰的平面交叉口；

e） 相交道路的任一道路的交通量小于 50 辆/h 的平面交叉口；

f） 市区道路的限速值低于 40 km/h 路段上的平面交叉口。



a） 警 1-1



b） 警 1-2



c） 警 1-3



d） 警 1-4



e） 警 1-5



f） 警 1-6

图 139 交叉路口(警 1)



g） 警 1-7



h） 警 1-8



i） 警 1-9



j） 警 1-10



k） 警 1-11

图 139 交叉路口(警 1)(续)



a）



b）



c）

图 140 线条粗细示意相交道路宽度的交叉路口标志示例



d)



e)

图 140　线条粗细示意相交道路宽度的交叉路口标志示例（续）

7.3　急弯路标志（警 2）

用以警告车辆驾驶人前方有急弯。见图 141。设计车速小于 60 km/h 的道路上，圆曲线半径小于表 11 规定且停车视距小于表 11 规定时应设急弯路标志。设置位置为圆曲线起点前，但不应进入相邻的圆曲线内。此标志可与“建议速度标志”（警 38）联合使用，示例见图 142。



a)　向左急弯路（警 2-1）



b)　向右急弯路（警 2-2）

图 141　急弯路（警 2）



图 142　急弯路标志和建议速度标志联合使用示例

7.4　反向弯路标志（警 3）

用以警告车辆驾驶人前方有反向弯路。见图 143。设计车速小于 60 km/h 的道路上，两相邻反向

圆曲线半径均小于或其中一个半径小于表 11 规定，且圆曲线间的距离不大于表 13 规定时应设置反向弯路标志。设置位置为两反向圆曲线段起点前，但不应进入相邻的圆曲线内。此标志可与“建议速度标志”(警 38)联合使用，示例见图 144 和图 145。

表 13　两反向圆曲线间距离值

设计速度 km/h	20	30	40
两反向圆曲线间距离 m	40	60	80



a)　警 3-1



b)　警 3-2

图 143　反向弯路(警 3)



图 144　反向弯路标志和建议速度标志联合使用示例

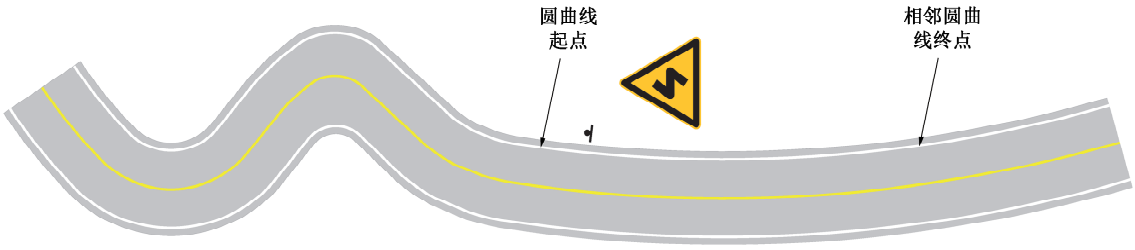


图 145　反向弯路标志设置位置示例

7.5　连续弯路标志(警 4)

用以警告车辆驾驶人前方有连续弯路。见图 146。设计车速小于 60 km/h 的道路上,连续有三个或三个以上反向平曲线,其圆曲线半径均小于或有两个半径小于表 11 规定,且各圆曲线间的距离均不大于表 13 规定时设置连续弯路标志。设置位置为连续弯路起点前,当连续弯路总长度大于 500 m 时,应重复设置。此标志可与“建议速度标志”(警 38)联合使用,示例见图 147;也可与说明连续弯路长度的辅助标志共同使用,示例见图 148。



a)　警 4-1　　b)　警 4-2

图 146　连续弯路(警 4)



图 147　连续弯路标志和建议速度标志联合使用示例



图 148　连续弯路标志加辅助标志示例

7.6 陡坡标志(警 5)

用以提醒车辆驾驶人前方有陡坡。见图 149。当纵坡坡度大于表 14 规定时,在纵坡坡脚或坡顶前适当位置设置。纵坡坡度小于表 14 规定,经常发生制动失效事故的下坡路段也可以根据现场条件设置“下陡坡标志”。可用辅助标志说明陡坡的坡度和坡长,也可将坡度值标在警告标志图形上,示例见图 150。



a) 上陡坡(警 5-1)



b) 下陡坡(警 5-2)

图 149 陡坡(警 5)



图 150 陡坡标志加坡度值及辅助标志示例

表 14 纵坡坡度值

设计速度 km/h			20	30	40	60	80	100	120
纵坡坡度 %	上坡	海拔 3 000 m 以下	7	7	7	6	5	4	3
		海拔 3 000 m～4 000 m	7	7	6	5	4		
		海拔 4 000 m～5 000 m	7	6	5	4	4		
		海拔 5 000 m 以上	6	5	4	4	4		
	下坡	—	7	7	7	6	5	4	3

7.7 连续下坡标志(警 6)

用以提醒车辆驾驶人前方为连续下坡。见图 151。设在连续两个及以上纵坡坡度大于表 14 规定且连续下坡长度超过 3 km 的坡顶前适当位置。如果纵坡坡度小于表 14 规定或者连续下坡长度未超过 3 km,但是经常发生制动失效事故的连续下坡路段也可以根据现场条件设置“连续下坡标志”。当连续下坡总长大于 3 km 后,应重复设置,或以辅助标志表示连续下坡的坡长。



图 151 连续下坡(警 6)

7.8 窄路标志(警 7)

用以警告车辆驾驶人注意前方车行道或路面狭窄情况,遇有来车应予减速避让。见图 152。设在双车道路面宽度缩减为 6 m 以下的路段起点前。此标志可与“建议速度标志”(警 38)联合使用,示例见图 153;可用辅助标志说明窄路的长度,示例见图 154。



a) 两侧变窄(警 7-1)　　b) 右侧变窄(警 7-2)　　c) 左侧变窄(警 7-3)

图 152 窄路(警 7)



图 153　窄路标志和建议速度标志联合使用示例



图 154　窄路标志加辅助标志示例

7.9　窄桥标志(警 8)

用以警告车辆驾驶人注意前方桥面宽度变窄。见图 155。设在桥面净宽较两端路面宽度变窄,且桥的净宽小于 6 m 的桥梁前适当位置。

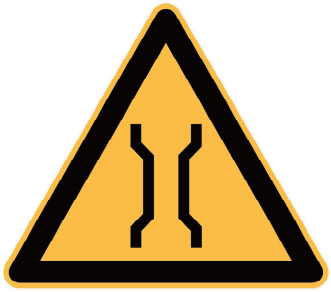


图 155　窄桥(警 8)

7.10　双向交通标志(警 9)

用以提醒车辆驾驶人注意会车。见图 156。设在由双向分离行驶,因某种原因出现临时性或永久性的不分离双向行驶的路段,或由单向行驶进入双向行驶的路段前适当位置。



图 156　双向交通(警 9)

7.11 注意行人标志(警 10)

用以警告车辆驾驶人减速慢行,注意行人。见图 157。标志底色可采用荧光黄绿色。设在行人密集,或不易被驾驶人发现的人行横道线前适当位置。城市中心区街道或设有信号灯处可不设。



图 157 注意行人(警 10)

7.12 注意儿童标志(警 11)

用以警告车辆驾驶人减速慢行,注意儿童。见图 158。标志底色宜采用荧光黄绿色。设在小学、幼儿园、少年宫等儿童经常出入地点前适当位置。可用辅助标志说明设置此标志原因,示例见图 159。



图 158 注意儿童(警 11)



图 159 注意儿童标志加辅助标志示例

7.13 注意残疾人标志(警 12)

用以警告车辆驾驶人减速慢行,注意残疾人。见图 160。标志底色可采用荧光黄绿色。设在康复医院、残疾人学校等残疾人经常出入地点前适当位置。



图 160 注意残疾人(警 12)

7.14 注意非机动车标志(警 13)

用以提醒车辆驾驶人谨慎驾驶,注意非机动车。见图 161。设在经常有非机动车横穿、出入的地点前适当位置。



图 161 注意非机动车(警 13)

7.15 注意电动自行车标志(警 14)

用以提醒车辆驾驶人谨慎驾驶,注意电动自行车。见图 162。设在经常有电动自行车横穿、出入的地点前适当位置。



图 162 注意电动自行车(警 14)

7.16 注意牲畜标志(警 15)

用以提醒车辆驾驶人谨慎驾驶,注意牲畜。见图 163。标志上的动物图形可用该地区最常出现的、可能发生碰撞的牲畜表示。设在经过放牧区、畜牧场等的公路上,经常有牲畜横穿、出入的地点前适当位置。



图 163 注意牲畜(警 15)

7.17 注意野生动物标志(警 16)

用以提醒车辆驾驶人谨慎驾驶,注意野生动物。见图 164。标志上的动物图形可用该地区最常出现的、可能发生碰撞的野生动物表示。设在经过野生动物保护区的公路上,经常有野生动物横穿、出入的地点前适当位置。



图 164 注意野生动物(警 16)

7.18 注意信号灯标志(警 17)

用以警告车辆驾驶人注意前方路段设有信号灯,应依信号灯指示行车。见图 165。设在受地形或其他因素影响,驾驶人不易发现前方有信号灯的适当位置。

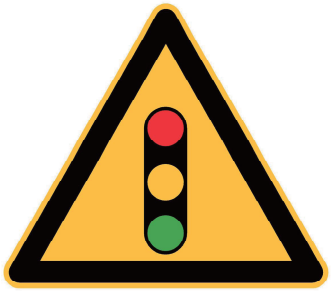


图 165 注意信号灯(警 17)

7.19 注意落石标志(警 18)

用以提醒车辆驾驶人谨慎驾驶,注意落石。见图 166。使用时应根据可能落石的不同方向选择图 166a)或图 166b)。设在有落石危险的傍山路段前适当位置。



a) 左侧落石(警 18-1)



b) 右侧落石(警 18-2)

图 166 注意落石(警 18)

7.20 注意横风标志(警 19)

用以提醒车辆驾驶人谨慎驾驶,注意横风。见图 167。设在经常有很强的侧向风的路段前适当位置。设置了横风风向标的路段可以不设此标志。



图 167 注意横风(警 19)

7.21 易滑标志(警 20)

用以提醒车辆驾驶人减速慢行,注意路滑。见图 168。设在路滑容易发生事故的路段前适当位置。



图 168 易滑(警 20)

7.22 傍山险路标志(警 21)

用以提醒车辆驾驶人谨慎驾驶,注意路侧危险。见图 169。使用时应根据傍山险路的不同朝向选择图 169a)或图 169b)。设在傍山险路路段前适当位置。



a) 左侧傍山险路(警 21-1)



b) 右侧傍山险路(警 21-2)

图 169 傍山险路(警 21)

7.23 堤坝路标志(警 22)

用以提醒车辆驾驶人谨慎驾驶,注意路侧危险。见图 170。使用时应根据水库、湖泊等位于堤坝路的不同位置选择图 170a)或图 170b)。设在沿水库、湖泊、河流等堤坝道路前适当位置。



a) 警 22-1



b) 警 22-2

图 170 堤坝路(警 22)

7.24 村庄标志(警 23)

用以提醒车辆驾驶人谨慎驾驶,注意前方为村庄。见图 171。设在紧靠村庄、集镇且视线不良的路段前适当位置。



图 171 （警 23）

7.25 隧道标志（警 24）

用以提醒车辆驾驶人谨慎驾驶，注意前方为隧道。见图 172。设在受地形或其他因素影响，驾驶人不易发现前方为隧道的适当位置。



图 172 隧道（警 24）

7.26 驼峰桥标志（警 25）

用以提醒车辆驾驶人谨慎驾驶，注意驼峰桥。见图 173。设在拱度很大，影响视距的驼峰桥前适当位置。



图 173 驼峰桥（警 25）

7.27 路面不平标志（警 26）

用以提醒车辆驾驶人减速慢行，注意路面颠簸。见图 174。设在路面颠簸路段或桥头跳车较严重的地点前适当位置。该标志可作为临时性标志使用。

使用此标志时注意以下要求：

a） 路面颠簸或桥头跳车的情况修复改善后，应及时拆除此标志；

b) 通车路面存在坍塌、坑槽、水毁、隆起等病害，可设置此警告标志，但路面状况修复改善后应及时拆除；

c) 局部路段为块石路面、铺砌路面，应设置此警告标志，并在标志下方设置辅助标志说明。



图 174 路面不平(警 26)

7.28 减速丘标志(警 27)

用以提醒车辆驾驶人减速，注意前方路段设有减速丘。见图 175。设在减速丘前适当位置。此标志可与“建议速度标志”(警 38)联合使用，示例见图 176。



图 175 减速丘(警 27)



图 176 减速丘标志和建议速度标志(警 38)联合使用示例

7.29 过水路面(或漫水桥)标志(警 28)

用以提醒车辆驾驶人谨慎驾驶,注意前方为过水路面或漫水桥。见图 177。设在过水路面或漫水桥路段前适当位置。



图 177 过水路面(或漫水桥)(警 28)

7.30 铁路道口标志(警 29、警 30、警 31、警 32)

用以警告车辆驾驶人注意前方有铁路道口,应减速慢行或及时停车。

有人看守铁路道口标志,设在车辆驾驶人不易发现的道口前适当位置,见图 178;无人看守铁路道口标志,设在无人看守铁路道口前适当位置,见图 179。

如果多股铁路与道路相交,则应在铁路道口标志上方设置叉形符号,见图 180。叉形符号交叉点到警告标志三角形顶点的距离为 40 cm。

如果未设置“铁路平交道口标线”,则需要在“无人看守铁路道口”标志下设置“斜杠符号”,表示距铁路道口的距离。应设置的斜杠符号共有三块,见图 181,一道斜杠的标志设在距铁路道口 50 m 的位置,二道、三道斜杠标志分别设在距铁路道口 100 m 和 150 m 位置。铁路道口标志和叉形符号、斜杠符号应联合使用,示例见图 182。

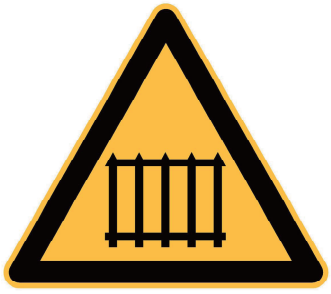


图 178 有人看守铁路道口(警 29)



图 179 无人看守铁路道口(警 30)

单位为厘米

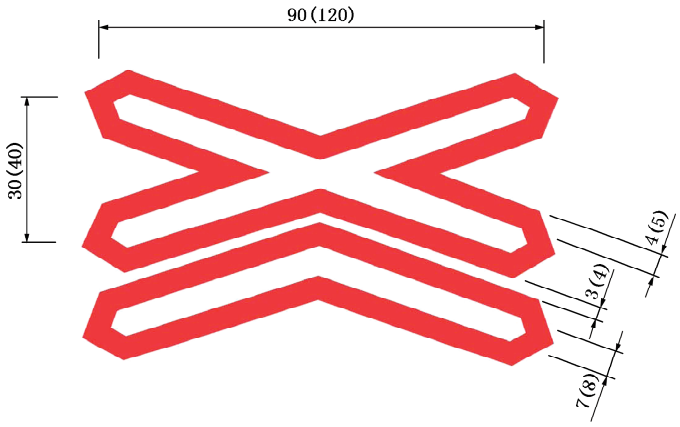


图 180　叉形符号(警 31)

单位为厘米

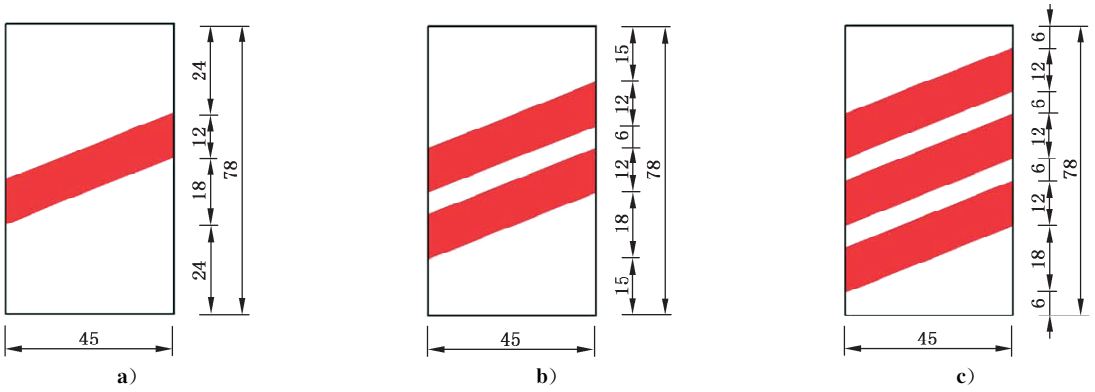
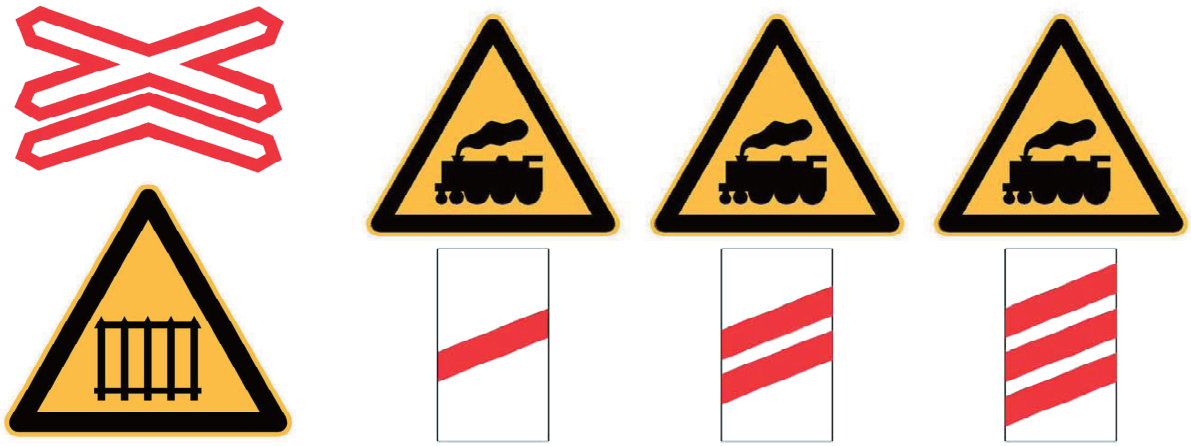


图 181　斜杠符号(警 32)



a)　和叉形符号联合使用　　b)　和斜杠符号联合使用

图 182　铁路道口标志和叉形符号(警 31)、斜杠符号(警 32)联合使用示例

7.31 事故易发路段标志(警 33)

用以警告前方道路为事故易发路段,车辆驾驶人应谨慎驾驶。见图 183。设在交通事故易发路段前适当位置。



图 183 事故易发路段(警 33)

7.32 注意障碍物标志(警 34)

用以提醒前方道路有障碍物,车辆驾驶人应谨慎驾驶。见图 184。设在障碍物前适当位置,视具体情况选用下列标志。



a) 左右绕行(警 34-1)



b) 左侧绕行(警 34-2)



c) 右侧绕行(警 34-3)

图 184 注意障碍物(警 34)

7.33 注意危险标志(警 35)

用以提醒车辆驾驶人谨慎驾驶,注意危险。见图 185。设在以上标志不能包括的其他危险路段前适当位置。一般不单独使用,其下应设辅助标志,说明危险原因。



图 185　注意危险(警 35)

7.34　施工标志(警 36)

用以警告前方道路施工,车辆驾驶人应减速慢行或绕道行驶。见图 186。该标志为橙色底或荧光橙色底、黑图形。可作为临时性标志支设在施工路段前适当位置。



图 186　施工(警 36)

7.35　交通事故管理标志(警 37)

用以警告前方路段正在进行道路交通事故管理,车辆驾驶人应减速慢行、停车等候或绕道行驶。见图 187。该标志为粉红色底或荧光粉红色底、黑文字。作为临时性标志支设在进行交通事故管理的路段前适当位置。



图 187　交通事故管理(警 37)

7.36　建议速度标志(警 38)

用以提醒车辆驾驶人以建议的速度行驶。见图 188。建议速度标志的形状为矩形,尺寸应符合表 15的规定。

建议速度和限制速度不同,仅表示警告和建议。

建议速度标志设在弯道、匝道的适当位置。一般不单独使用，宜与其他警告标志联合使用或附加辅助标志，以说明建议速度的原因或路段、长度，示例见图 189。



图 188　建议速度（警 38）



a）　匝道建议速度



b）　弯道建议速度

图 189　建议速度标志加辅助标志示例

表 15　建议速度标志尺寸、阿拉伯数字和字母高度与速度的关系

速度 km/h	100～120	71～99	40～70	＜40
长（B）×宽（C） cm×cm	130×60	110×50	90×40	70×30
阿拉伯数字高度 cm	30	25	20	15
字母高度 cm	阿拉伯数字高度的$\frac{1}{2}$			

7.37　注意潮汐车道标志（警 39）

用以警告车辆驾驶人注意前方为潮汐车道。见图 190。设在潮汐车道路段起点前适当位置。



图 190　注意潮汐车道(警 39)

7.38　注意保持车距标志(警 40)

用以警告车辆驾驶人注意和前车保持安全距离。见图 191。设在道路路侧干扰较少、行驶速度较高的路段前适当位置。



图 191　注意保持车距(警 40)

7.39　注意合流标志(警 41)

用以警告车辆驾驶人注意前方有车辆汇合。见图 192。设在主路合流点前适当位置。



a)　警 41-1



b)　警 41-2

图 192　注意合流(警 41)

7.40　注意车道数变少标志(警 42)

用以提醒车辆驾驶人注意前方车道数量变少。见图 193。设在变化点前适当位置,示例见图 194。



a） 警 42-1



b） 警 42-2

图 193 注意车道数变少(警 42)

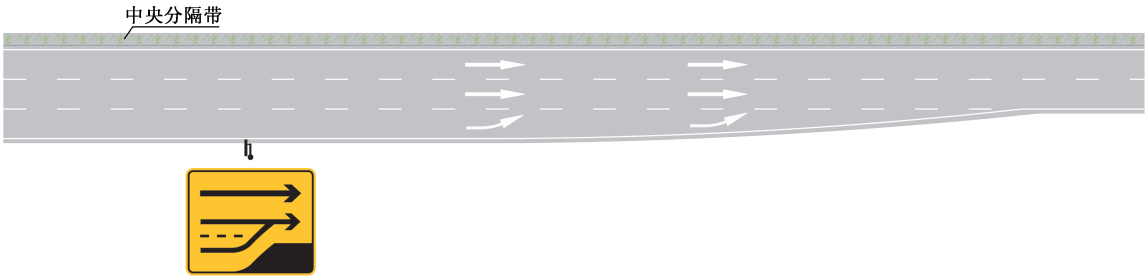


图 194 注意车道数变少标志设置位置示例

7.41 避险车道标志(警 43)

用以提醒货车驾驶人注意前方道路设有避险车道。避险车道标志汉字高度应符合 4.5.2 的规定。应在避险车道入口前适当位置至少设置 1 块避险车道标志,见图 195。如果条件允许,宜在避险车道前 1 km、500 m 左右及其他适宜位置分别设置预告标志,示例见图 196。同一处避险车道的警告标志,应采用同一种版面形式。



a） 警 43-1



b） 警 43-2

图 195 避险车道(警 43)



图 196　避险车道预告标志示例

7.42　注意路面结冰、注意雨(雪)天、注意雾天、注意不利气象条件标志(警 44)

用以警告车辆驾驶人注意路面结冰、注意雨(雪)天、注意雾天、注意不利气象条件等。见图 197。用于可变信息标志上,应符合 4.11 规定。



a)　注意路面结冰(警 44-1)　　b)　注意雨(雪)天(警 44-2)

图 197　注意路面结冰、注意雨(雪)天、注意雾天、注意不利气象条件(警 44)



c) 注意雾天(警 44-3)



d) 注意不利气象条件(警 44-4)

图 197 注意路面结冰、注意雨(雪)天、注意雾天、注意不利气象条件(警 44)(续)

7.43 注意前方车辆排队标志(警 45)

用以提醒车辆驾驶人注意前方车辆排队。见图 198。用于可变信息标志上,应符合 4.11 规定。



图 198 注意前方车辆排队(警 45)

7.44 线形诱导标(警 46)

7.44.1 用以引导行车方向,提醒驾驶人谨慎驾驶,注意前方线形变化。见图 199。线形诱导标为黄底黑图形、无边框,形状为矩形,尺寸应符合表 16 的规定。线形诱导标的下缘至路面或路缘石的高度应不小于 1.2 m,标志板应尽可能垂直于驾驶人的视线。

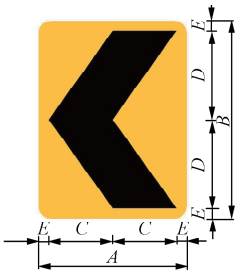
7.44.2 线形诱导标应设在弯道的外侧,环岛中心岛、视线不好的 T 形交叉口、中央隔离设施或渠化设施端部等处。

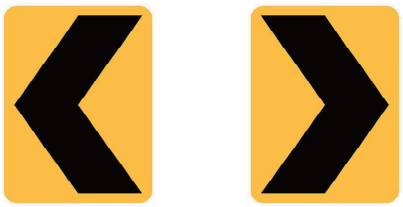
7.44.3 根据路线转角、平曲线半径,确定曲线路段是否设置线形诱导标,路线转角大于 7°、平曲线半径小的曲线路段宜设置线形诱导标。线形诱导标应至少设置 3 块,第一块应设置在曲线起点前,示例见图 200a) 和图 200b)。设置间距可按表 17 选取。

7.44.4 环岛中心岛有条件设置标志时,应设置 1 块图 199b)所示线形诱导标,示例见图 200c)。根据环岛中心岛的半径大小可增加箭头数量,但不宜超过 4 个。

7.44.5 视线不好的 T 形交叉口应设置 1 块图 199c)所示线形诱导标,示例见图 200d)。

7.44.6 设置于中央隔离设施或渠化设施端部的线形诱导标应为竖向设置,见图 199d)所示,其各部尺寸应符合表 18 的规定。

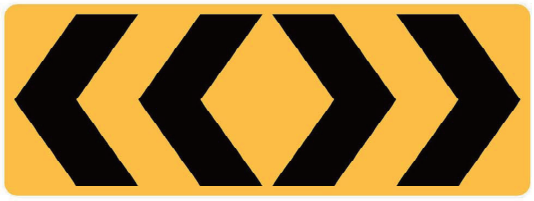




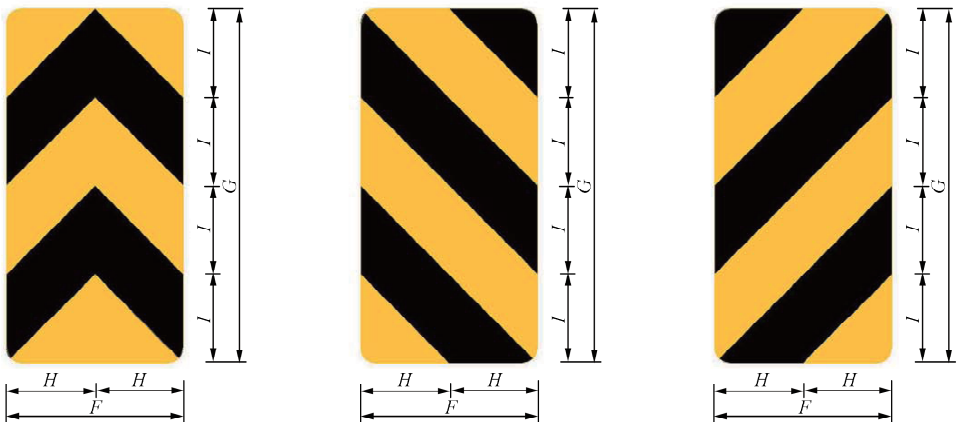
a） 警 46-1



b） 警 46-2



c） 警 46-3



d） 警 46-4

图 199 线形诱导标（警 46）

表 16　线形诱导标的尺寸

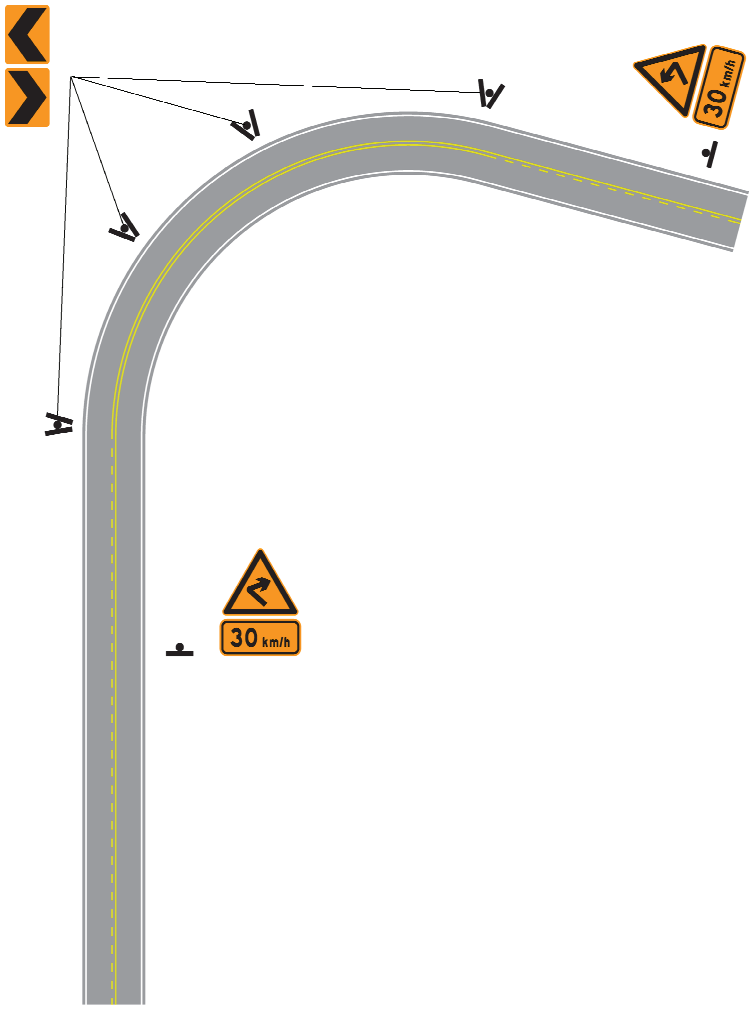
速度 km/h	尺寸 mm				
	A	*B*	*C*	*D*	*E*
≥80	600	800	260	360	40
<80	400	600	170	270	30
最小值	220	400	90	180	20

表 17　线形诱导标设置间距

速度 km/h	71～100	40～70	<40
曲线半径 m	211～380	120～210	<120
设置间距 m	36～60	20～36	15～20

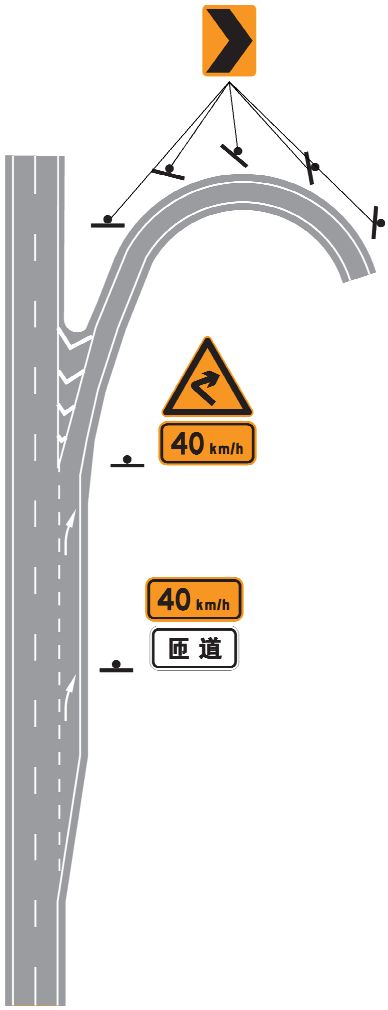
表 18　竖向设置的线形诱导标尺寸

符号	*F*	*G*	*H*	*I*
尺寸 mm	600	1 200	300	300



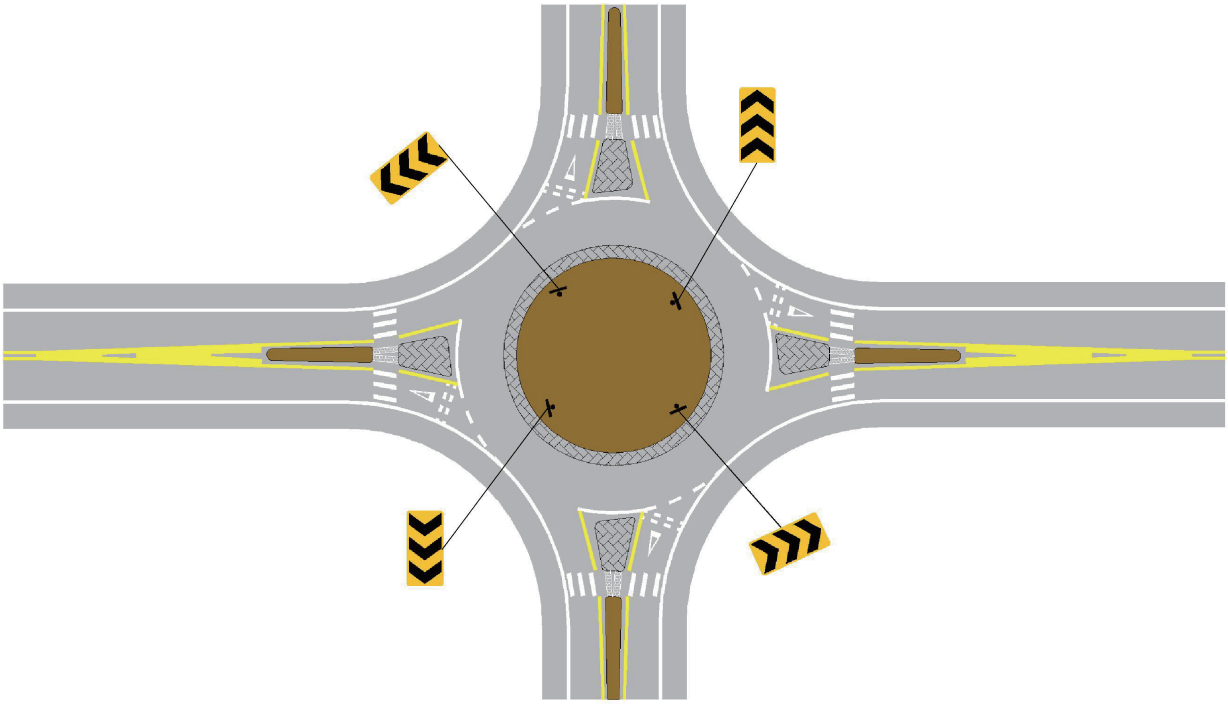
a） 平曲线

图 200　线形诱导标设置位置示例

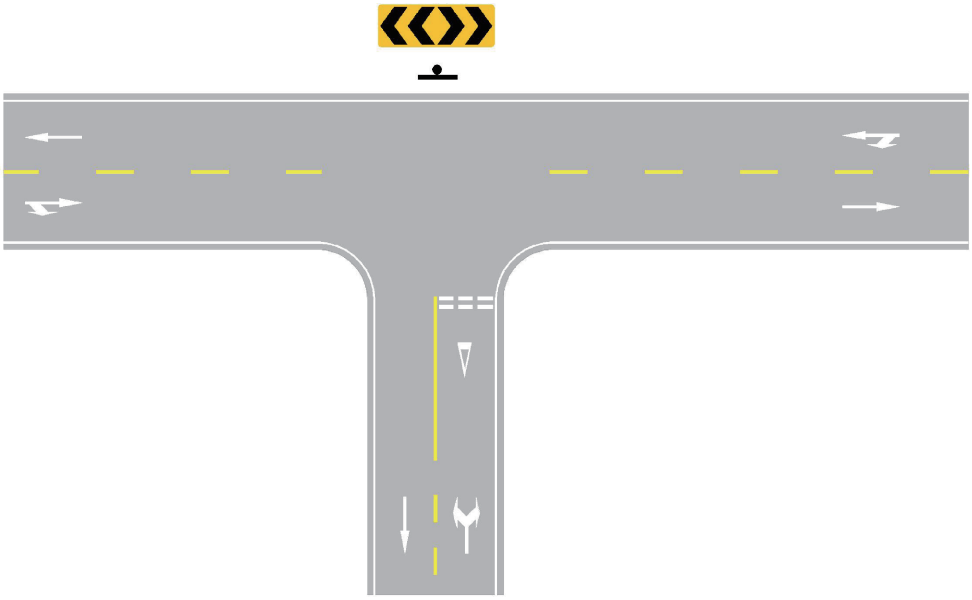


b） 匝道

图 200　线形诱导标设置位置示例（续）



c） 环岛



d） T形交叉口

图 200 线形诱导标设置位置示例(续)

7.45 注意积水标志(警 47)

用以提醒车辆驾驶人注意前方路段积水。见图 201。车行道路面标高的最低点为注意积水标志零点的基准点。设在下穿道路等雨天易积水的路段,车行道路面标高最低处附近的位置。可在注意积水标志的上方设置“注意积水”辅助标志。

单位为毫米

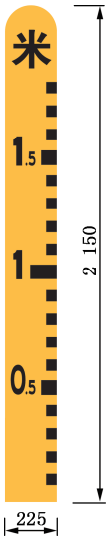


图 201　注意积水(警 47)

8　一般道路指路标志

8.1　一般规定

8.1.1　指路标志表示道路信息的指引,为驾驶人提供去往目的地所经过的道路、沿途相关城镇、重要公共设施、服务设施、地点、距离和行车方向等信息。指路标志不应指引私人专属或商用目的地信息。

8.1.2　指路标志上使用禁令标志和指示标志时,一个方向上使用的禁令标志和指示标志不应多于1 块,整块标志上使用的禁令标志和指示标志不应多于 2 块。

8.1.3　指路标志信息应依据重要程度、道路等级、服务功能等因素分层:

a)　A 层信息:高速公路、普通国道、城市快速路,直辖市、省会、自治区首府、地级行政区等控制性城市及其他本区域内相对重要的信息;

b)　B 层信息:普通省道、城市主干道路,县级行政区及其他本区域内相对较重要的信息;

c)　C 层信息:县道、乡道、城市次干道路、支路,乡、镇、村及其他本区域内的一般信息。

8.1.4　指路标志信息选取应遵循以下原则,路径指引标志设置的信息选取见附录 G。

a)　关联、有序、连续。

b)　便于不熟悉路网、但对出行路线有所规划的道路使用者确定当前位置,选取适合路径到达目的地。

c)　信息量适中:同一横断面指路标志上路名、路名编号、地名信息数量之和一般为 3 个～4 个,不宜超过 6 个;交叉路口预告标志和交叉路口告知标志版面中,同一个方向指示的目的地信息数量不应超过 2 个,同一方向选取两个信息时,应在一行或两行内按照信息由近到远的顺序由左至右或由上至下排列,且指直行方向信息不宜竖向排列,示例见图 202。



图 202　标志版面信息排列示例

d)　地名信息宜省略属性信息：如，省（自治区、直辖市）、市、县、乡、村。当省略属性信息可能造成误解时，可使用属性信息。

e)　跨境公路，指引邻国地名信息时，应使用国家信息。

f)　在一个平面交叉口，同一地名信息的指引方向应唯一。

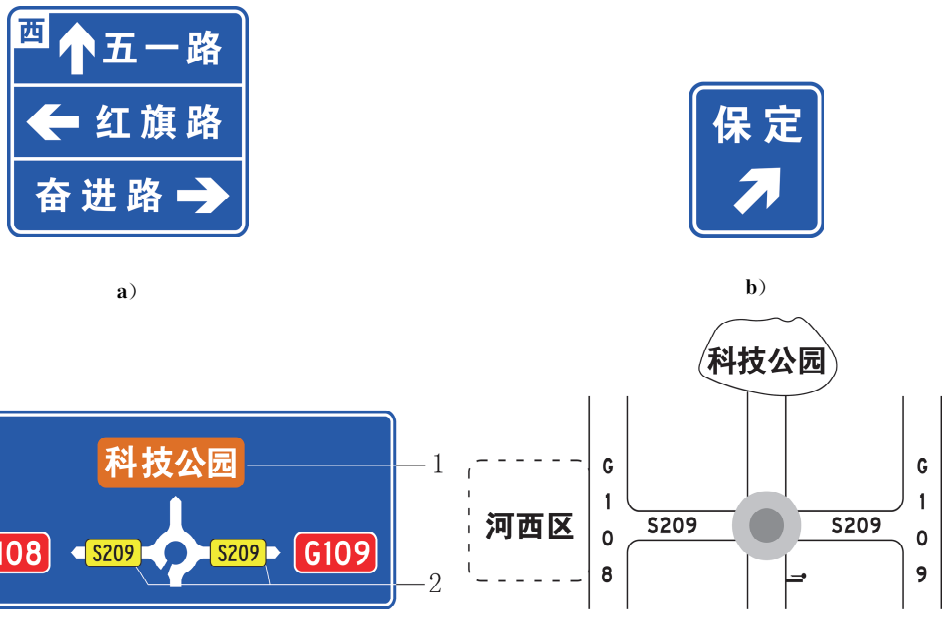
8.1.5　指引信息是有编号的道路时，蓝底上应使用道路编号；指引信息是无编号的高速公路、城市快速路时，蓝底上应使用绿底白字的道路名称；指引信息是旅游景区时，蓝底上应使用棕底白字白图案的旅游景区名称或图形。

8.1.6　一条路的标志版面设计风格应一致，指路标志的图形选取应简洁、清晰、明了，不宜使用图形表示复杂的路线交叉。

8.1.7　指路标志中信息的含义如下：

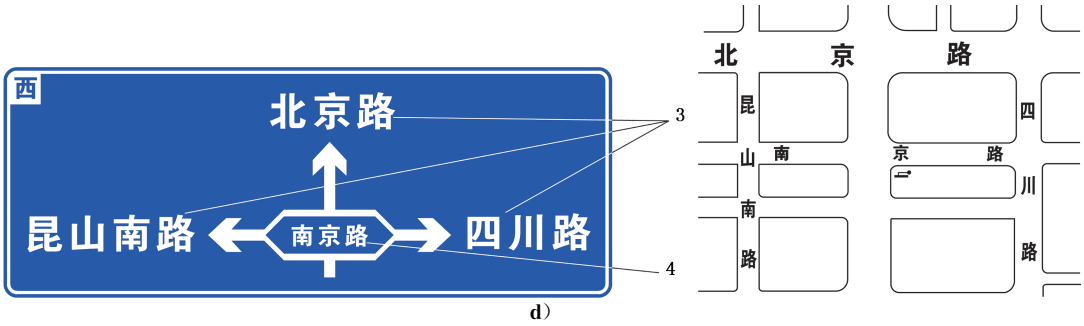
a)　见图 203a)所示指路标志应按直行、向左、向右的顺序排列，并且直行、向左的箭头应在文字的左侧，向右的箭头应在文字的右侧；可以只有其中一个或两个信息，排列顺序应不变。见图 203b)所示指路标志，向右的箭头应在文字的右侧或正下方，向左的箭头应在文字的左侧或正下方。

b)　见图 203c)、图 203d)所示指路标志，箭杆上信息应为交叉道路的编号或名称；指向的信息应为达到的地名、道路编号或名称。



a)　b)　c)

图 203　指路标志信息含义示例



d)

标引序号说明：

1——“科技公园”位置表示前方通达的地点、道路。

2——箭杆上“S209”位置表示前方交叉公路，字高值为 0.5h～0.7h。

3——“北京路”“昆山南路”“四川路”位置表示前方通达道路。

4——“南京路”位置表示前方交叉道路，字高值为 0.5h～0.7h。

图 203　指路标志信息含义示例（续）

8.1.8　指路标志中的箭头包括 6 种方向指示，见图 204。各方向的含义应符合以下要求：

——“a”表示向右方向；

——“b”表示右侧出口方向或斜向右方向；

——“c”表示前进方向；

——“d”表示左侧出口方向或斜向左方向；

——“e”表示向左方向；

——“f”指示当前车道并仅应用于路上方标志中，此时箭头向下对着车道，所指信息为此车道达到的地点。

每一车道使用向下箭头时应只使用一个并对着车道中心附近，距离车道中心不宜超过 1/4 车道宽度。斜向箭头的倾斜角宜为 45°。

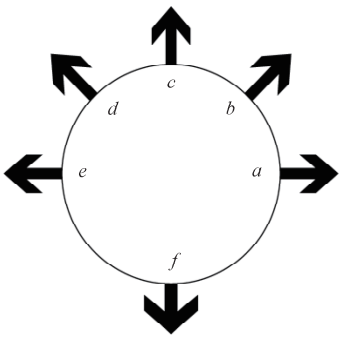


图 204　箭头方向示意

8.1.9　指路标志上距离的数值确定应符合以下要求。

a)　指引信息为一般道路时，若所指道路与当前道路直接相交，则以平面交叉口作为计算基准点；若通过其他道路相连，则以连接道路与所指道路的平面交叉口作为计算基准点。

b)　指引信息为高速公路或城市快速路时，以一般道路与高速公路、城市快速路的连接线平面交叉口或减速车道渐变段起点作为计算基准点。

c)　指引信息为地区信息时，若为有环线的特大城市或大城市，以中心环线的入口作为计算基准点；若为无环线的特大城市或大城市，中、小城市（区、县）或乡村，以中心区（老城区）或政府所在地作为计算基准点。

d) 指引信息为旅游景区、交通枢纽等较大型地物时，以距其建筑物本身或外围大门最近的交叉口作为计算基准点。

e) 距离的数值为标志设置点与相关信息的计算基准点的间距。标志设置点与计算基准点间存在多条路径时，以习惯路径计算距离，所选取的习惯路径应统一。

f) 距离的数值一般以 km 为单位，并四舍五入取整，距离不足 1 km 的以 1 km 计。城市道路可以百米为单位计，但整个城市距离表示方法宜统一。

8.2 分类

8.2.1 指路标志分为路径指引标志、地点指引标志、道路沿线设施指引标志、其他道路信息指引标志。其中路径指引标志设置在平面交叉口前后。

8.2.2 路径指引标志包括：

a) 交叉路口预告标志；

b) 交叉路口告知标志；

c) 确认标志。

8.2.3 地点指引标志包括：

a) 地名标志；

b) 分界标志；

c) 地点识别标志。

8.2.4 道路沿线设施指引标志包括：

a) 停车场(区)标志；

b) 错车道标志；

c) 港湾式紧急停车带标志；

d) 人行天桥标志和人行地下通道标志；

e) 无障碍设施标志；

f) 服务站标志；

g) 停车点标志；

h) 观景台标志；

i) 应急避难设施(场所)标志；

j) 超限检测站标志。

8.2.5 其他道路信息指引标志包括：

a) 绕行标志；

b) 此路不通标志；

c) 隧道出口距离标志；

d) 方向标志；

e) 里程碑、里程牌；

f) 百米桩；

g) 公路界碑；

h) 道口标柱。

8.3 路径指引标志

8.3.1 路径指引标志配置

路径指引标志配置见表 19。

表 19　一般道路路径指引标志配置

主线公路	被交公路			
	干线功能国道	集散功能国道、省道	县道、城市主干路、城市次干路	乡道、支路
干线功能国道	预、告、确	（预）、告、确	（预）、告、（确）	—
集散功能国道、省道	（预）、告、确	（预）、告、确	（预）、告、（确）	（告）
县道、城市主干路、城市次干路	（预）、告、确	（预）、告、（确）	（预）、告、（确）	（告）
乡道、支路	（告）	（告）	（告）	（告）

注：预——交叉路口预告标志；
告——交叉路口告知标志；
确——确认标志；
（）——可根据需要设置的交通标志。

8.3.2　交叉路口预告标志（路 1、路 2、路 3、路 4）

8.3.2.1　用以预告前方交叉路口形式、交叉道路的编号或名称、通往方向、路线方向等信息。

8.3.2.2　交叉路口预告标志版面形式有三种形式：图形式、堆叠式、车道式，见图 205、图 206、图 207 和图 208。丁字路口、十字路口、环岛的预告标志版面上，向左和向右方向的指引信息应放在路径下方或路径指向端部，不应放在路径上方，见图 205、图 206。交叉路口间距较大且速度较高的道路上，交叉路口预告标志可增加前方路口的距离信息。

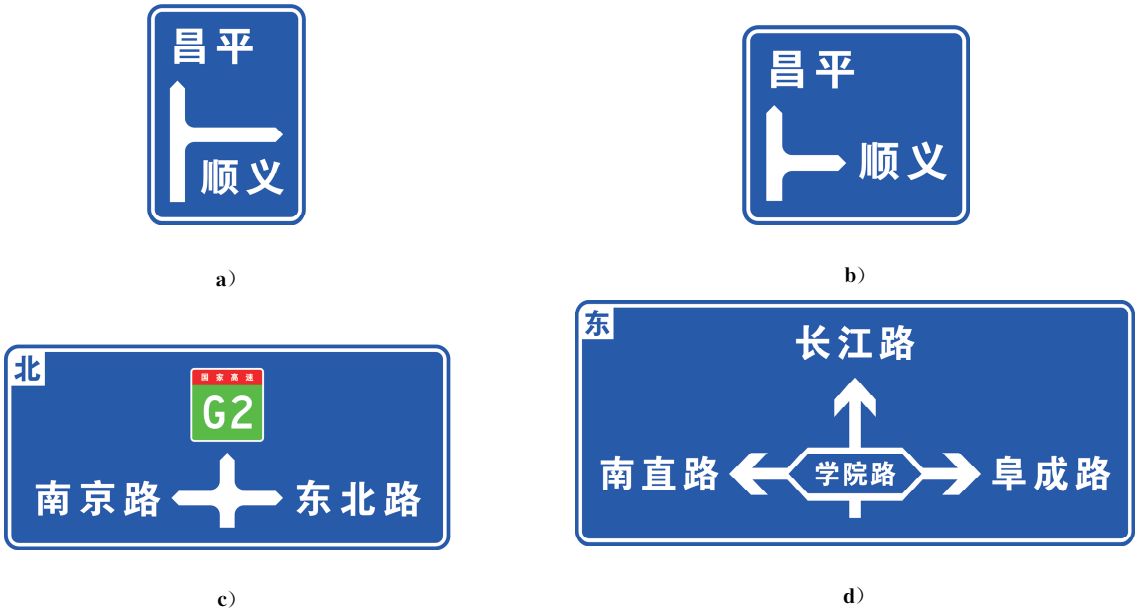


图 205　交叉路口图形式（路 1）



图 206　环岛图形式(路 2)



a)　　b)

图 207　堆叠式(路 3)



图 208　车道式(路 4)

8.3.2.3　可采用单柱标志预告前方交叉道路编号,示例见图 209。当两条或多条路线有路段重合时,应同时指引各条路线。道路编号应按行政等级的高低,从上到下或从左到右的顺序排列。行政等级相同时,道路编号应从小到大,按从上到下或从左到右的顺序排列。



a)　　b)

图 209　预告前方交叉道路编号的预告标志示例

8.3.2.4　交叉路口预告标志宜设在交叉路口前 120 m～300 m 处。具体位置应综合考虑设计速度或运行速度、路侧条件、道路线形等因素确定。设置在城市道路上时，如条件受限，可向交叉路口适当移动，但距交叉路口不应少于 100 m 且不应遮挡交叉路口告知标志。设置示例见附录 H。

8.3.3　交叉路口告知标志（路 5、路 6、路 7）

8.3.3.1　用以告知交叉路口形式、交叉道路的编号或名称、通往方向、路线方向等信息。

8.3.3.2　设在交叉路口前的交叉路口告知标志，形式同 8.3.2.2。

8.3.3.3　设在交叉路口处的交叉路口告知标志应为道路编号、路名、道路名称方向标志，可与路口公共设施的杆件共杆设置。

8.3.3.4　道路编号标志见图 210，图 210a）为国道编号标志，颜色应为红底白字白边框；图 210b）为省道编号标志，颜色应为黄底黑字黑边框；图 210c）为县道编号标志，颜色应为白底黑字黑边框；图 210d）为乡道编号标志，颜色应为白底黑字黑边框。

8.3.3.5　路名标志见图 211，颜色应为蓝底白字白边框；道路名称方向标志见图 212，颜色应为蓝底白字白边框。

8.3.3.6　表示被交道路编号或道路名称时，见图 210、图 211、图 212a）和图 212b）。表示直行方向道路编号或道路名称时，在道路编号或名称左侧加直行箭头，见图 212c）、图 212d）。通常设在路口信号灯杆下，设置示例见附录 H。

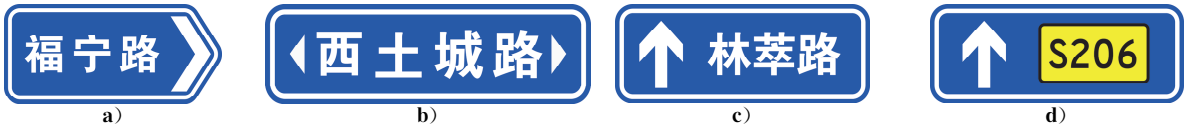


a)　国道编号　　b)　省道编号　　c)　县道编号　　d)　乡道编号

图 210　道路编号（路 5）



图 211　路名(路 6)



a)　b)　c)　d)

图 212　道路名称方向(路 7)

8.3.4　确认标志(路 5、路 6、路 8)

8.3.4.1　用以确认当前所行驶的道路信息及前方通往方向信息。包括道路编号标志、路名标志、地点距离标志。

8.3.4.2　道路编号标志表示当前道路编号,应设在交叉路口后 10 m～60 m 范围内。道路编号标志见图 210。

8.3.4.3　路名标志表示当前道路名称,设在交叉路口后 10 m～60 m 范围内。标志板应正对行车方向。标志版面中的文字宜按从左到右方式排列,不宜竖排,一个道路名称不应排成两行。见图 211。特殊情况下,标志版面中的文字可竖排,仅用于一个路名时,并应从上到下排成一列。

8.3.4.4　地点距离标志指引前方经过的重要道路编号、道路名称、地名和距离。设在交叉路口后约 100 m 处。两交叉路口间距较大时,可重复设置。地点距离信息应由近及远,按自上而下的顺序排列。地点距离信息不宜超过三行。见图 213。设置示例见附录 H。

地点距离标志上信息应与交叉路口告知标志上的信息相呼应。国、省道上的地点距离标志宜含有 A 层信息。



a)　b)

图 213　地点距离(路 8)

8.4　地点指引标志

8.4.1　地名标志(路 9)

设在道路沿线经过的市、县(区)、镇(乡)、村的边缘处,见图 214。



a)　　b)　　c)

图 214　地名(路 9)

8.4.2　分界标志(路 10、路 11)

设在行政区划的分界处,板面正对行车方向;或设在道路养护段、道班管辖分界处,板面与行车方向平行;见图 215 和图 216。当表示道路管理分界时,字高宜采用表 3 规定字高的一半。



图 215　行政区划分界(路 10)

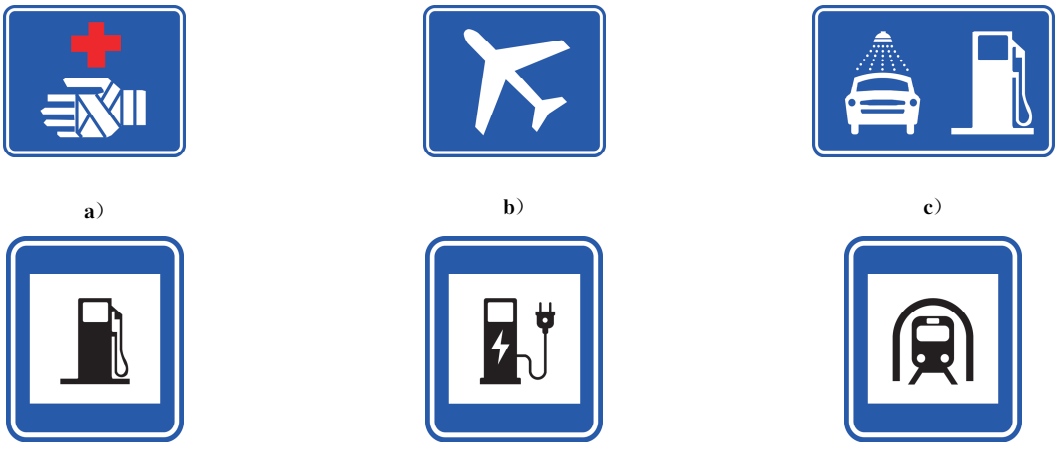


图 216　道路管理分界(路 11)

8.4.3　地点识别标志(路 12)

为道路使用者提供各种重要场所的识别和指向,设在所识别场所前适当位置。地点识别标志中的图形符号应选用 GB 5768.1 中所规定的图形。图 217a)为急救站识别标志;图 217b)为飞机场识别标志,机头方向同通往飞机场的道路出口方向;图 217c)表示某一方向上有多个重要场所的地点识别标志;图 217d)为加油站识别标志;图 217e)为电动汽车充电站识别标志;图 217f)为地铁识别标志。

地点识别标志可与辅助标志配合使用,示例见图 218;也可用于指路标志中。



a)　　b)　　c)

d)　　e)　　f)

图 217　地点识别(路 12)



a) b) c)

图 218　地点识别标志加辅助标志示例

8.5　道路沿线设施指引标志

8.5.1　停车场(区)标志(路 13)

用以指引停车场(区),设在停车场(区)入口附近。图 219a)为露天停车场;图 219b)为室内停车场。必要时,可设置预告标志,示例见图 220。



a) b)

图 219　停车场(区)(路 13)



图 220　停车场标志加辅助标志示例

8.5.2　错车道标志(路 14)

用以指引前方设有避让来车的处所,见图 221。宜设在双向错车困难路段上错车道起点处。



图 221　错车道(路 14)

8.5.3　港湾式紧急停车带标志(路 15)

用以指引港湾式紧急停车带的位置,见图 222。设在港湾式紧急停车带前适当位置。必要时,可设置预告标志,示例见图 223。

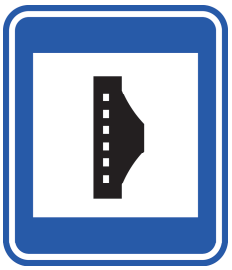


图 222　港湾式紧急停车带(路 15)



图 223　港湾式紧急停车带标志加辅助标志示例

8.5.4　人行天桥标志和人行地下通道标志(路 16、路 17)

用以指引行人通往天桥或地下通道入口的位置,见图 224 和图 225。设在天桥或地下通道入口附近,并可设辅助标志指示其入口方向或距离。示例见图 226。



图 224　人行天桥(路 16)



图 225　人行地下通道(路 17)



a)



b)

图 226　人行天桥标志和人行地下通道标志加辅助标志示例

8.5.5　无障碍设施标志(路 18)

用以指引无障碍设施的位置,见图 227。设在无障碍设施附近适当位置。道路上连续设置的无障碍设施不需要设置此标志。



图 227　无障碍设施(路 18)

8.5.6　服务站标志(路 19)

用以指引服务站的标志,设在服务站入口附近,见图 228。必要时,可设置 300 m 或 500 m 预告标志,示例见图 229。



图 228　服务站(路 19)



图 229　服务站标志加辅助标志示例

8.5.7　停车点标志(路 20)

用以指引停车点的标志,设在停车点入口附近,见图 230。必要时,可设置 300 m 或 500 m 预告标志,示例见图 231。设置示例见附录 H。



图 230　停车点(路 20)



图 231　停车点加辅助标志示例

8.5.8　观景台标志(路 21)

用以指引观景台的标志,设在观景台起点附近,见图 232。必要时,可设置 300 m 或 500 m 预告标志,示例见图 233。



图 232　观景台(路 21)



图 233　观景台标志加辅助标志示例

8.5.9　应急避难设施(场所)标志(路 22)

用以指引应急避难设施的位置,见图 234。配合辅助标志示例见图 235。



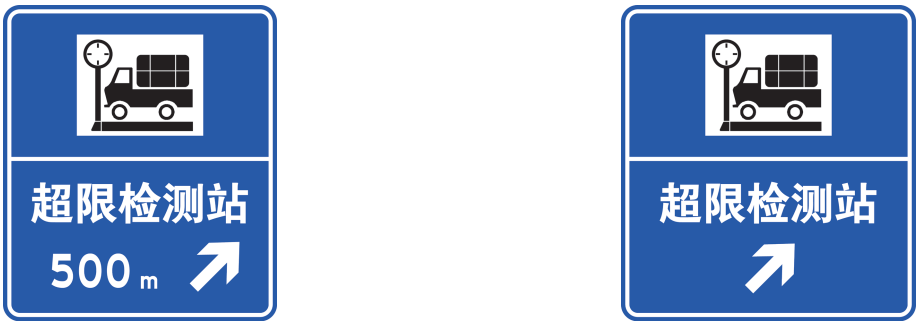
图 234　应急避难设施(场所)(路 22)



图 235　应急避难设施(场所)标志加辅助标志示例

8.5.10　超限检测站标志(路 23)

用以预告和指引超限检测站。图 236a)设在距超限检测站 500 m 处;图 236b)设在超限检测站入口处。



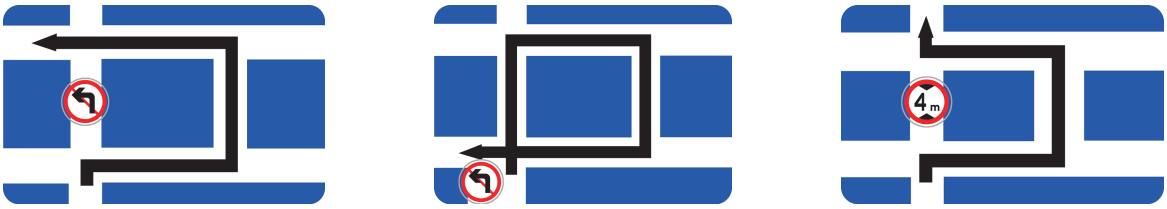
a)　　b)

图 236　超限检测站(路 23)

8.6　其他道路信息指引标志

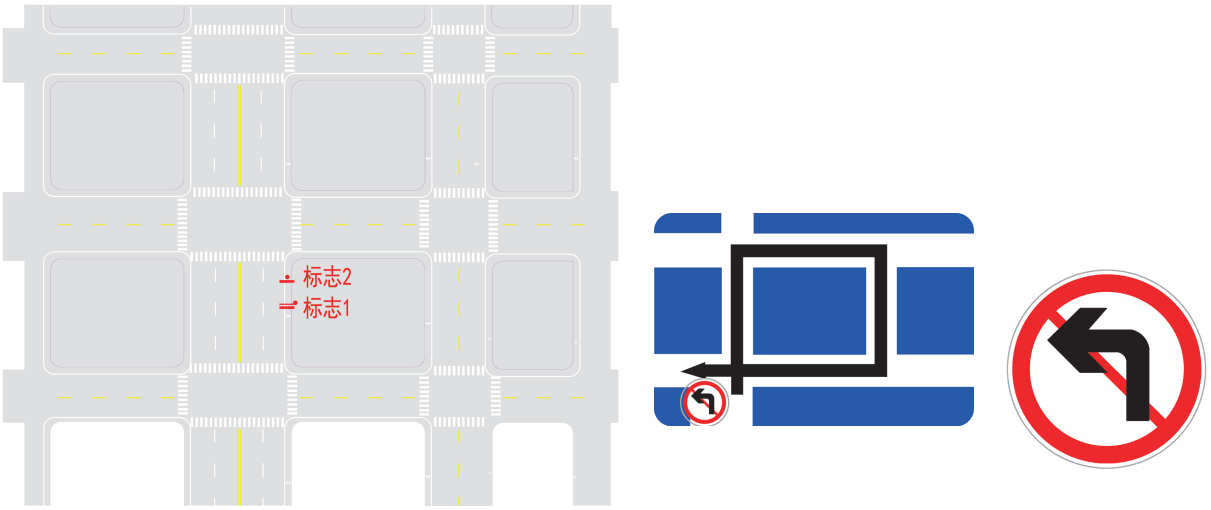
8.6.1　绕行标志(路 24)

用以指引前方路口车辆需绕行的路线,见图 237。设在路口前适当位置。标志为蓝底、白色道路图案,绕行路线为黑色。根据需要可在绕行标志上绘制相应的禁令标志和指示标志图形。设置示例见图 238。



a)　　b)　　c)

图 237　绕行(路 24)



a)　标志位置　　b)　标志 1　　c)　标志 2

图 238　绕行标志设置示例

8.6.2　此路不通标志(路 25)

用以表明前方道路无出口,不能通行,见图 239。标志为蓝底、白色街区、红色图形。该标志可与其他指路标志配合使用。



图 239　此路不通(路 25)

8.6.3　隧道出口距离标志(路 26)

用以告知到前方隧道出口的距离,见图 240。长度超过 5 km 的特长隧道内,从距离隧道出口 3 km 处起,可设置 3 km、2 km、1 km 的隧道出口距离标志。图 240a)、图 240b)和图 240c)可设在隧道顶部,图 240d)、图 240e)和图 240f)可设在隧道侧壁或紧急停车带迎车面的洞壁。版面中隧道曲线的转弯方向应与实际情况相对应。

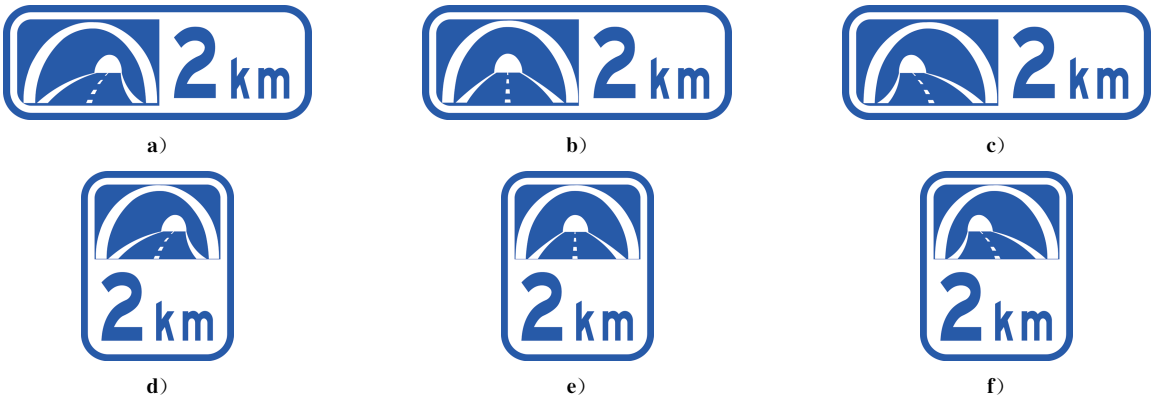


图 240　隧道出口距离(路 26)

8.6.4　方向标志(路 27)

用以指引道路路线方向,与指路标志一起使用,包括“东”“南”“西”“北”四个方向,每个方向的角度范围为正向左右各 30°,超过 30°的,不宜设方向标志。见图 241。设置在指路标志版面中时,为白底、蓝字。示例见图 242。



图 241　设置在指路标志版面外的方向标志(路 27)

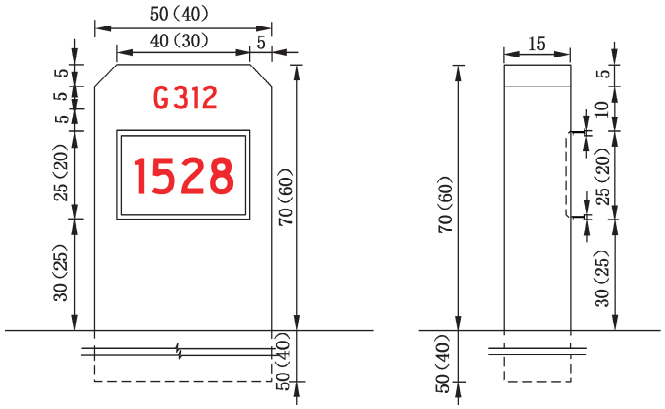


图 242　设置在指路标志版面中的方向标志示例

8.6.5　里程碑、里程牌(路 28)

用以表明公路的里程。里程碑设在公路桩号递增方向的右侧,每隔 1 km 设一块,正、反面均应有道路编号及里程。里程碑表面为白色,国道编号用红字,省道编号用蓝字,县道、乡道编号用黑字,可使用反光材料,见图 243。如路侧条件受限无法设置里程碑时,可设置里程牌,见图 244,里程牌宜采用单柱形式。

单位为厘米



注：国道里程数字不超过三位数时，采用图中括号内的尺寸；国道里程数字为四位数时，采用图中括号外的尺寸。

图 243　里程碑



图 244　里程牌（路 28）

8.6.6　百米桩

设在公路右侧里程碑之间，每 100 m 设置一个，见图 245。百米桩为方柱体并根据需要在相应表面标百米序号。柱体为白色，国道用红字，省道用蓝字，县道用黑字，乡道用黑字。

单位为厘米

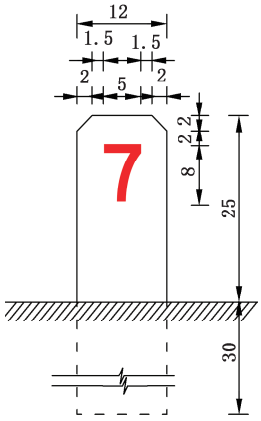


图 245　百米桩

8.6.7　公路界碑

设在公路两侧用地范围分界线上，见图 246。公路界碑为方柱体，碑体为白色，正反两面为“公路

界”黑色文字。一般每隔 200 m～500 m 设置一块，曲线段可适当加密。

单位为厘米

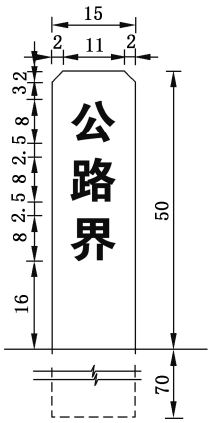
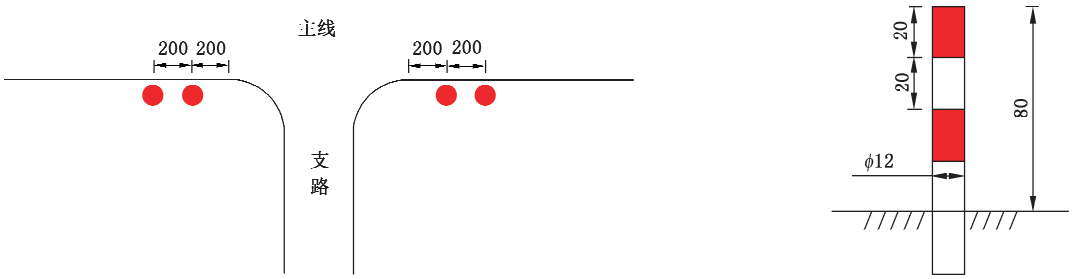


图 246　公路界碑

8.6.8　道口标柱

设在通往主线的支路路口两侧，提醒主线通行的车辆注意支路路口有车出入，见图 247。标柱宜采用弹性材料，贴反光膜。

单位为厘米



a）　设置示意　　b）　道口标柱规格

图 247　道口标柱

9　高速公路、城市快速路指路标志

9.1　一般规定

9.1.1　指路标志表示道路信息的指引，按 8.1.1。

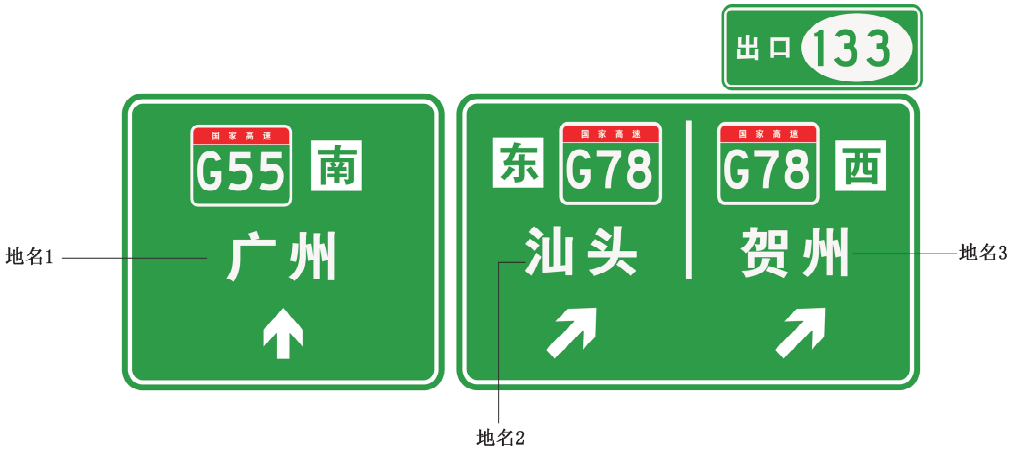
9.1.2　信息分层按 8.1.3。

9.1.3　指路标志信息选取应遵循以下原则。

a）　关联、有序、连续。

b）　便于不熟悉路网、但对出行路线有所规划的道路使用者确定当前位置，选取适合路径到达目的地。

c）　信息量适中：同一横断面指路标志不宜超过 3 块，地名信息数量之和不宜超过 3 个，示例见图 248。



注：G55 为当前高速公路编号，G78 为出口去往的高速公路编号。

图 248　地名信息示例

d）　地名信息宜省略属性信息：如，省（自治区、直辖市）、市。当省略属性信息可能造成误解时，可使用属性信息。

e）　跨境公路，指引邻国地名信息时，应使用国家信息。

f）　同一个出口的不同方向，地名信息应不同。

g）　当道路路线方位走向较为明确时，可增加地理方位信息。

9.1.4　指引信息是有编号的道路时，绿底上使用道路编号；指引信息是无编号的一般道路时，绿底上使用蓝底白字的道路名称；指引信息是无编号的高速公路或城市快速路时，绿底上使用白底绿字的道路名称；指引信息是旅游景区时，绿底上使用棕底白字白图案的旅游景区名称或图形。

9.1.5　箭头使用按 8.1.8。

9.1.6　计算基准点选取按以下原则。

a）　入口预告标志，以一般道路与高速公路连接线或城市快速路相交的平面交叉口或减速车道渐变段起点作为计算基准点。

b）　出口预告标志及出口方向标志、服务区或停车区预告标志：

——直接式单车道，以出口的渐变段起点为计算基准点，见图 249a）；

——平行式单车道，以出口的减速车道起点为计算基准点，见图 249b）；

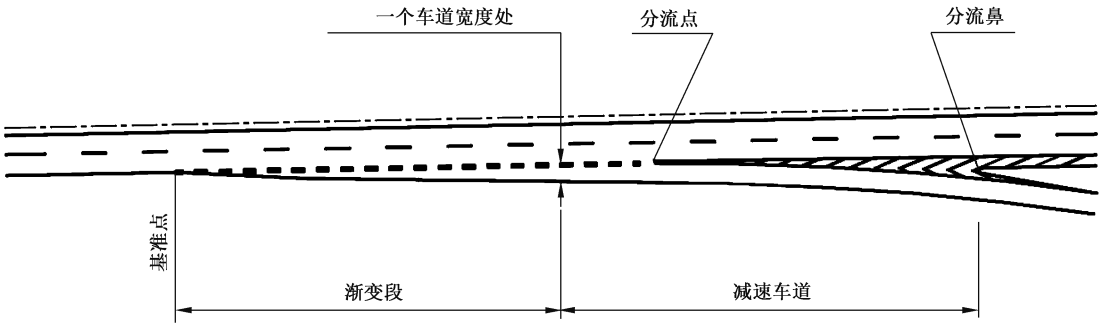
——设辅助车道的平行式双车道，以出口的减速车道起点为计算基准点，见图 249c）；

——设辅助车道的直接式双车道，以出口的减速车道起点为计算基准点，见图 249d）；

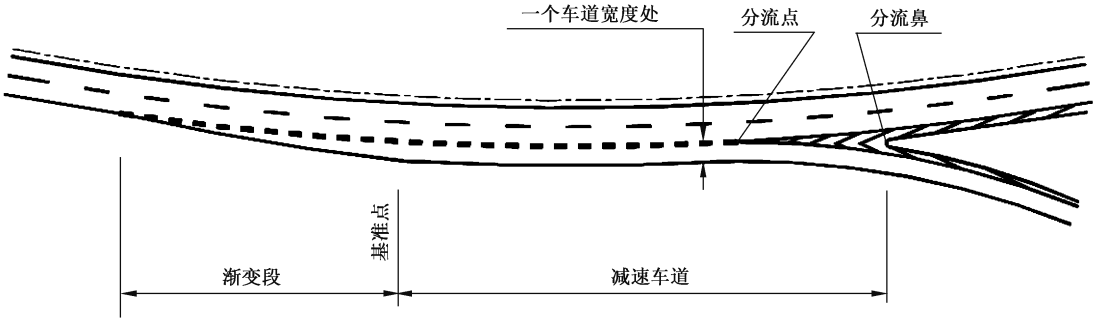
——主线分岔，以渐变段起点（有共用车道）或分流点（无共用车道）为计算基准点，见图 249e）、图 249f）；

——复杂情况下，经论证可使用部分硬路肩作为渐变段、辅助车道，计算基准点同上；

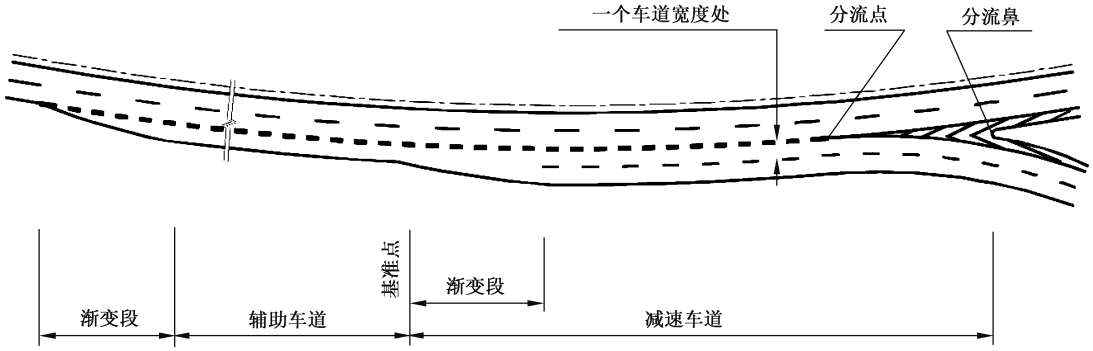
——按车道指引时，出口方向标志移至一个车道或两个车道宽度起点处，计算基准点同上。



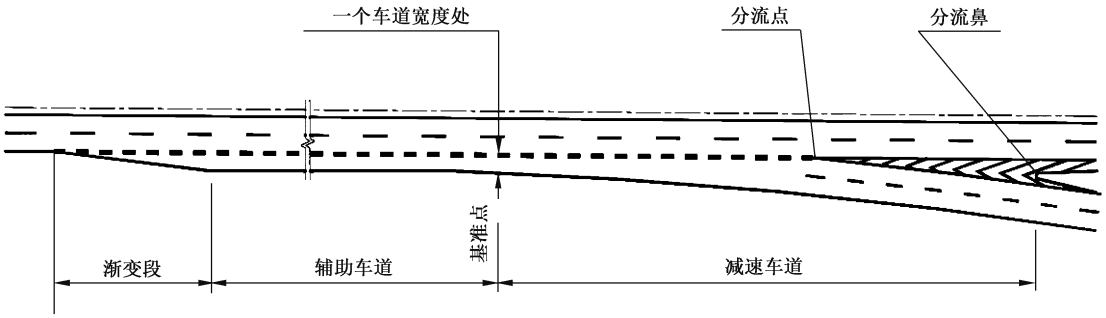
a） 直接式单车道出口



b） 平行式单车道出口

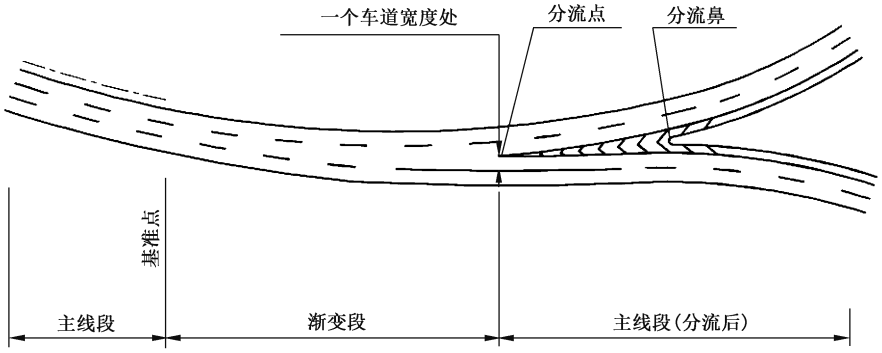


c） 设辅助车道的平行式双车道出口

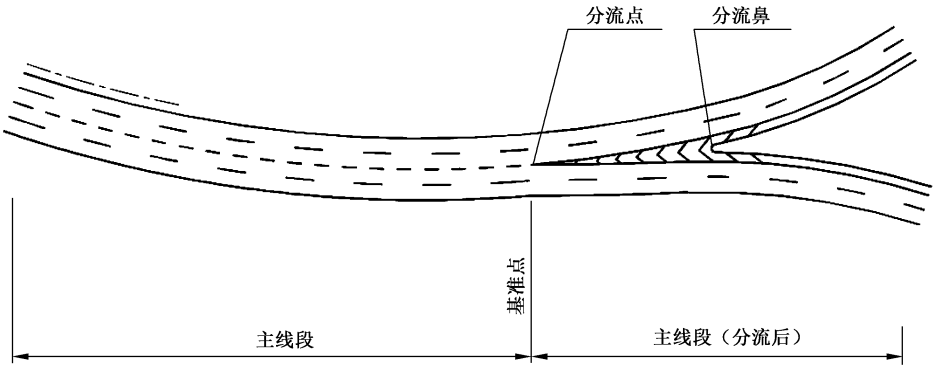


d） 设辅助车道的直接式双车道出口

图 249　互通式立体交叉、沿线设施的计算基准点



e） 主线分岔(有共用车道)



f） 主线分岔(无共用车道)

图 249 互通式立体交叉、沿线设施的计算基准点（续）

9.2 分类

9.2.1 分为路径指引标志、沿线信息指引标志、沿线设施指引标志。

9.2.2 路径指引标志如下：

a） 入口指引标志，包括入口预告标志，地点、方向标志，命名编号标志，路名标志；

b） 确认标志，包括地点距离标志、命名编号标志、路名标志；

c） 出口指引标志，包括出口预告标志、出口方向标志、出口标志及下一出口预告标志。

9.2.3 沿线信息指引标志如下：

a） 起点标志；

b） 终点预告标志；

c） 终点标志；

d） 地名标志，参见 8.4.1；

e） 分界标志，参见 8.4.2；

f） 交通信息标志；

g） 里程牌和百米牌；

h） 停车领卡标志；

i） 特殊天气建议速度标志；

j） 隧道出口距离标志，参见 8.6.3；

k） 方向标志，参见 8.6.4。

注：凡参见第 8 章标志，标志底色为绿色。

9.2.4 沿线设施指引标志如下：

a） 紧急电话标志；

b） 救援电话标志；

c） 收费站预告及收费站标志；

d) 电子不停车收费(ETC)车道指引标志；
e) 电子不停车收费(ETC)车道、人工收费车道、绿色通道标志；
f) 停车场(区)标志，参见 8.5.1，一般用于服务区、停车区内停车场指引；
g) 港湾式紧急停车带标志，参见 8.5.3；
h) 服务区预告标志；
i) 停车区预告标志；
j) 爬坡车道标志；
k) 超限检测站标志，参见 8.5.10。

注：凡参见第 8 章标志，标志底色为绿色。

9.3 路径指引标志

9.3.1 入口预告标志(路 29、路 30、路 31、路 32)

9.3.1.1 用以指引进入高速公路或城市快速路的入口，设在驶入高速公路或城市快速路前的一般道路上适当位置，也可以在一般道路上的指路标志上指引。入口预告标志第一行是进入高速公路的编号或城市快速路的名称；第二行是进入道路的方向，一般以 A 层信息要素为主。如果进入的道路是到达一个方向的，应取 1 个地名，地名后宜增加“方向”；如果进入的道路是到达两个方向的，应取 2 个地名。

9.3.1.2 高速公路或城市快速路入口周边是县级以上城市、较大乡镇聚居地、著名地点或国道、省道、城市主干道，驶入高速公路或城市快速路前 1 个或 2 个主要交叉路口的指路标志上应指示前方高速公路或城市快速路信息。

9.3.1.3 由一级公路、二级公路、城市主干路或城市快速路进入高速公路时，宜在距基准点前 500 m 处设置 500 m 入口预告标志，应在基准点处设置带行车方向指引的入口预告标志。

图 250a)、图 250b)、图 250c)分别为入口后去往两个方向的 500 m 入口预告标志、带行车方向指引的入口预告标志；图 251a)、图 251b)、图 251c)分别为入口后去往一个方向的 500 m 入口预告标志、带行车方向指引的入口预告标志；无编号的高速公路或城市快速路入口预告标志，道路名称位于版面上部，为白底绿字，示例见图 252a)、图 252b)、图 252c)。



a) b) c)

图 250 入口预告(进入后 2 个方向)(路 29)



a) b) c)

图 251 入口预告(进入后 1 个方向)(路 30)



a) b) c)

图 252 无编号高速公路或城市快速路入口预告(路 31)

9.3.1.4 驶入的高速公路或城市快速路为两条路重合路段,入口预告标志应同时指出两条路的编号信息及驶入道路的方向信息,见图 253a)、图 253b)、图 253c)。如果重合路段较短,需要选择重合路段之外的地名作为方向信息时,可使用图 253d)、图 253e)、图 253f)。



a) b) c)

d) e) f)

注 1:分图 a)~c),入口后,G2 和 G3 路段重合,可到天津方向、济南方向。

注 2:分图 d)~f)中,竖线表示高速公路两个方向的分隔。

注 3:分图 d)~f),入口后,G40 和 G42 路段重合,可到南通/苏州方向、信阳/武汉方向;南通、信阳在 G40 上,苏州、武汉在 G42 上。

图 253 两条高速公路路段重合的入口预告(路 32)

9.3.2 地点、方向标志(路 33、路 34、路 35)

用以指引高速公路或城市快速路两个行驶方向,设在驶入高速公路或城市快速路的匝道分岔点处。该标志版面内容应与预告标志相对应,见图 254a)。可增加高速公路的编号信息,见图 254b),也可增加高速公路的方向信息,见图 254c)。当分流点到分流鼻距离大于 100 m 时,宜在分流点处设置路上方的地点、方向标志,示例见图 255。



a） 地点、方向（路 33）



b） 带编号信息的地点、方向（路 34）



c） 带编号、方向信息的地点、方向（路 35）

图 254 设置于分岔处的地点、方向

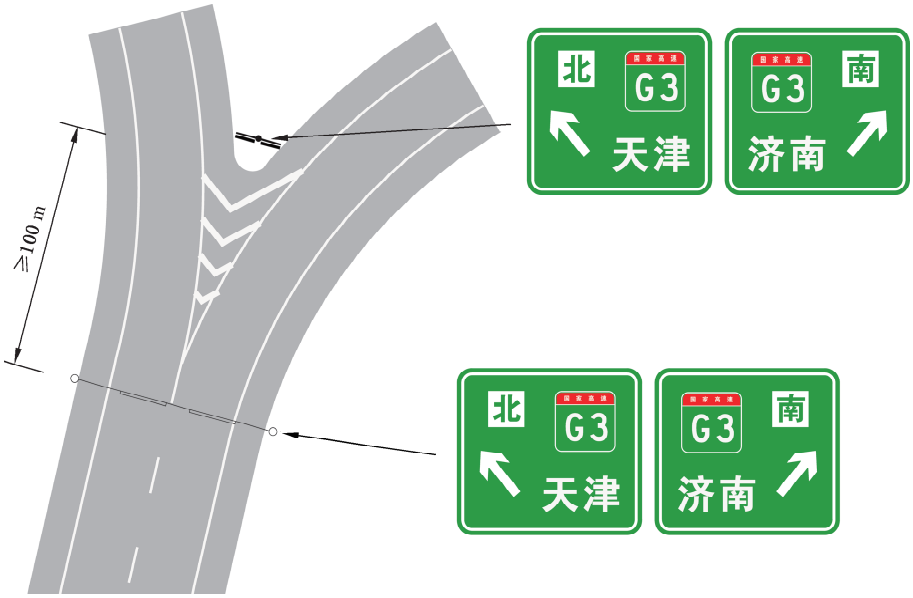


图 255 分岔处地点、方向标志示例

9.3.3 高速公路编号

9.3.3.1 用以表明高速公路的编号，用于指路标志上，一般不单独使用。

9.3.3.2 图 256a）为国家高速公路编号，由“国家高速”和编号两部分组成，其中“国家高速”应为红底、白字。图 256b）为省级高速公路编号，由“X 高速”和编号两部分组成，其中“X 高速”应为黄底、黑字；“X”应为所在省、自治区或直辖市的简称，如“苏”“皖”等。



a)　　b)

图 256　高速公路编号

9.3.4　命名编号标志(路 36)

用以指引高速公路的名称与编号,设在高速公路互通式立体交叉加速车道的渐变段终点后适当位置作为确认标志,也可在主线重复设置。图 257a)与图 257b)为国家高速公路和省级高速公路命名编号标志。

根据路线总体走向可增加地理方位信息,也可增加地点表示的方向信息。示例见图 258,图 258a)为高速公路命名编号标志增加了地理方位信息,图 258b)为高速公路命名编号标志增加了地理方位信息、地点表示的方向信息,图 258c)为重合路段高速公路命名编号标志增加了地理方位信息。



a)　　b)

图 257　命名编号(路 36)



a)　增加地理方位　　b)　增加地理方位及方向　　c)　重合路段增加地理方位

图 258　高速公路命名编号标志示例

9.3.5　路名标志(路 37)

用以表明城市快速路的名称,见图 259。设在城市快速路互通式立体交叉加速车道的渐变段终点后适当位置作为确认标志,也可在主线重复设置。



图 259　路名(路 37)

9.3.6　地点距离标志(路 38、路 39、路 40)

9.3.6.1　用以预告前方要经过的重要地点、道路名称或编号以及距离,设在互通式立体交叉加速车道的渐变段终点后 1 km 附近适当位置作为确认标志。互通式立体交叉间距大于 5 km 时应设置该标志,互通式立体交叉间距大于 10 km 时,可重复设置。

9.3.6.2　地点距离标志上地点距离信息不宜超过三行,地点、道路信息由近及远按自上而下的顺序排列。地点距离标志的信息应与入口指引标志、出口指引标志信息相呼应,重复设置的地点距离标志应保持信息的一致性。

9.3.6.3　地点距离标志见图 260。第一行地点距离信息应为经由前方互通式立体交叉的目的地信息,第二行与第三行地点距离信息宜分别为前方互通式立体交叉后路线前进方向上最近的 B 层信息及 A 层信息。



a)　　b)

图 260　地点距离(路 38)

城市区域多个出口时,宜表明前方城市的出口数量及相应的地点距离信息。图 261a)设置在该城市第一个互通式立体交叉的第一块出口预告标志前,表明前方城市出口数量;图 261b)设置在图 261a)标志后。如互通式立体交叉间距较近,可不设图 261a)标志。



a)　　b)

图 261　城市区域多个出口时地点距离(路 39)

9.3.6.4　除了当前高速公路到达的地点距离信息外,还需同时指引前方到达道路上的地点距离信息时,

地点距离标志见图 262。当前道路上的地点距离信息、前方到达道路上地点距离信息以横线分开，当前道路地点距离信息在上，前方到达道路上地点距离信息在下，并应给出道路编号。



a)　　b)

注 1：图中横线表示当前道路地点距离信息和前方到达道路上地点距离信息的分隔。

注 2：图 262a)表示当前道路为 S10 与 S52 重合路段，前方到洋后 8 km；前方到达 G3，通过 G3 到衢州 112 km、福州 215 km。图 262b)表示当前道路为 G15，前方到南通 25 km；前方到达 G25，通过 G25 到扬州 92 km、南京 115 km。

图 262　同时指引前方到达道路上的地点距离(路 40)

9.3.6.5　距离的数值确定应同 8.1.9。

9.3.7　出口编号标志(路 41)

用以表示出口编号。该标志不单独设置，通常设置于出口预告标志、出口方向标志的顶角处，并根据出口相对位置设置在左上角或右上角。图 263a)、图 263b)及图 263c)分别为出口在主线右侧、左侧时的出口编号标志。



a)　　b)　　c)

图 263　出口编号(路 41)

9.3.8　出口预告标志(路 42、路 44、路 46、路 49、路 50)及出口方向标志(路 43、路 45、路 47、路 48、路 51)

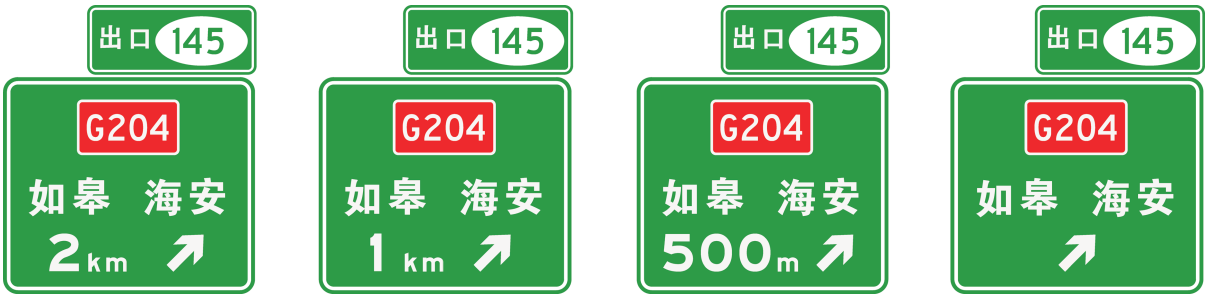
9.3.8.1　用以预告和指引出口，在距离基准点 2 km、1 km、500 m 和基准点处应分别设置 2 km、1 km、500 m 出口预告标志，出口方向标志；并应同时附着出口编号标志。枢纽互通式立体交叉在距离基准点 3 km 处，宜增加 3 km 出口预告标志。城区互通式立体交叉间距较近时，可不设 2 km 出口预告标志。

出口预告标志与出口方向标志上信息应相同，第一行为出口到达的道路编号或名称；第二行为出口后去往的地名。如果出口后去往 1 个方向，宜取 1 个地名；如果出口后去往 2 个方向，宜取 2 个地名。

一般互通式立体交叉的出口预告及出口方向标志见图 264、图 265。

枢纽互通式立体交叉的出口预告标志见图 266。

枢纽互通式立体交叉出口匝道为单车道时，出口方向标志见图 267a)；出口匝道为 2 条车道，驾驶人沿着不同行车道方向通往不同的目的地时，出口方向标志见图 267b)、图 267c)。



a） 2 km 出口预告　b） 1 km 出口预告　c） 500 m 出口预告　d） 出口方向

图 264　一般互通式立体交叉出口后道路有编号的出口预告(路 42)及出口方向(路 43)



a） 2 km 出口预告　b） 1 km 出口预告　c） 500 m 出口预告　d） 出口方向

图 265　一般互通式立体交叉出口后道路无编号的出口预告(路 44)及出口方向(路 45)



a） 3 km 出口预告　b） 2 km 出口预告　c） 1 km 出口预告　d） 500 m 出口预告

图 266　枢纽互通式立体交叉的出口预告(路 46)



a）　b）　c）

图 267　枢纽互通式立体交叉出口方向(路 47)

枢纽互通式立体交叉出口预告标志、出口方向标志处可增加主线方向信息指引，主线方向信息指引的箭头可向上，表示行车方向，也可向下对着车道，见图 268a)、图 268b)。示例见图 269。



a)　　b)

图 268　枢纽互通式立体交叉主线方向信息指引



a)　出口预告标志处增加直行方向信息



b)　出口方向标志处增加直行方向信息

图 269　枢纽互通式立体交叉出口增加直行方向信息示例

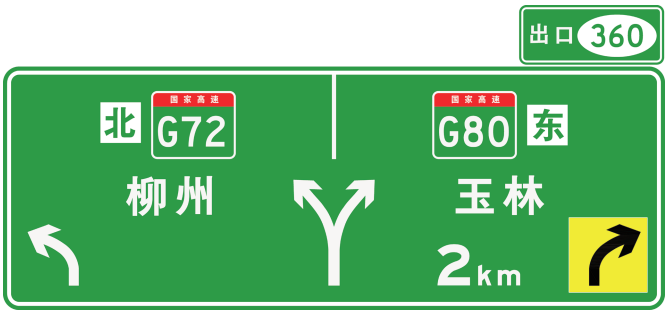
9.3.8.2　直出车道是从主线连续行驶不变车道将直接驶出高速公路的主线车道。有直出车道的互通式立体交叉出口预告标志、出口方向标志的箭头部分应采用黄底黑箭头。见图 270。示例见附录 I。



a)　　b)　　c)

图 270　直出车道出口方向(路 48)

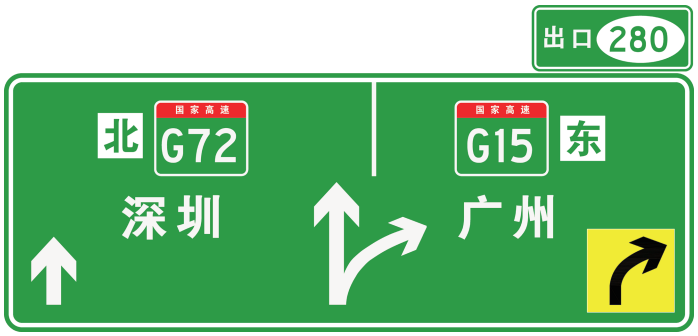
9.3.8.3　出口预告及出口方向标志不应采用复杂图形。道路分岔，枢纽互通式立体交叉双出口，枢纽互通式立体交叉的出口匝道为 2 条车道时，出口预告及出口方向标志可采用图 271 所示的图形及版面。双出口枢纽互通式立体交叉的出口预告标志采用图形时，宜省略主线信息，设置示例见图 272。



a）　道路分岔预告（路 49）



b）　双出口枢纽式互通立体交叉的出口预告（路 50）



c）　出口匝道为 2 条车道枢纽式互通立体交叉的出口方向（路 51）

图 271　出口预告及出口方向图形示例

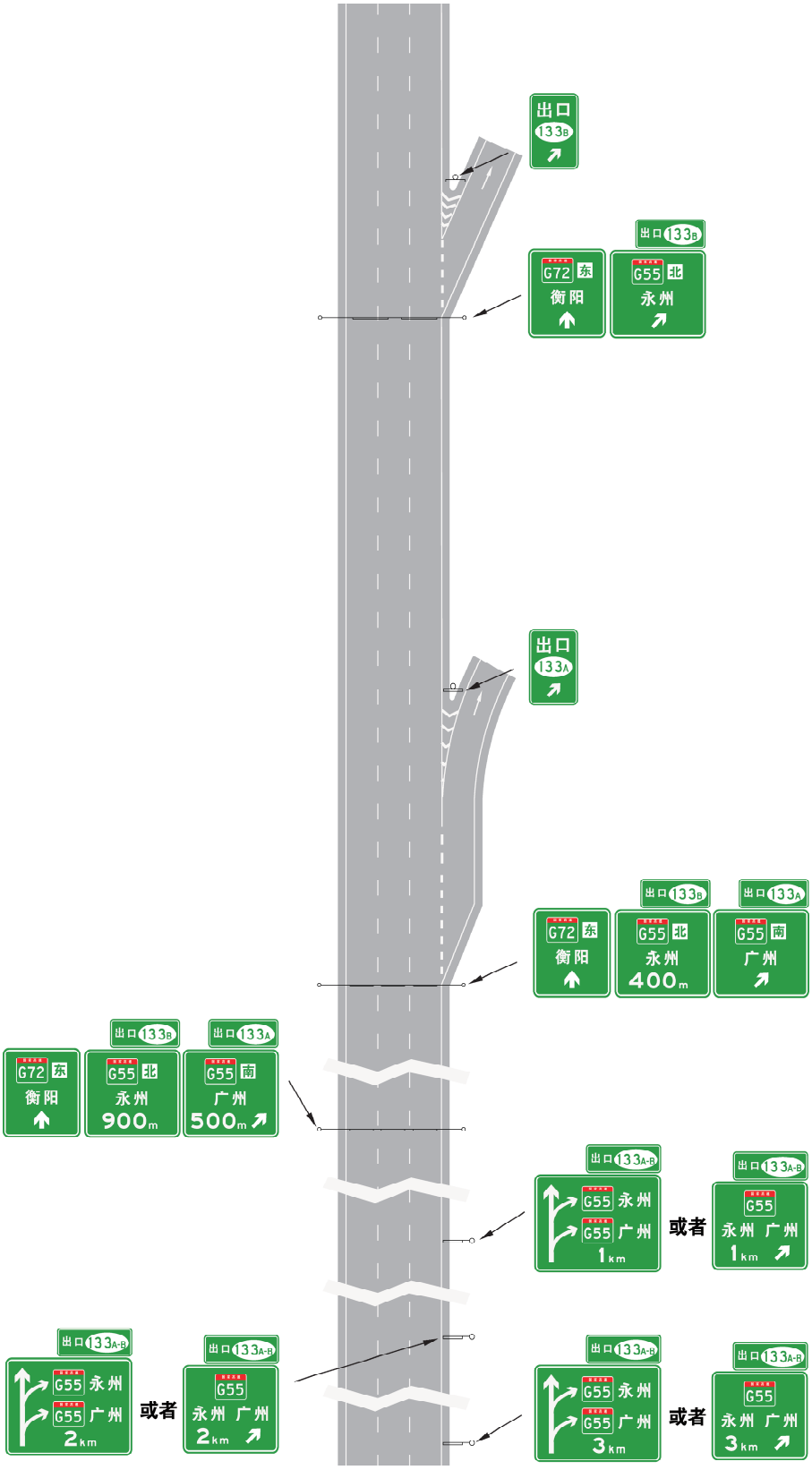


图 272　双出口预告标志示例

当前方出口处主线方向为曲线时，增加的主线方向信息宜使用斜向上的箭头，并与主线线形方向一致。设置示例见附录I。

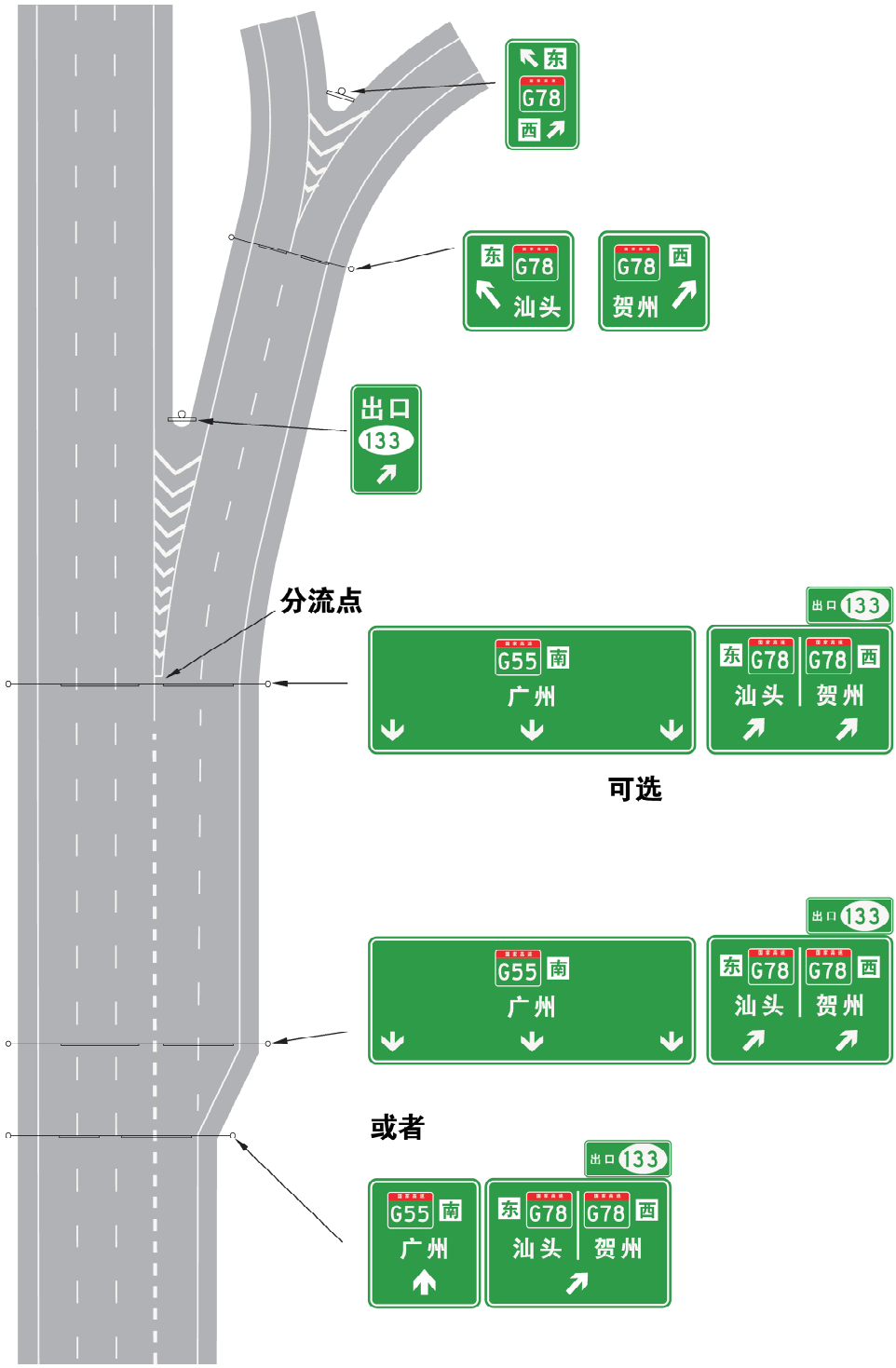
9.3.8.4 枢纽互通式立体交叉、多车道一般互通式立体交叉出口预告标志、出口方向标志使用路上方标志时，应满足以下要求：

a) 出口匝道为2条车道，驾驶人沿着不同行车道方向通往不同的目的地时，车道上方出口方向标志箭头数量与标志位置有关，示例见图273a)；

b) 出口匝道为2条车道且有共用车道时，路上方的指路标志上宜使用分叉的箭头表示共用车道，箭头对着车道中心、方向向上，箭头宜与出口处线形近似，示例见图273b)、图273c)；

c) 主线方向地名信息不应超过2个，驶出方向地名信息不宜超过2个；

d) 基准点与分流点间距大于200 m时，可在分流点附近增加一处出口方向标志。



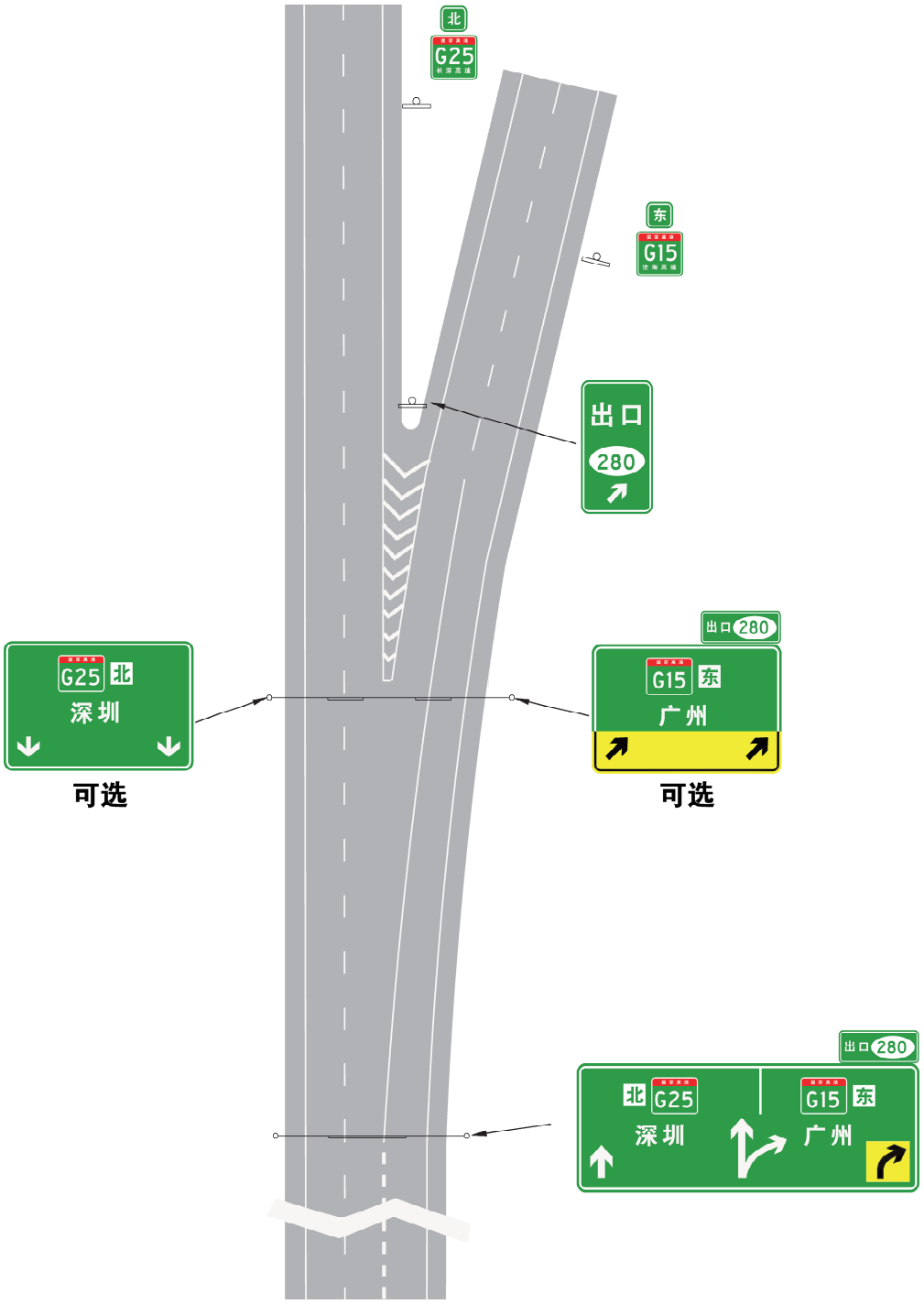
注 1：该示例为多车道高速公路，出口匝道为 2 车道时出口方向标志设置。

注 2：当采用按车道指引的出口方向标志时，标志设置位置前移至渐变段终点处。

注 3：按车道指引的出口方向标志箭头对着车道中心附近，距离车道中心不超过 1/4 车道宽度。

a)

图 273　路上方指路标志箭头使用示例



注 1：该示例为高速公路或城市快速路，出口为 2 车道。

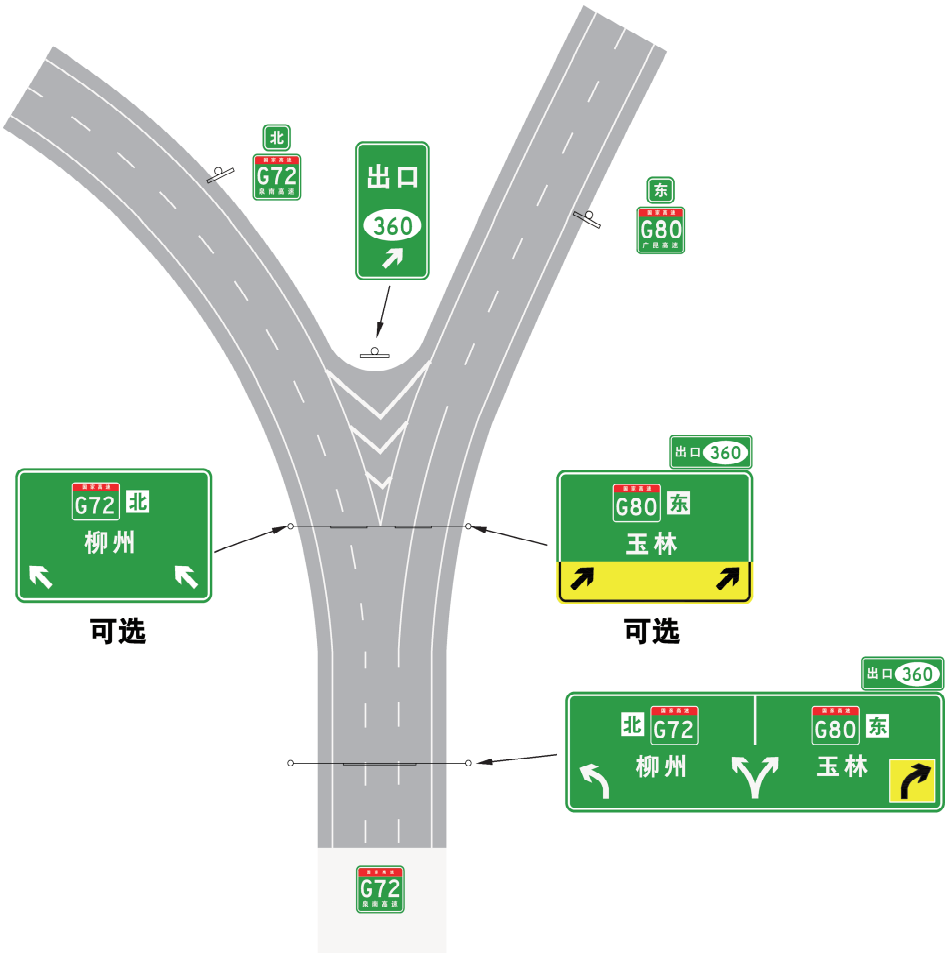
注 2：从左边起第二条车道为“共用车道”，即沿着这条车道行驶，既可以去往 G25 北方向，也可以去往 G15 东方向（出口方向）。

注 3：箭头对着车道中心附近，距离车道中心不超过 1/4 车道宽度；共用车道的箭头对着车道中心。

注 4：“可选”表示此处路上方标志可选。

b）

图 273　路上方指路标志箭头使用示例（续）



注 1：该示例为高速公路或城市快速路，分岔为 2 个方向或出口为 2 车道。

注 2：从左边起第二条车道为“共用车道”，即沿着这条车道行驶，既可以去往 G72 北方向，也可以去往 G80 东方向（出口方向）。

注 3：箭头对着车道中心附近，距离车道中心不超过 1/4 车道宽度；共用车道的箭头对着车道中心。

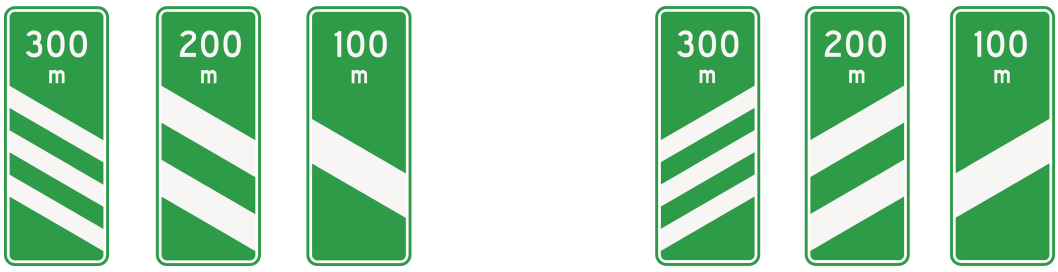
注 4：“可选”表示此处路上方标志可选。

c）

图 273　路上方指路标志箭头使用示例（续）

9.3.9　300 m、200 m、100 m 出口预告标志（路 52）

用以预告距离出口 300 m、200 m、100 m，有条件时设置在距枢纽互通式立体交叉的基准点 300 m、200 m、100 m 处，见图 274。



a）　设置于左侧　　b）　设置于右侧

图 274　300 m、200 m、100 m 出口预告（路 52）

9.3.10　出口标志(路 53)

用以指引高速公路或城市快速路出口,设置在高速公路或城市快速路驶出匝道的分流鼻端部。见图 275。



a)　　b)

图 275　出口(路 53)

9.3.11　下一出口预告标志(路 54)

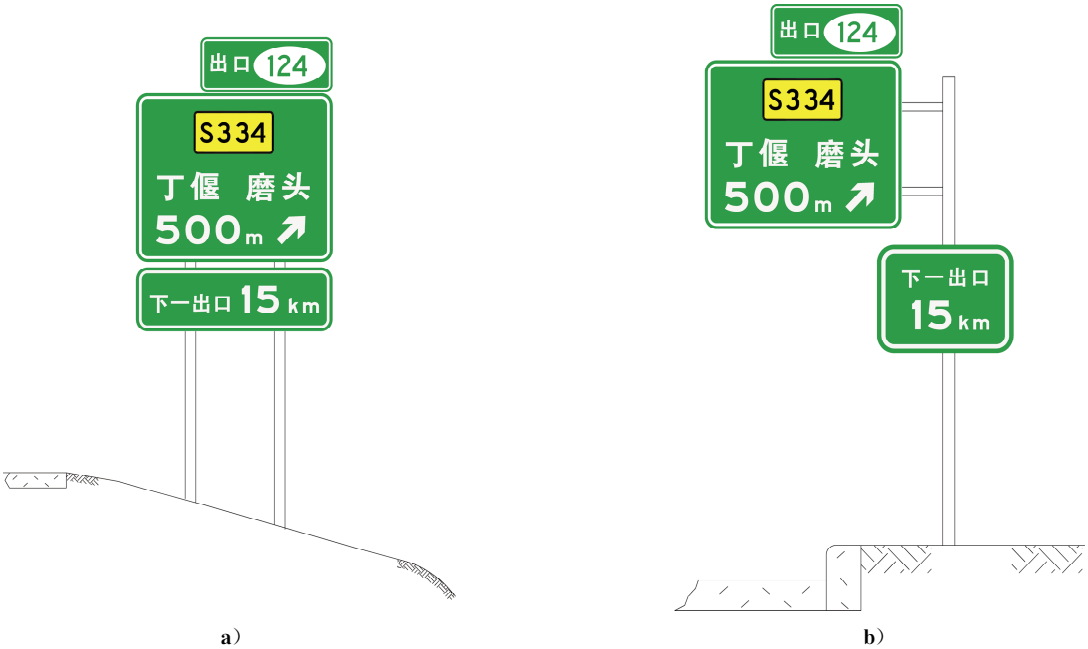
当互通式立体交叉间距大于 8 km 时,可设置下一出口预告标志,预告下一出口的信息和距离,见图 276。

如果设置该标志,应设在 500 m 出口预告标志的下方。汉字字高可减小,数字字高宜不变。示例见图 277。



a)　　b)

图 276　下一出口预告(路 54)



a)　　b)

图 277　下一出口预告标志设置示例

9.4 沿线信息指引标志

9.4.1 起点标志(路 55、路 56)

设在高速公路或城市快速路的起点,见图 278。无编号的高速公路或城市快速路起点标志见图 279。



a) b)

图 278 高速公路起点(路 55)



图 279 无编号的高速公路或城市快速路起点(路 56)

9.4.2 终点预告标志(路 57、路 58)

用以预告高速公路或城市快速路终点,见图 280。设在距离高速公路或城市快速路终点前 2 km、1 km、500 m 处,无编号的高速公路或城市快速路终点预告见图 281。与其他高速公路或城市快速路相接时,可不设置终点预告标志。



a) b) c)

图 280 终点预告(路 57)

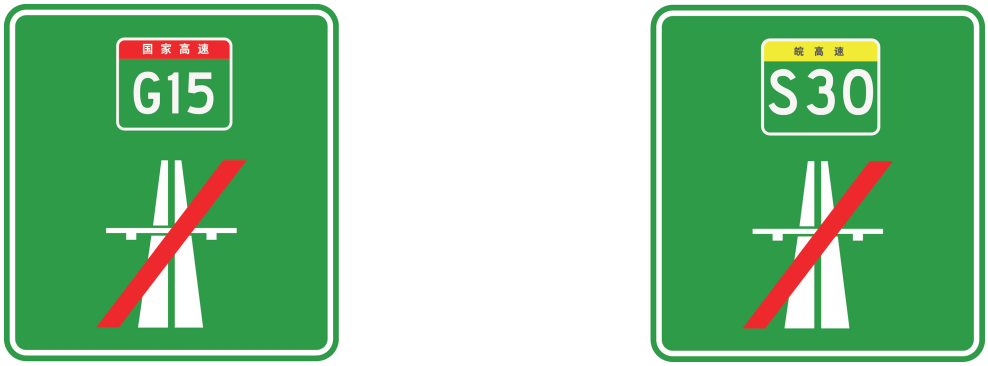


a)　　b)　　c)

图 281　无编号的高速公路或城市快速路终点预告(路 58)

9.4.3　终点标志(路 59、路 60)

用以指示高速公路或城市快速路终点,见图 282。设在高速公路或城市快速路终点处。无编号的高速公路或城市快速路终点标志见图 283。与其他高速公路或城市快速路相接时,可不设置终点标志。



a)　　b)

图 282　国家高速公路、省级高速公路终点(路 59)



图 283　无编号的高速公路或城市快速路终点(路 60)

9.4.4 交通信息标志(路 61)

用以指示收听高速公路或城市快速路交通信息广播的频率,见图 284。可在适当地点设置,根据需要可重复设置。



图 284 道路交通信息(路 61)

9.4.5 里程牌(路 62、路 63)和百米牌(路 64)

9.4.5.1 里程牌

用以指示高速公路或城市快速路的里程、公路编号或名称,形状如图 285 所示,尺寸一般为 70 cm×48 cm,绿底白字。一般以单柱式设置于高速公路两侧或中央分隔带内。无编号的高速公路或城市快速路的里程牌见图 286。



图 285 里程牌(路 62)



图 286　无编号的高速公路或城市快速路里程牌(路 63)

9.4.5.2　百米牌

设在高速公路或城市快速路两侧各里程牌之间,每隔 100 m 设一块。见图 287,圆形,直径一般为 10 cm～15 cm,绿底白字,百米数字字高 5 cm～7.5 cm,公里数字字高 1.8 cm～2.5 cm。百米牌宜附设于两侧的柱式轮廓标上,也可附设在护栏等设施上。

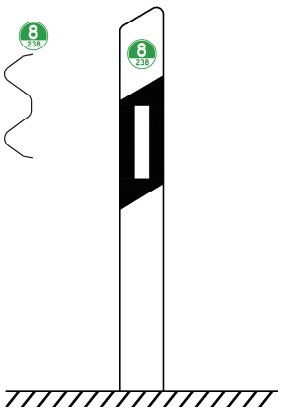


图 287　百米牌(路 64)

9.4.6　停车领卡标志(路 65)

用以提示停车领卡,见图 288。设在进入高速公路收费站前适当位置。

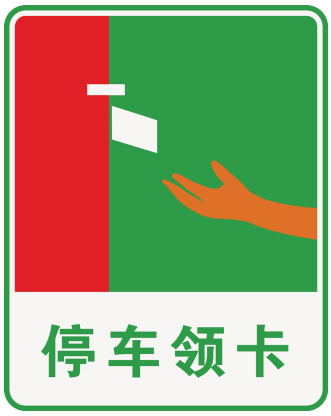


图 288　停车领卡(路 65)

9.4.7　特殊天气建议速度标志(路 66)

用以提醒驾驶人在雨、雪、雾等特殊天气下,以建议速度行驶,见图 289。和白色半圆状车距确认线配合使用,示例见图 290。图 289a)表示在特殊天气下,仅能看到前方一个半圆状车距线时,建议车速为 50 km/h;图 289b)表示在特殊天气下,仅能看到前方两个半圆状车距线时,建议车速为 60 km/h,标志中的建议速度数值仅为示例。



a)　　b)

图 289　特殊天气建议速度(路 66)

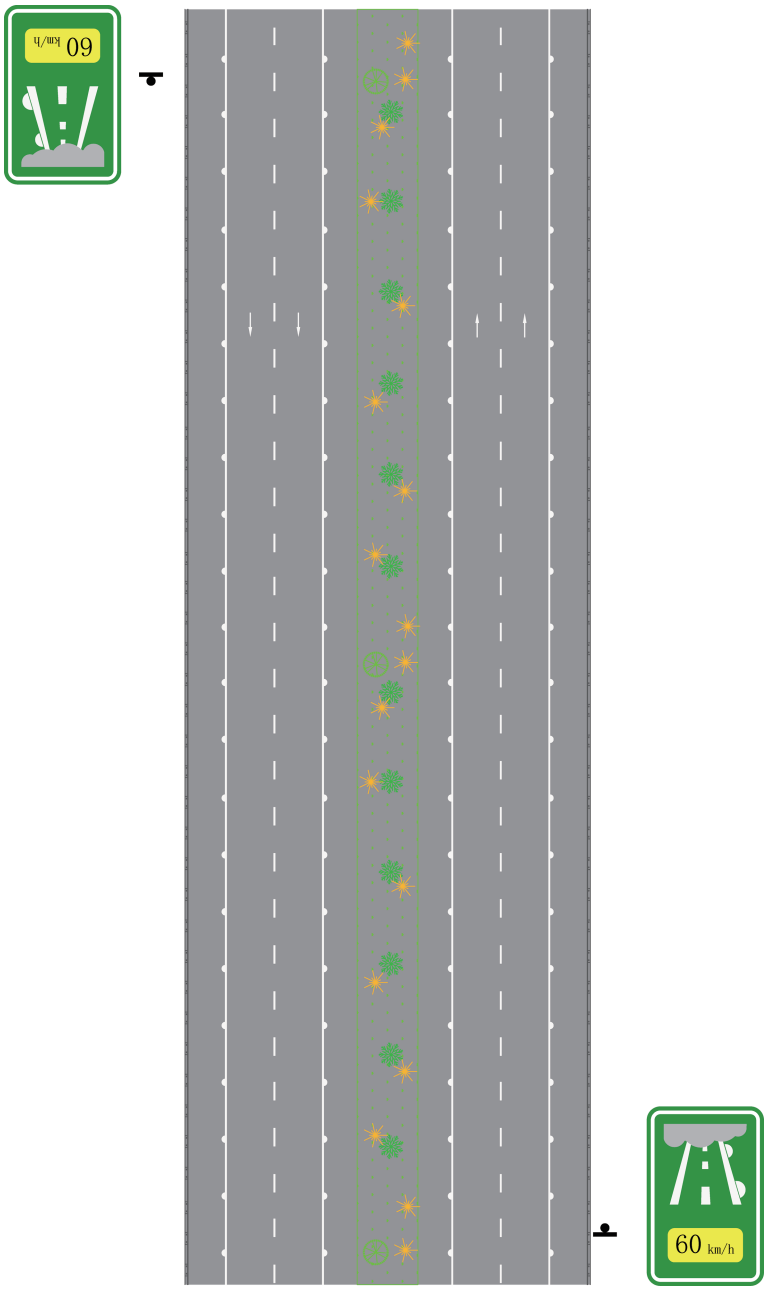


图 290　特殊天气建议速度标志设置示例

9.5　沿线设施指引标志

9.5.1　紧急电话标志(路 67、路 68)

用以指示高速公路紧急电话的位置,可单独设置也可设在紧急电话的立柱上或电话箱上。图 291 为指示紧急电话位置的标志;图 292 用以指示距出事点最近紧急电话的方向及距离,设在高速公路沿线各紧急电话之间相应位置。标志上指示的距离可根据具体情况改变。



图 291　紧急电话(路 67)



a)　　b)　　c)

图 292　电话位置指示(路 68)

9.5.2　救援电话标志(路 69)

用以指示救援电话号码,见图 293。未设置紧急电话的高速公路上应设置救援电话标志。



注:电话号码为示例。

图 293　救援电话(路 69)

9.5.3　收费站预告及收费站标志(路 70)

用以指示前方收费站。根据需要,可在距收费广场渐变段起点 2 km、1 km、500 m 及渐变段起点处对应设置收费站预告标志与收费站标志,见图 294。

收费站预告及收费站标志设置时,可配合设置限速标志。



a)　　b)　　c)

图 294　设有电子不停车收费(ETC)车道的收费站预告及收费站标志(路 70)

9.5.4　电子不停车收费(ETC)车道指引标志(路 71)

用以指明电子不停车收费车道,设在收费广场渐变段起点前 300 m 处,标志版面中宜指示收费车

道数量，当车道数量超过 5 时，以 5 车道表示，黄色箭头表示 ETC 车辆的行驶方向。图 295 表示单向 4 个收费车道时的电子不停车收费(ETC)车道指引标志。



图 295　电子不停车收费(ETC)车道指引(路 71)

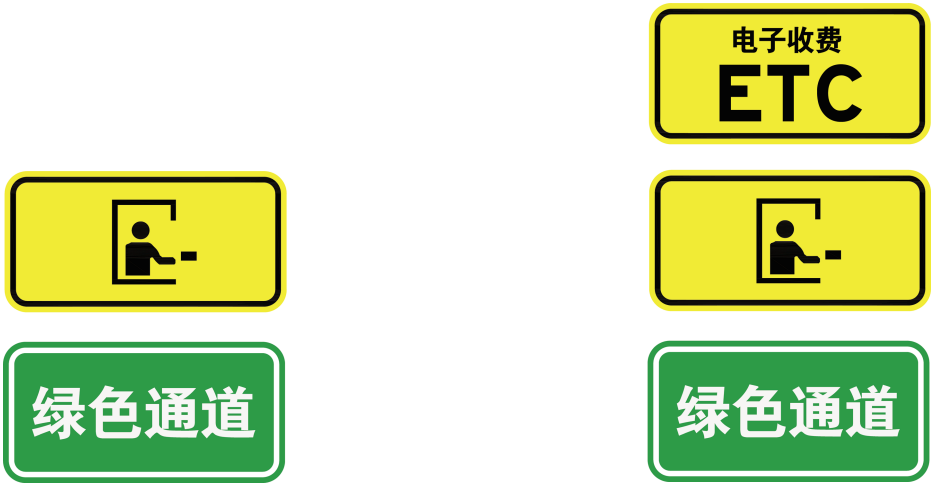
9.5.5　电子不停车收费(ETC)车道、人工收费车道、绿色通道标志(路 72、路 73、路 74)

用以指明电子不停车收费(ETC)车道、人工收费车道、绿色通道，附着于收费大棚收费车道上方。图 296a)表示电子不停车收费(ETC)车道，图 296b)表示人工收费车道，图 296c)表示绿色通道。当一条收费车道既用作人工收费车道，又用作绿色通道时，示例见图 297a)；当一条收费车道既用作人工收费车道，又用作绿色通道，又用作电子不停车收费(ETC)车道时，示例见图 297b)。



a)　电子不停车收费(ETC)车道(路 72)　　b)　人工收费车道(路 73)　　c)　绿色通道(路 74)

图 296　电子不停车收费(ETC)车道、人工收费车道、绿色通道



a)　　b)

图 297　收费车道标志设置示例

9.5.6 服务区预告标志(路 75)

用以预告服务区的位置,分别设在距基准点 2 km、1 km、基准点及服务区入口处。图 298a)、图 298b)、图 298c)、图 298d)、图 298e)、图 298f)为服务区 2 km、1 km、基准点处预告标志,其中图 298a)、图 298b)、图 298c)为一般服务区预告标志,图 298d)、图 298e)、图 298f)为能够提供住宿的服务区预告标志。图 298g)、图 298h)为设置在服务区入口处的标志。如有需要,可在距服务区 500 m 或路段适当位置增设一块预告标志。当服务区间距大于 25 km 时,可在距最近的服务区前 3 km 处设置连续预告下两个或三个服务区的预告标志。



图 298 服务区预告(路 75)

9.5.7 停车区预告标志(路 76)

用以预告停车区的位置,见图 299。分别设在距基准点 1 km 处、基准点及停车区入口附近。如有需要,可在距基准点 500 m 或路段适当位置增设一块预告标志。

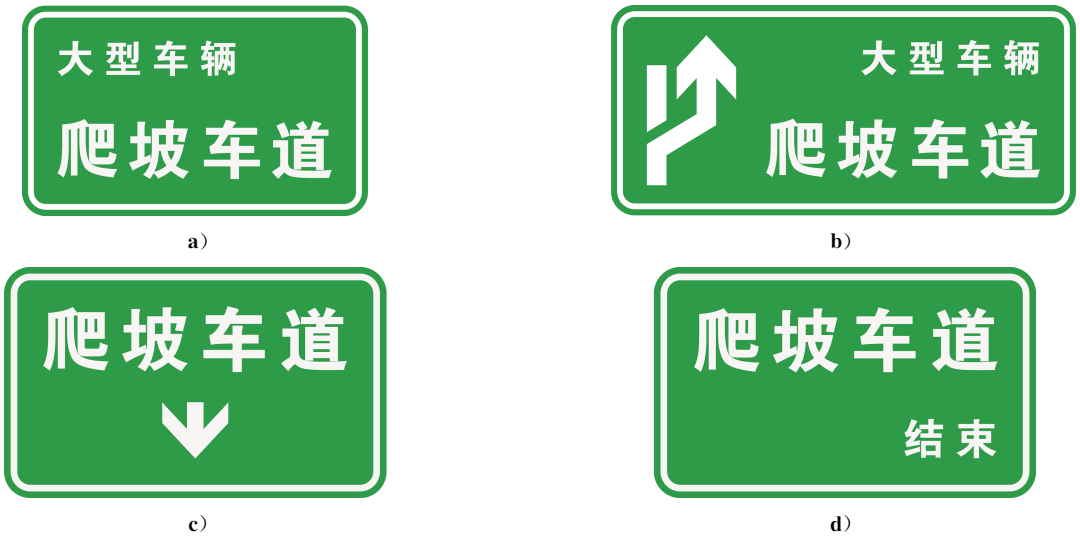


a) b) c)

图 299 停车区预告(路 76)

9.5.8 爬坡车道标志(路 77)

用以指示前方最右侧车道是大型重载车辆爬坡专用的车道。图 300a)设在爬坡车道渐变段起点前 200 m 处;图 300b)设在爬坡车道渐变段起点附近;图 300c)设在较长爬坡车道中间适当位置,如爬坡车道很长,可在适当位置加设一块;图 300d)设在爬坡车道结束前适当位置。示例见图 301。



a) b) c) d)

图 300 爬坡车道(路 77)

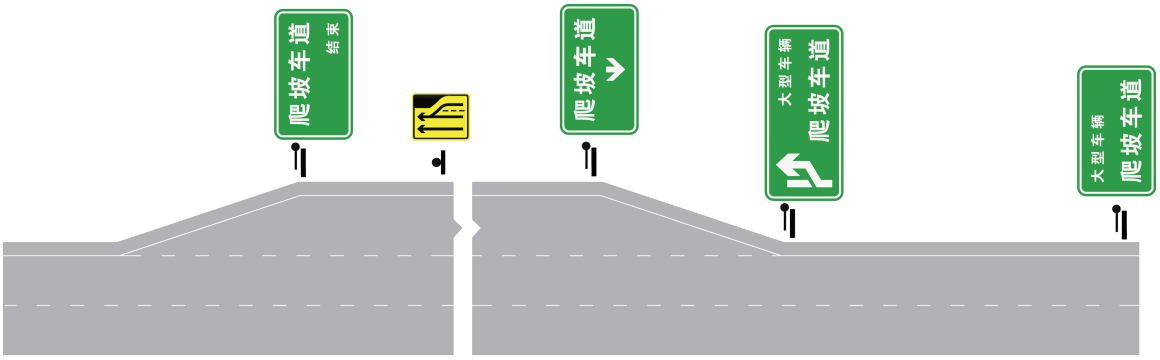


图 301 爬坡车道标志设置示例

10 旅游区标志

10.1 一般规定

10.1.1 用以指引人们前往邻近的旅游区，识别通往旅游区的方向和距离，了解旅游项目的类别。旅游区标志分为旅游指引标志和旅游符号标志两类。

10.1.2 旅游指引标志应提供旅游区的名称、前往旅游区的方向或距离等信息，可提供体现旅游区特点的代表性图形。

10.1.3 代表性图形应简洁、清晰、醒目、直观。同一旅游区的代表性图形应保持一致。

10.1.4 旅游区的指引应通过指路标志完成，在到达旅游区（或旅游景区）前的路口可设置旅游区标志。旅游区标志的设置应与指路标志相互配合，不应影响指路标志的设置与视认。

10.2 旅游指引标志（旅 1、旅 2）

10.2.1 高速公路或城市快速路沿线可直接到达 AAAA 级及以上旅游景区可设置旅游指引标志，一般道路沿线 AAA 级及以上旅游景区可设置旅游指引标志。其他级旅游景区不应设置旅游指引标志。

10.2.2 图 302 为旅游区距离标志，设在路段适当位置。一块版面中旅游景点的数目不宜超过三个，旅游景点应按照从近到远的顺序由上至下排列。



图 302 旅游区距离（旅 1）

10.2.3 图 303 为旅游区方向标志，设在通往旅游区连接道路的交叉口处、高速公路或城市快速路出口的减速车道起点附近，不应影响交叉口指路标志或高速公路出口指路标志。图 303a）是设置在一般道路交叉口处的旅游区方向标志，图 303b）是设置在高速公路或城市快速路出口的减速车道起点附近的旅游区方向标志。



a） b）

图 303 旅游区方向（旅 2）

10.2.4 高速公路和城市快速路出口不直接到达旅游区时，不宜在出口前单独设置旅游区方向标志。旅游区作为指路信息，应通过指路标志进行指引，指路标志上的旅游区信息采用棕底白字。

10.2.5 通过旅游区但无出口的高速公路不应设置旅游区指引标志。

10.2.6 旅游区所在一般道路有道路名称或编号时，到达景点的交叉路口前的指引应通过指路标志完成，到达景点的交叉路口宜设置旅游区方向标志；旅游区所在一般道路没有道路名称或编号时，通往这

条道路的交叉路口可设置旅游区方向标志。

旅游指引标志设置示例见附录J。

10.3 旅游符号标志(旅3～旅17)

提供旅游项目类别、具代表性的符号及前往各旅游景点的指引。见图304～图318。

旅游符号可设在通往旅游景点的交叉口附近,或在景区内通往各旅游景点的路口。旅游符号下可附加辅助标志以指示前进方向或距离。

旅游符号标志可单独使用,也可组合使用。但在同一立柱上组合的符号不宜多于4个。

旅游符号标志可与旅游区名称组合使用,以指引旅游区内的旅游项目或设施方向。旅游符号标志与旅游区名称组合示例见图319。

旅游符号标志设置示例见附录J。



图304 信息服务(旅3)



图305 徒步(旅4)

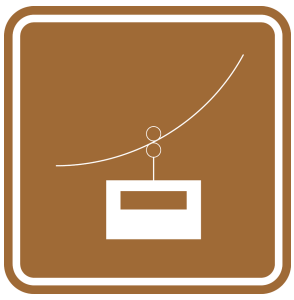


图306 索道(旅5)



图307 野营地(旅6)



图308 营火(旅7)



图309 旅居车营地(旅8)



图310 骑马(旅9)



图311 钓鱼(旅10)



图312 高尔夫球(旅11)



图 313　潜水(旅 12)



图 314　游泳(旅 13)



图 315　划船(旅 14)



图 316　冬季游览区(旅 15)



图 317　滑雪(旅 16)



图 318　滑冰(旅 17)

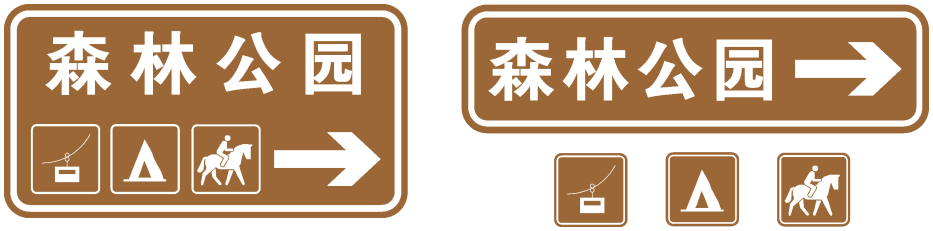


图 319　旅游符号标志与旅游区名称组合示例

11　告示标志

11.1　一般规定

用以解释道路设施、指引路外设施或告示有关道路交通安全法规及交通管理安全行车的提醒等内容。告示标志的设置有助于道路设施、路外设施的使用和指引以及安全行车。

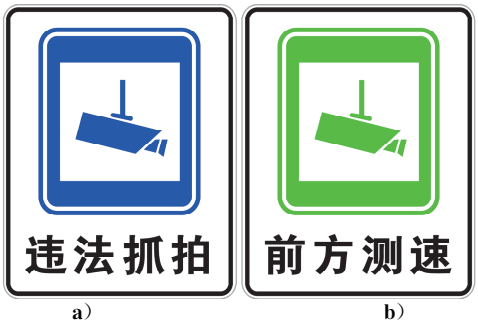
11.2　道路设施解释标志

11.2.1　用以告知驾驶人所在高速公路编号信息等，示例见图 320。



图 320　高速公路编号信息示例

11.2.2　用以告知驾驶人交通监控设备信息见图 321 示例，区间测速信息见图 322 示例。用于一般道路使用白底、黑边框、蓝色图形，见图 321a)；用于高速公路、城市快速路使用白底、黑边框、绿色图形，见图 321b)。



a)　　b)

图 321　交通监控设备信息示例



a)　区间测速起点　　b)　区间测速终点　　c)　前方区间测速长度500 m

图 322　区间测速信息示例

11.3　路外设施指引标志

用以指引对外服务的政府机关、餐饮住宿、24 小时药店等。每处标志指引的信息数量不应超过 3 条。示例见图 323。



图 323　路外设施指引标志示例

11.4　行车安全提醒标志

用以提醒驾驶人在行驶过程中需要注意的情况或需要避免的驾驶行为，包括相关法律法规禁止的行为。行车安全提醒标志可使用图形表示。示例见图 324。

a)　驾驶时禁用手持电话标志：提醒驾驶人驾车时不要使用手持电话。

b)　禁扔弃物标志：提醒驾驶人、乘坐人员不要向车外抛洒物品。

c)　系安全带标志：提醒驾驶人、乘坐人员应按规定使用安全带。

d)　交替通行标志：提醒驾驶人应依次交替通过合流处或车道减少的路口、路段。

e)　严禁空挡下坡标志：提醒驾驶人在下坡路段不要空挡行驶。

f)　前方车道控制标志：提醒驾驶人前方车道控制。



a）驾驶时禁用手持电话



b）禁扔弃物



c）系安全带



d）交替通行



e）严禁空挡下坡



f）前方车道控制

图 324　行车安全提醒示例

11.5 告示标志的设置

告示标志的设置不应影响禁令、指示、警告和指路标志的设置和视认。

告示标志之间以及告示标志与其他标志之间的距离不宜小于表 20 的规定。

表 20 告示标志之间以及告示标志与其他标志之间的距离

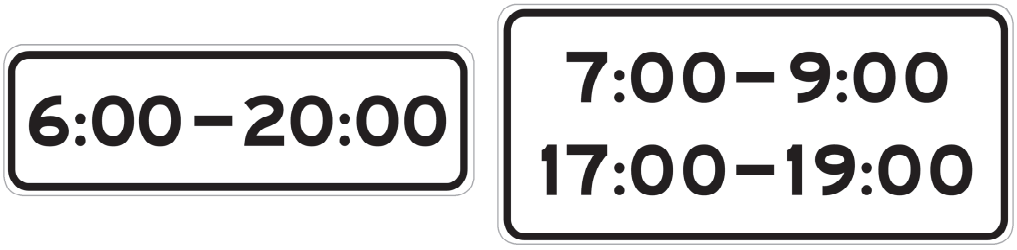
速度 km/h	40	50	60	70	80
距离 m	160	200	240	280	320

12 辅助标志

12.1 辅助标志应安装在主标志下面，紧靠主标志下缘。

12.2 辅助标志种类和使用方法要求如下所列。

a) 表示时间：根据需要对某些标志规定时间范围，应采用 24 小时制。见图 325，图中时间为示例。



a) b)

图 325 时间范围(辅 1)

b) 表示车辆种类、属性：根据需要对某些标志规定车辆的种类、属性。见图 326～图 329，图中文字与图形为示例。



图 326 公交车除外(辅 2)



图 327 机动车(辅 3)



图 328　货车(辅 4)



图 329　货车、拖拉机(辅 5)

c)　表示方向:根据需要对禁令标志或指示标志规定方向路段,见图 330。设置时,图 330b)与图 330c)应配合禁令标志或指示标志两两对应设置,标志之间路段即为规定路段。如遇断头路情况可仅设置 1 块,表示该方向上全长路段为规定路段。

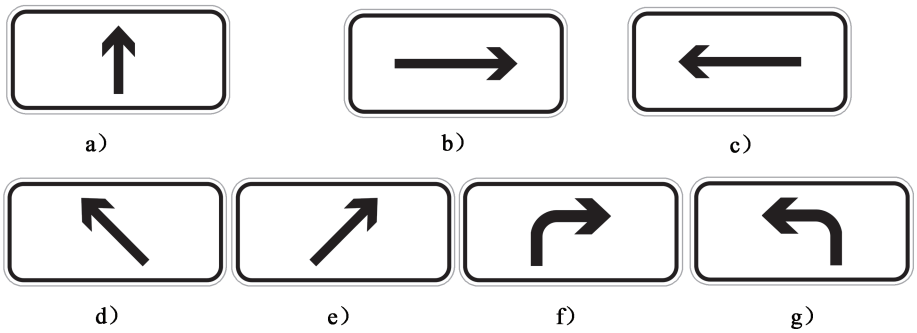


图 330　行驶方向(辅 6)

d)　表示区域或距离:

——根据需要对禁令标志或指示标志规定区域的范围,见图 331～图 335,图中数字与图形为示例。见图 56b)示例。

——根据需要对警告标志、指路标志和旅游区标志表示到达所指示地点的距离。见图 336,图中数字为示例。

——根据需要对警告标志和指路标志表示所指示设施或路段的长度。见图 337,图中文字与数字为示例。见图 338 示例。



图 331　向前 200 m(辅 7)

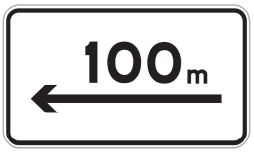


图 332　向左 100 m(辅 8)



图 333　向左、向右(辅 9)

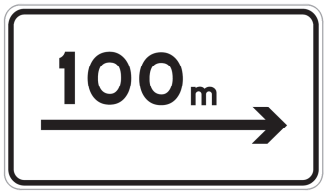


图 334　向右 100 m(辅 10)



图 335　某区域内(辅 11)



图 336　距离某地 200m(辅 12)



图 337　长度(辅 13)



图 338　长度辅助标志的使用示例

e)　表示设置禁令、指示、警告标志的理由。见图 339～图 344,图中文字为示例。



图 339　学校(辅 14)



图 340　海关(辅 15)



图 341　事故(辅 16)



图 342　塌方(辅 17)



图 343　教练车行驶路线(辅 18)



图 344　驾驶考试路线(辅 19)

f)　组合辅助标志:如果在主标志下需要安装 2 块以上辅助标志时,可采用图 345 的组合形式,但组合的信息不宜多于 3 种。

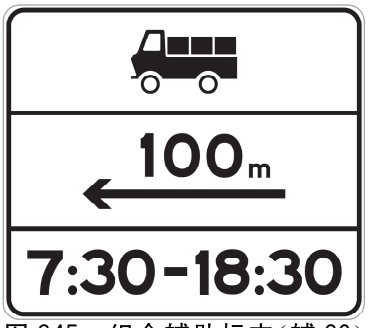


图 345　组合辅助标志(辅 20)

附 录 A
（资料性）
交通标志专用名词中英文对照

交通标志专用名词中英文对照见表 A.1。

表 A.1 交通标志专用名词中英文对照

序号	中文	英文
1	避险车道	TRUCK ESCAPE RAMP
2	隧道	TUNNEL
3	收费	TOLL
4	入口	ENTRANCE
5	出口	EXIT
6	下一出口	NEXT EXIT
7	收费站	TOLL STATION
8	服务区/站	SERVICE AREA
9	停车区/点	REST AREA
10	爬坡车道	CLIMBING LANE
11	起点	BEGIN
12	结束	END
13	道路交通信息	TRAFFIC INFORMATION
14	超限检测站	WEIGH STATION

附 录 B
（资料性）
交通标志字体

B.1 一般规定

B.1.1 交通标志字体分为 A 型、B 型和 C 型三种。

B.1.2 一般情况下采用 A 型交通标志字体。

B.1.3 公路命名编号标志、公路编号标志、出口编号标志、里程牌和百米牌中的字母和阿拉伯数字应采用 B 型交通标志字体；B 型交通标志专用字体共 26 个字母、10 个阿拉伯数字。

B.1.4 指路标志箭杆上的公路编号的字母和阿拉伯数字应采用 C 型交通标志字体。

B.1.5 字体见图 B.1 示例。



信息内容	采用的字体
出口、庐江、军铺	A
G325、95	B

a） 出口编号标志和非独立设置的公路编号标志字母和阿拉伯数字采用B型字体示例



信息内容	采用的字体
巢湖、芜湖、庐江、南	A
S206	B
G329、S226	C

b） 位于平面交叉指路标志方向箭杆上的公路编号标志采用C型字体示例

图 B.1 交通标志字体示例

B.2 A 型交通标志字体

B.2.1 汉字字体见图 B.2 示例。

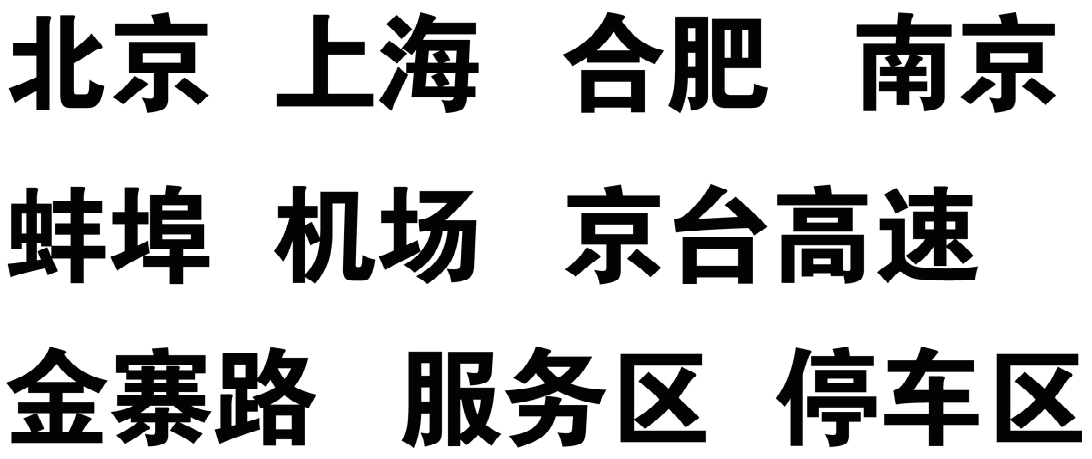


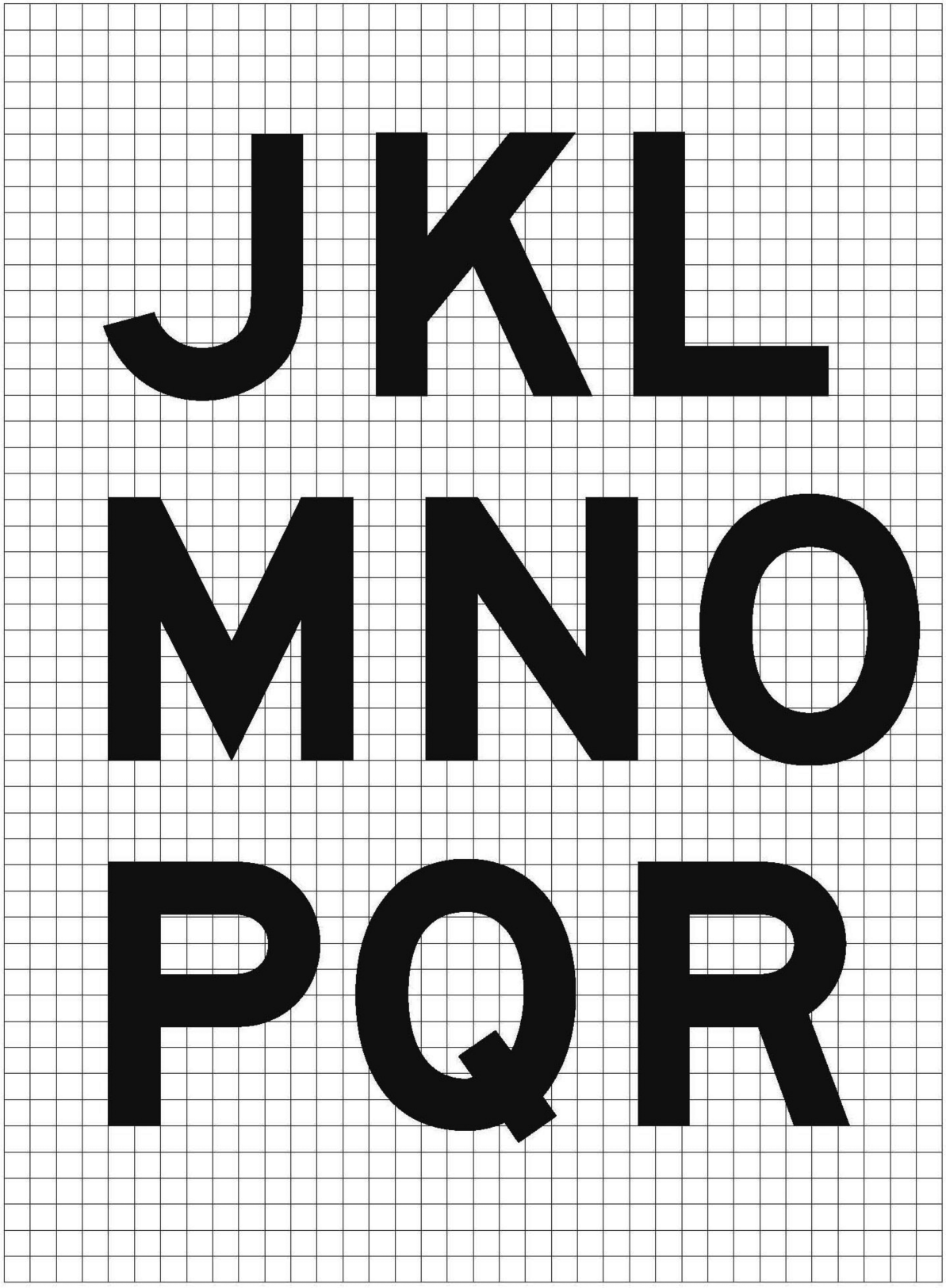
图 B.2 汉字字体示例

B.2.2 字母和阿拉伯数字字体见图 B.3 示例。



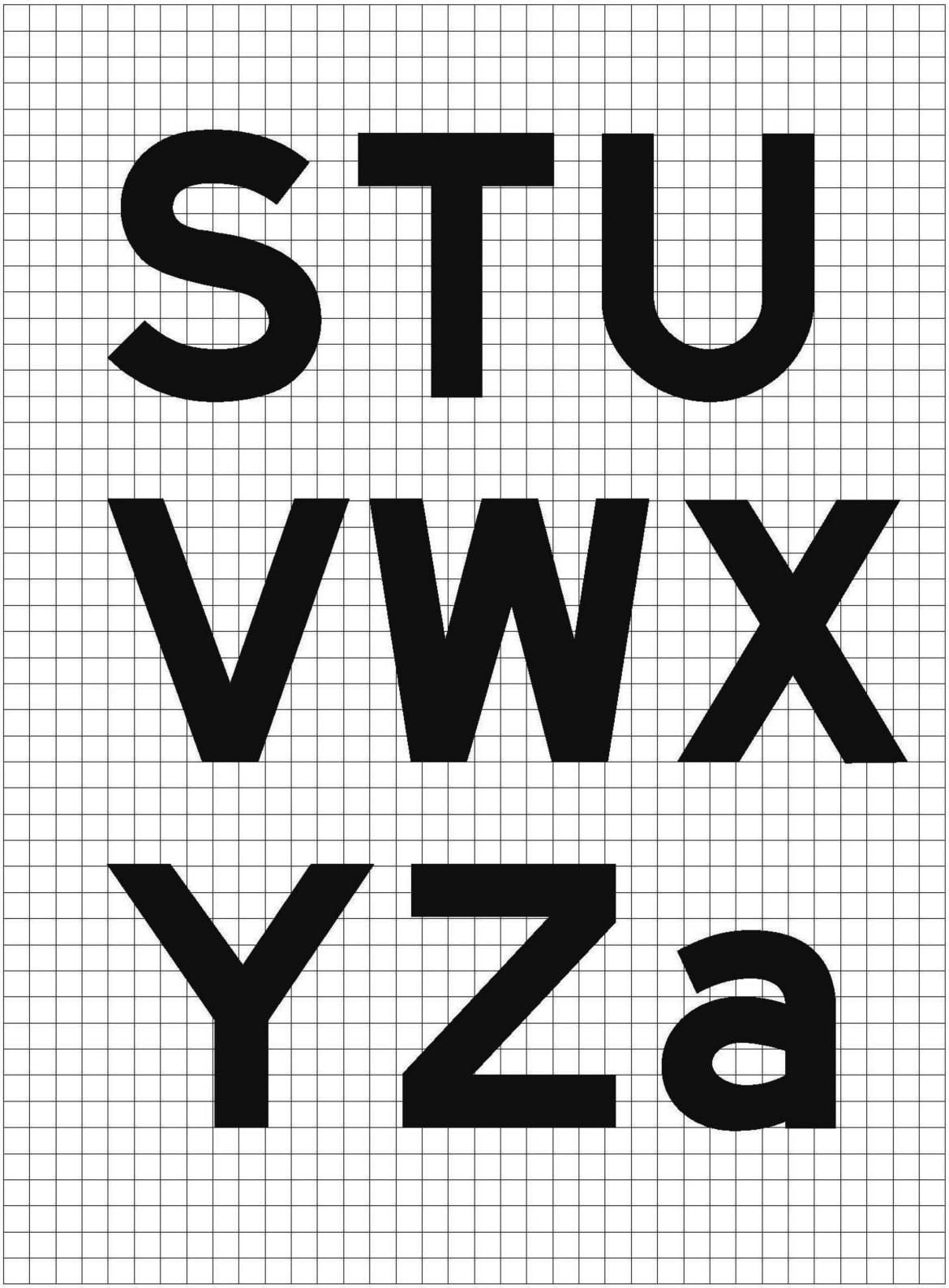
a)

图 B.3　A 型交通标志字体字母和阿拉伯数字示例



b)

图 B.3　A 型交通标志字体字母和阿拉伯数字示例（续）



c)

图 B.3　A 型交通标志字体字母和阿拉伯数字示例（续）



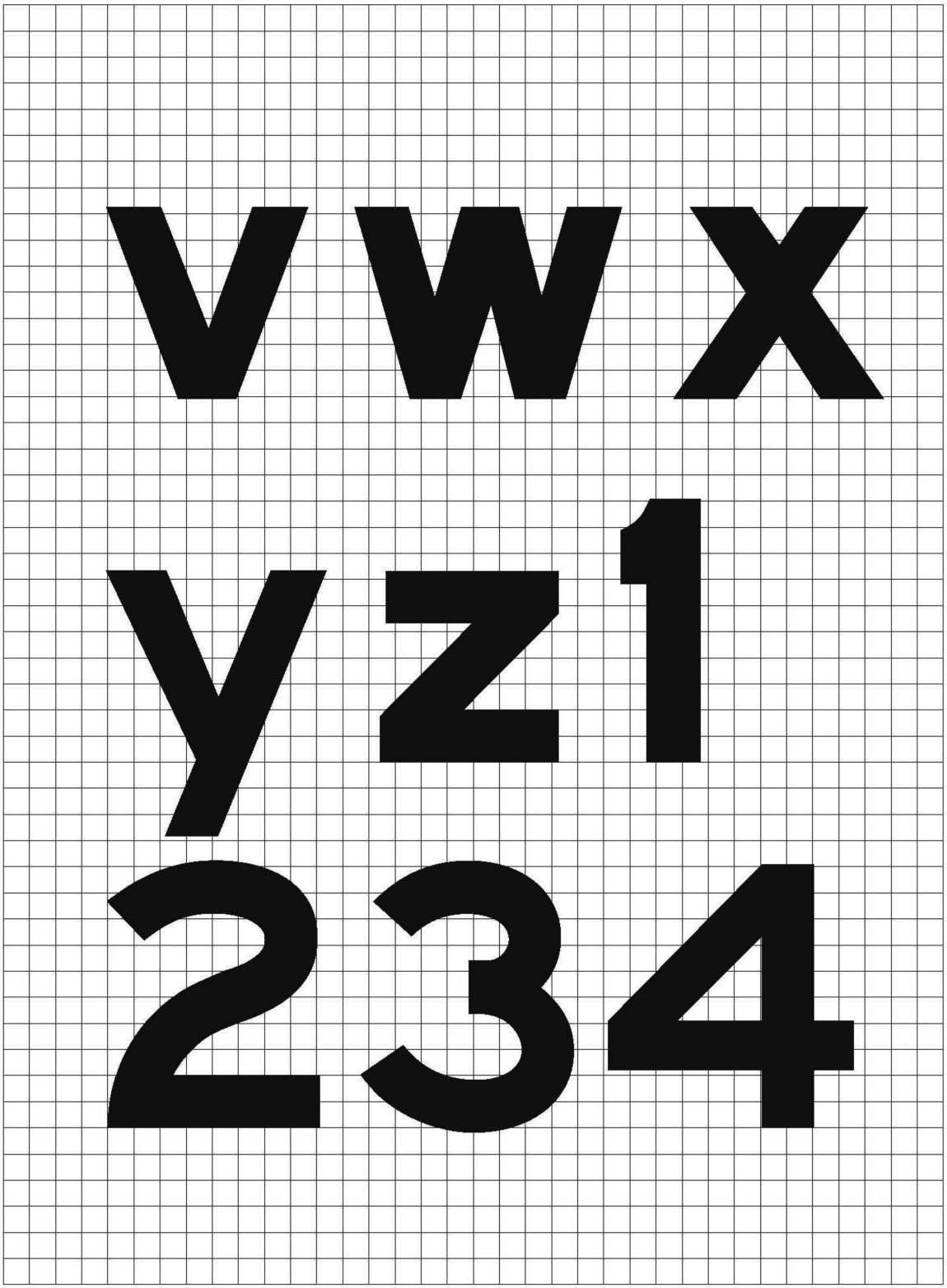
d）

图 B.3　A 型交通标志字体字母和阿拉伯数字示例（续）



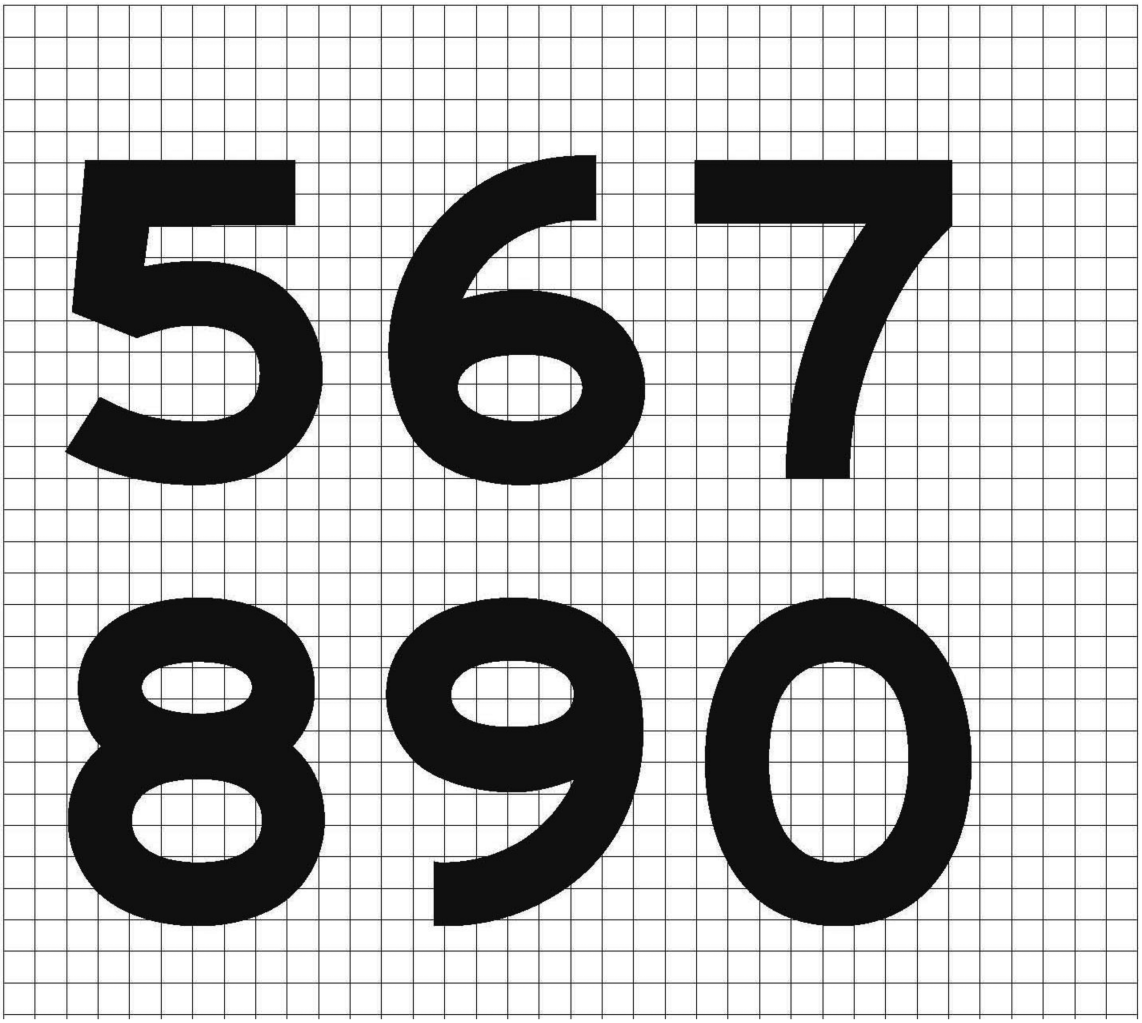
e）

图 B.3　A 型交通标志字体字母和阿拉伯数字示例（续）



f)

图 B.3　A 型交通标志字体字母和阿拉伯数字示例（续）

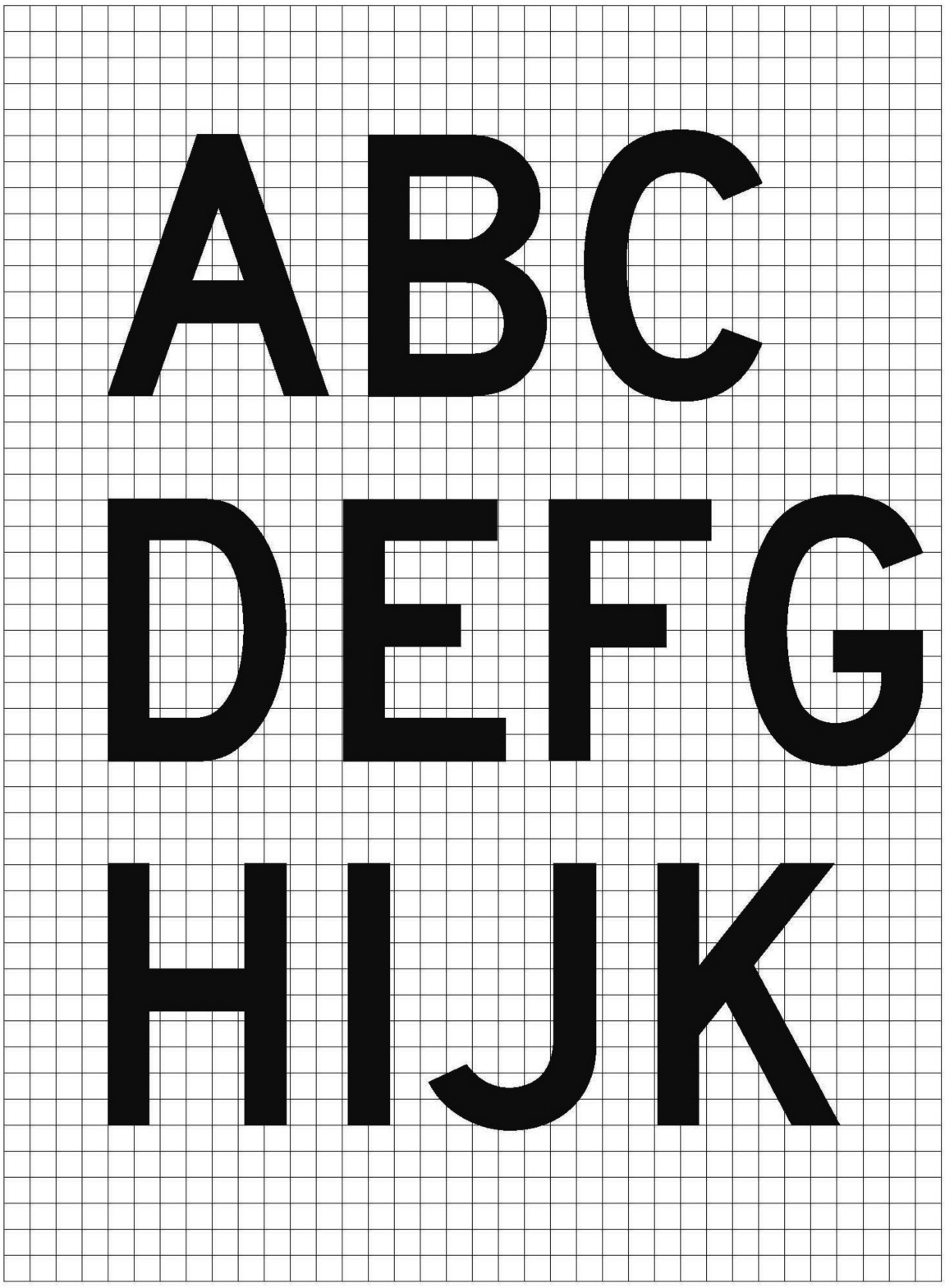


g)

图 B.3　A 型交通标志字体字母和阿拉伯数字示例（续）

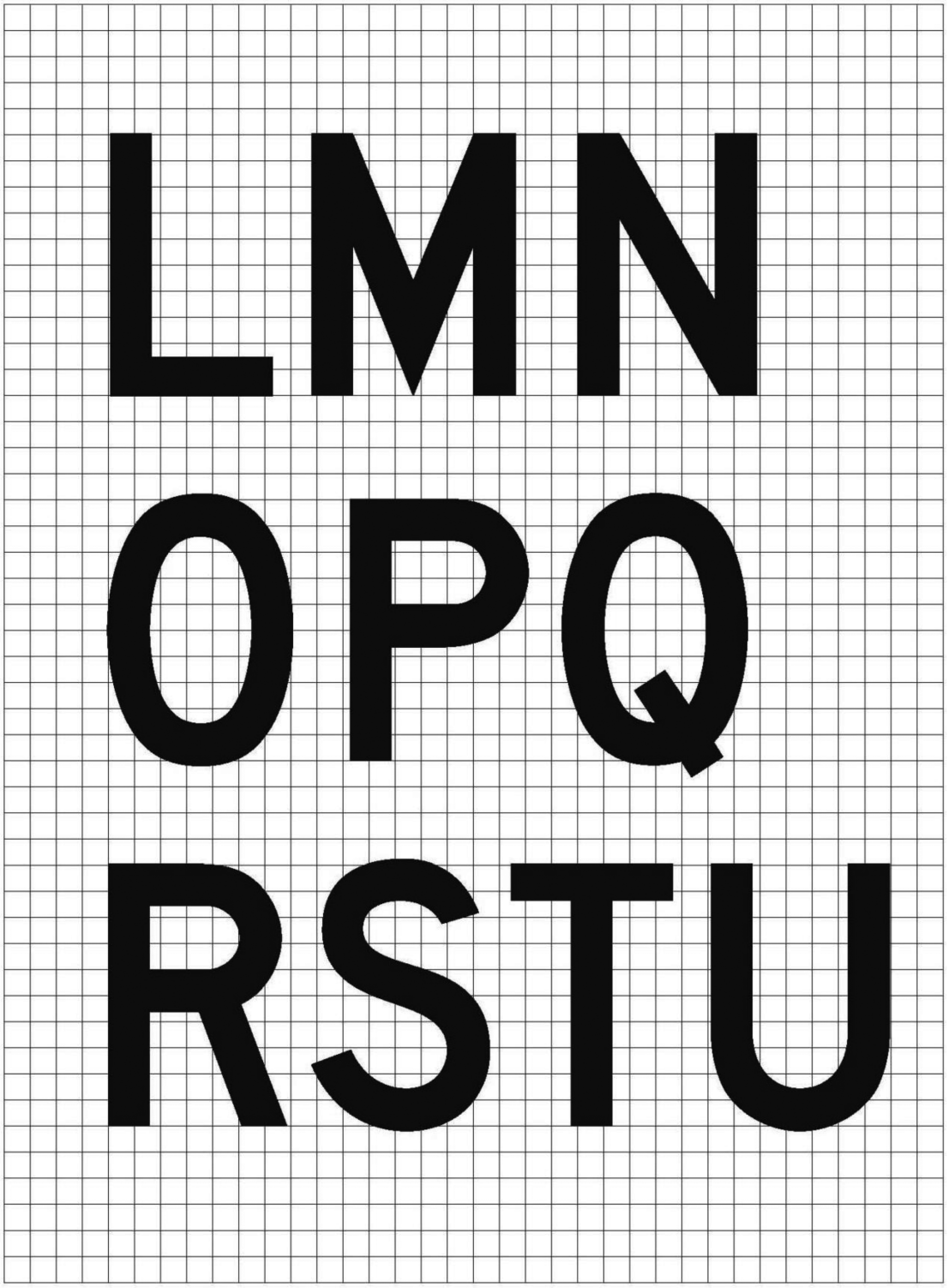
B.3　B 型交通标志字体

B 型交通标志字体见图 B.4 示例。



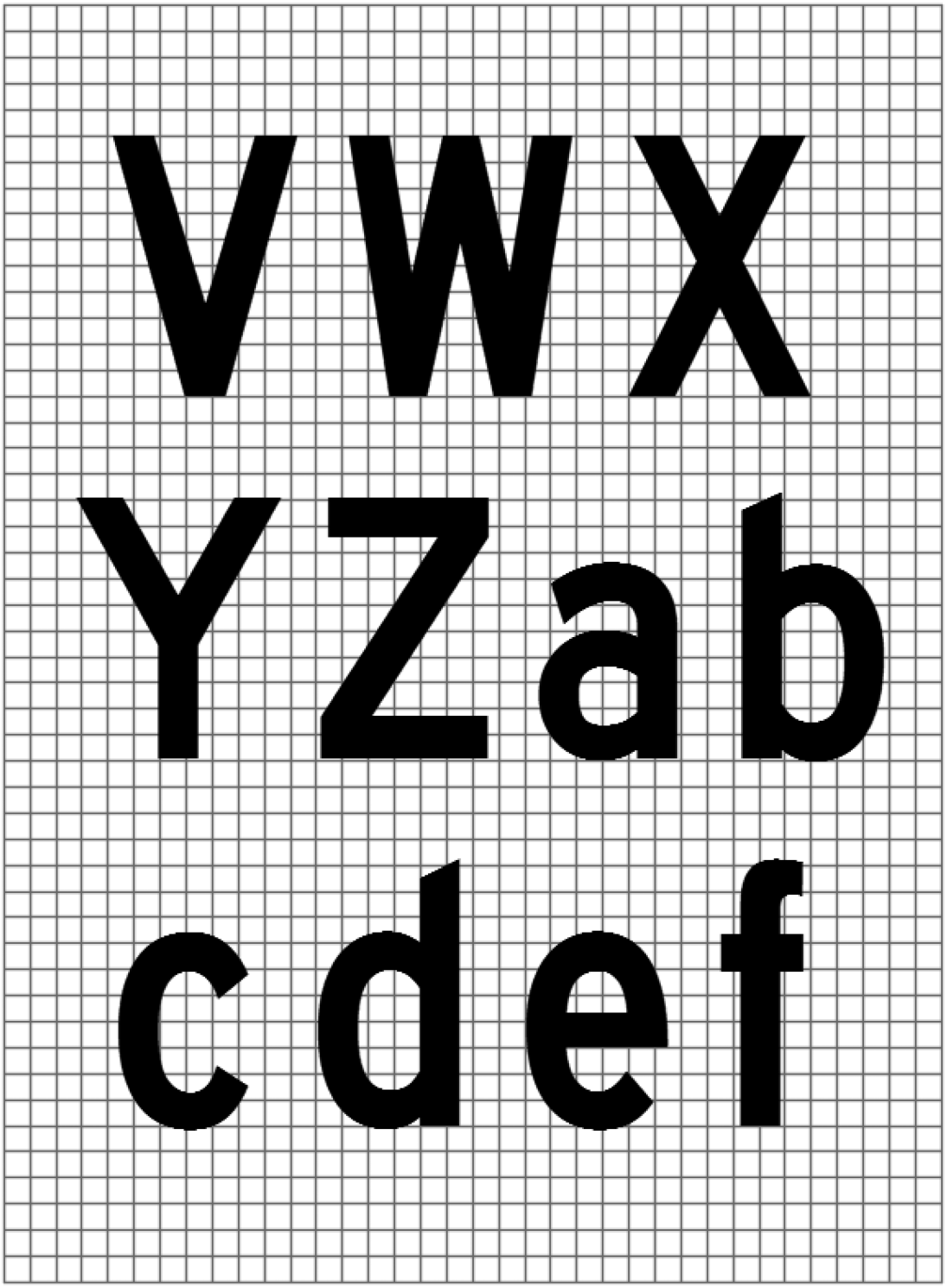
a)

图 B.4　B 型交通标志字体字母和阿拉伯数字示例



b）

图 B.4　B 型交通标志字体字母和阿拉伯数字示例（续）



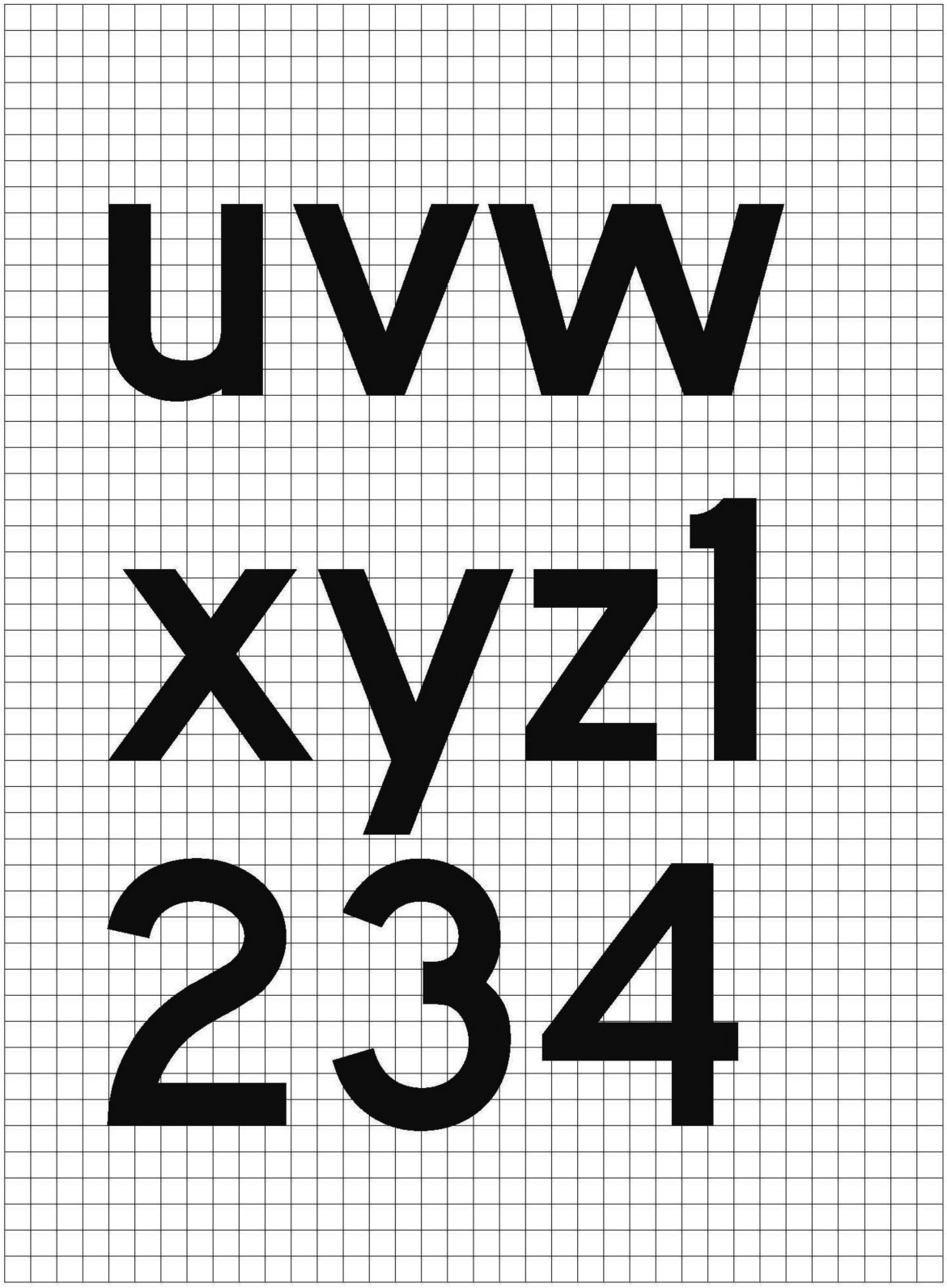
c)

图 B.4　B 型交通标志字体字母和阿拉伯数字示例（续）



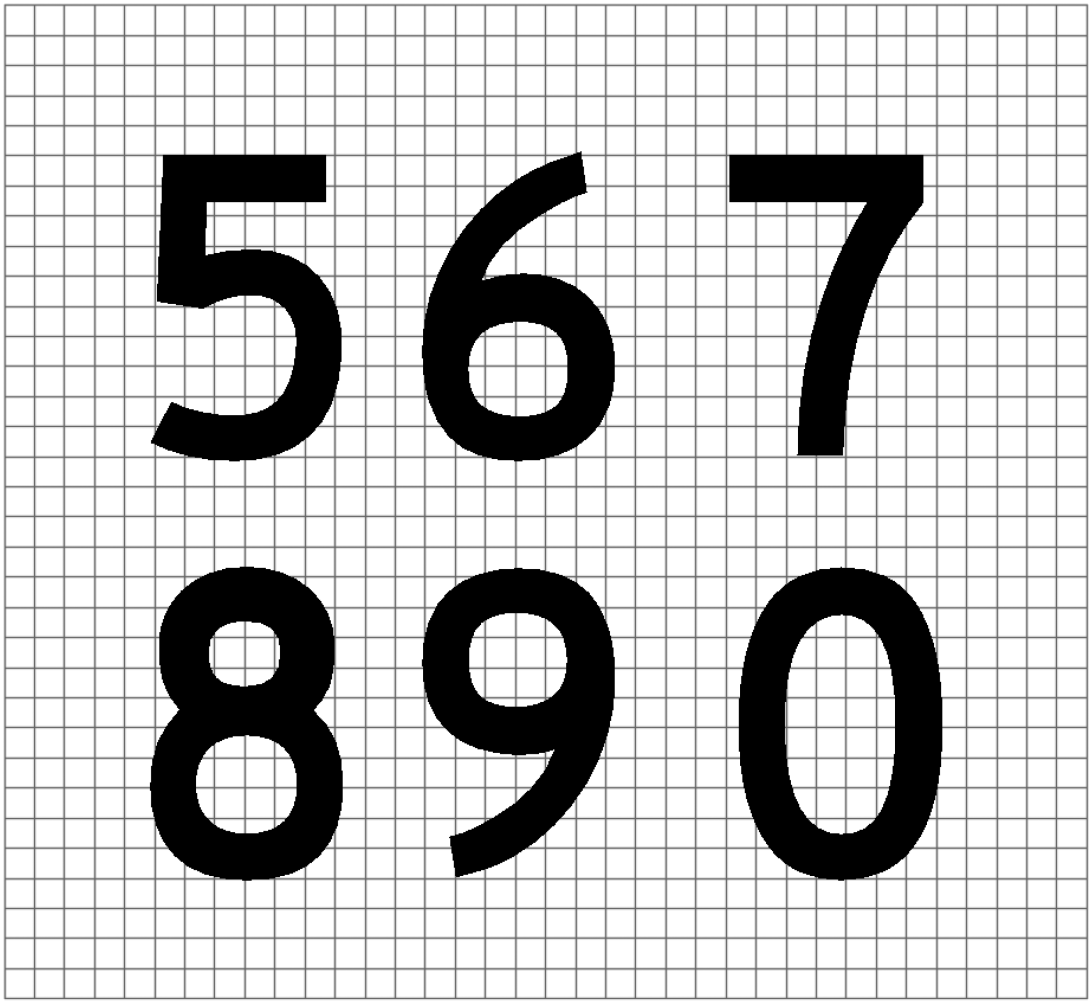
d）

图 B.4　B 型交通标志字体字母和阿拉伯数字示例（续）



e）

图 B.4　B 型交通标志字体字母和阿拉伯数字示例（续）

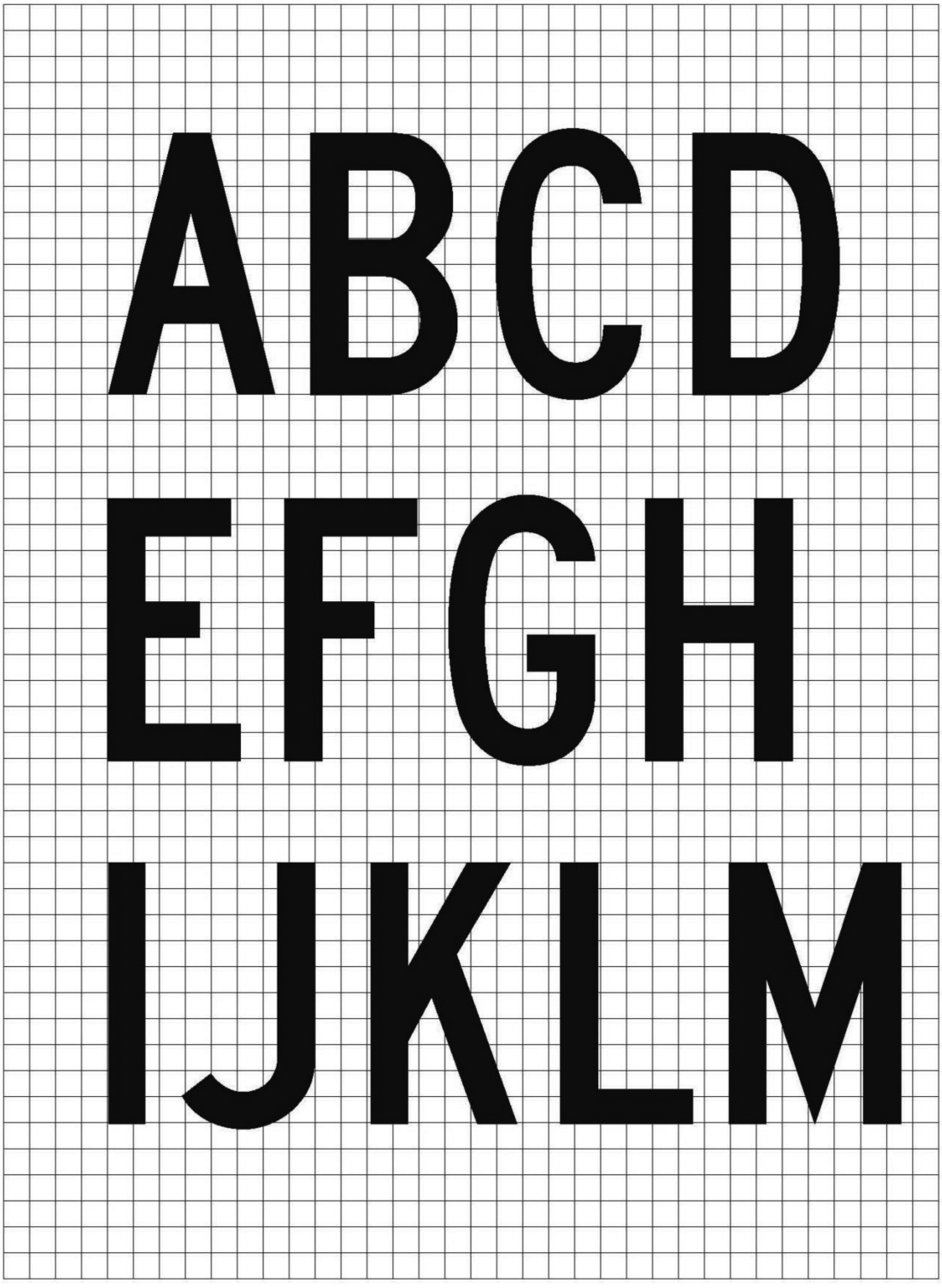


f)

图 B.4　B 型交通标志字体字母和阿拉伯数字示例（续）

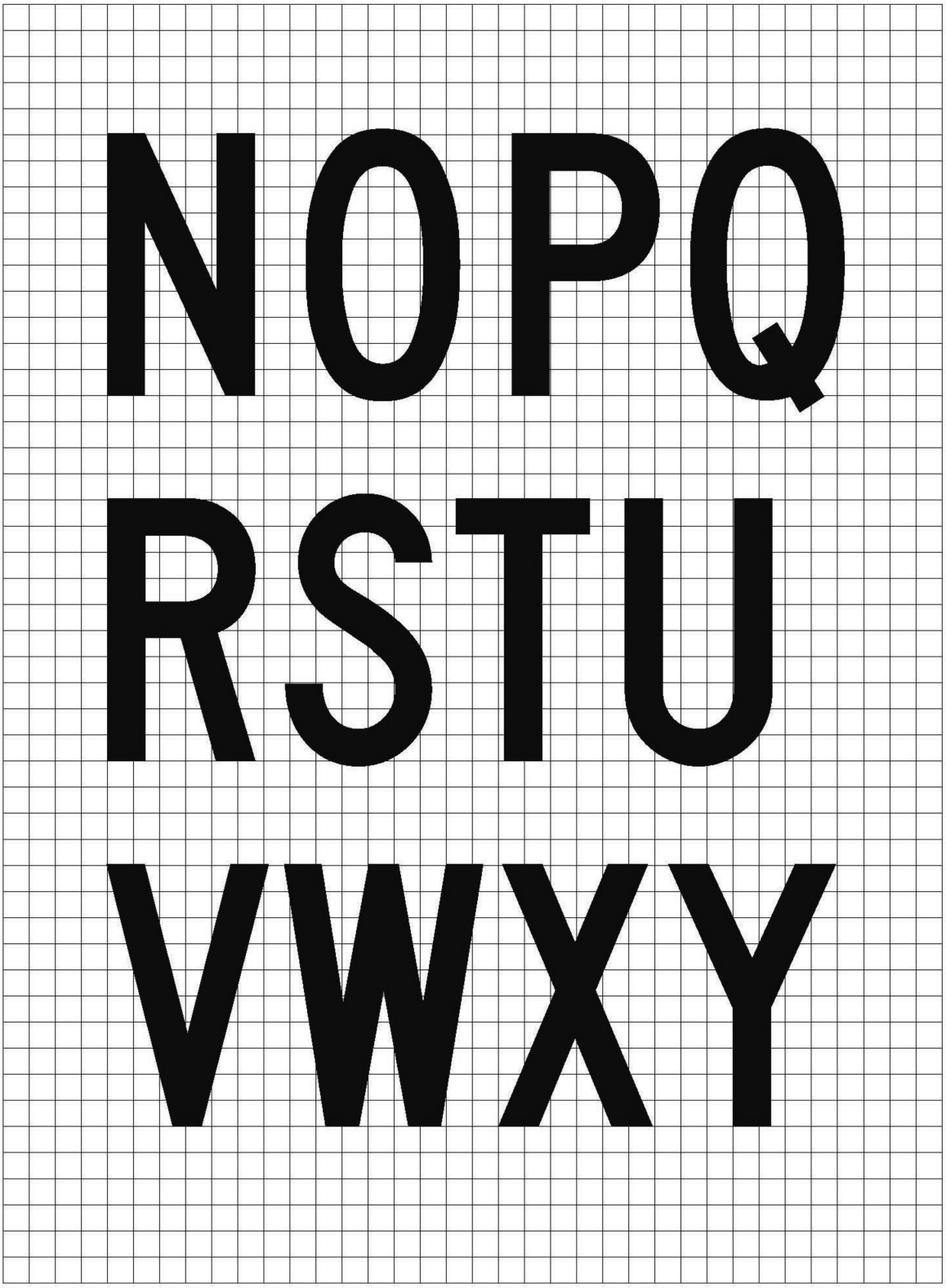
B.4　C 型交通标志字体

C 型交通标志字体见图 B.5 示例。



a）

图 B.5　C 型交通标志字体字母和阿拉伯数字示例



b）

图 B.5　C 型交通标志字体字母和阿拉伯数字示例（续）



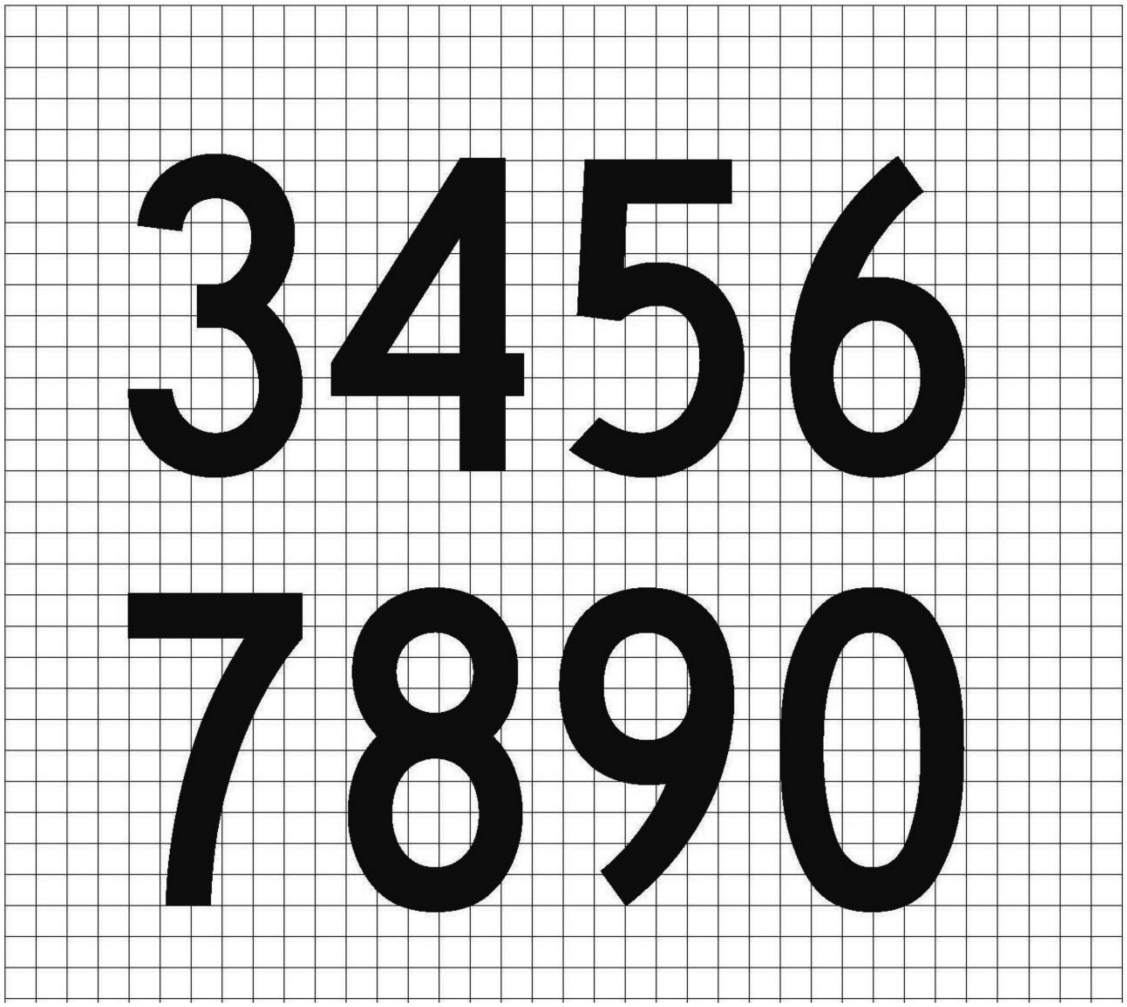
c)

图 B.5　C 型交通标志字体字母和阿拉伯数字示例（续）



d）

图 B.5　C 型交通标志字体字母和阿拉伯数字示例（续）



e）

图 B.5　C 型交通标志字体字母和阿拉伯数字示例（续）

附　录　C
（规范性）
高速公路编号标志字高

C.1　国家高速公路命名、编号标志

C.1.1　国家高速公路命名编号标志

C.1.1.1　一般规定

国家高速公路命名编号标志应由“国家高速”、编号和中文简称三部分组成。形状为长方形，颜色为绿底、白字、白边框、绿色衬边，其中“国家高速”为红底、白字。

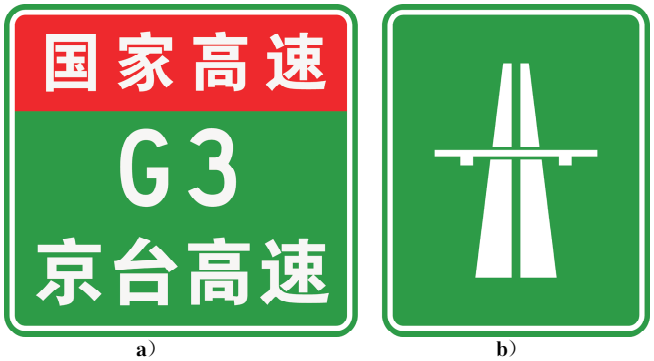
C.1.1.2　字高及版面尺寸

C.1.1.2.1　设置于国家高速公路的起点时，“国家高速”字高为 50 cm，字母标识符(G)和阿拉伯数字编号字高应相等，宜为 70 cm，中文简称字高宜为 60 cm。板面规格为 330 cm×300 cm，见图 C.1 示例。起点处的国家高速公路命名编号标志宜和高速公路起点图形标志并列设置。见图 C.2 示例。



a)　　b)

图 C.1　设置于国家高速公路起点处编号标志



a)　　b)

图 C.2　编号标志和起点标志并设示例

C.1.1.2.2　设置于沿线各互通式立体交叉入口后适当位置时，“国家高速”字高宜为 10 cm，字母标识符(G)和阿拉伯数字编号字高应相等，宜为 45 cm，中文简称字高一般采用 20 cm。国家高速公路编号为 1 位～2 位数时，板面规格为 125 cm×120 cm；国家高速公路编号为 4 位数时，板面规格为 170 cm×120 cm。当中文简称的文字数目大于 4 时，其高度可根据板面总宽度采用 10 cm～20 cm 的宽度。见

图 C.3 示例。



图 C.3 单独设置时示例

C.1.2 国家高速公路编号标志

C.1.2.1 一般规定

国家高速公路编号标志应作为指路标志的路线信息，出现在指路标志版面中。

国家高速公路编号标志由“国家高速”和编号两部分组成。形状为长方形，颜色为绿底、白字、白边框，其中“国家高速”为红底、白字。

C.1.2.2 字高及版面尺寸

国家高速公路编号标志的字高和版面的规定按表 C.1 选取。见图 C.4 示例。

表 C.1 国家高速公路编号作为指路标志信息字高和版面规定

指路标志所在道路设计速度 km/h	“国家高速”字高 cm	编号字高 cm	版面规格 cm×cm		
			1 位编号	2 位编号	4 位编号
80～120	10	45	100×100	125×100	170×100
≤80	7	30	70×70	85×70	115×70
注：字母标识符“G”和阿拉伯数字等高。					



a) b) c) d)



e) f) g)

图 C.4 用于指路标志示例

C.2 省级高速公路命名、编号标志

C.2.1 省级高速公路命名编号标志

省级高速公路的命名编号标志应由“X 高速”、编号和中文简称三部分组成，其中“X”为所在省、自治区或直辖市的简称。形状为长方形，颜色为绿底、白字、白边框、绿色衬边，其中“X 高速”为黄底、黑字。见图 C.5。设置位置、版面规格同国家高速公路命名编号标志。



图 C.5 省级高速公路命名编号标志示例

C.2.2 省级高速公路编号标志

省级高速公路编号标志应由“X 高速”、编号两部分组成，其中“X”为所在省、自治区或直辖市的简称。形状为长方形，颜色为绿底、白字、白边框，其中“X 高速”为黄底、黑字。见图 C.6。版面规格同国家高速公路编号标志。



图 C.6　省级高速公路编号标志示例

附 录 D
（资料性）
交通标志和标线配合建议

D.1 原则上同时设置交通标志和标线。

D.2 路面未铺装，则仅设置标志；道路空间受限无法设标志及基础，则仅设置标线。

D.3 可以只设标线的情况，要考虑积雪等的影响确定是否设标志。

D.4 交通标志和标线配合设置的建议见表 D.1。

表 D.1 交通标志和标线的配合建议

情形		标志	标线	说明
禁止掉头		必设	可选	
禁止车辆停放		可选	可选	需要对车型及时间进行限制时，标志必设
最高限速		必设	可选	
匝道汇入高速公路合流		可选	必设	3-3 线，表示主线优先
专用车道		原则上必设	原则上必设	
导向车道		原则上必设	原则上必设	可变导向车道，标志为可变标志
停车位		可选	原则上必设	有时段、时长要求时，标志必设。 有车型要求时，可以标线表示
未设信号灯、停车让行标志、减速让行标志的人行横道		必设	必设	标志指“人行横道”标志。 是否设置“注意行人”警告标志根据实际情况
平面交叉处停、让控制	停车让行	必设	原则上必设	未铺装路、积雪等原因标线的设置及管理困难时，只设标志
	减速让行	必设	原则上必设	
铁路道口	有人看守	必设	可选	如果需要设警告标志
	无人看守	原则上必设	原则上必设	如果需要设警告标志。 路面未铺装、积雪等，要设斜杠标志
注：必设、原则上必设均指符合设置条件情况下。				

附 录 E
（资料性）
交通标志制作图例

交通标志制作图例见图 E.1～图 E.252。

单位为厘米

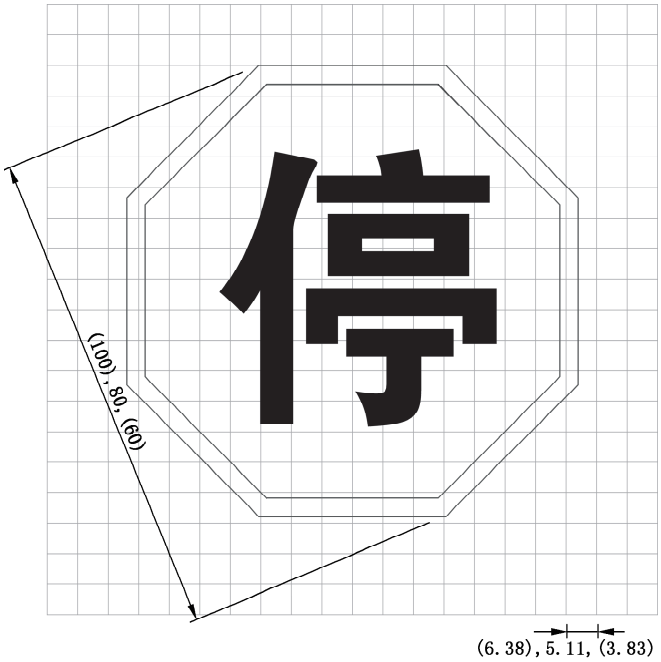


图 E.1 对应禁 1 的制作图例

单位为厘米

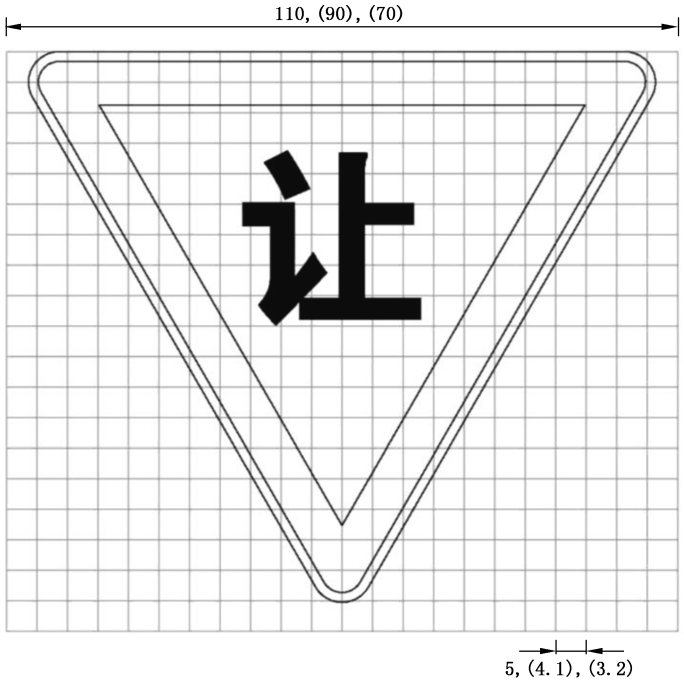


图 E.2 对应禁 2 的制作图例

单位为厘米

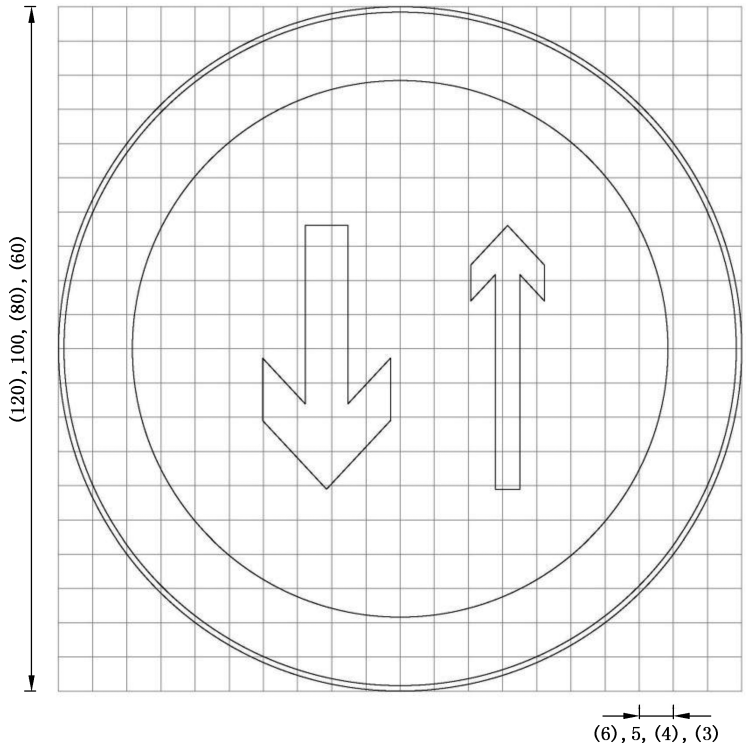


图 E.3　对应禁 3 的制作图例

单位为厘米

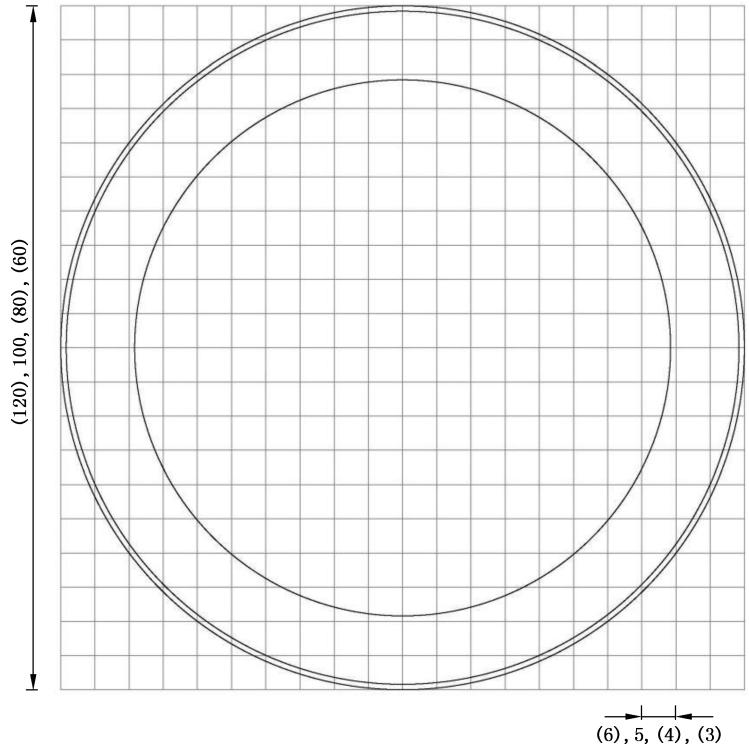


图 E.4　对应禁 4 的制作图例

单位为厘米

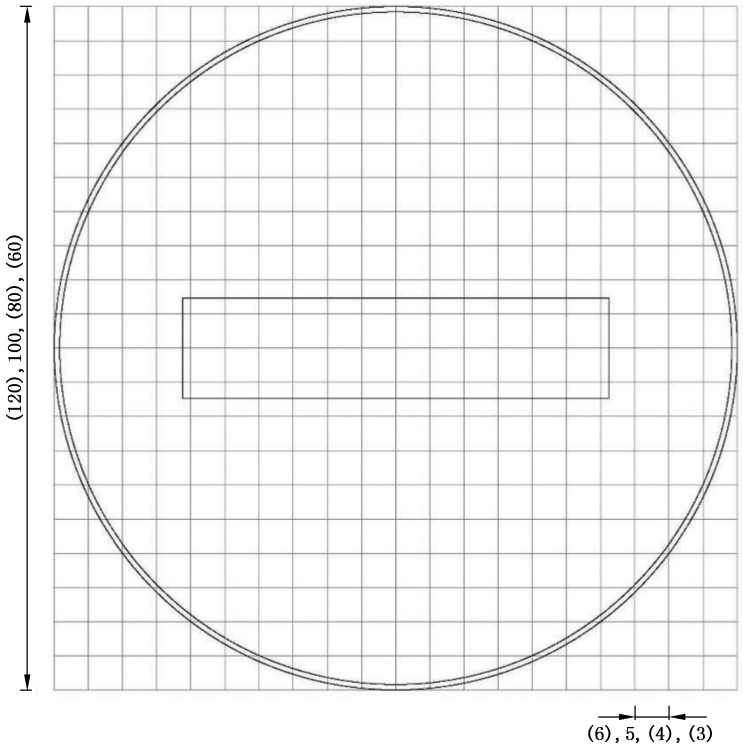


图 E.5　对应禁 5 的制作图例

单位为厘米

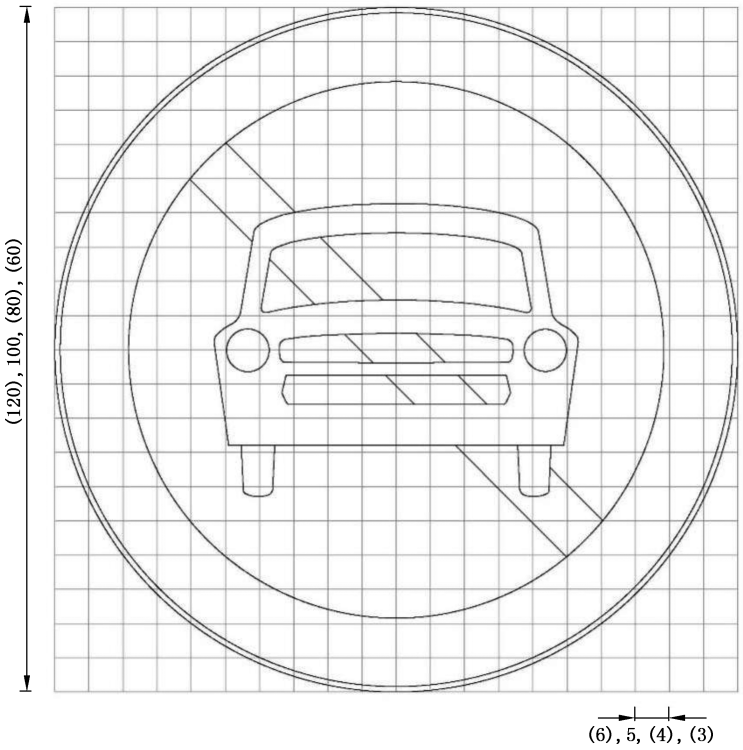


图 E.6　对应禁 6 的制作图例

单位为厘米

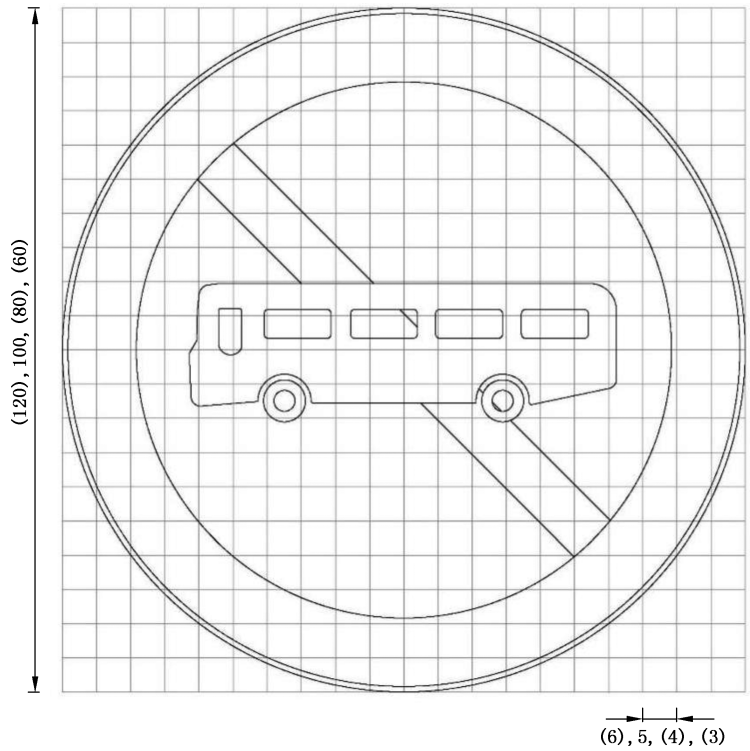


图 E.7　对应禁 7 的制作图例

单位为厘米

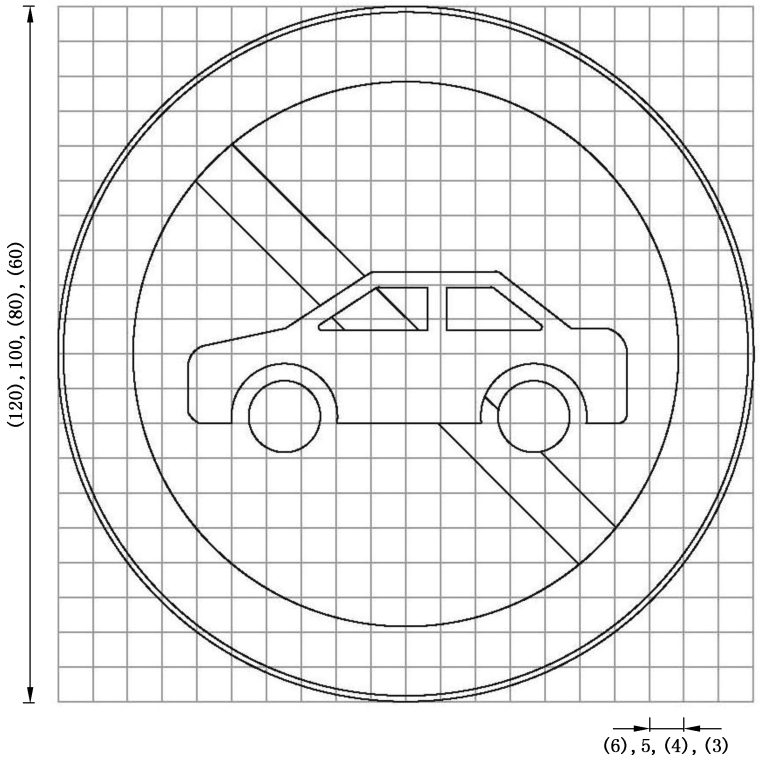


图 E.8　对应禁 8 的制作图例

单位为厘米

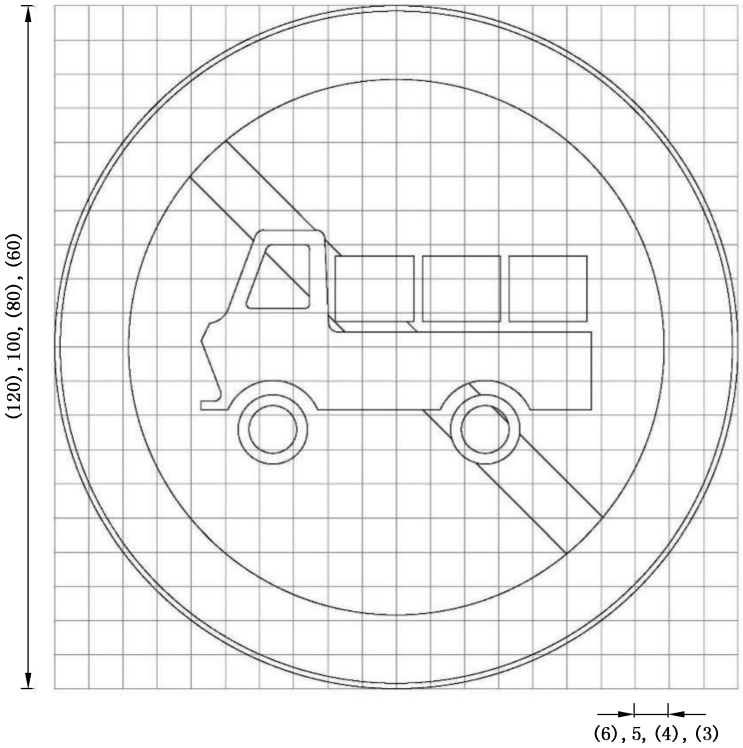


图 E.9　对应禁 9 的制作图例

单位为厘米

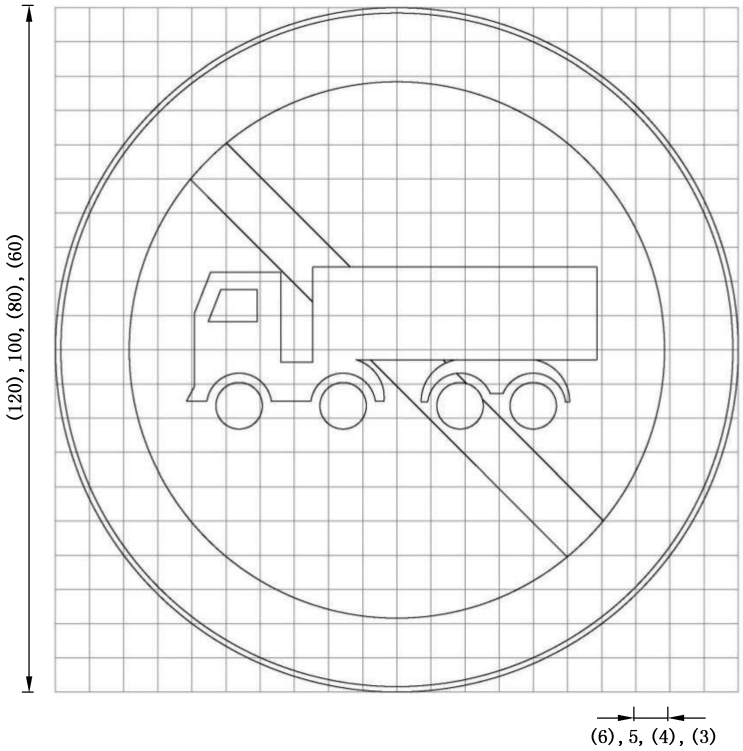


图 E.10　对应禁 10 的制作图例

单位为厘米

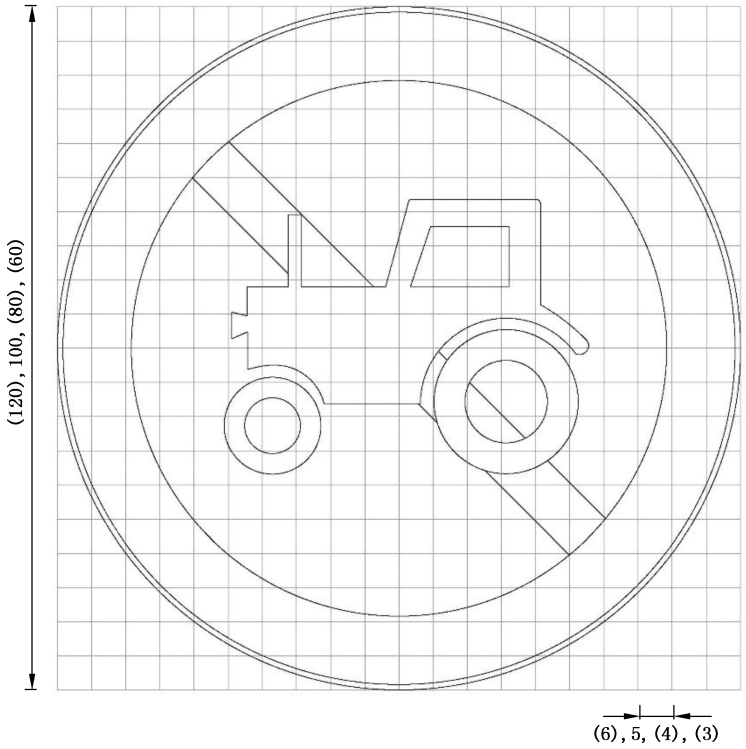


图 E.11　对应禁 11 的制作图例

单位为厘米

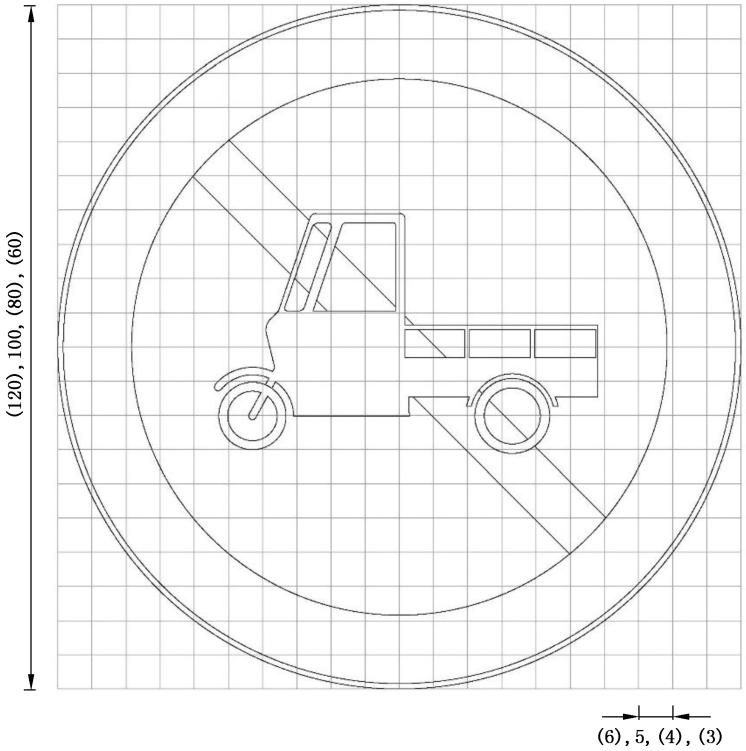


图 E.12　对应禁 12 的制作图例

单位为厘米

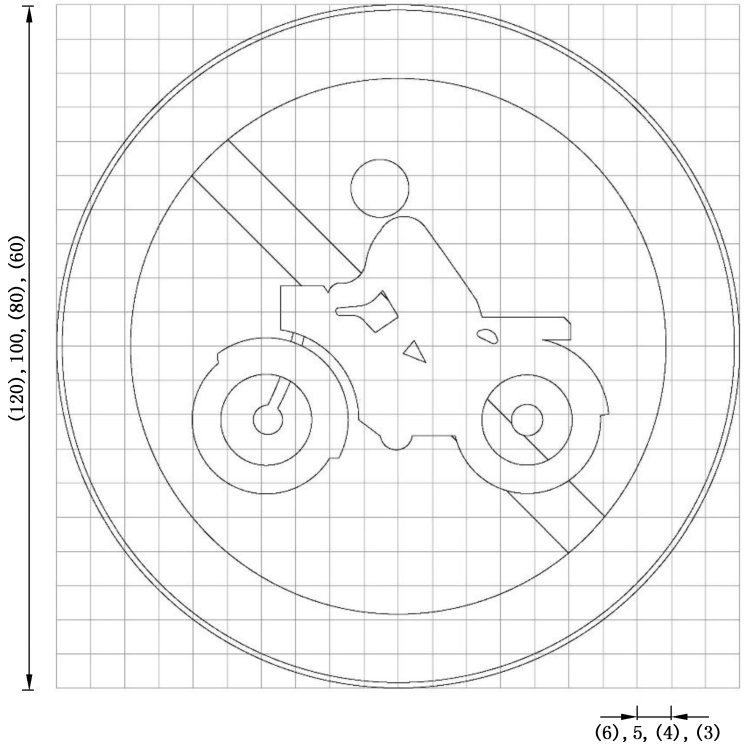


图 E.13　对应禁 13 的制作图例

单位为厘米

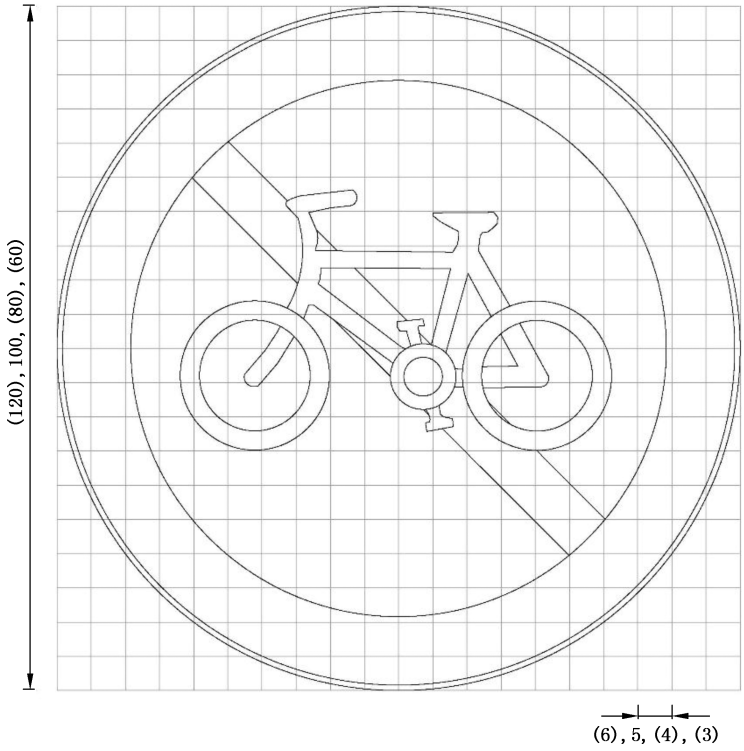


图 E.14　对应禁 14 的制作图例

单位为厘米

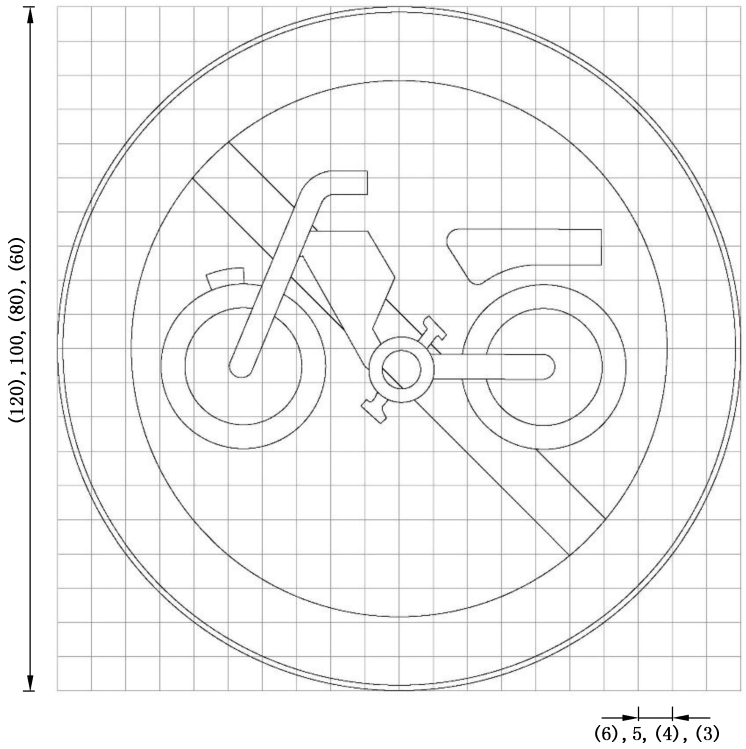


图 E.15　对应禁 15 的制作图例

单位为厘米

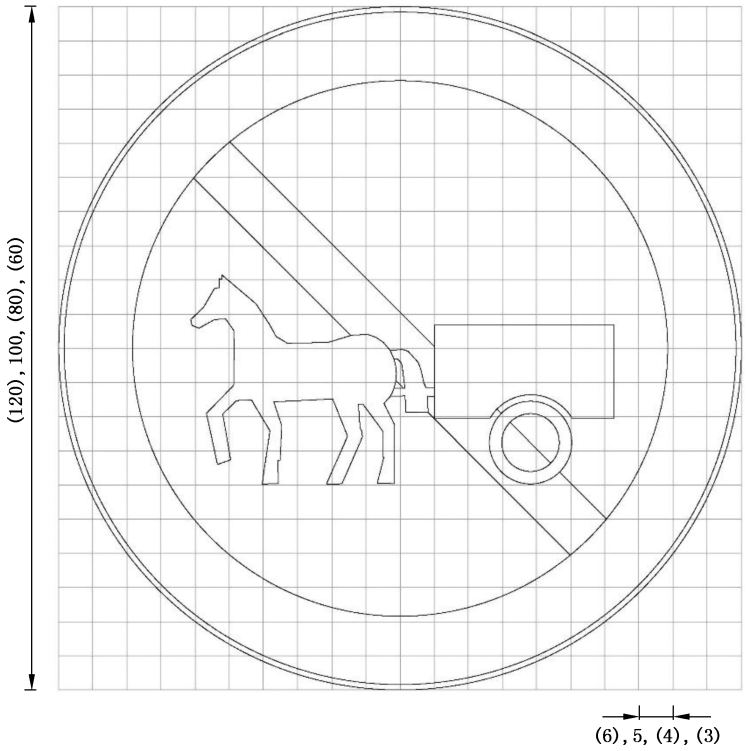


图 E.16　对应禁 16 的制作图例

单位为厘米

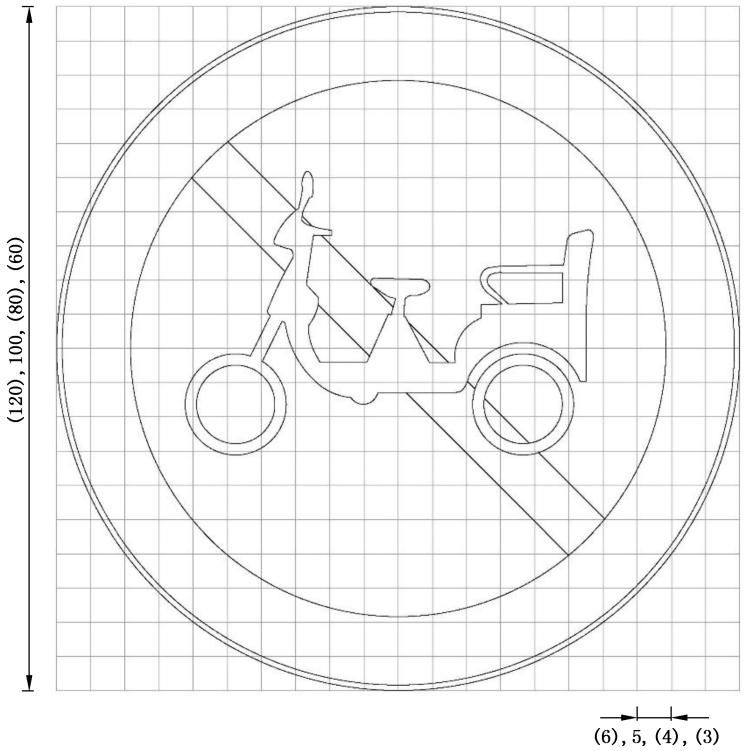


图 E.17　对应禁 17 的制作图例

单位为厘米

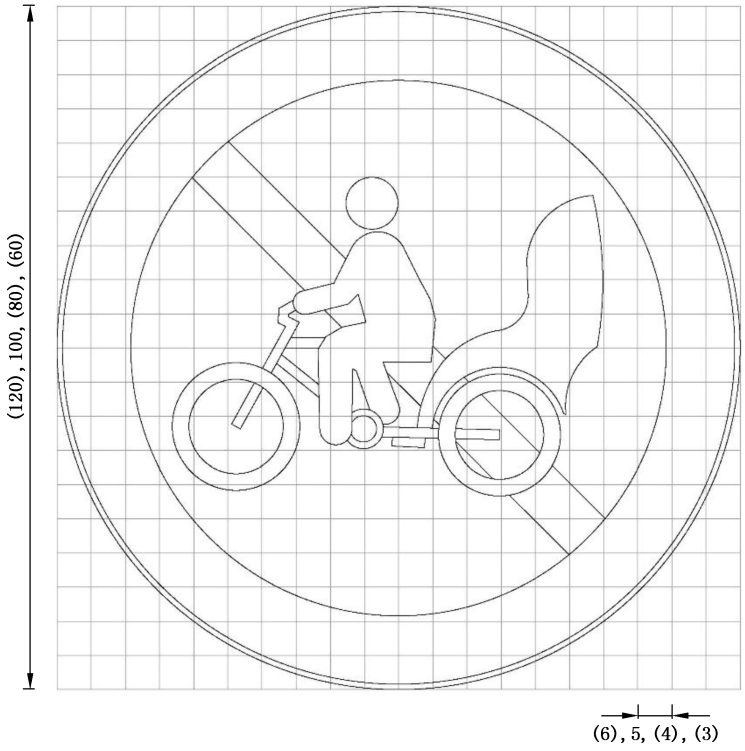


图 E.18　对应禁 18 的制作图例

单位为厘米

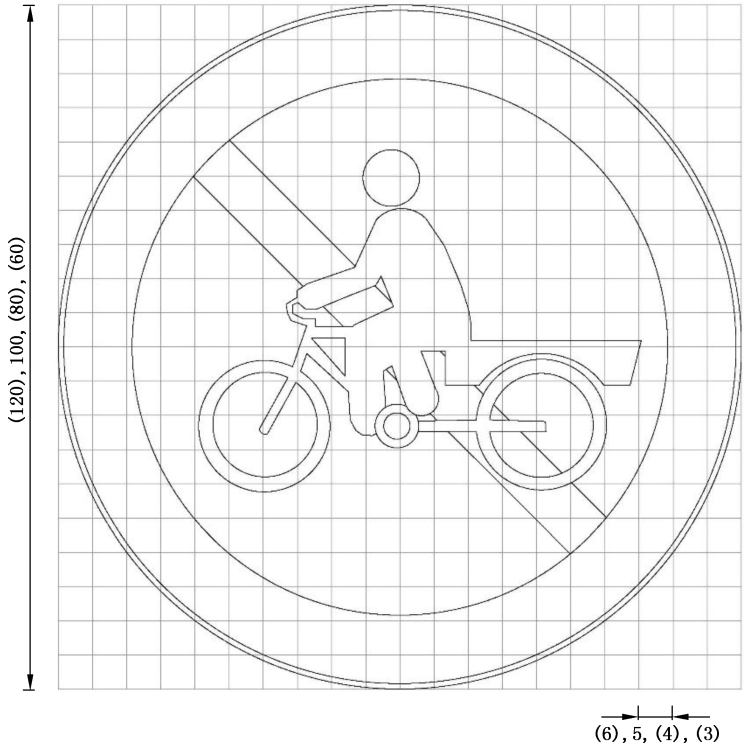


图 E.19　对应禁 19 的制作图例

单位为厘米

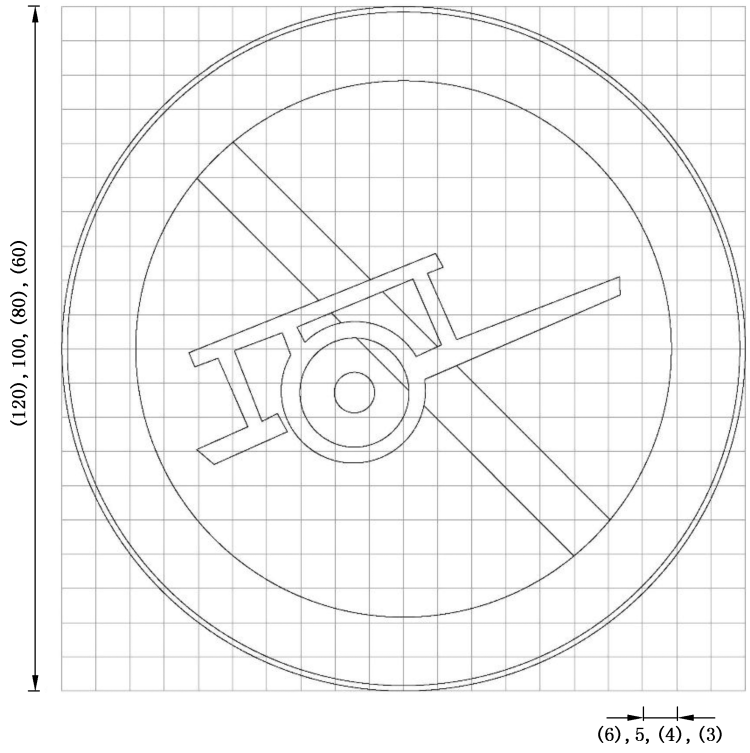


图 E.20　对应禁 20 的制作图例

单位为厘米

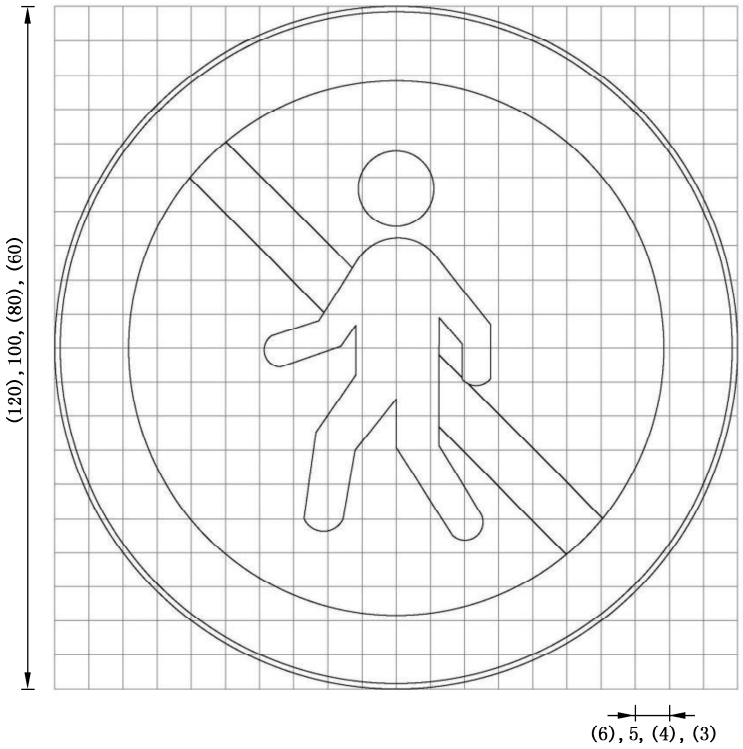


图 E.21　对应禁 21 的制作图例

单位为厘米

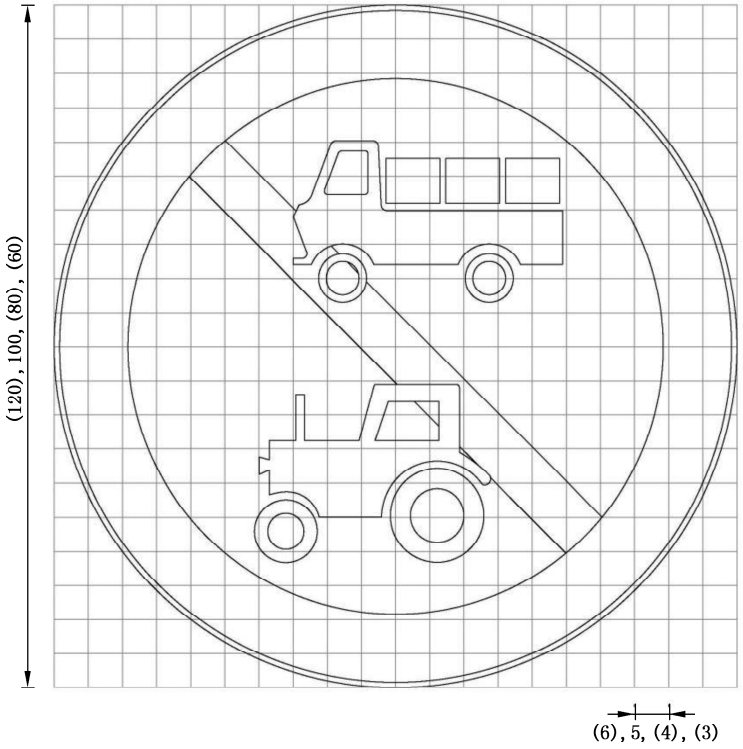


图 E.22　对应禁 22 的制作图例

单位为厘米

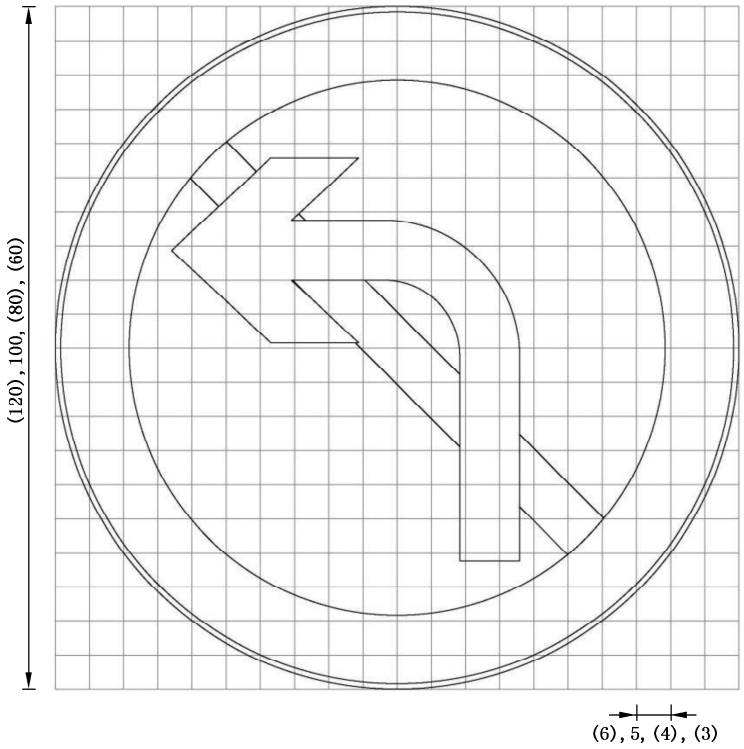


图 E.23　对应禁 23 的制作图例

单位为厘米

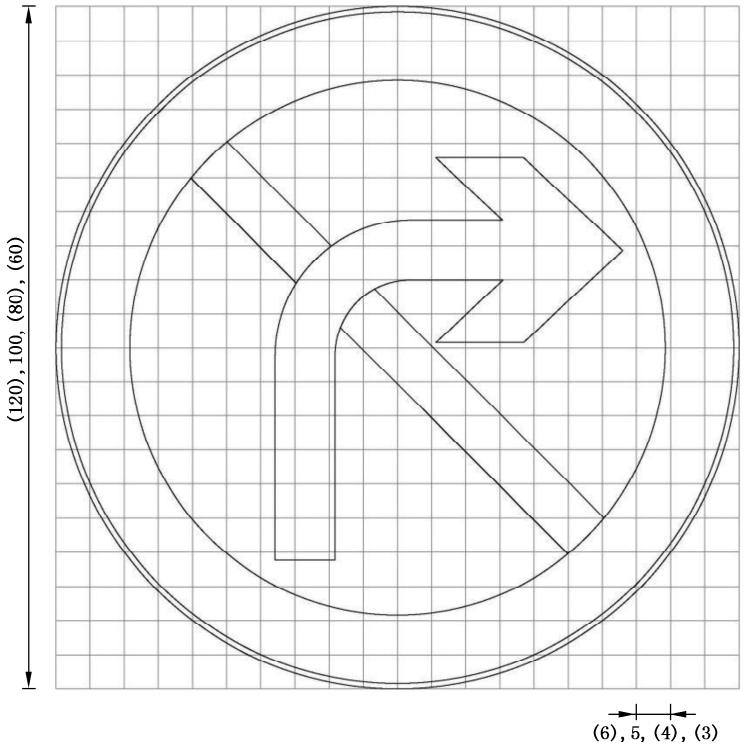


图 E.24　对应禁 24 的制作图例

单位为厘米

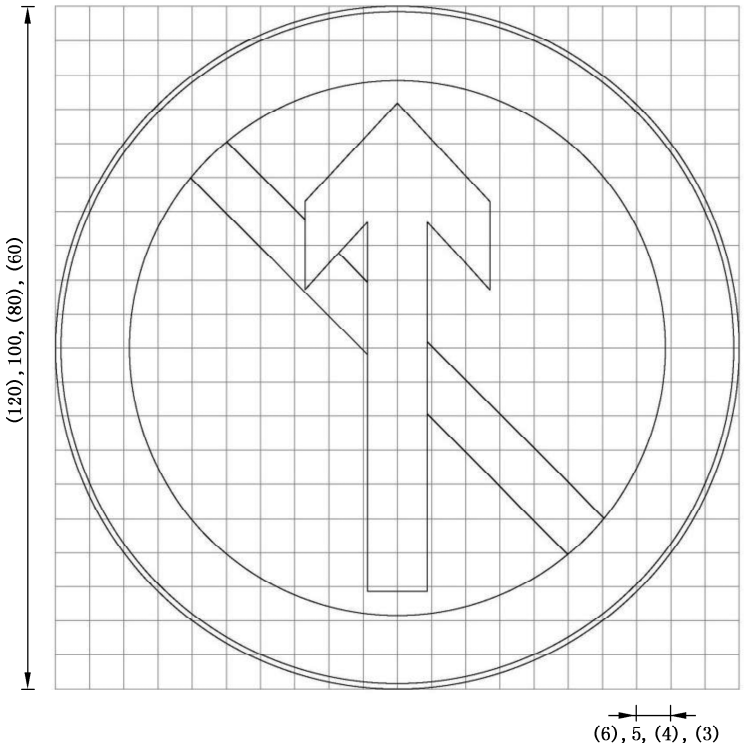


图 E.25　对应禁 25 的制作图例

单位为厘米

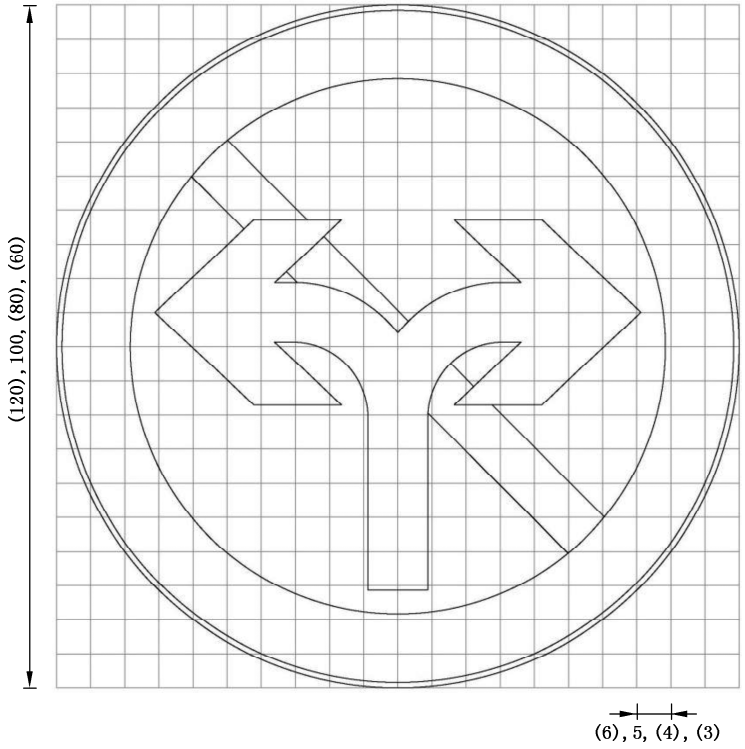


图 E.26　对应禁 26 的制作图例

单位为厘米

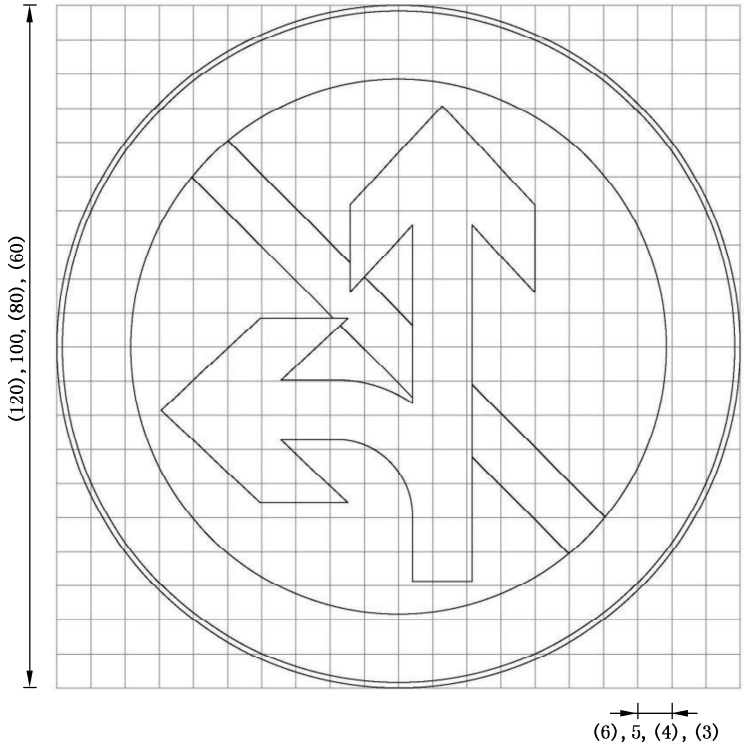


图 E.27　对应禁 27 的制作图例

单位为厘米

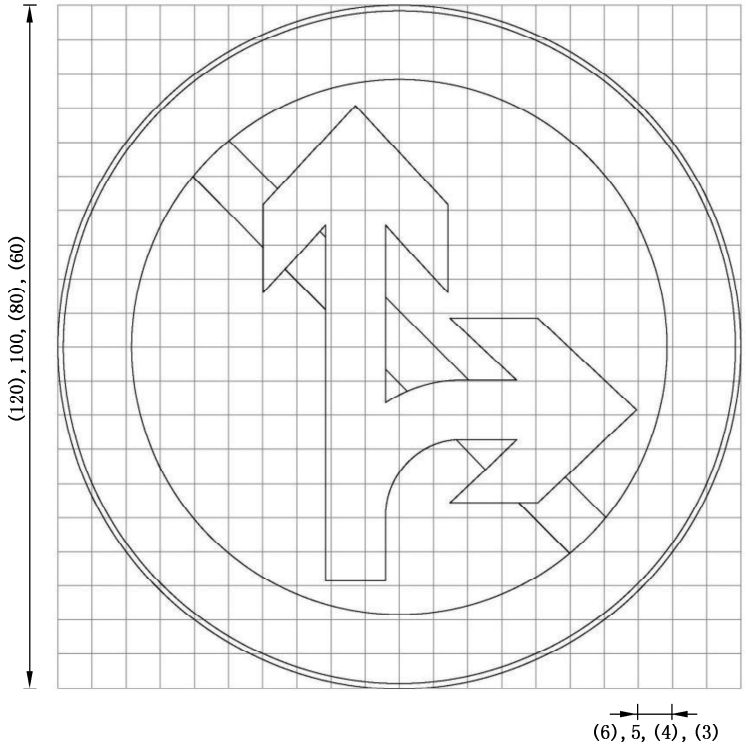


图 E.28　对应禁 28 的制作图例

单位为厘米

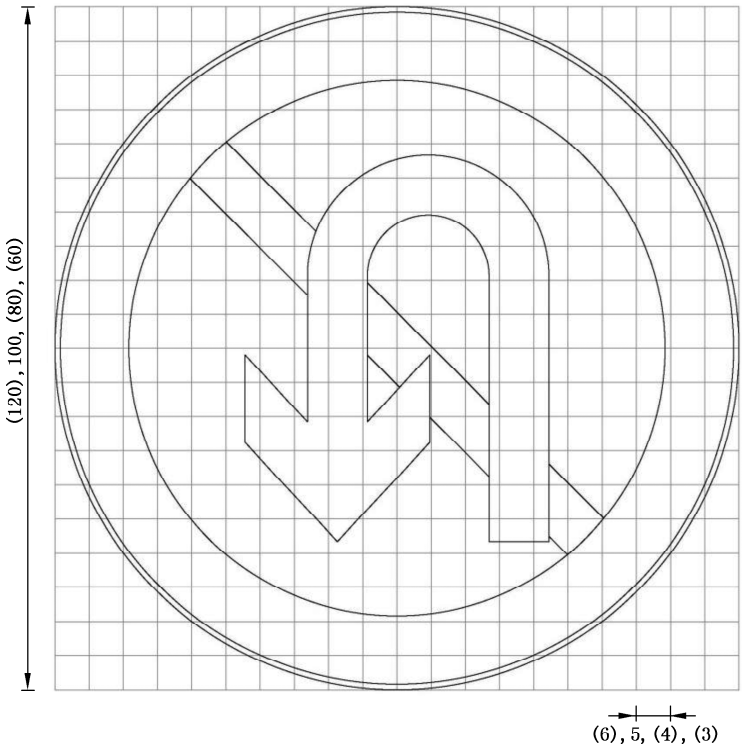


图 E.29　对应禁 29 的制作图例

单位为厘米

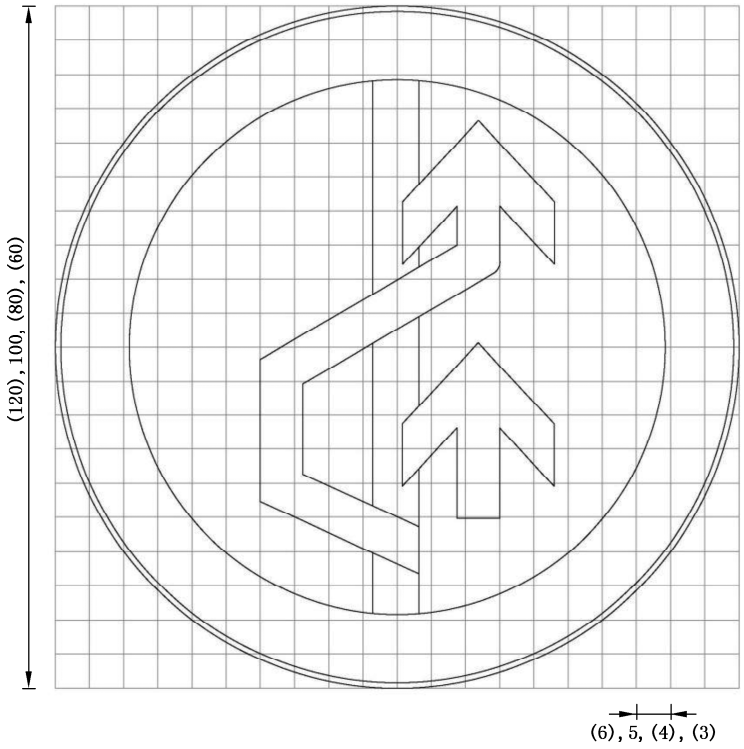


图 E.30　对应禁 30 的制作图例

单位为厘米

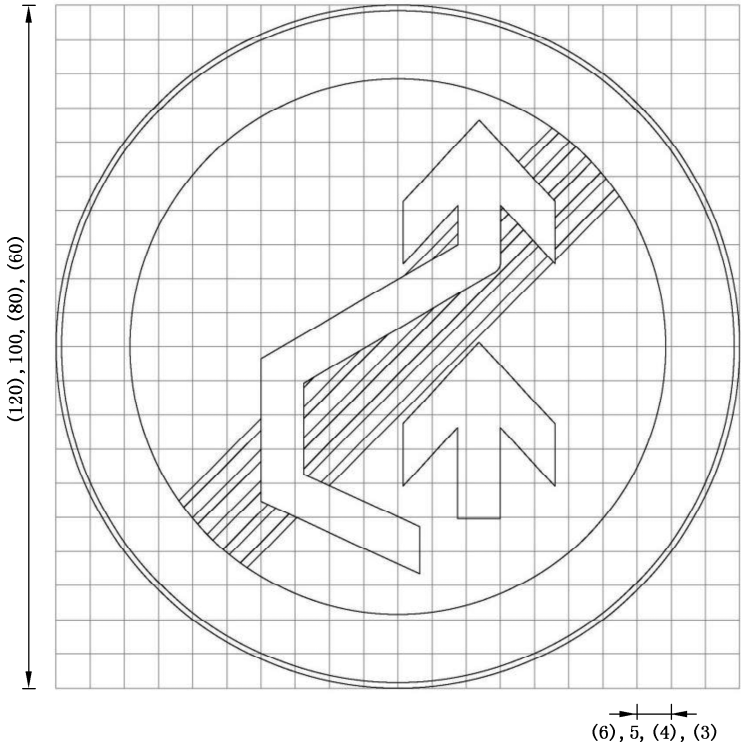


图 E.31　对应禁 31 的制作图例

单位为厘米

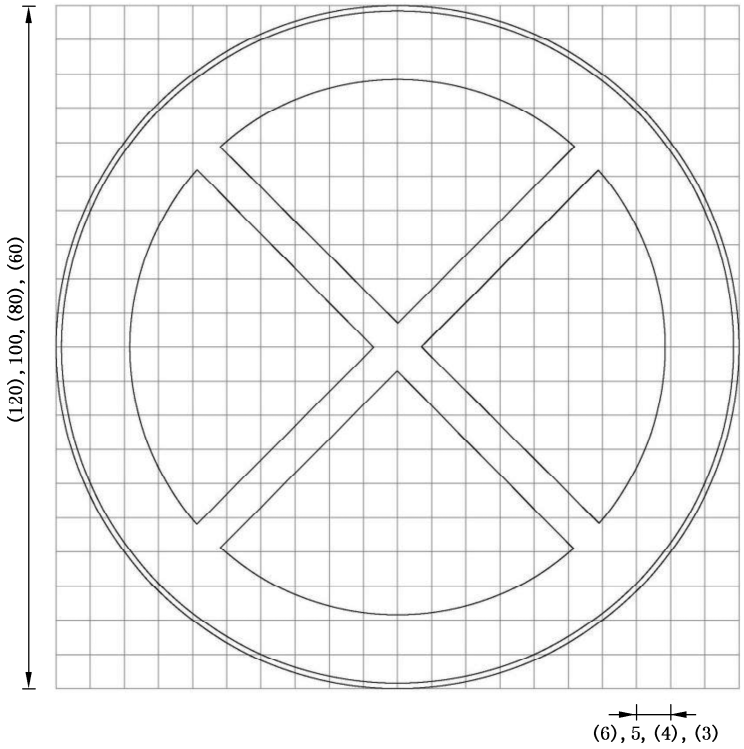


图 E.32　对应禁 32 的制作图例

单位为厘米

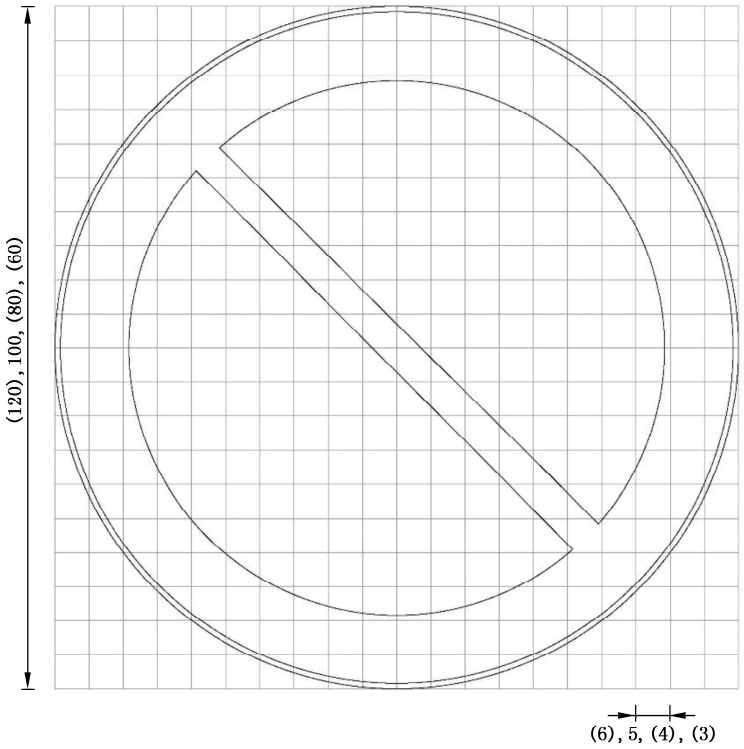


图 E.33　对应禁 33 的制作图例

单位为厘米

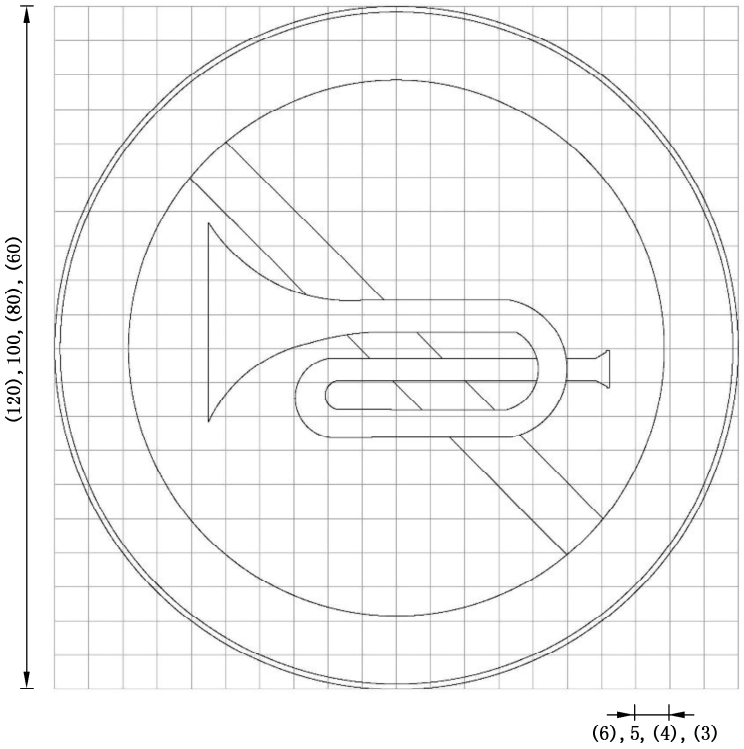


图 E.34　对应禁 34 的制作图例

单位为厘米

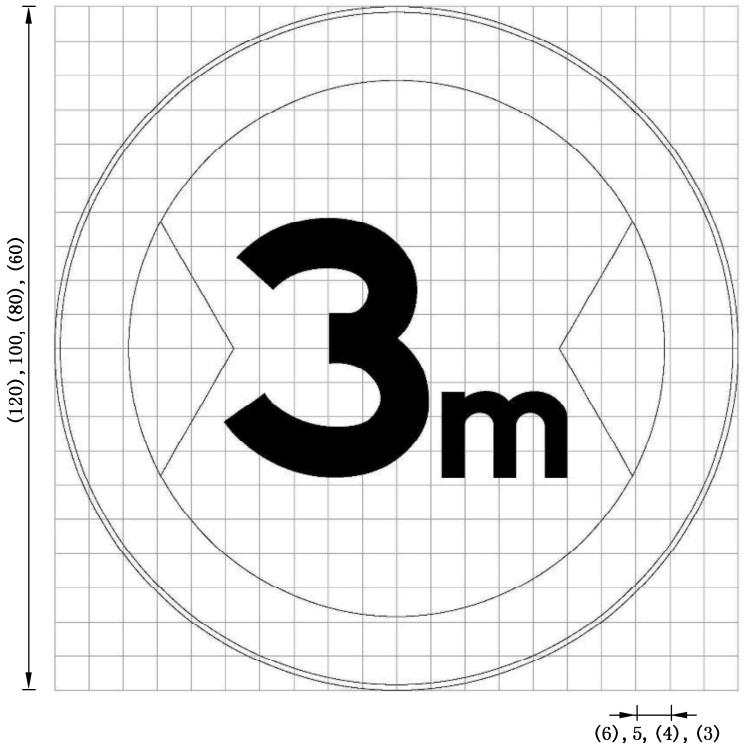


图 E.35　对应禁 35 的制作图例

单位为厘米

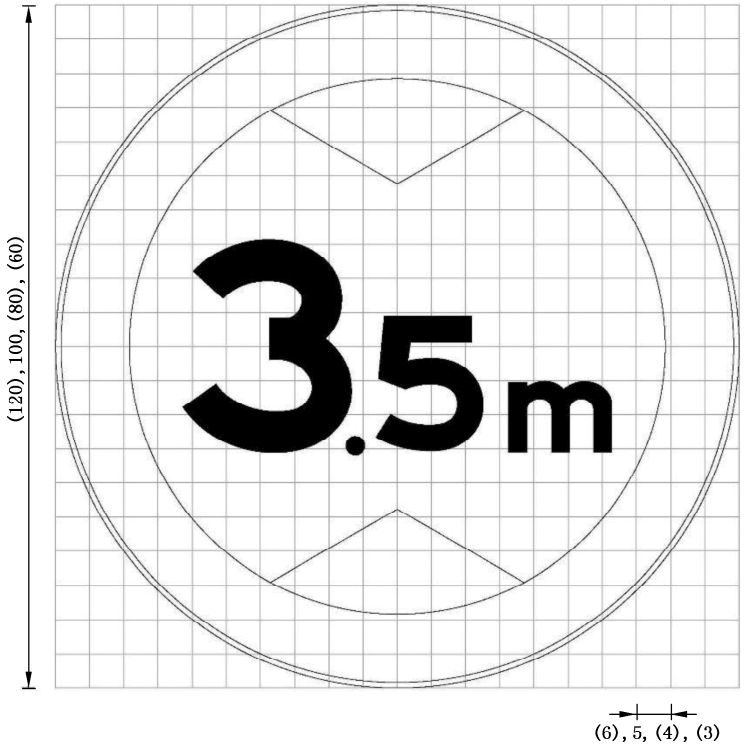


图 E.36　对应禁 36 的制作图例

单位为厘米

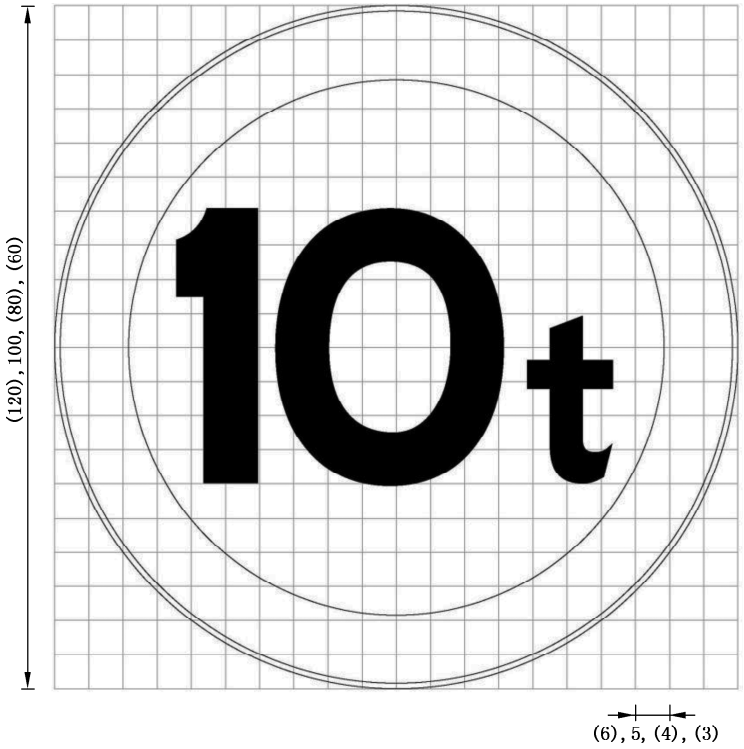


图 E.37　对应禁 37 的制作图例

单位为厘米

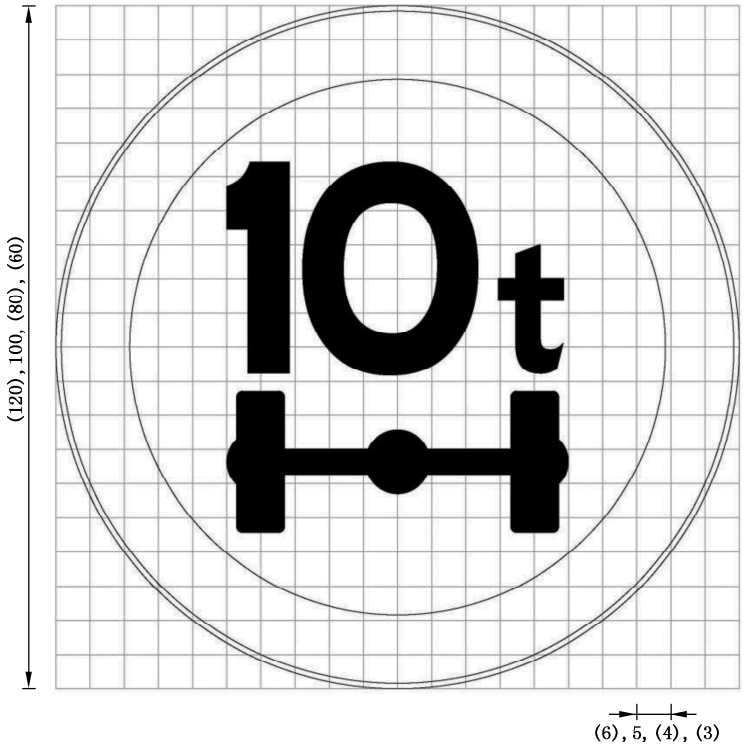


图 E.38　对应禁 38 的制作图例

单位为厘米

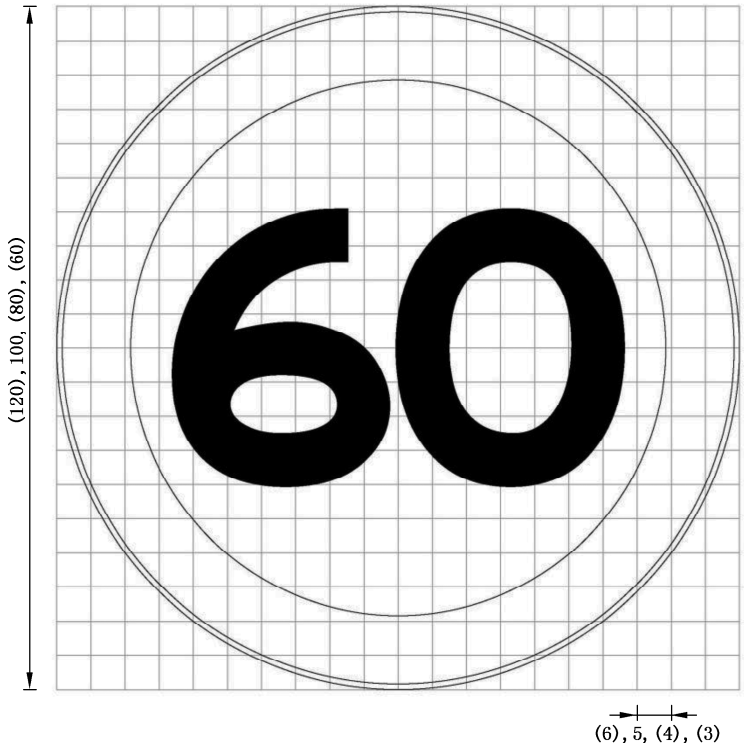


图 E.39　对应禁 39 的制作图例

单位为厘米

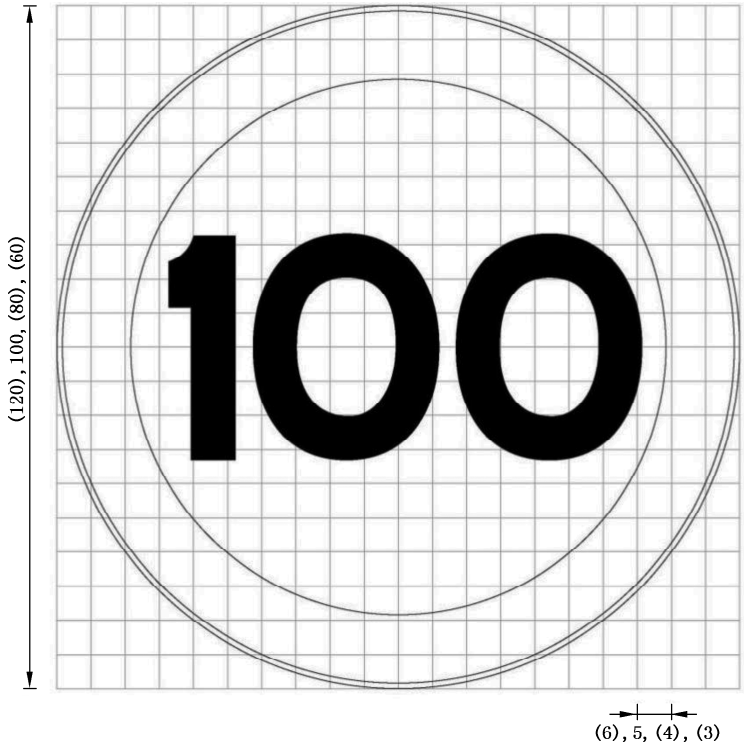


图 E.40　三位数字的限制速度标志制作图例

单位为厘米

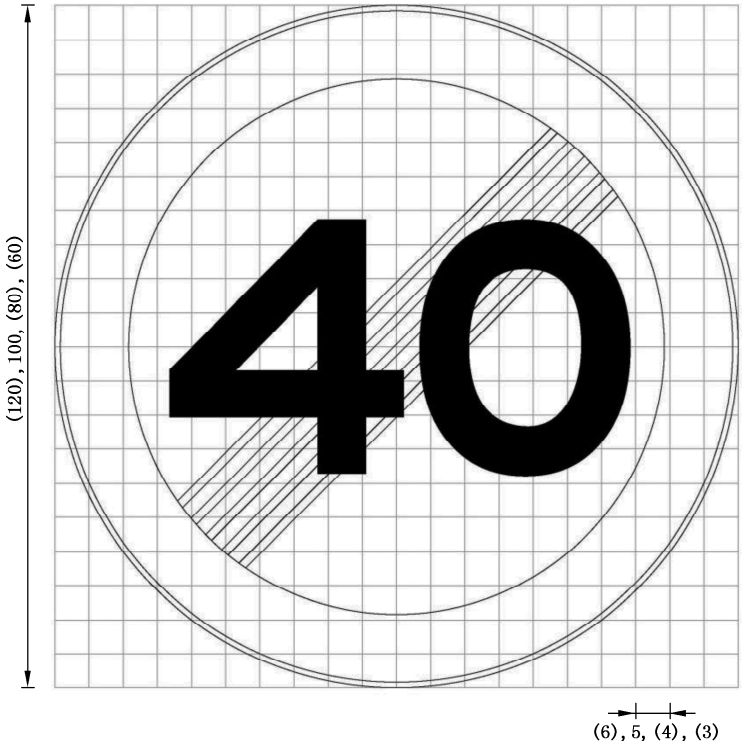


图 E.41　对应禁 40 的制作图例

单位为厘米

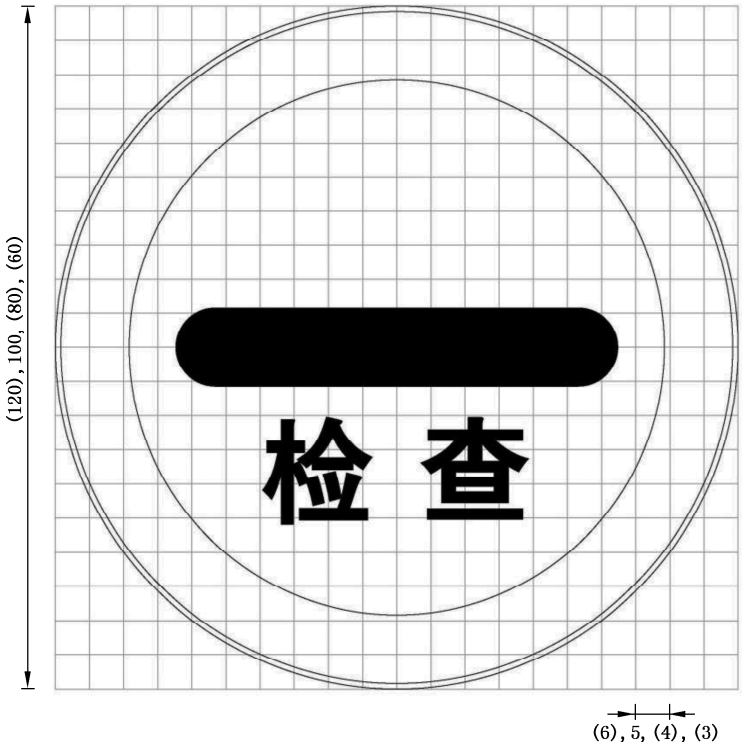


图 E.42　对应禁 41 的制作图例

单位为厘米

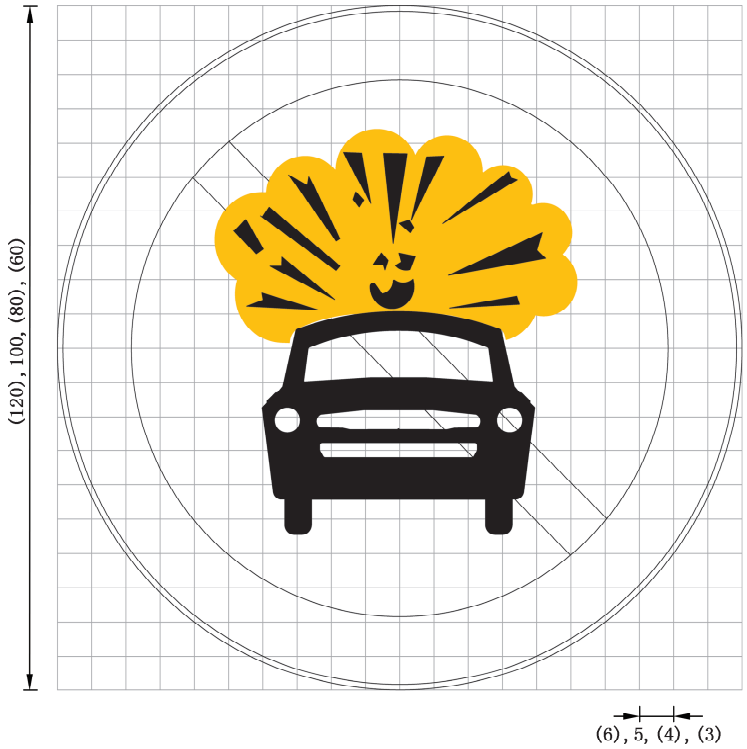


图 E.43　对应禁 42 的制作图例

单位为厘米

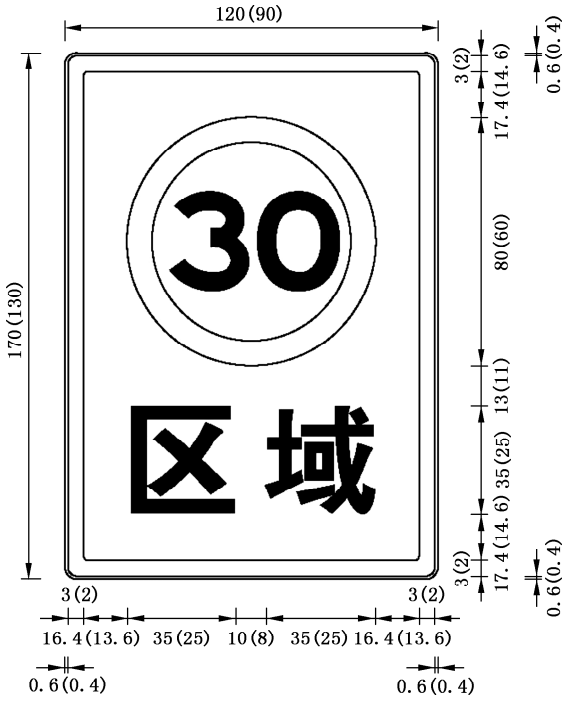


图 E.44　对应禁 43 的制作图例

单位为厘米

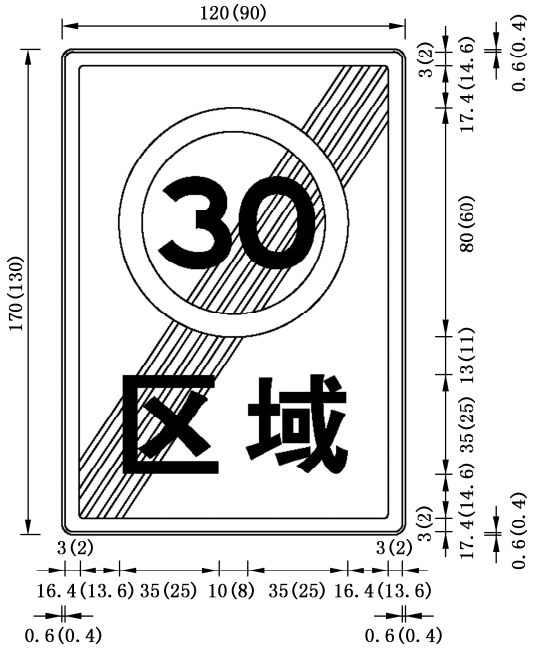


图 E.45　对应禁 44 的制作图例

单位为厘米

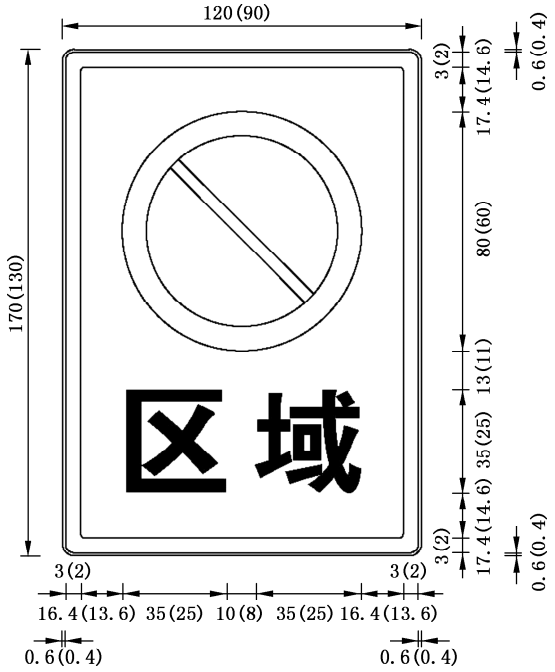


图 E.46　对应禁 45 的制作图例

单位为厘米

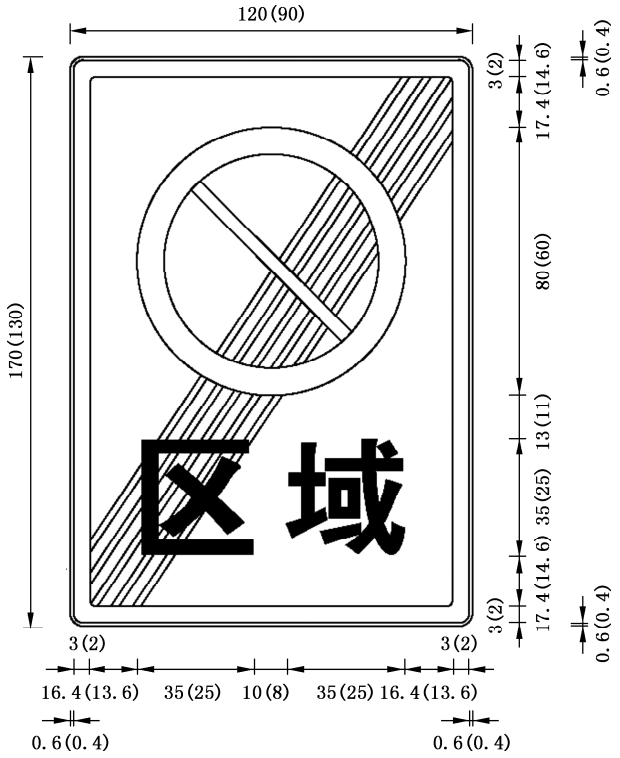


图 E.47　对应禁 46 的制作图例

单位为厘米

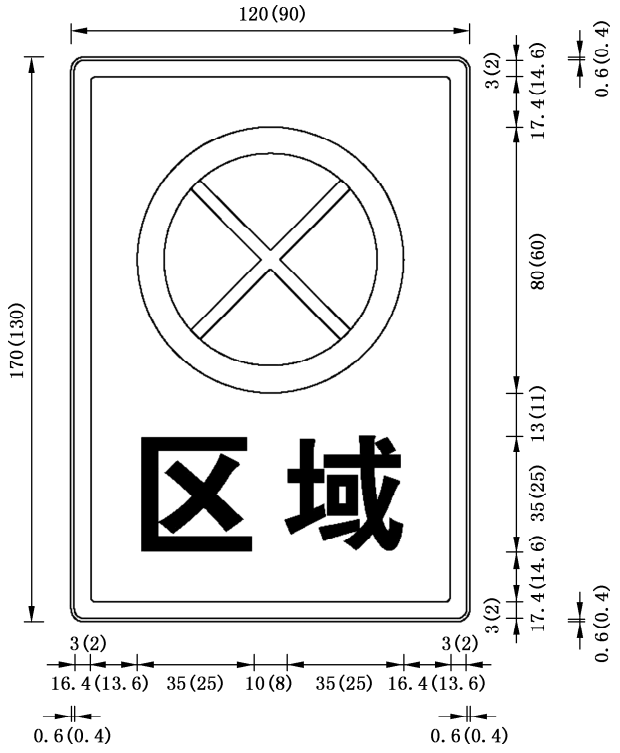


图 E.48　对应禁 47 的制作图例

单位为厘米

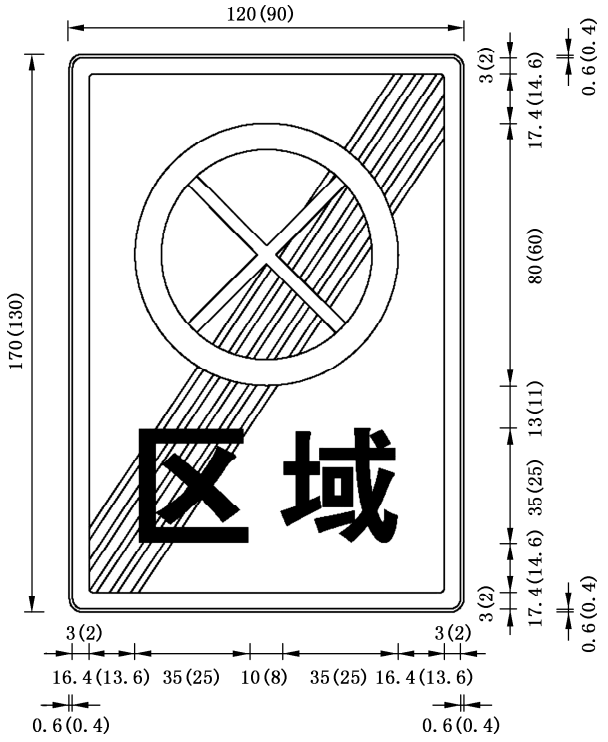


图 E.49　对应禁 48 的制作图例

单位为厘米

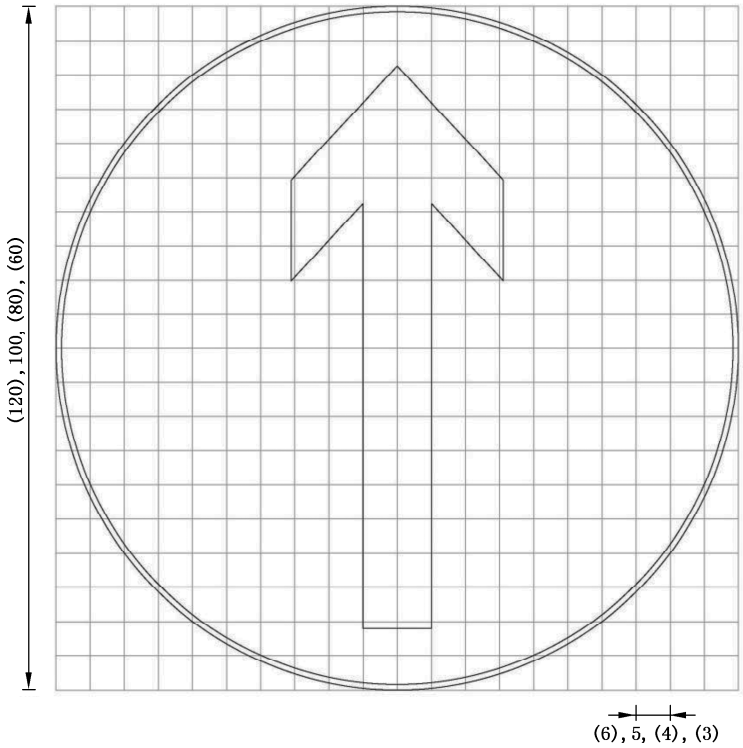


图 E.50　对应示 1 的制作图例

单位为厘米

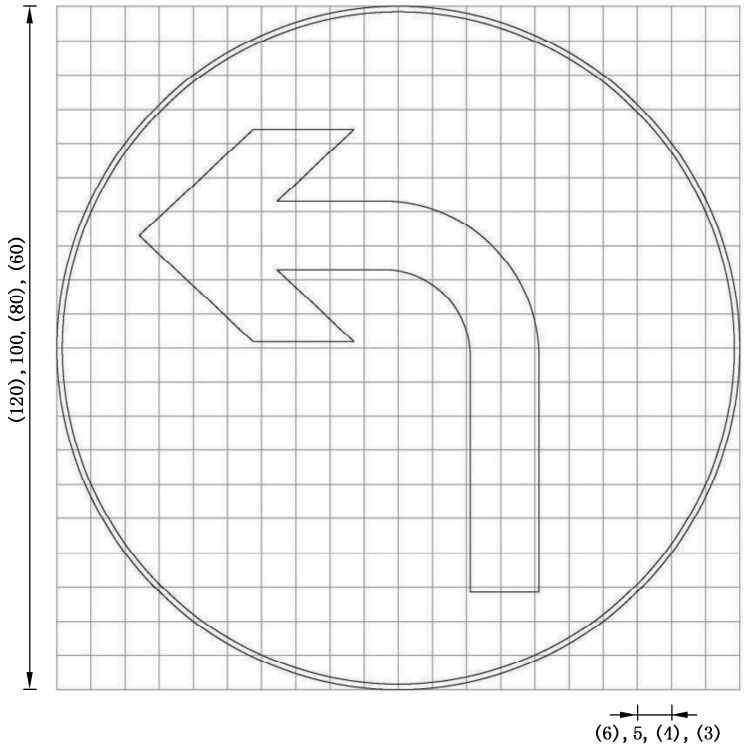


图 E.51　对应示 2 的制作图例

单位为厘米

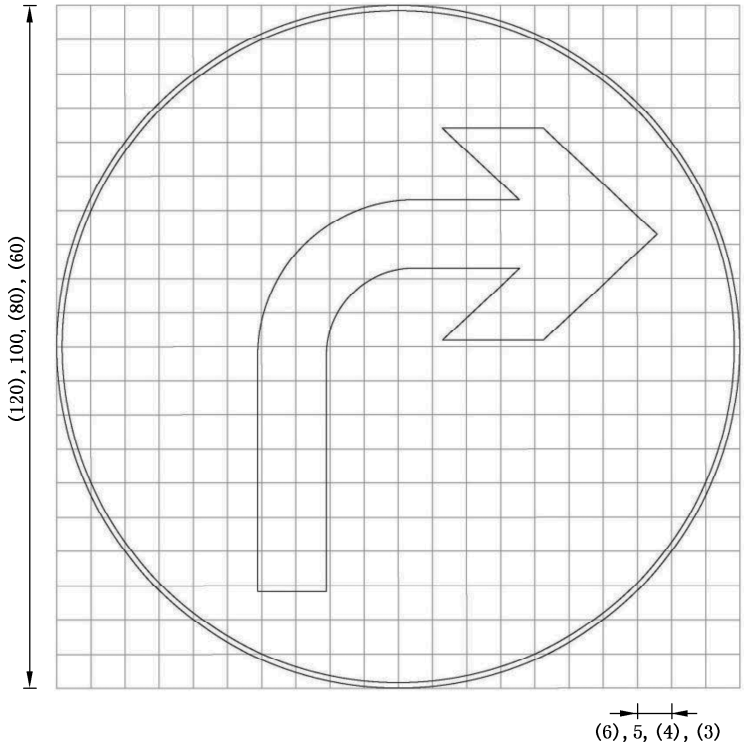


图 E.52　对应示 3 的制作图例

单位为厘米

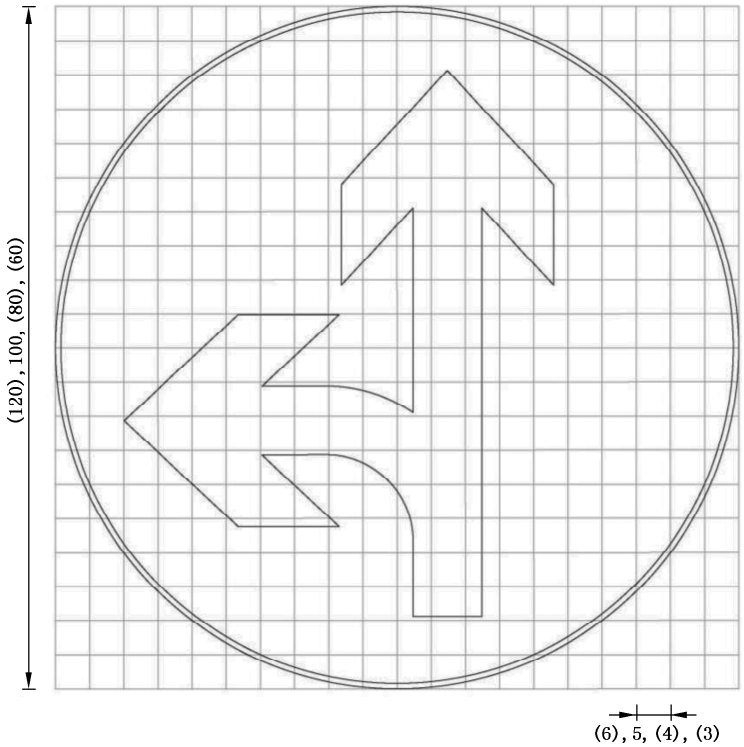


图 E.53　对应示 4 的制作图例

单位为厘米

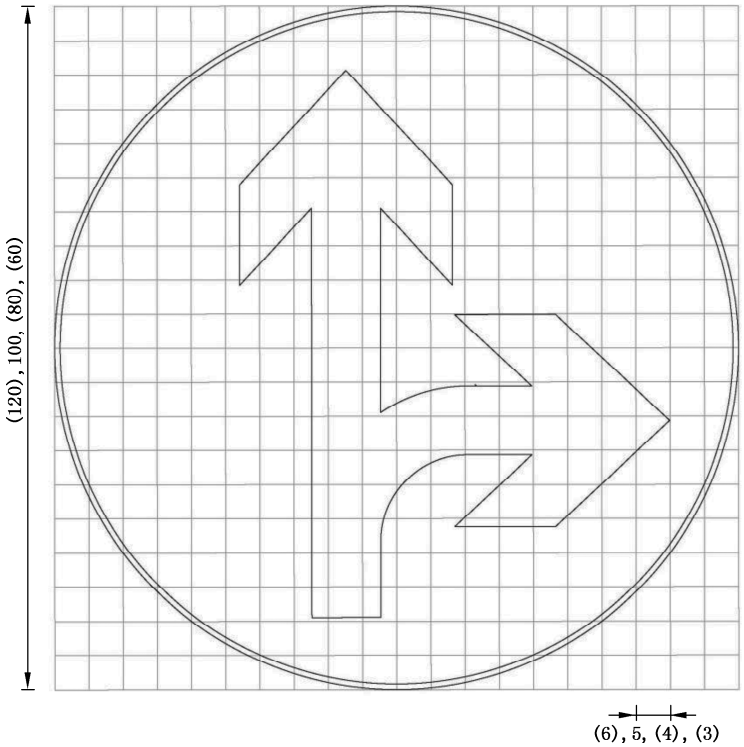


图 E.54　对应示 5 的制作图例

单位为厘米

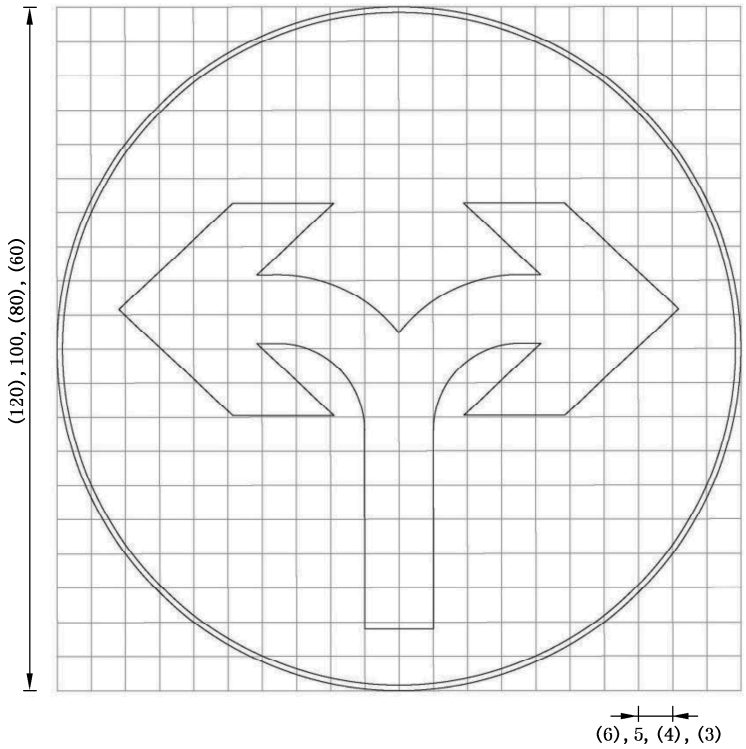


图 E.55　对应示 6 的制作图例

单位为厘米

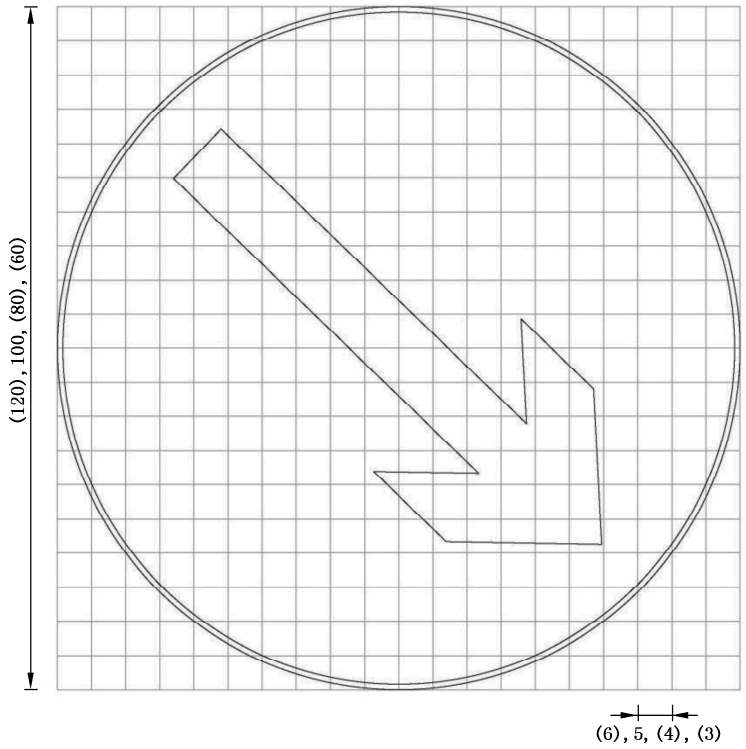


图 E.56　对应示 7 的制作图例

单位为厘米

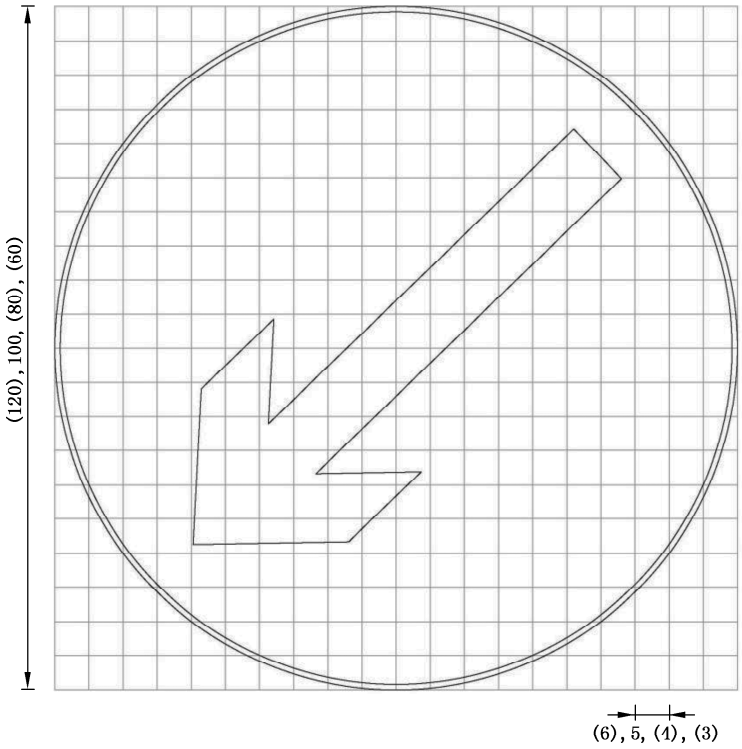


图 E.57　对应示 8 的制作图例

单位为厘米

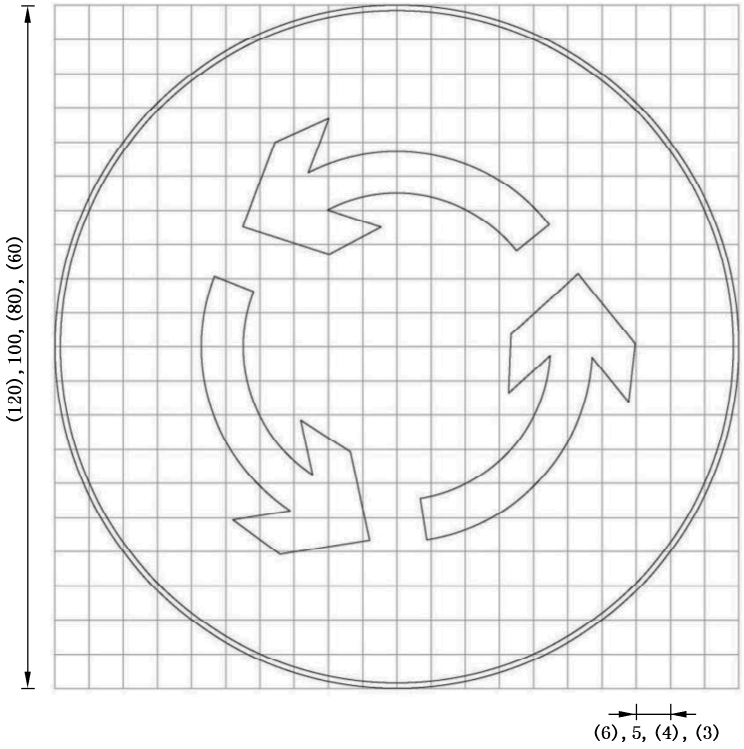
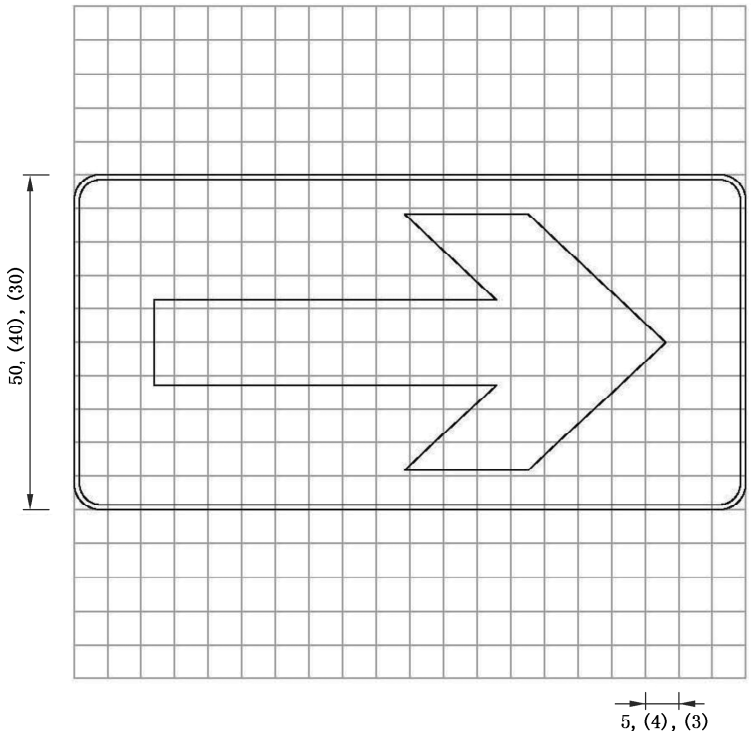
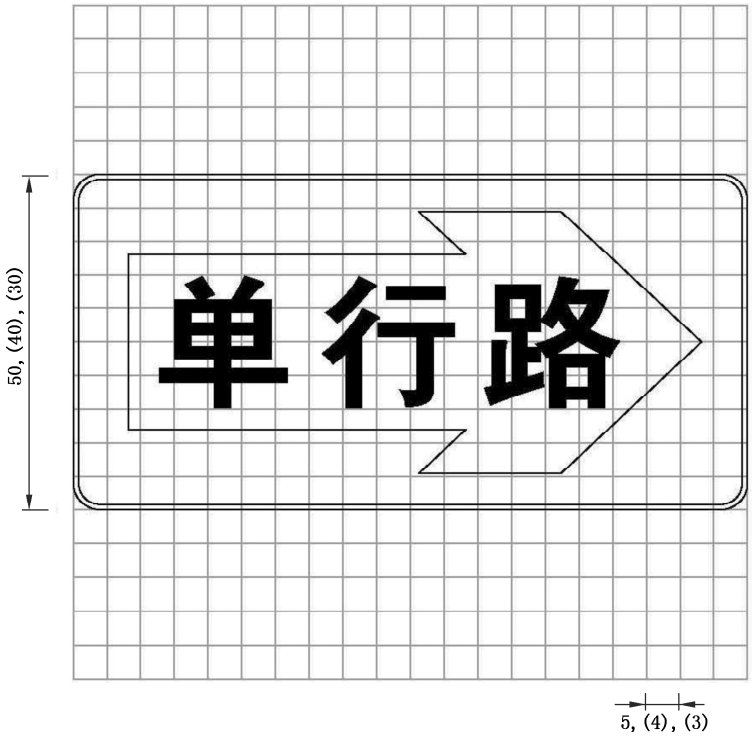


图 E.58　对应示 9 的制作图例

单位为厘米



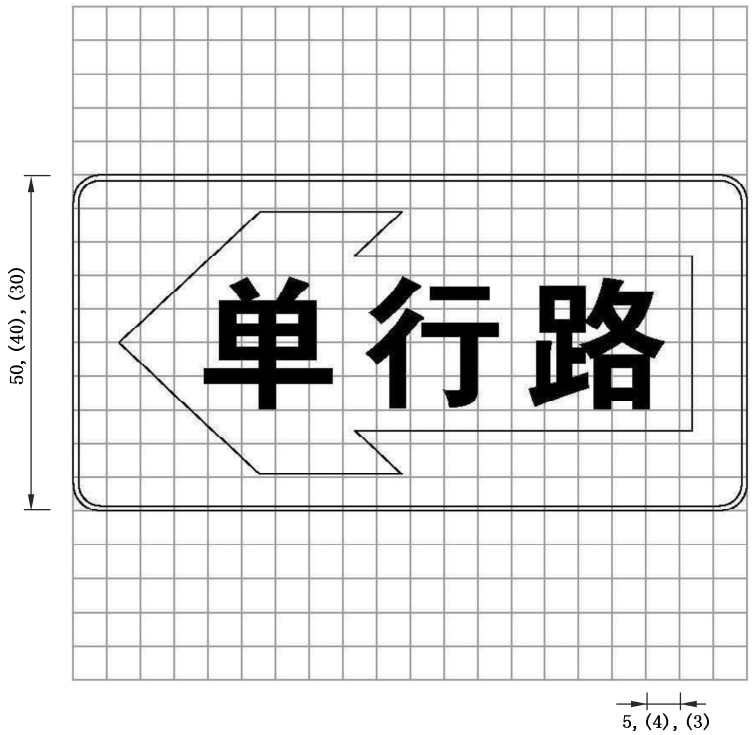
a）



b）

图 E.59　对应示 10 的制作图例

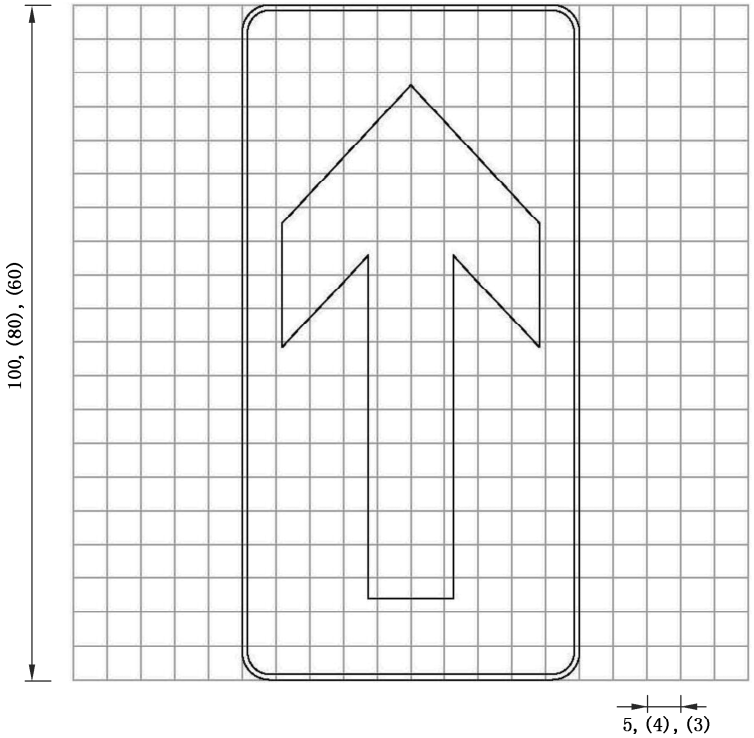
单位为厘米



c）

图 E.59　对应示 10 的制作图例（续）

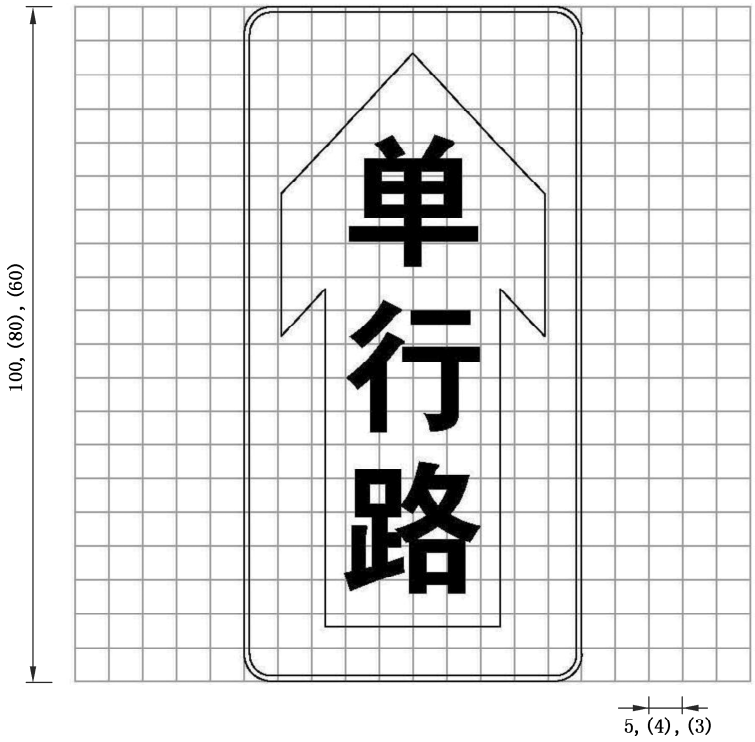
单位为厘米



a）

图 E.60　对应示 11 的制作图例

单位为厘米



b）

图 E.60　对应示 11 的制作图例（续）

单位为厘米

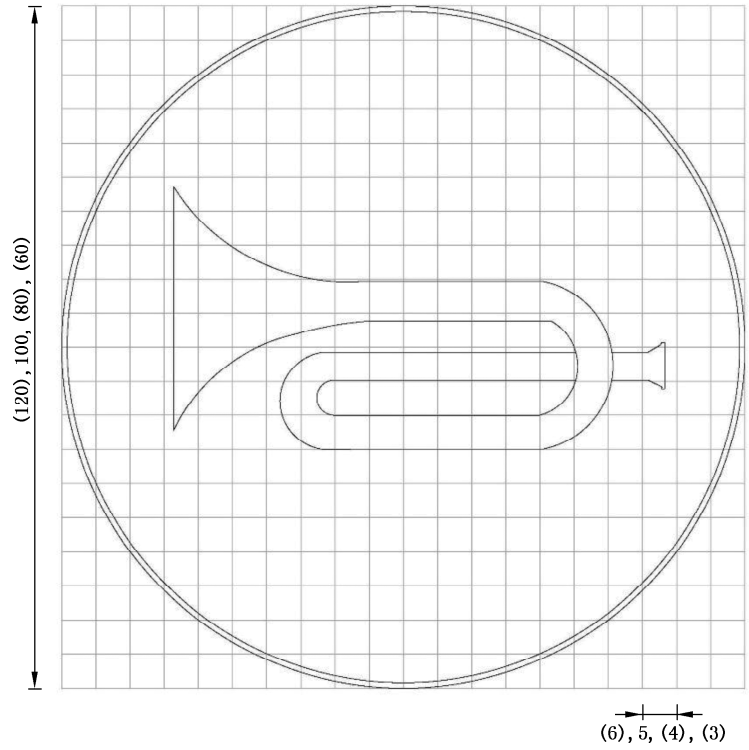


图 E.61　对应示 12 的制作图例

单位为厘米

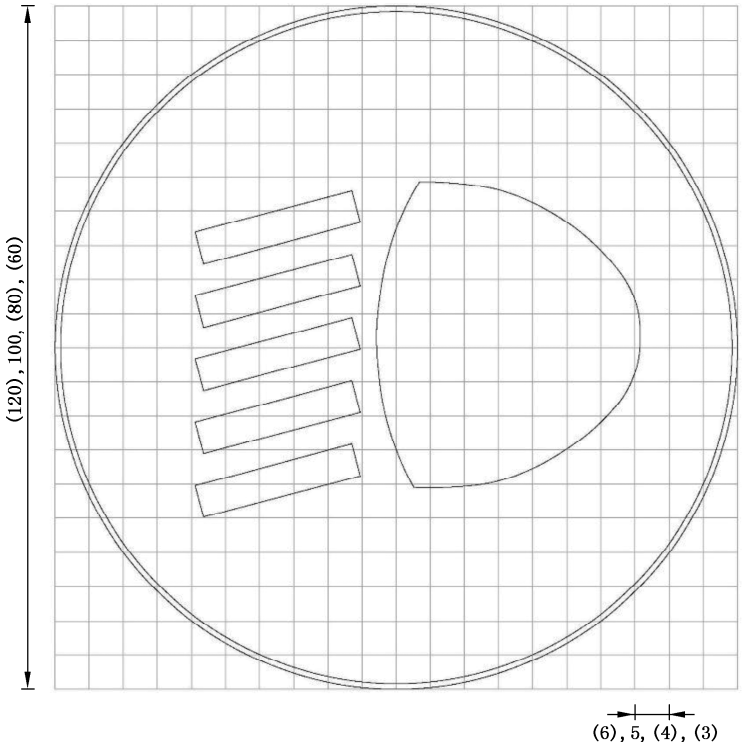


图 E.62　对应示 13 的制作图例

单位为厘米

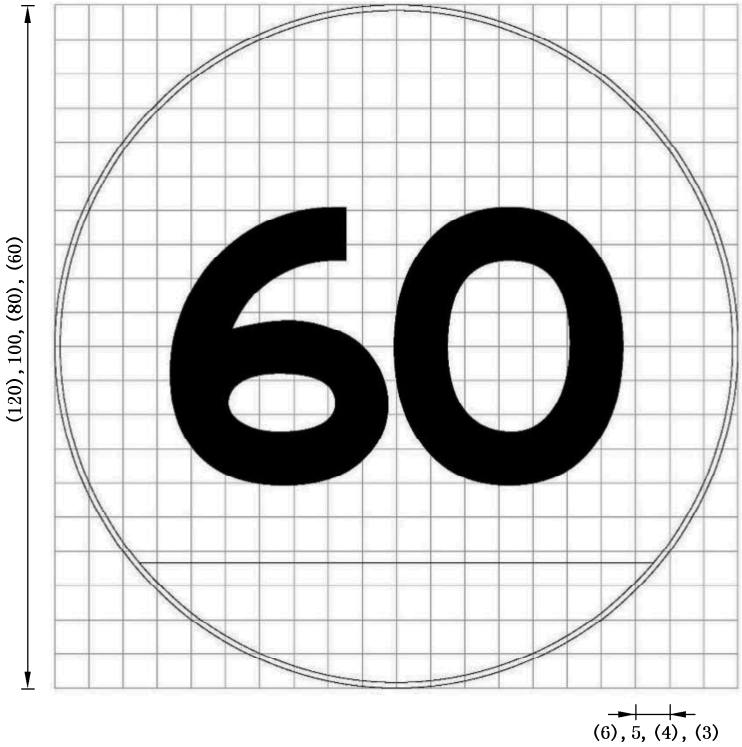


图 E.63　对应示 14 的制作图例

单位为厘米

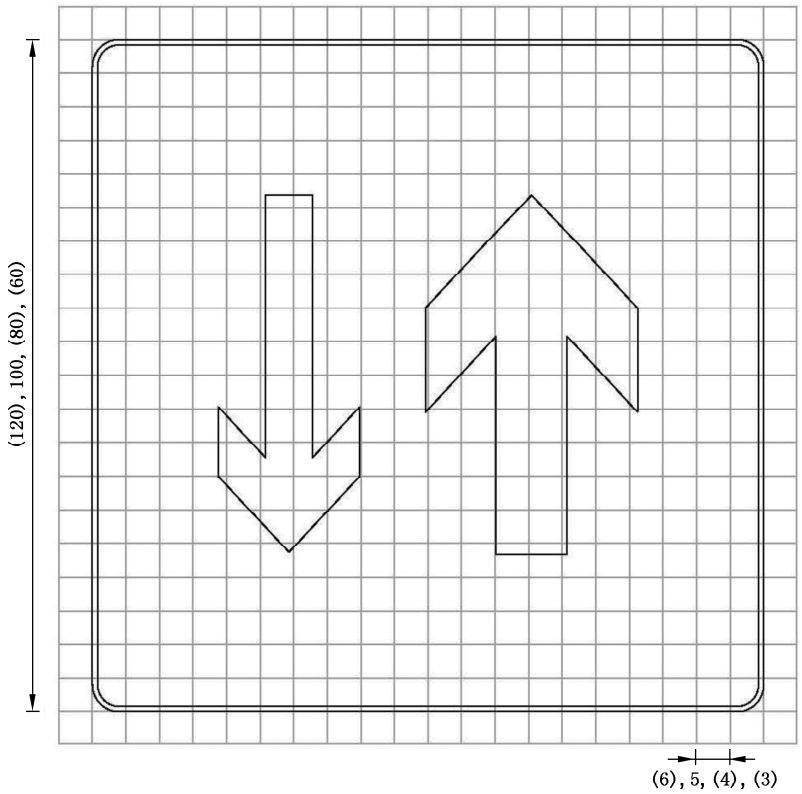


图 E.64　对应示 15 的制作图例

单位为厘米

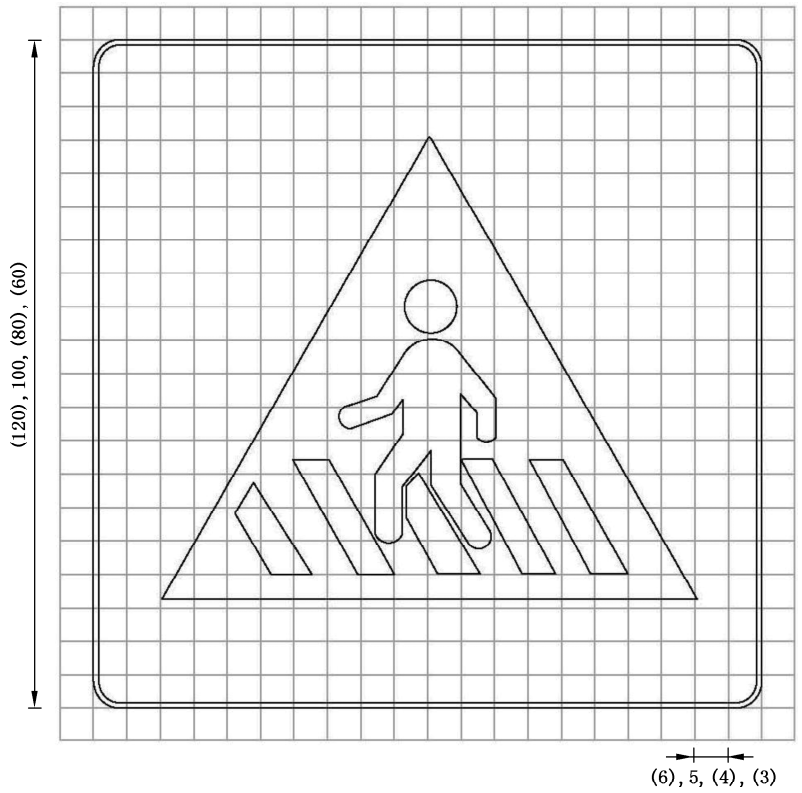


图 E.65　对应示 16 的制作图例

单位为厘米

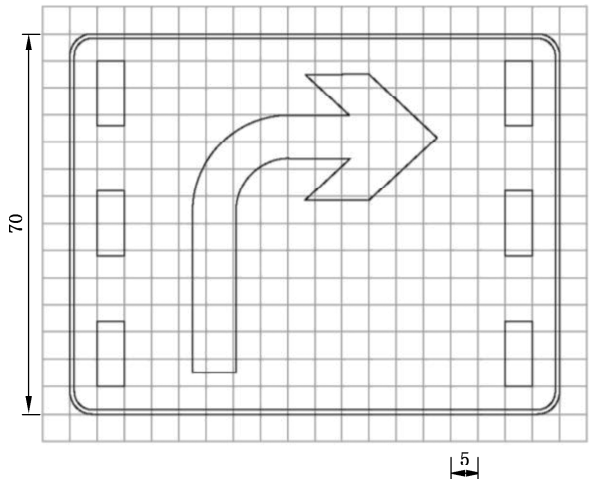


图 E.66　对应示 17 的制作图例

单位为厘米

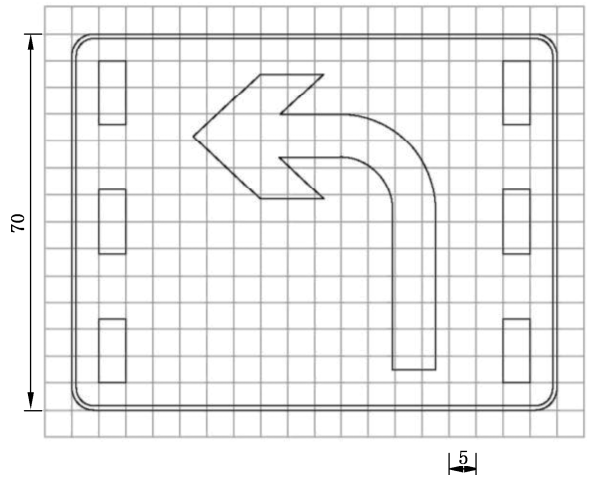


图 E.67　对应示 18 的制作图例

单位为厘米

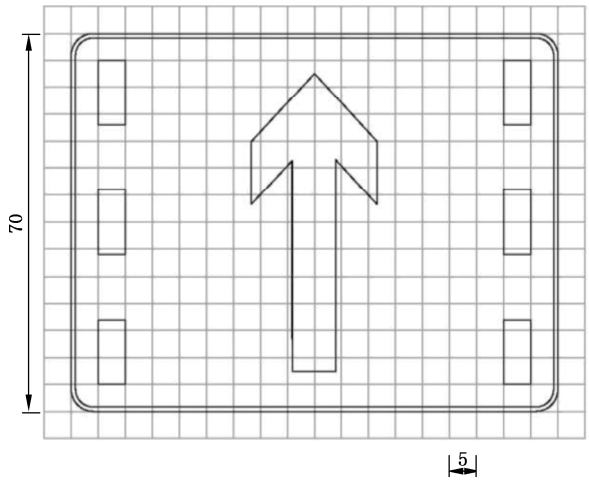


图 E.68　对应示 19 的制作图例

单位为厘米

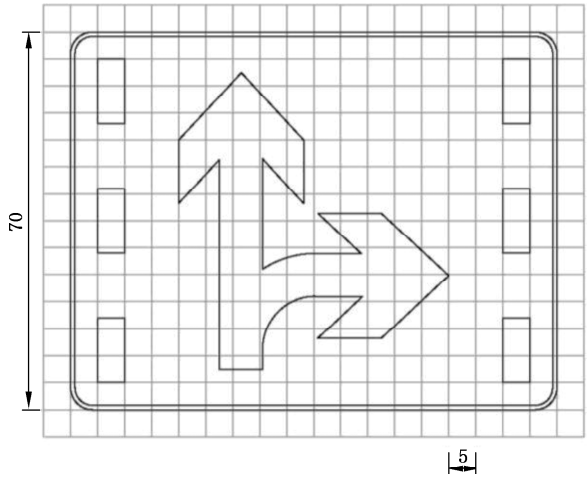


图 E.69　对应示 20 的制作图例

单位为厘米

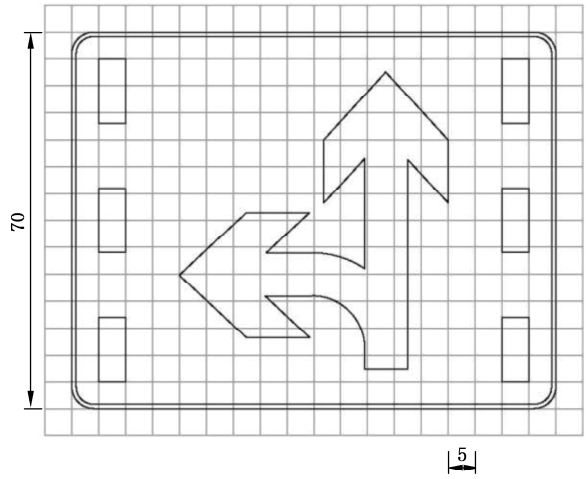


图 E.70　对应示 21 的制作图例

单位为厘米

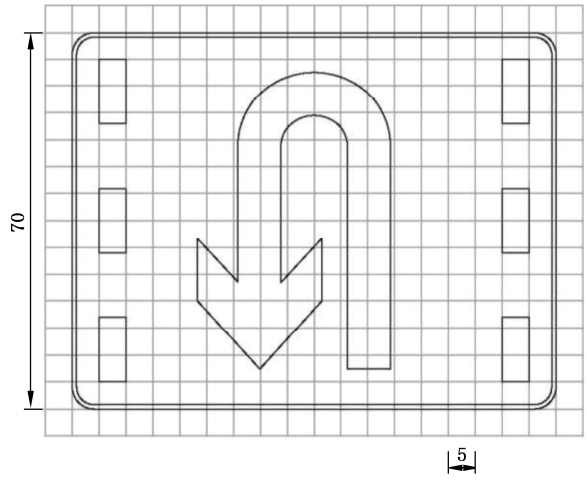


图 E.71　对应示 22 的制作图例

单位为厘米

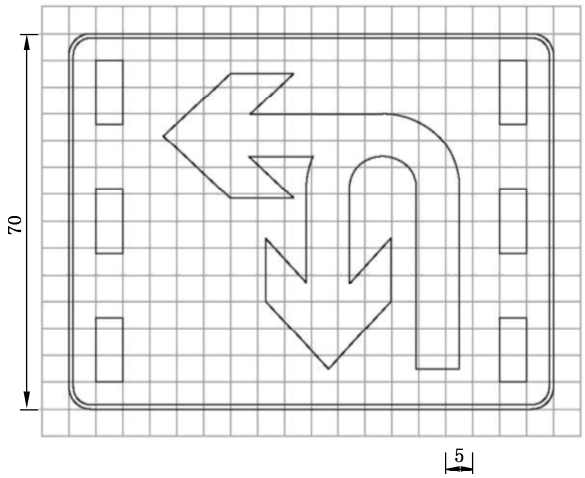


图 E.72　对应示 23 的制作图例

单位为厘米

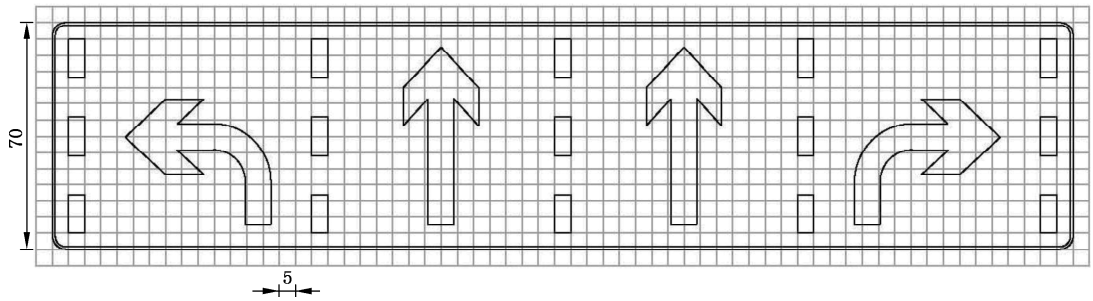


图 E.73　对应组合设置的分向行驶车道标志制作图例

单位为厘米

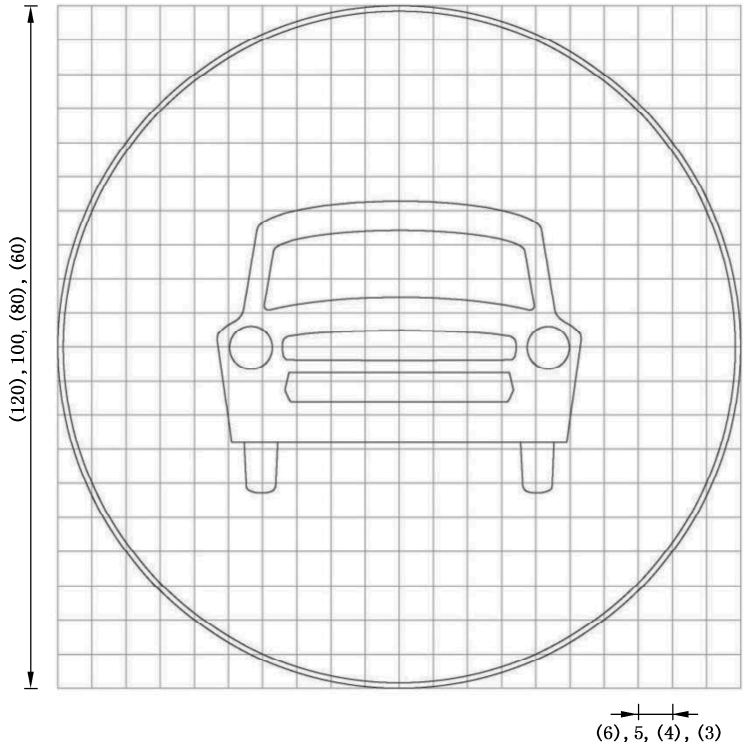
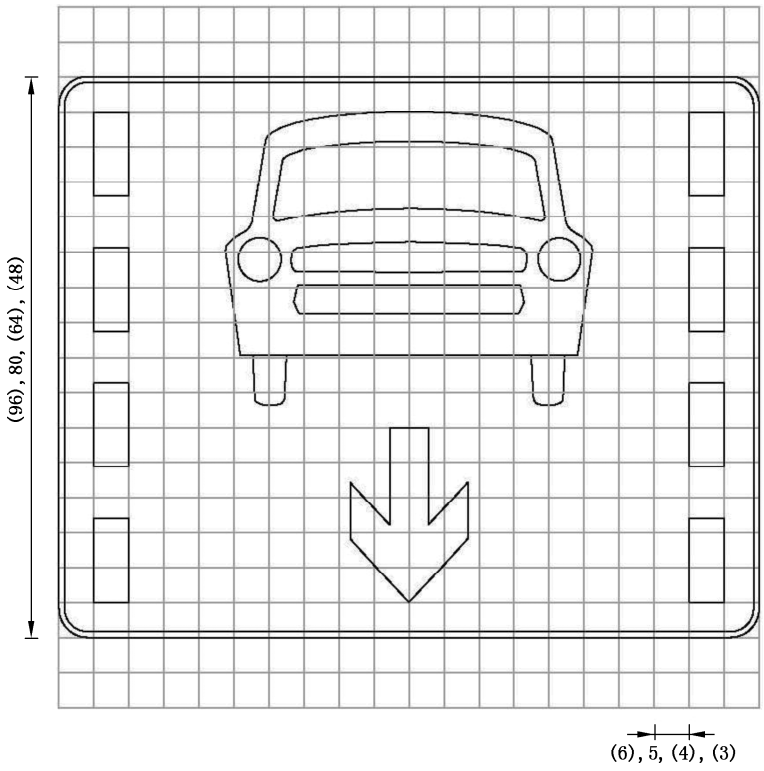


图 E.74　对应示 24 的制作图例

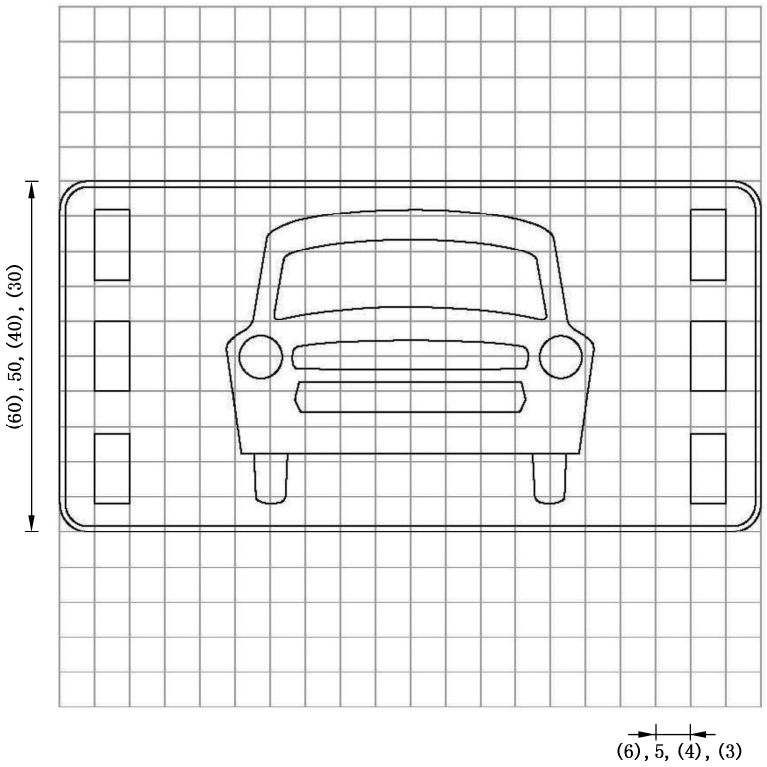
单位为厘米



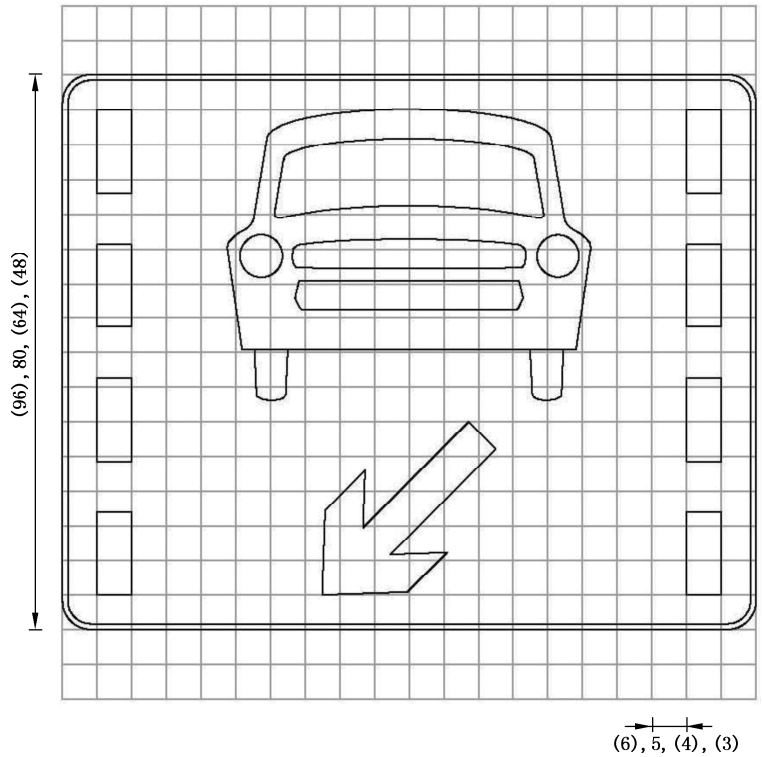
a)

图 E.75　对应示 25 的制作图例

单位为厘米



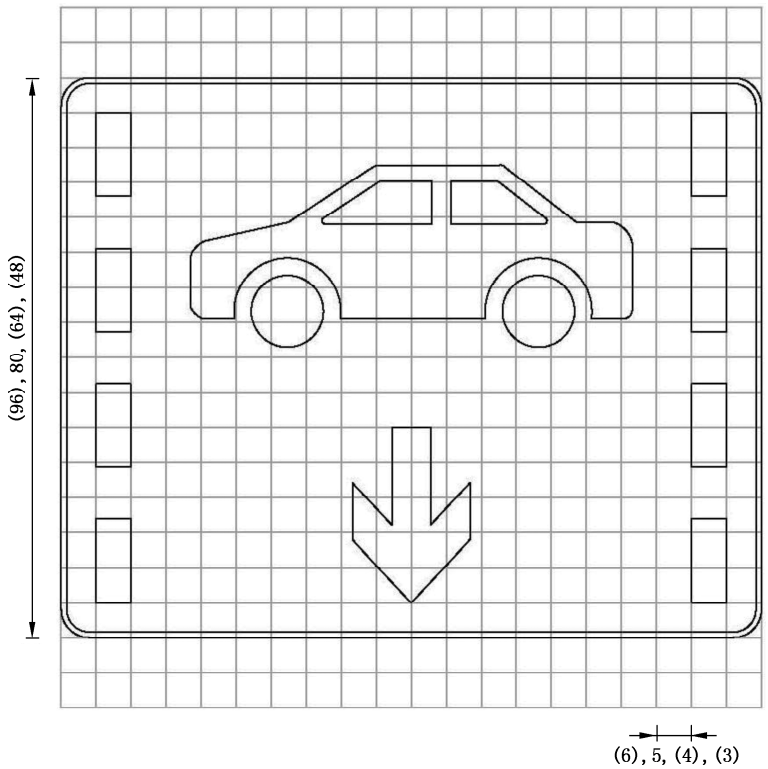
b）



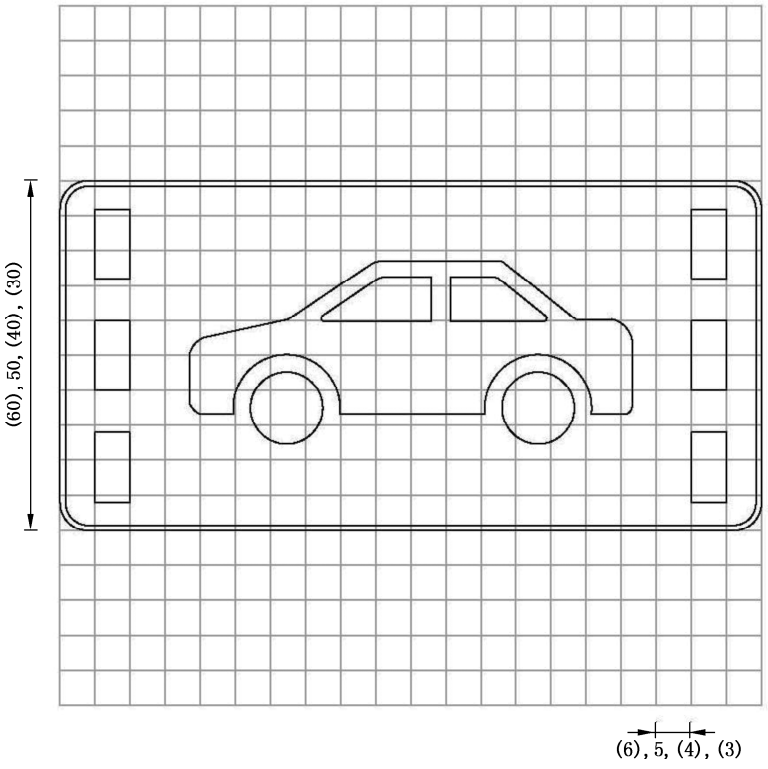
c）

图 E.75　对应示 25 的制作图例（续）

单位为厘米



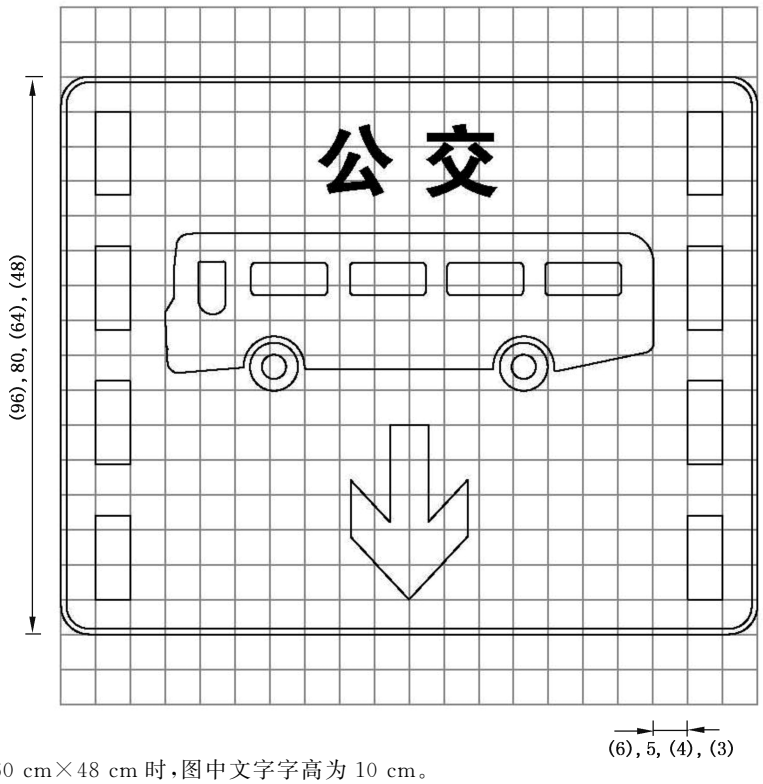
a）



b）

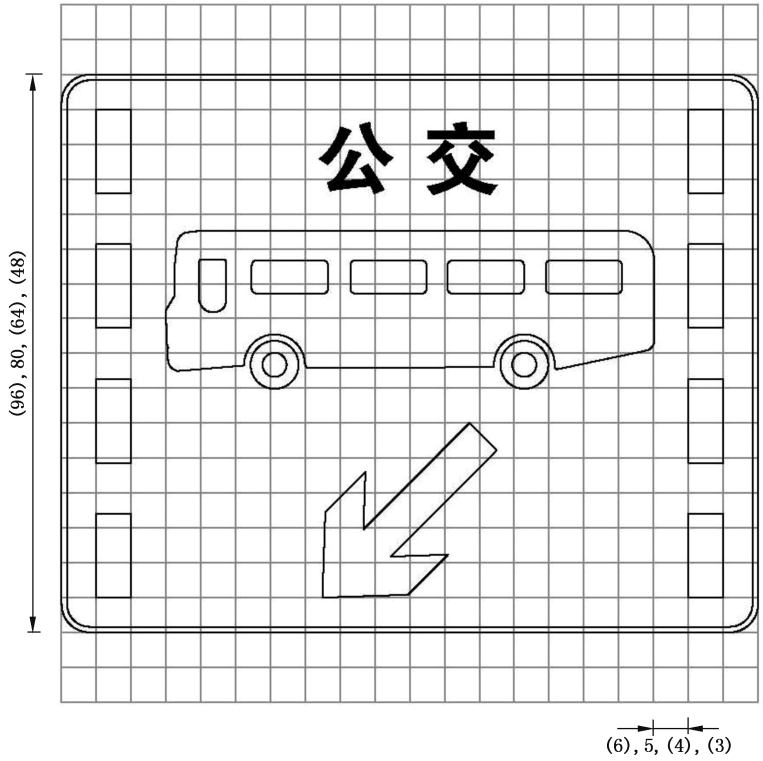
图 E.76　对应示 26 的制作图例

单位为厘米



注：标志尺寸为 60 cm×48 cm 时，图中文字字高为 10 cm。

a）

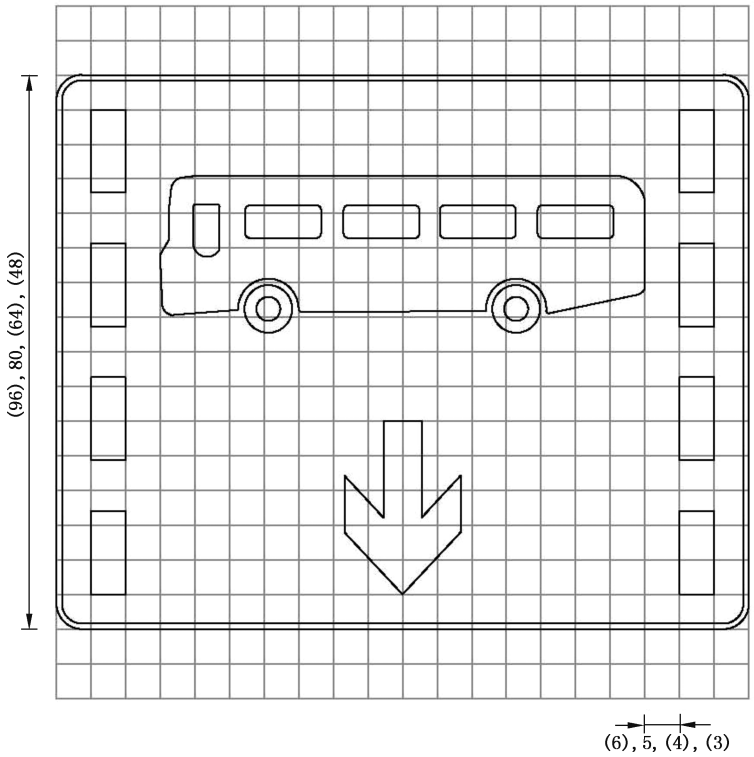


注：标志尺寸为 60 cm×48 cm 时，图中文字字高为 10 cm。

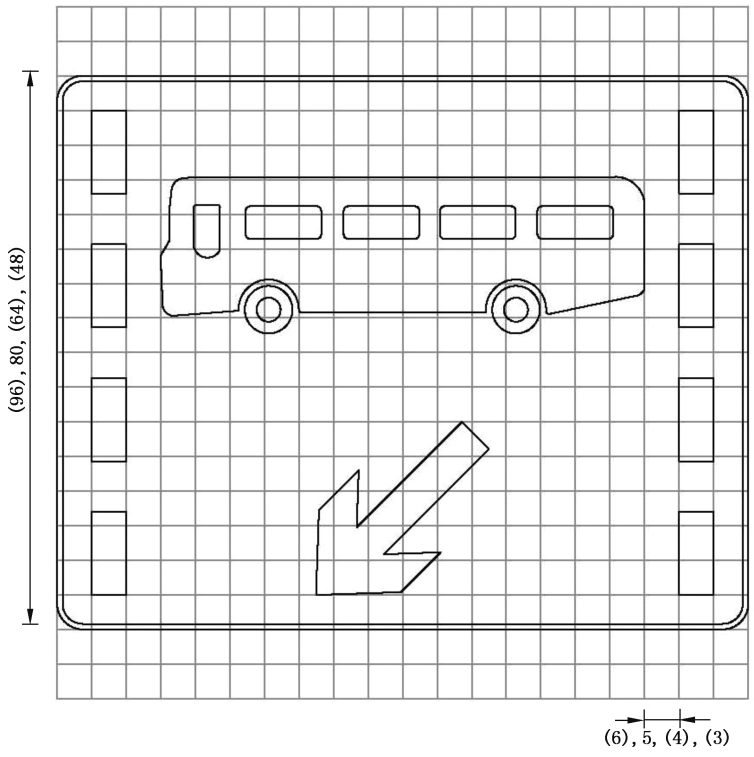
b）

图 E.77　对应示 27 的制作图例

单位为厘米



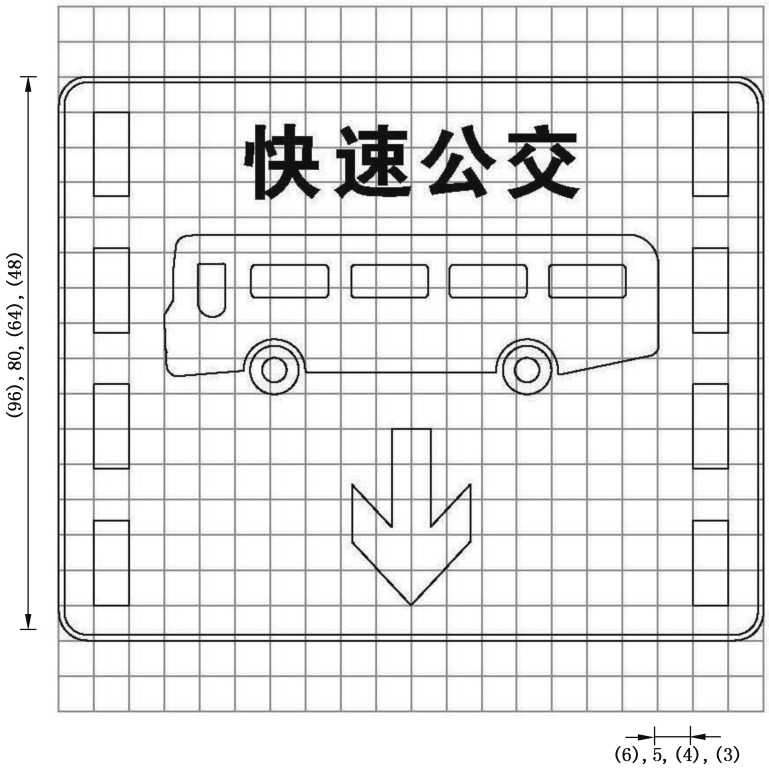
c）



d）

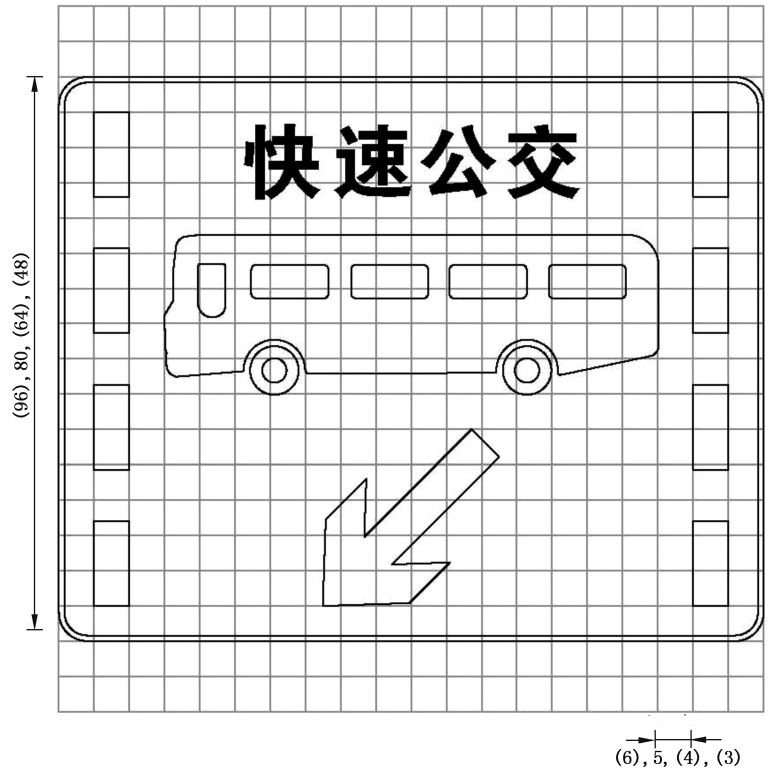
图 E.77　对应示 27 的制作图例（续）

单位为厘米



注：标志尺寸为 60 cm×48 cm 时，图中文字字高为 10 cm。

a)



注：标志尺寸为 60 cm×48 cm 时，图中文字字高为 10 cm。

b)

图 E.78　对应示 28 的制作图例

单位为厘米

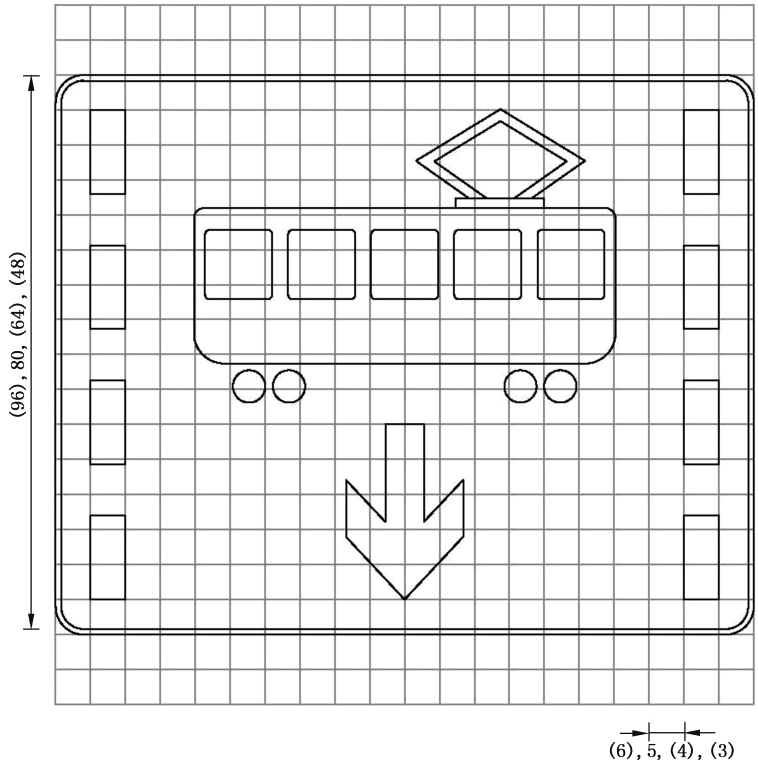


图 E.79　对应示 29 的制作图例

单位为厘米

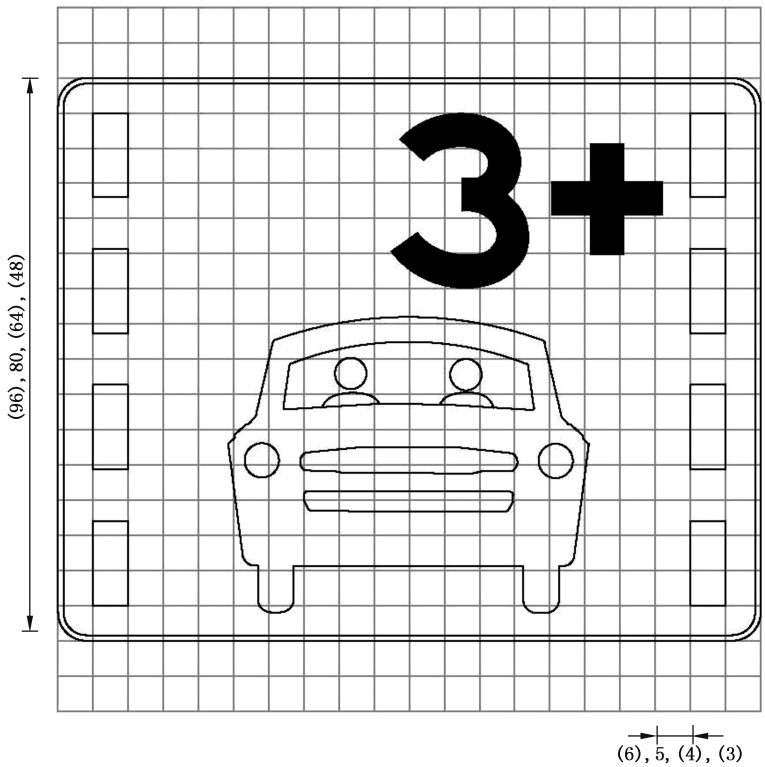


图 E.80　对应示 30 的制作图例

单位为厘米

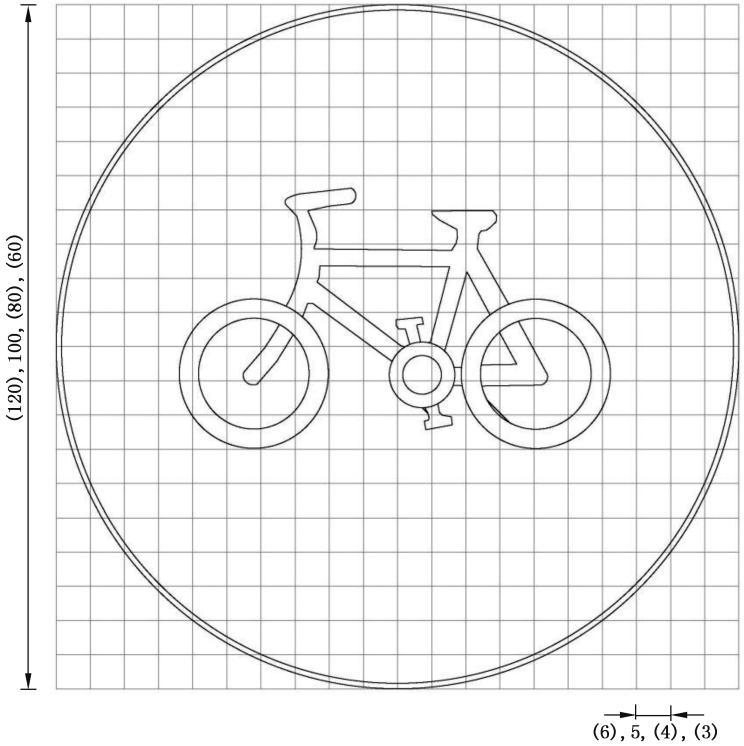
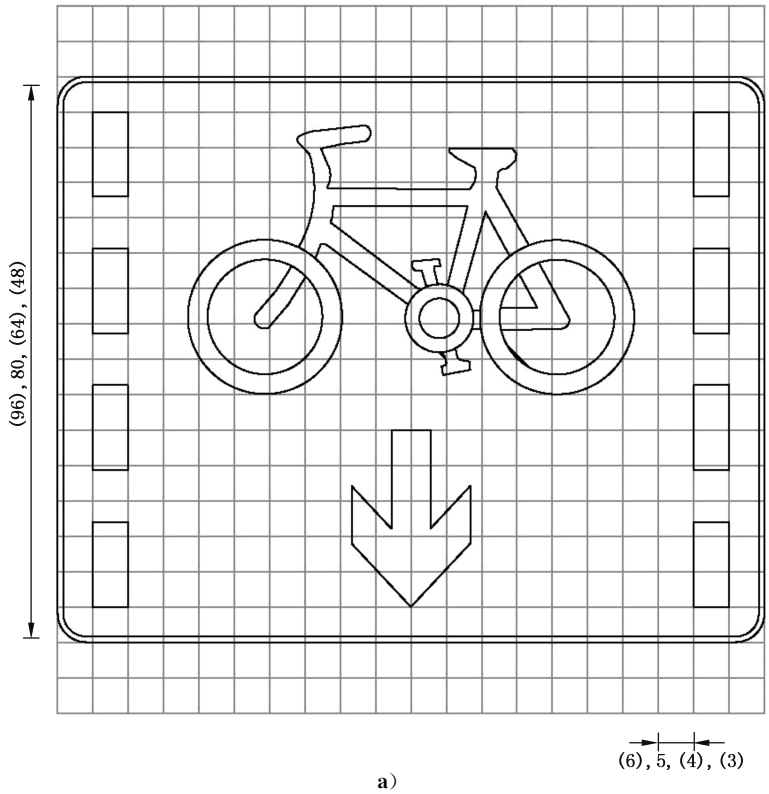


图 E.81　对应示 31 的制作图例

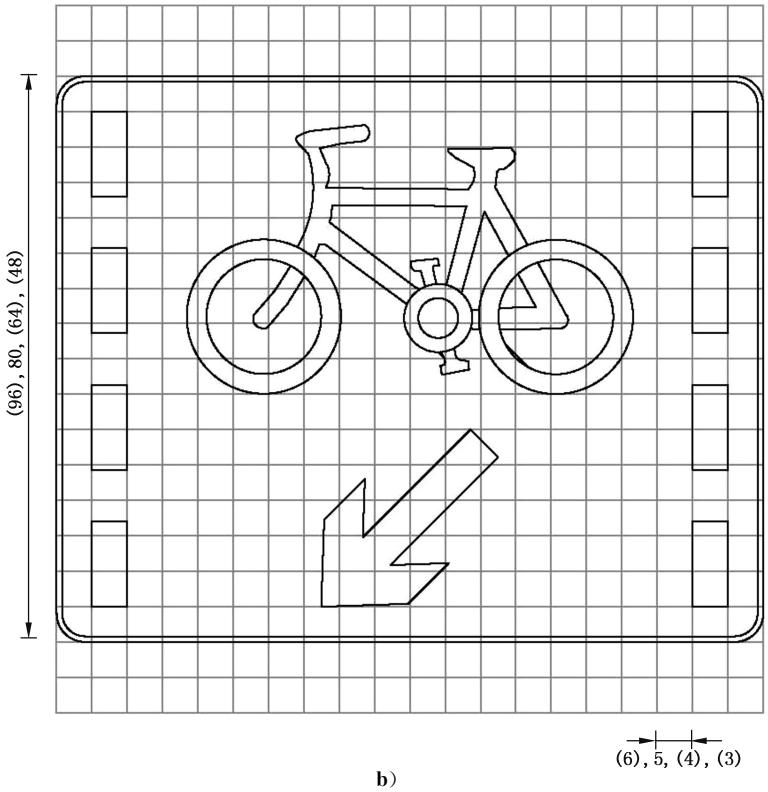
单位为厘米



a）

图 E.82　对应示 32 的制作图例

单位为厘米



b）

图 E.82　对应示 32 的制作图例（续）

单位为厘米

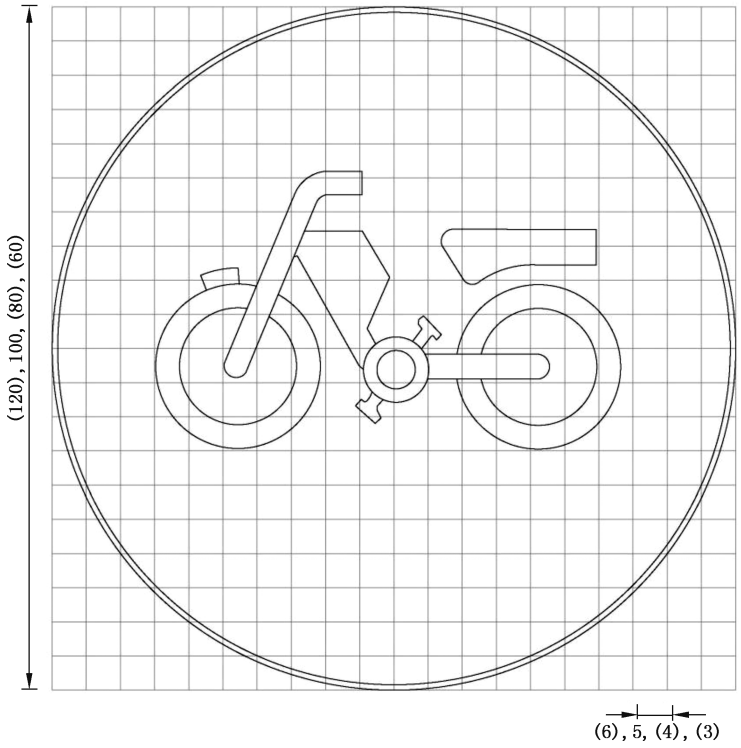
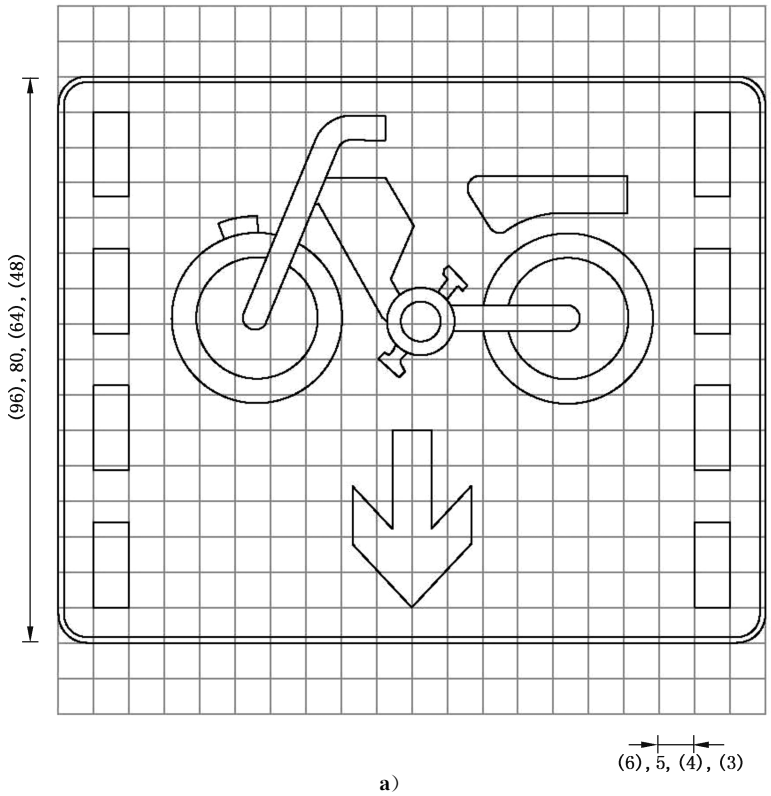
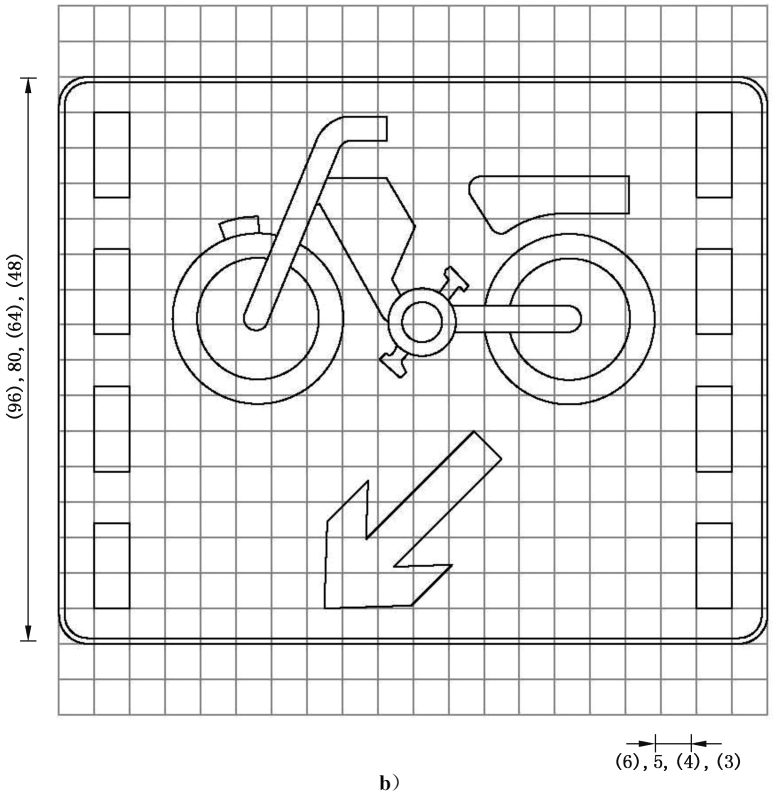


图 E.83　对应示 33 的制作图例

单位为厘米



a）



b）

图 E.84　对应示 34 的制作图例

单位为厘米

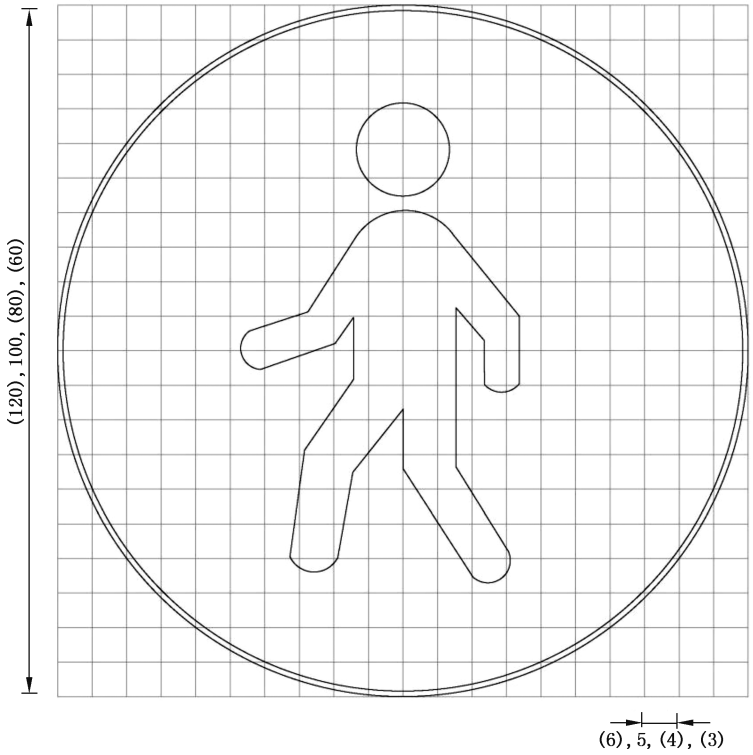


图 E.85　对应示 35 的制作图例

单位为厘米

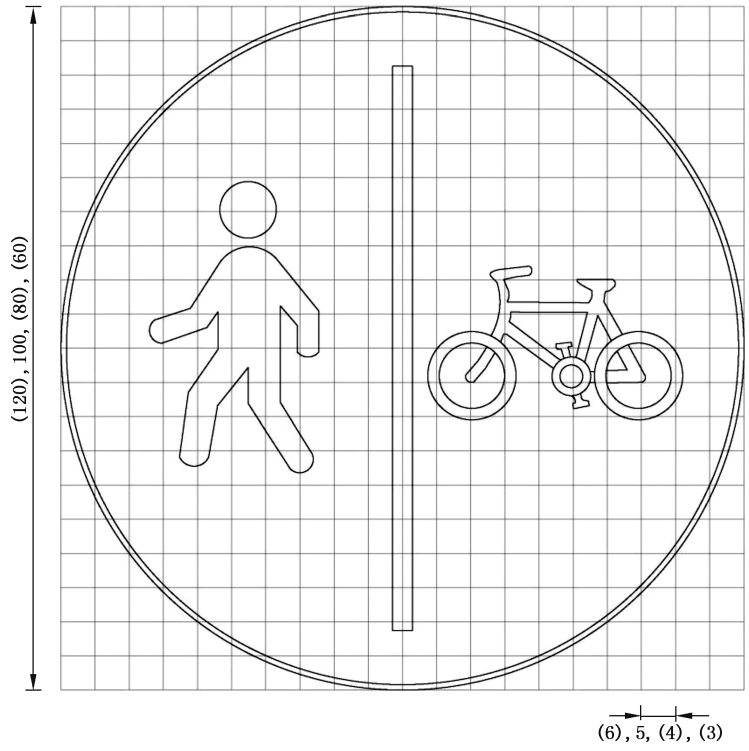


图 E.86　对应示 36-1 的制作图例

单位为厘米

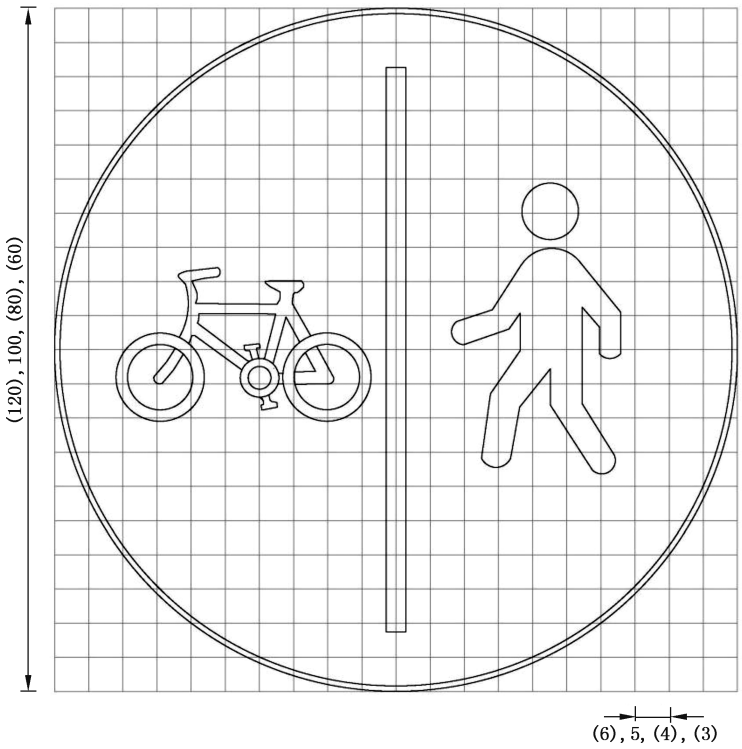


图 E.87　对应示 36-2 的制作图例

单位为厘米

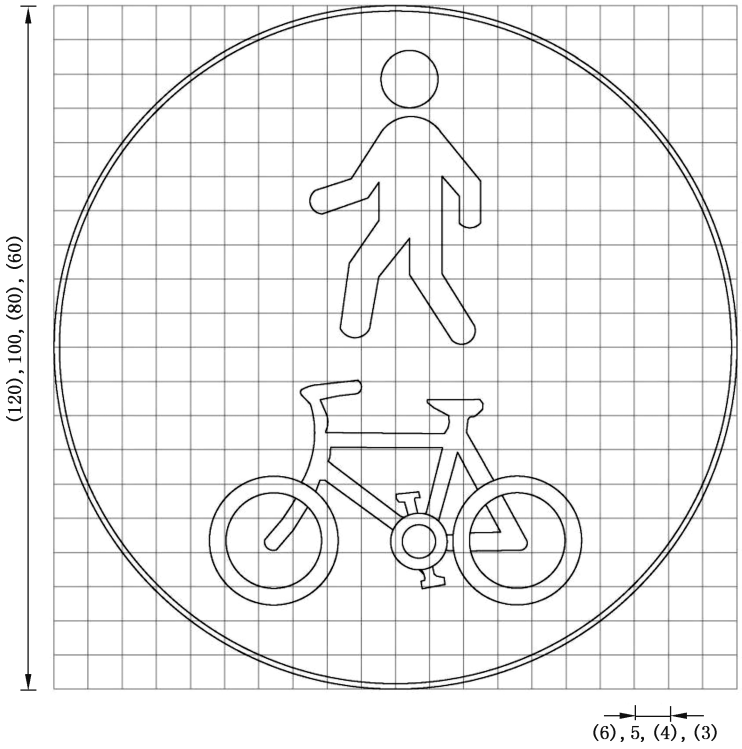


图 E.88　对应示 37 的制作图例

单位为厘米

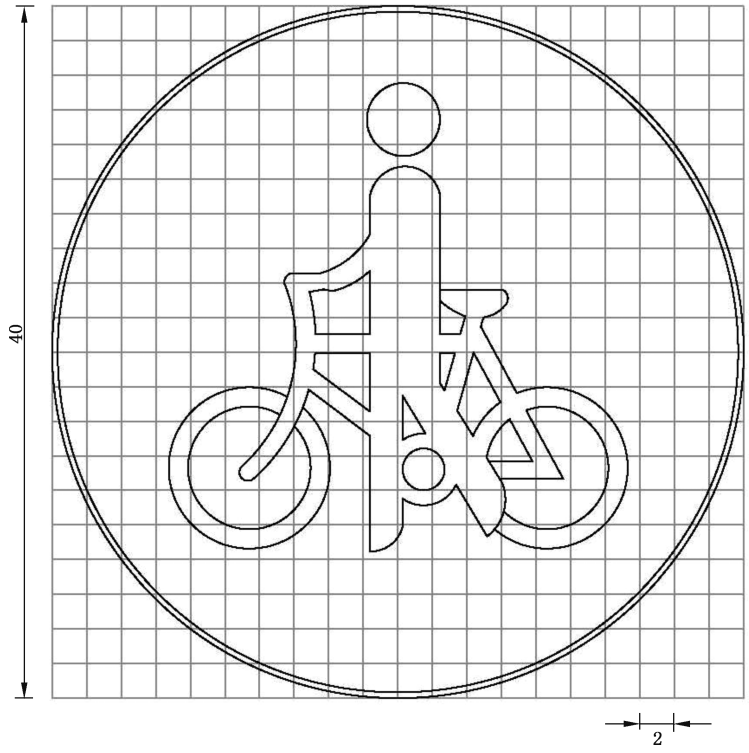


图 E.89　对应示 38 的制作图例

单位为厘米

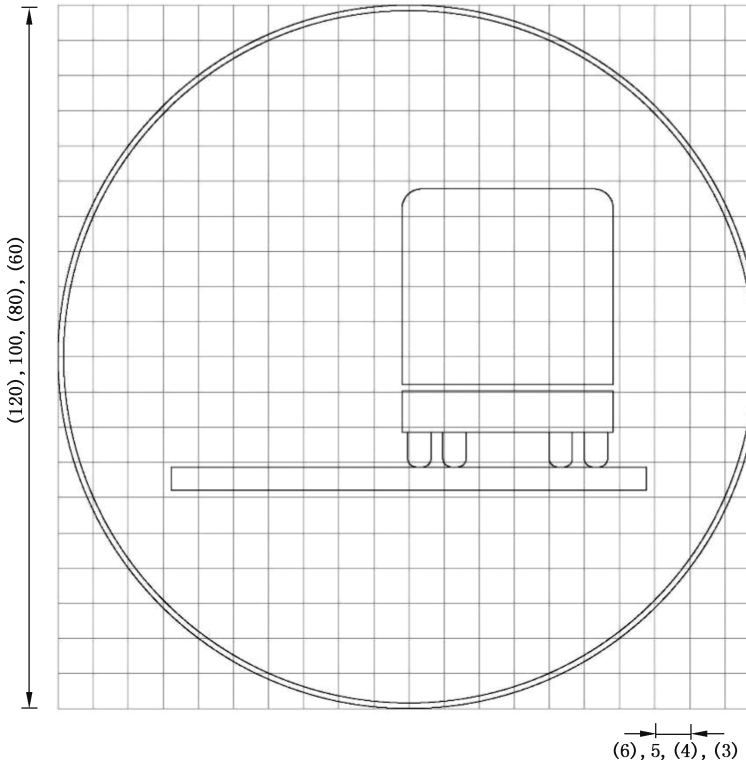


图 E.90　对应示 39 的制作图例

单位为厘米

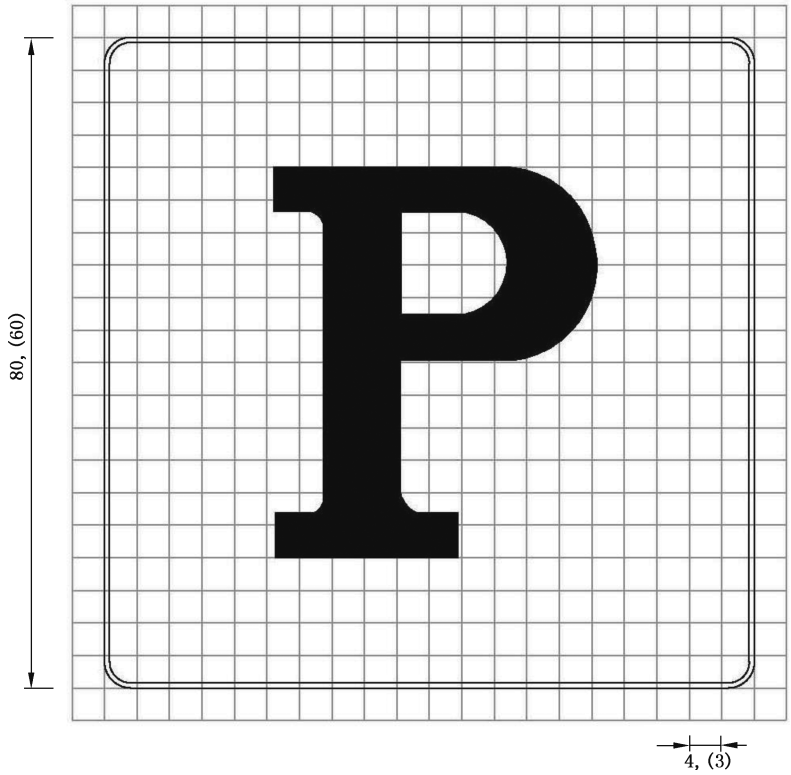


图 E.91　对应示 40-1 的制作图例

单位为厘米

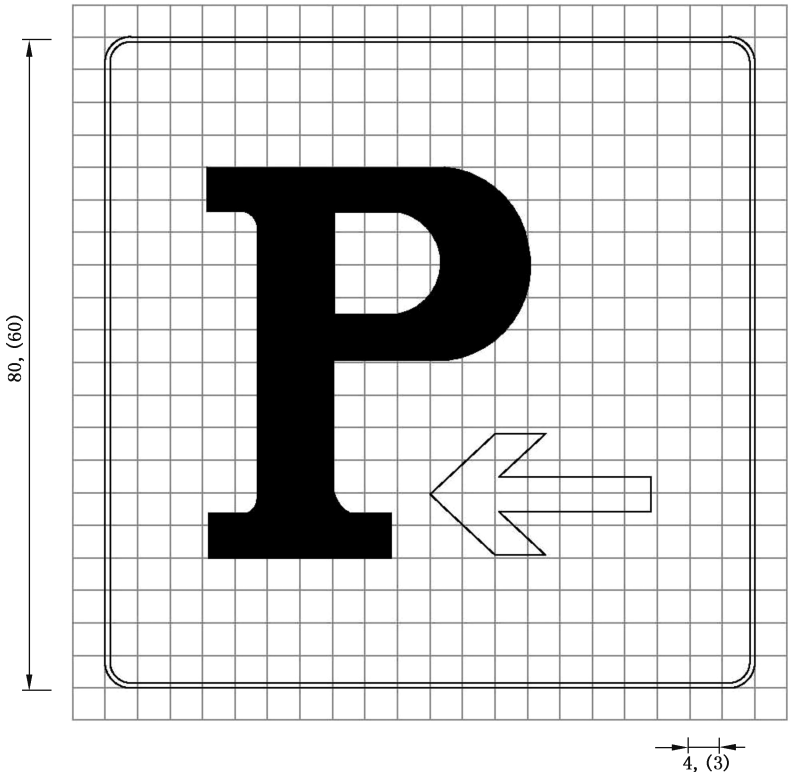


图 E.92　对应示 40-2 的制作图例

单位为厘米

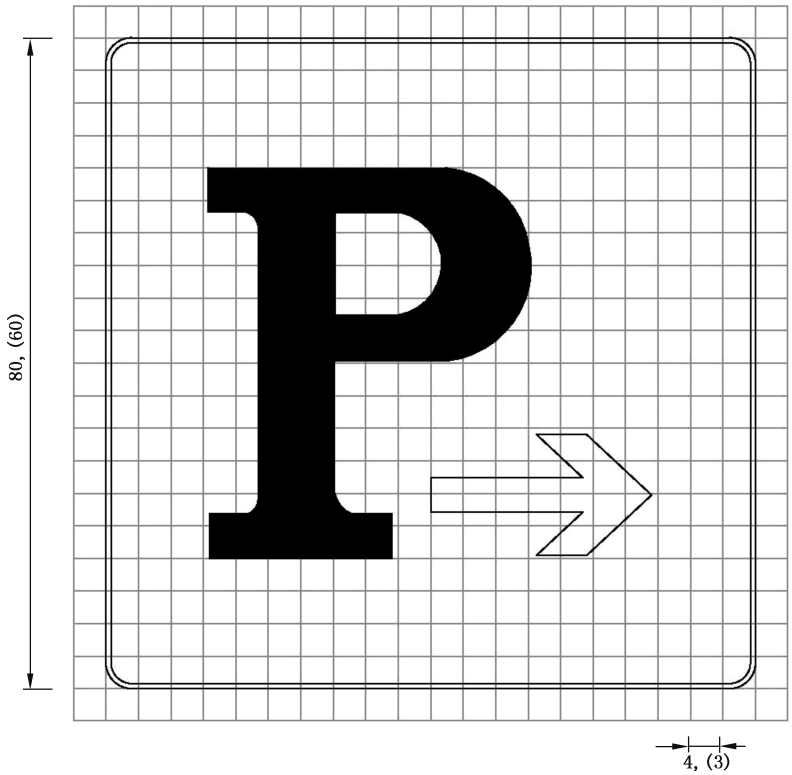


图 E.93　对应示 40-3 的制作图例

单位为厘米

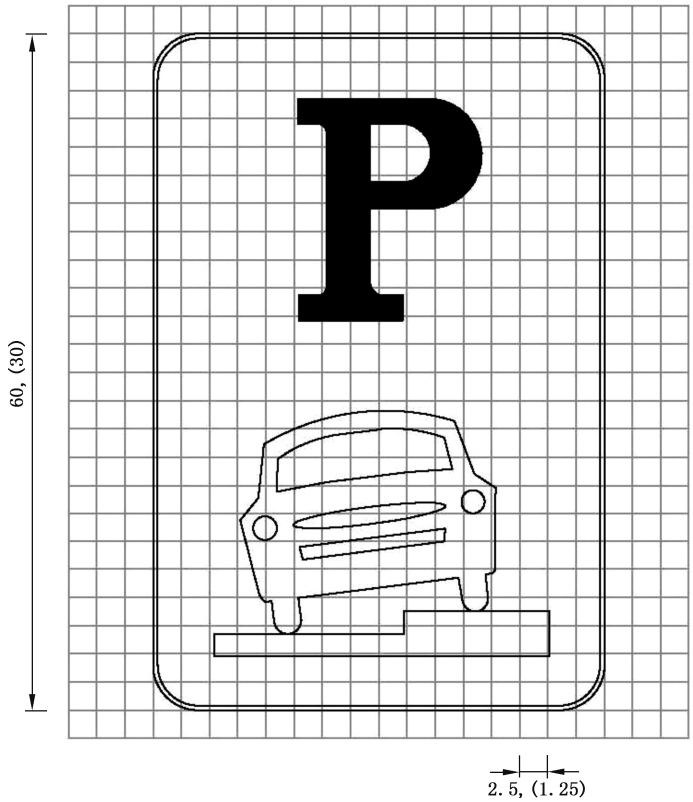


图 E.94　对应示 40-4 的制作图例

单位为厘米

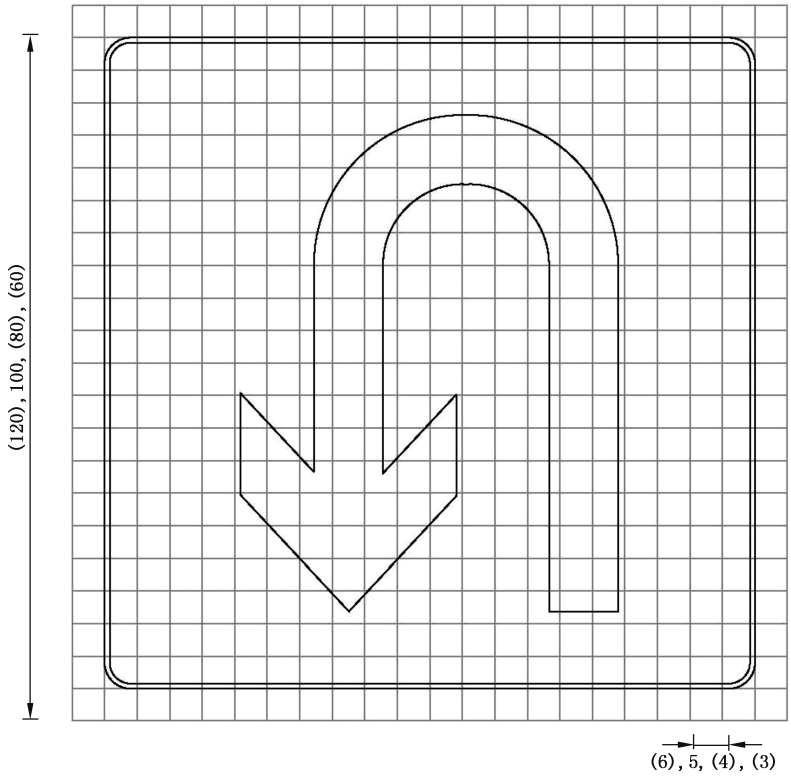


图 E.95　对应示 41 的制作图例

单位为厘米

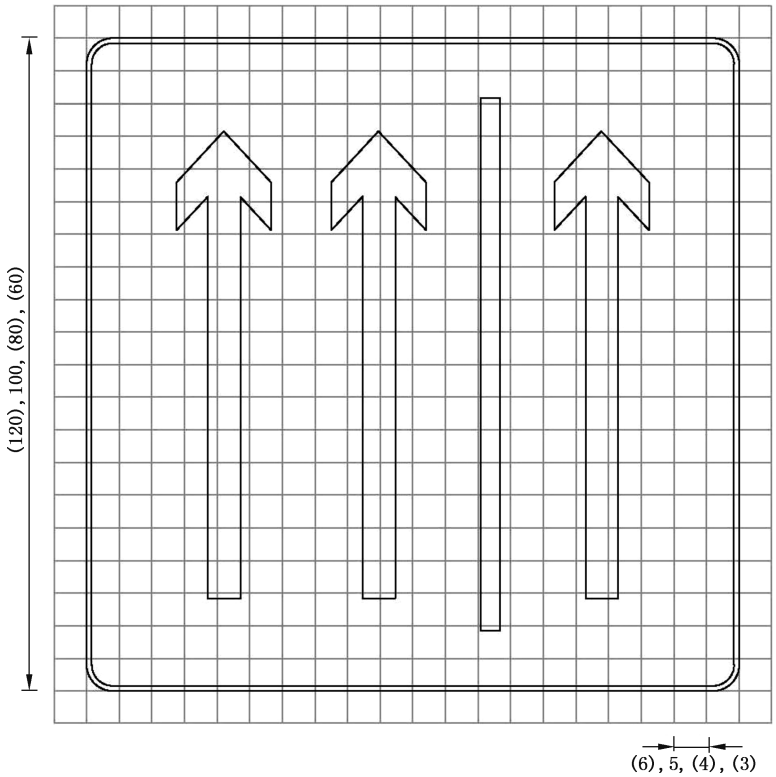


图 E.96　对应示 42-1 的制作图例

单位为厘米

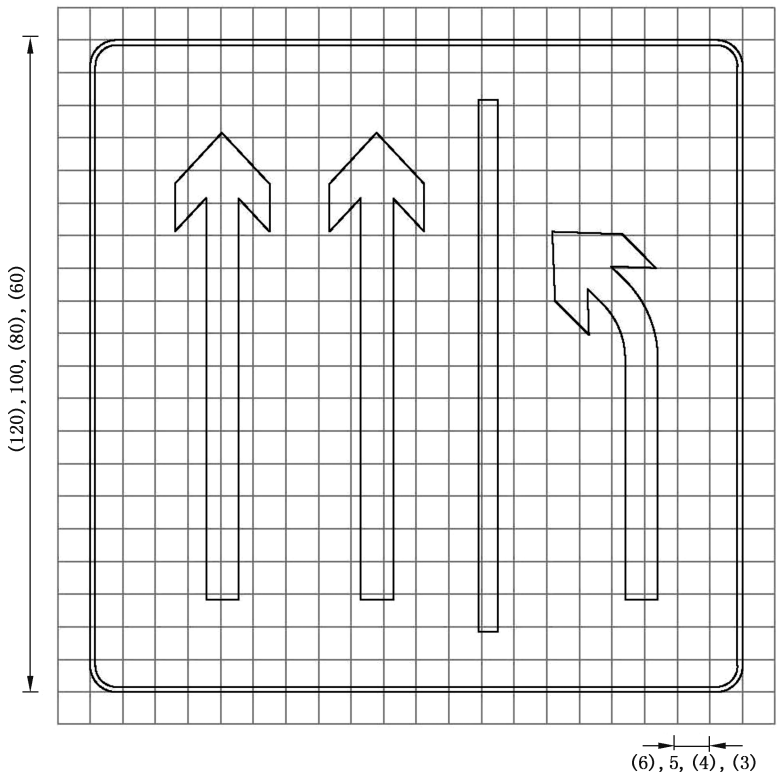


图 E.97　对应示 42-2 的制作图例

单位为厘米

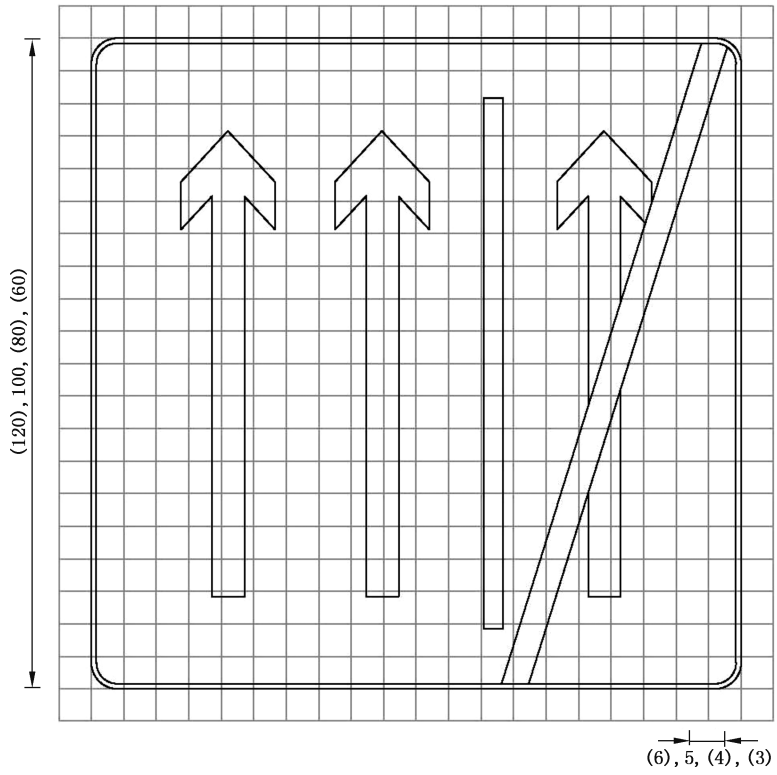


图 E.98　对应示 42-3 的制作图例

单位为厘米

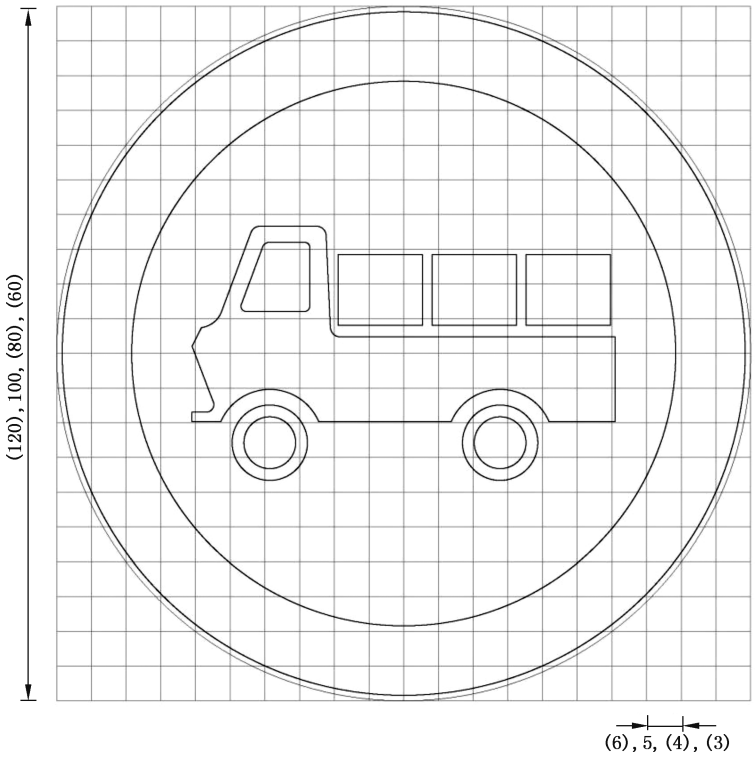


图 E.99　对应示 43 的制作图例

单位为厘米

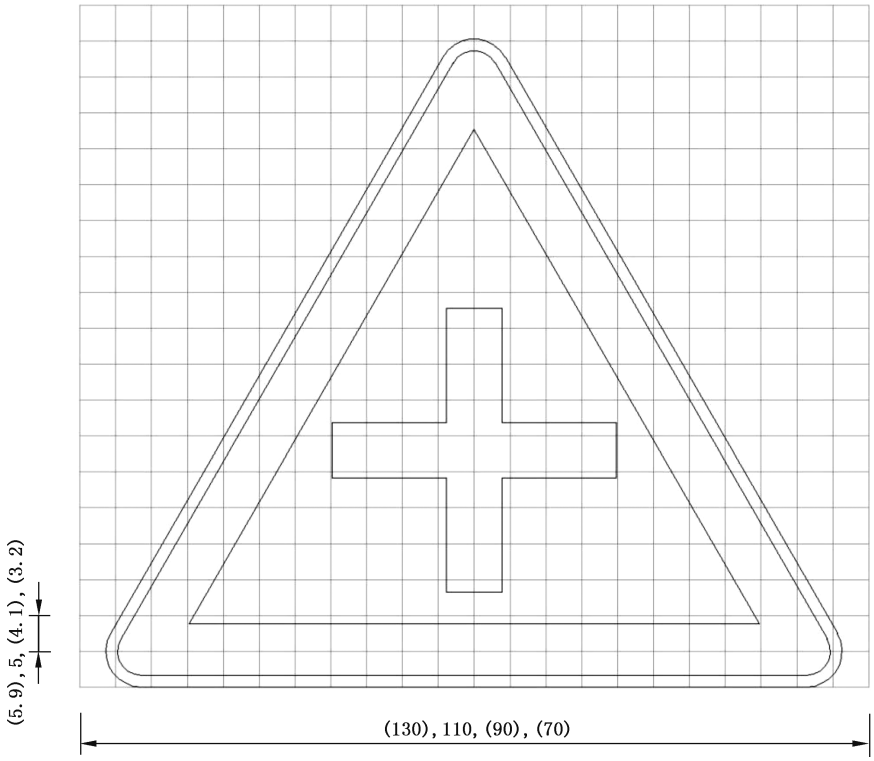


图 E.100　对应警 1-1 的制作图例

单位为厘米

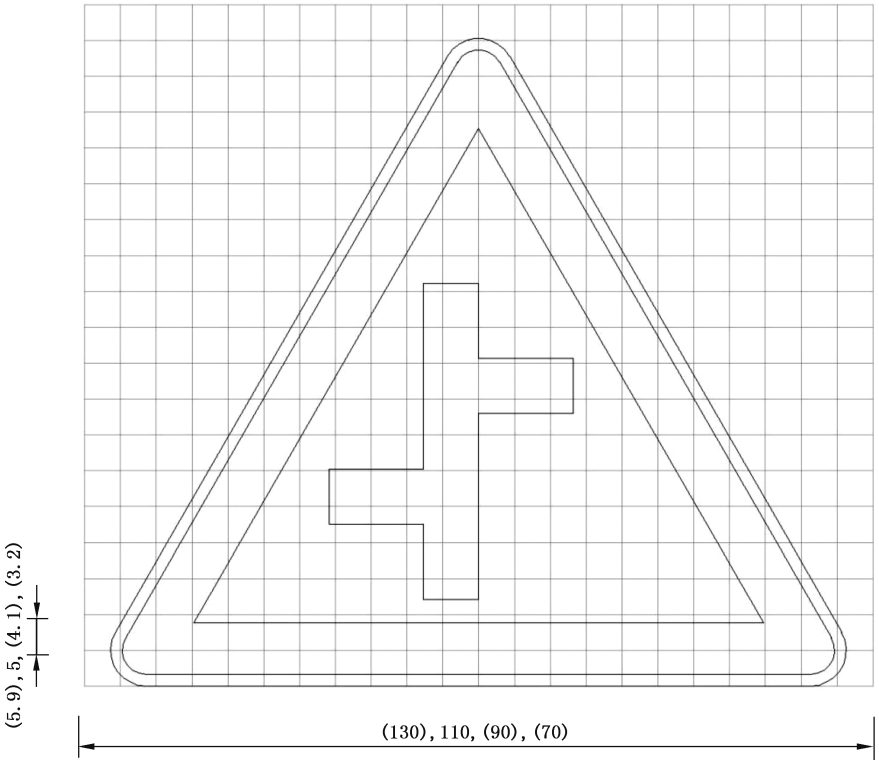


图 E.101　对应警 1-2 的制作图例

单位为厘米

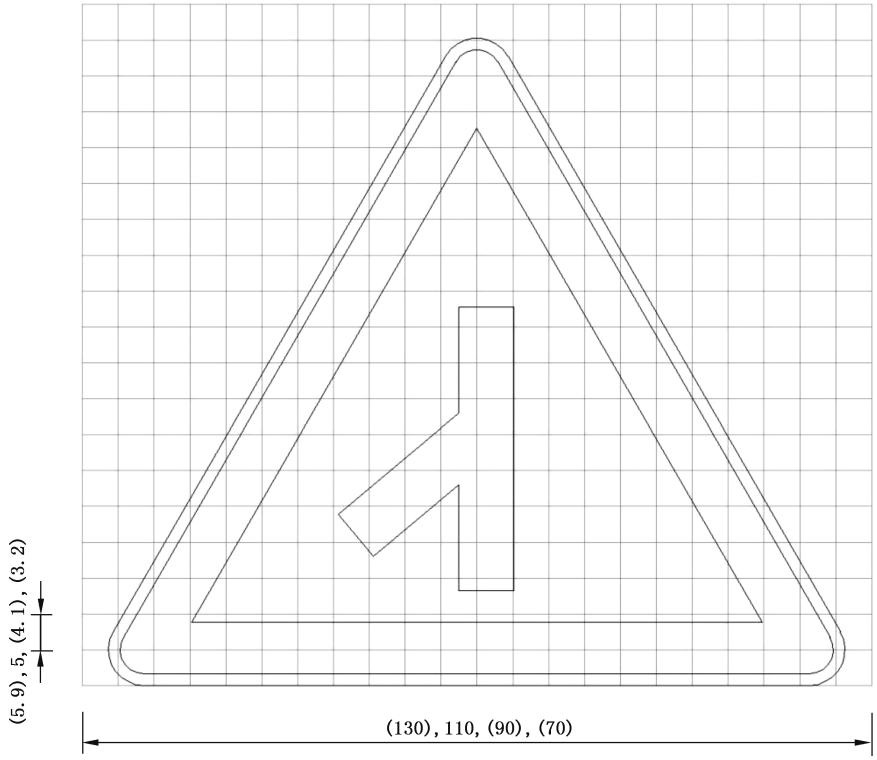


图 E.102　对应警 1-3 的制作图例

单位为厘米

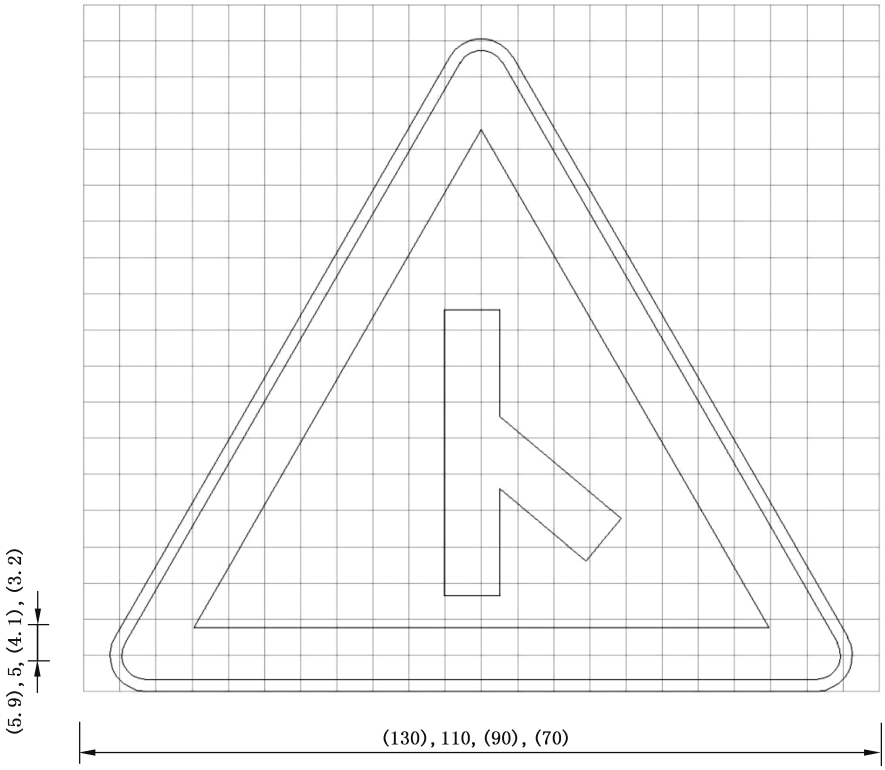


图 E.103　对应警 1-4 的制作图例

单位为厘米

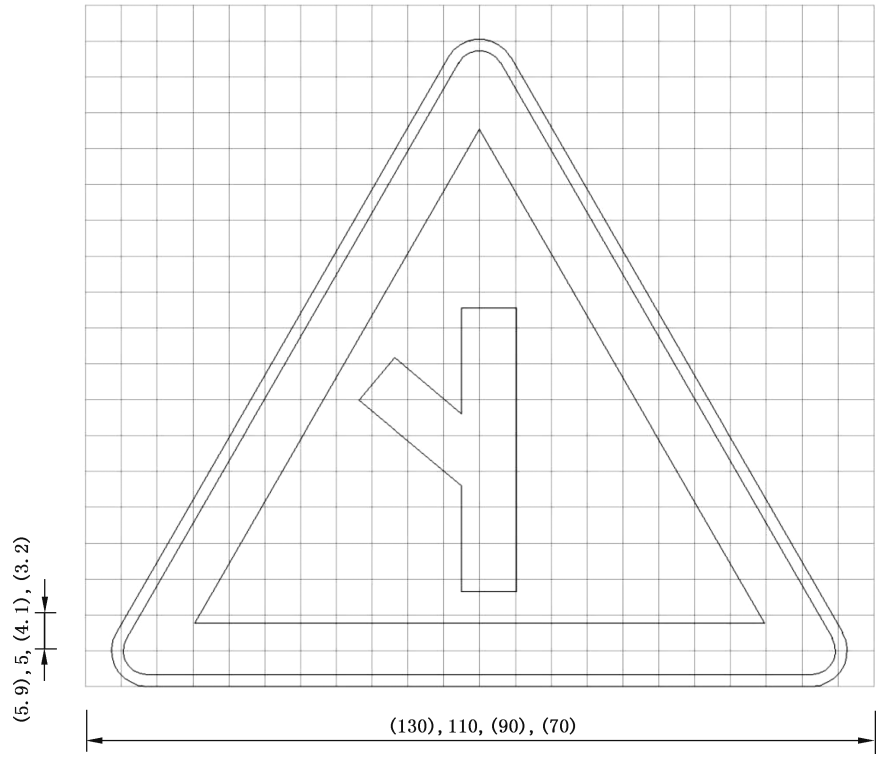


图 E.104　对应警 1-5 的制作图例

单位为厘米

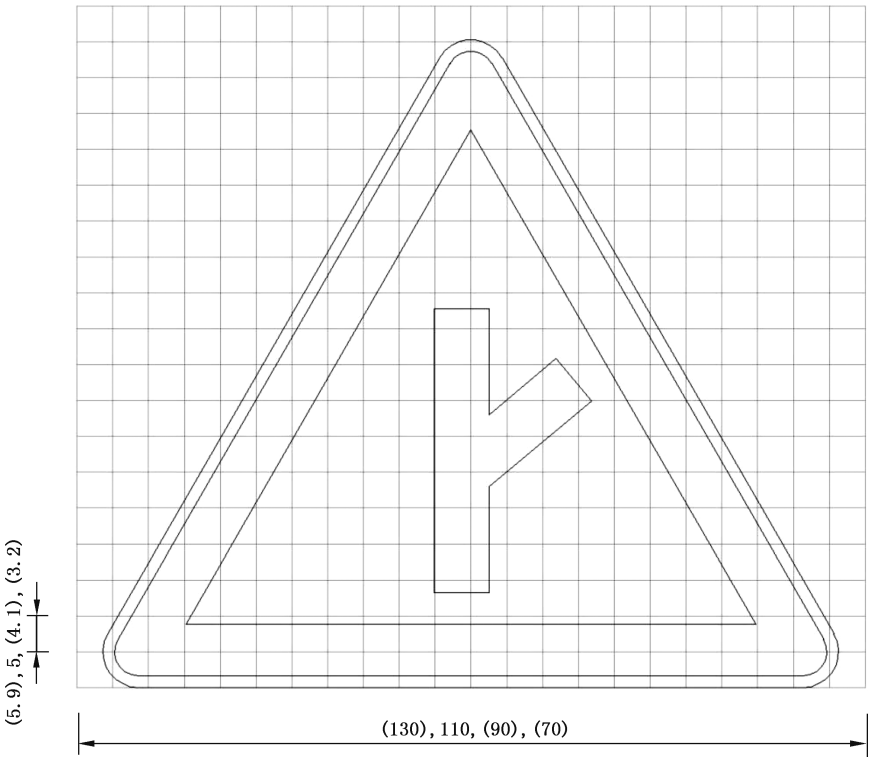


图 E.105　对应警 1-6 的制作图例

单位为厘米

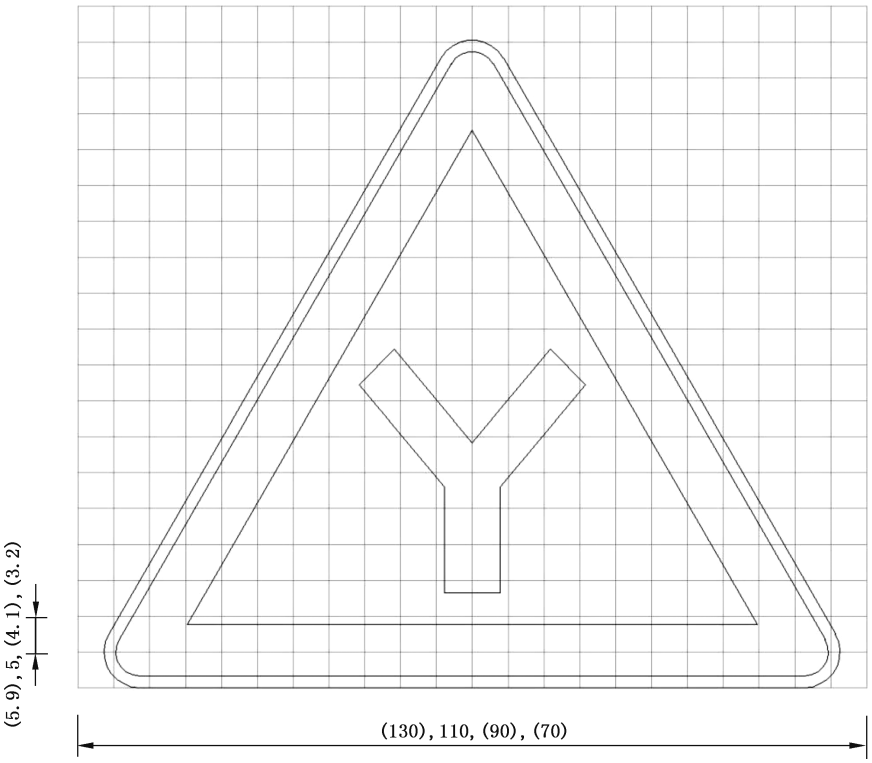


图 E.106　对应警 1-7 的制作图例

单位为厘米

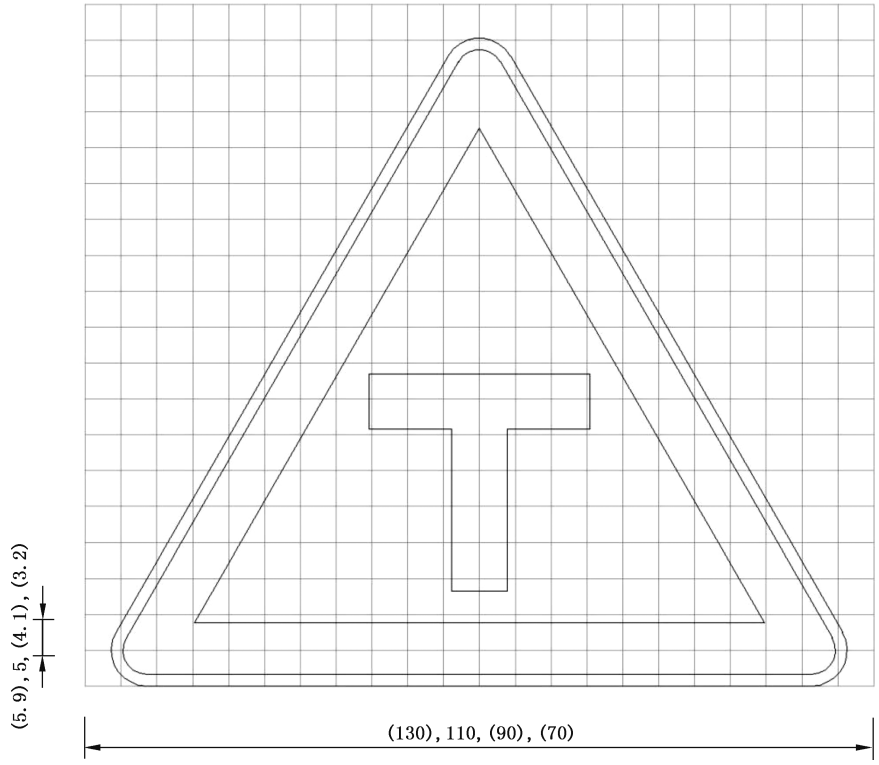


图 E.107　对应警 1-8 的制作图例

单位为厘米

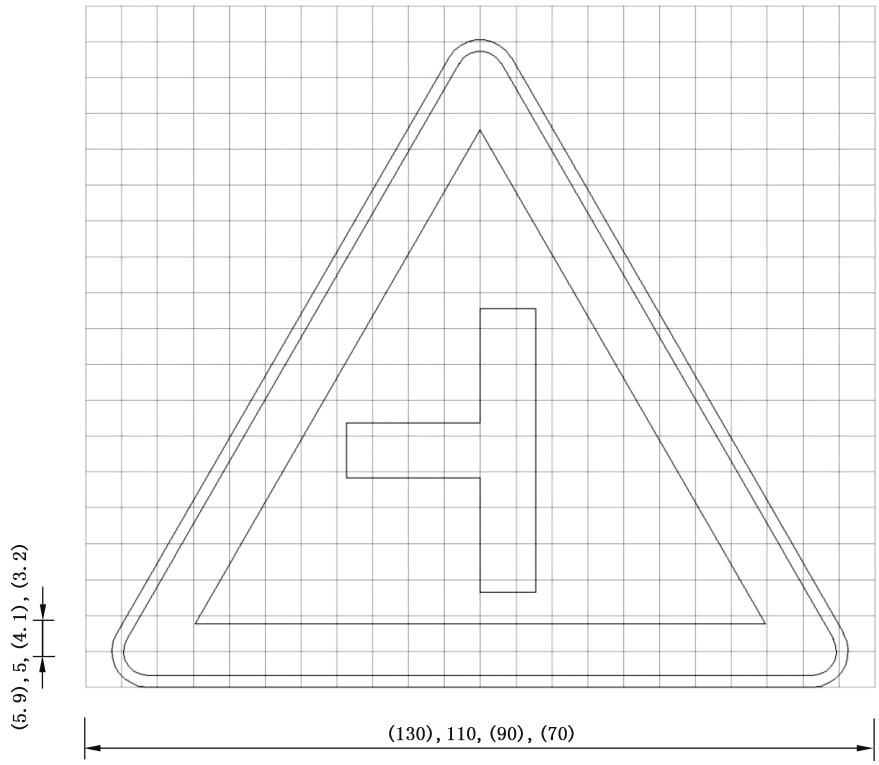


图 E.108　对应警 1-9 的制作图例

单位为厘米

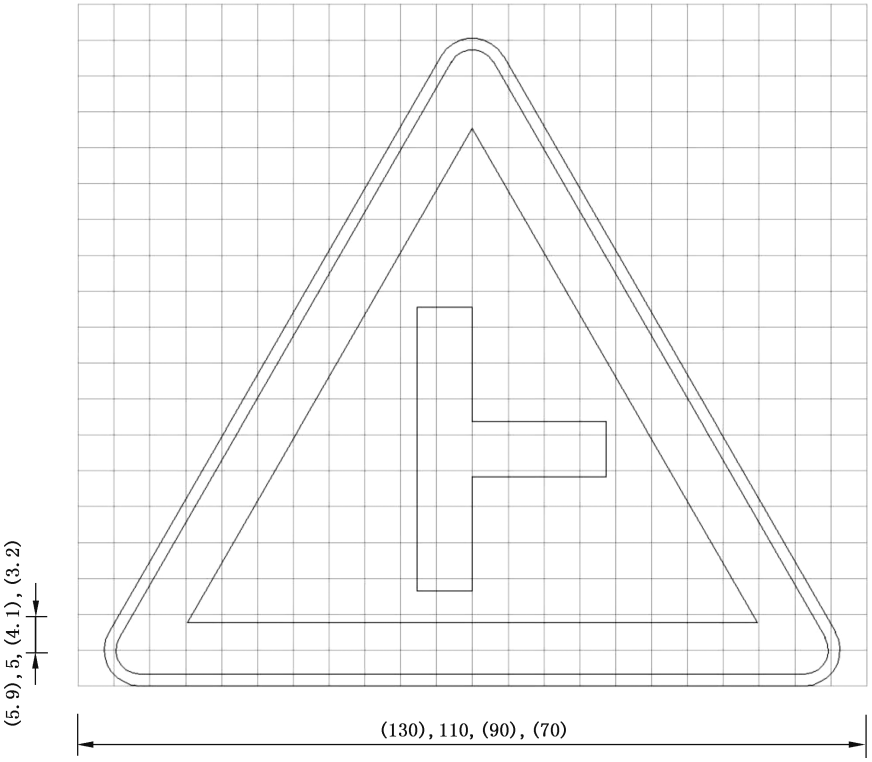


图 E.109　对应警 1-10 的制作图例

单位为厘米

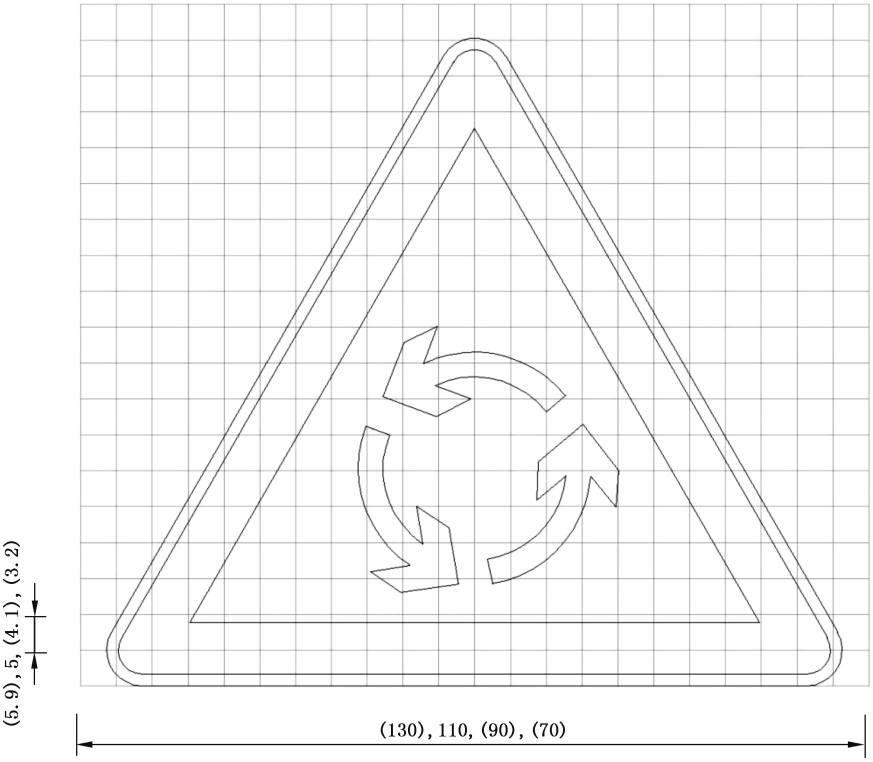


图 E.110　对应警 1-11 的制作图例

单位为厘米

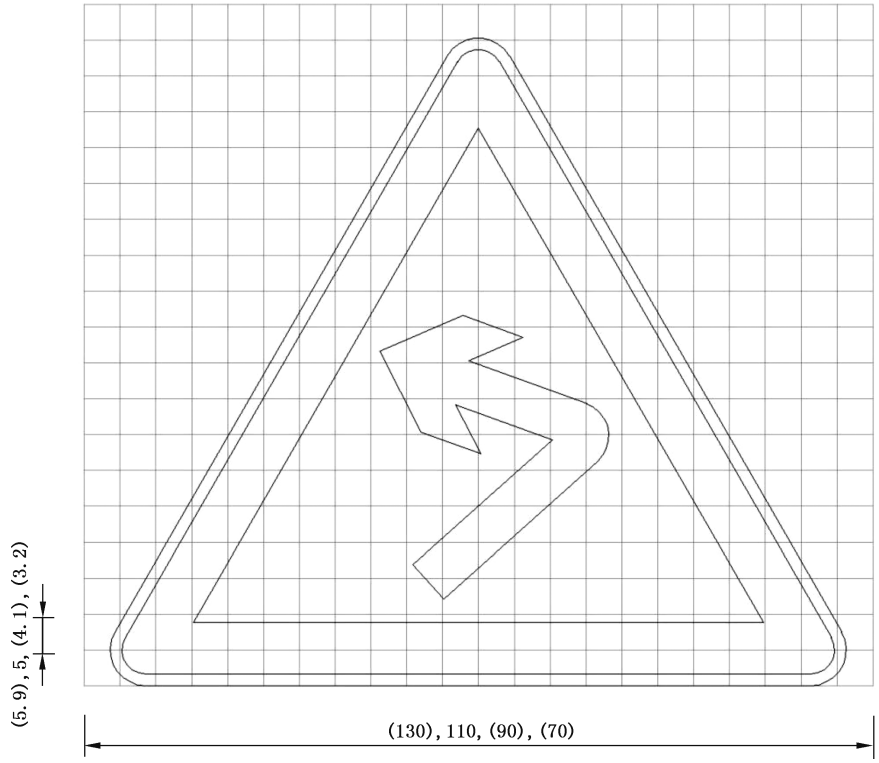


图 E.111　对应警 2-1 的制作图例

单位为厘米

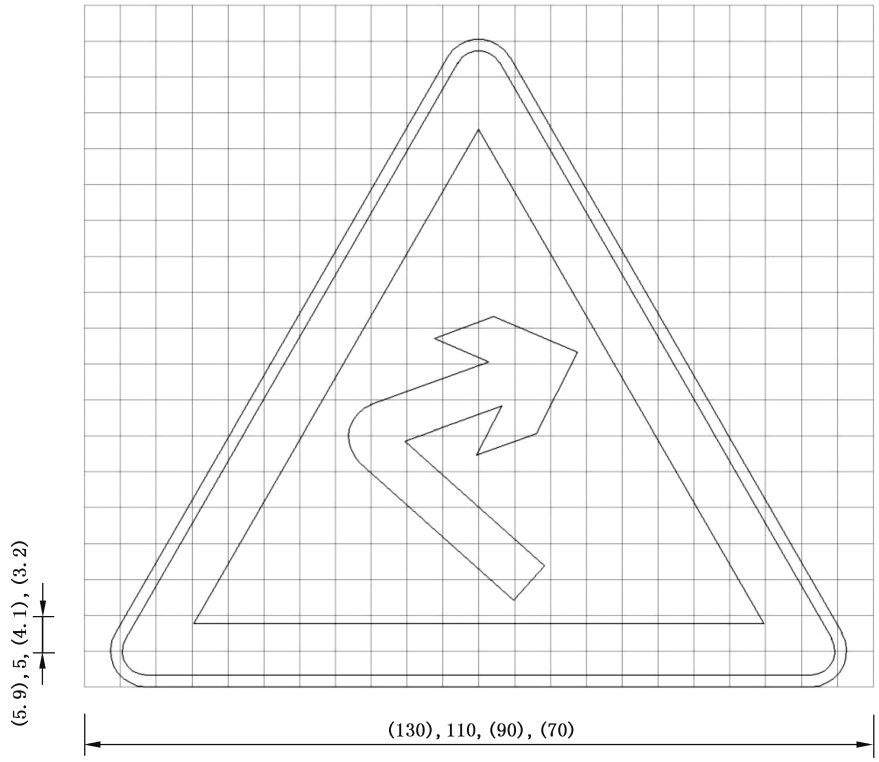


图 E.112　对应警 2-2 的制作图例

单位为厘米

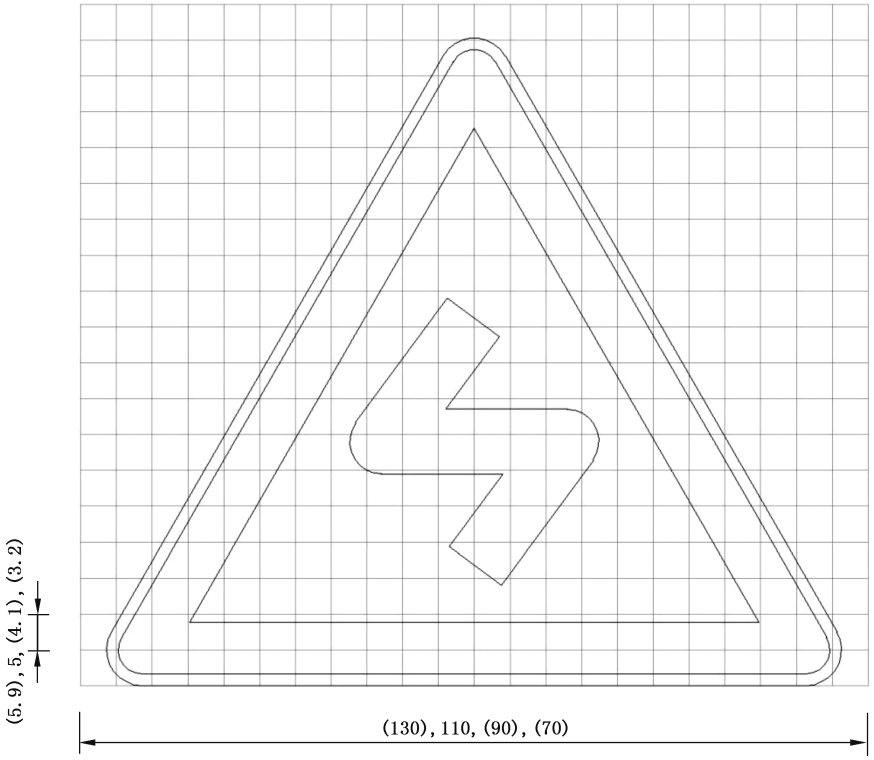


图 E.113　对应警 3-1 的制作图例

单位为厘米

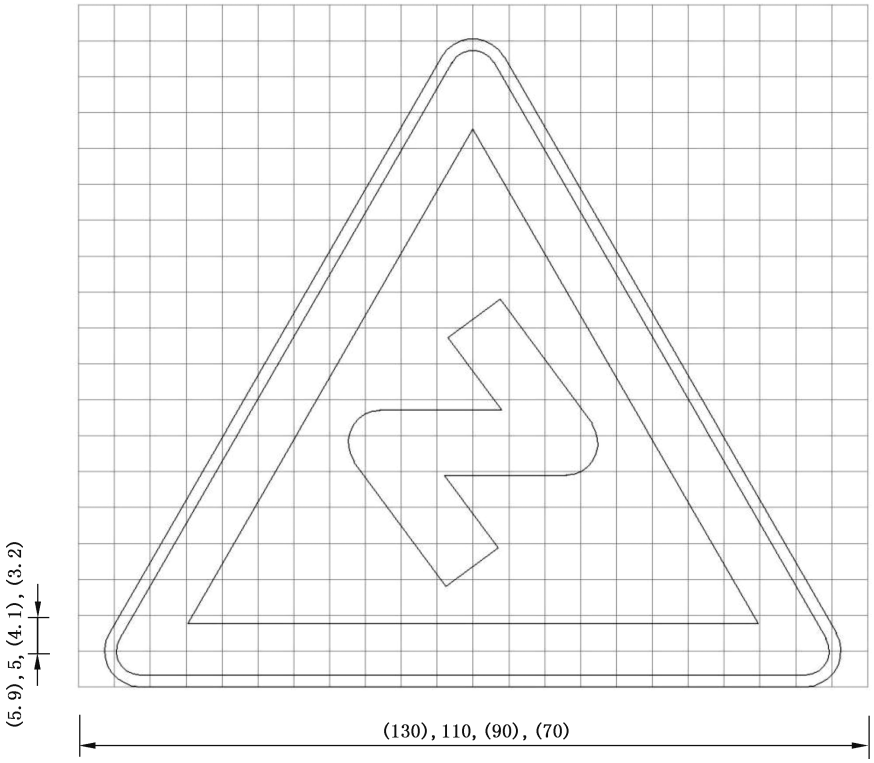


图 E.114　对应警 3-2 的制作图例

单位为厘米

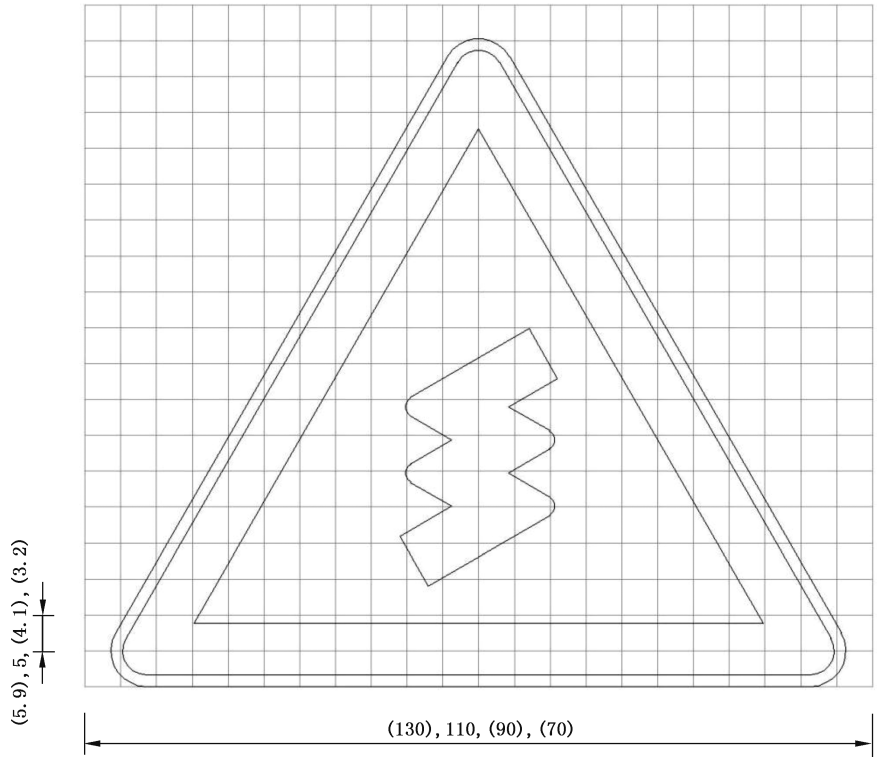


图 E.115　对应警 4-1 的制作图例

单位为厘米

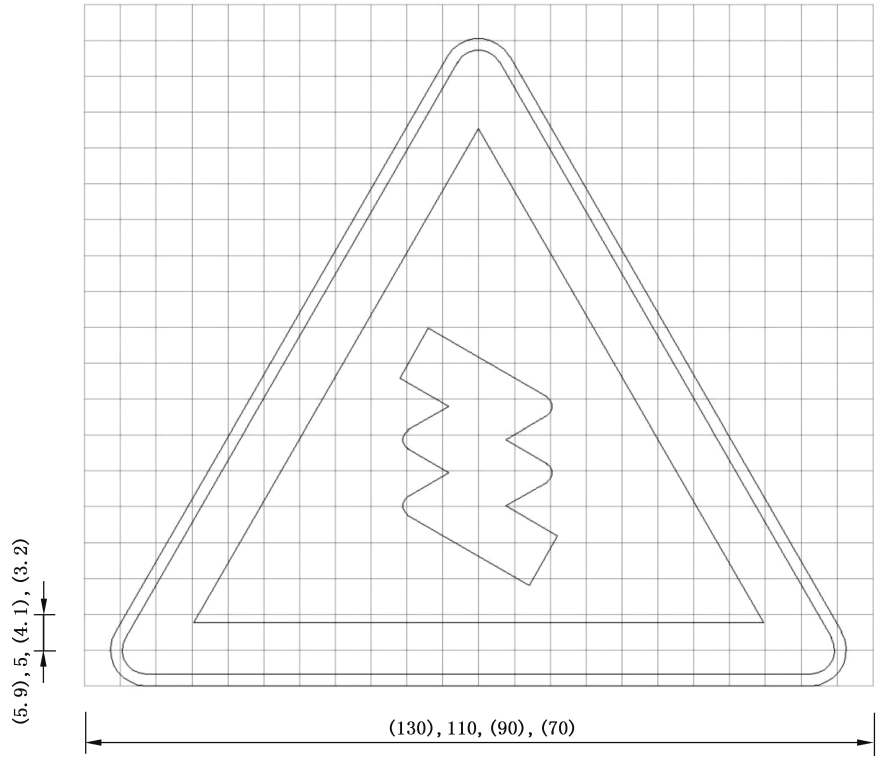


图 E.116　对应警 4-2 的制作图例

单位为厘米

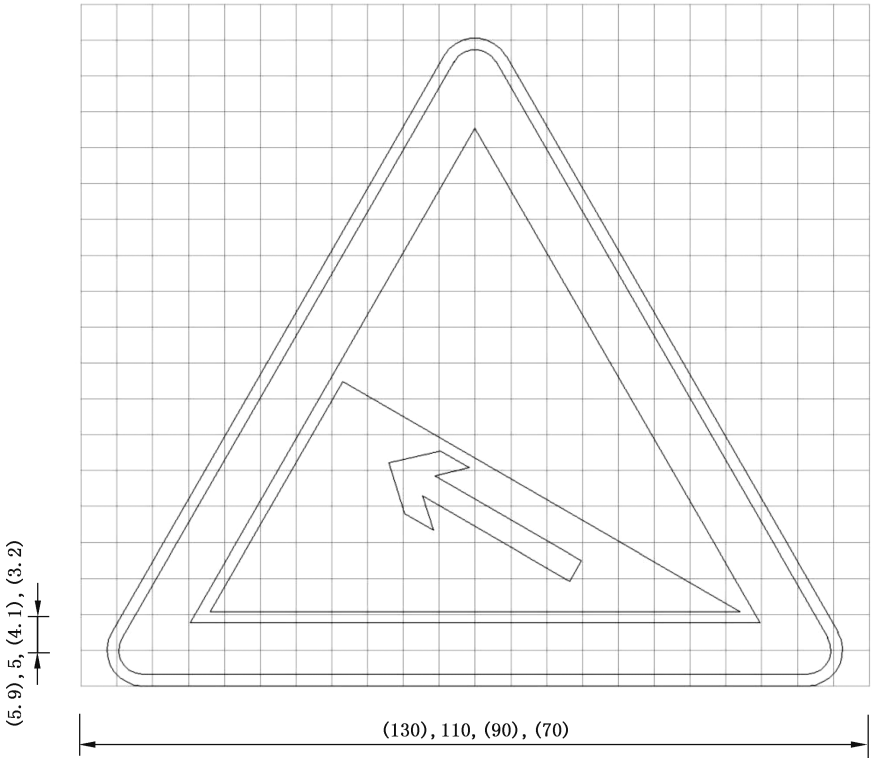


图 E.117　对应警 5-1 的制作图例

单位为厘米

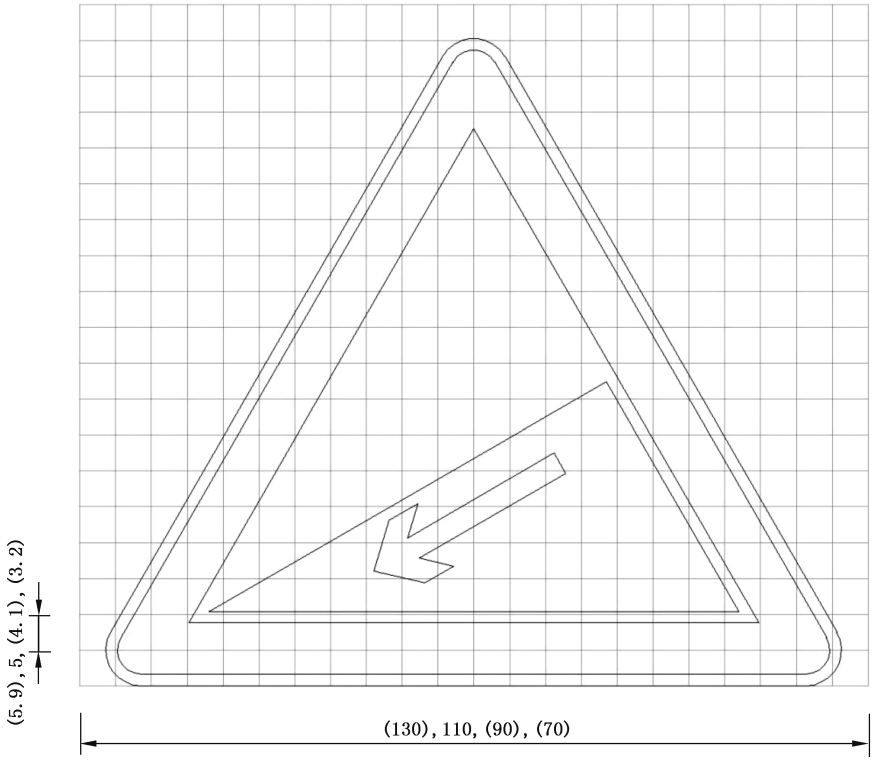


图 E.118　对应警 5-2 的制作图例

单位为厘米

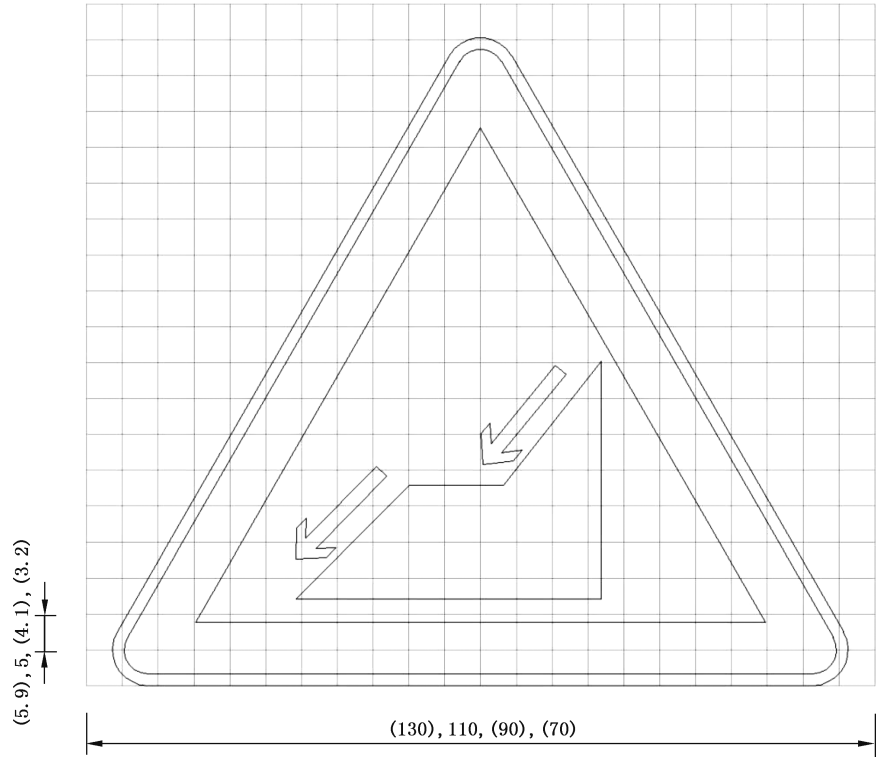


图 E.119　对应警 6 的制作图例

单位为厘米

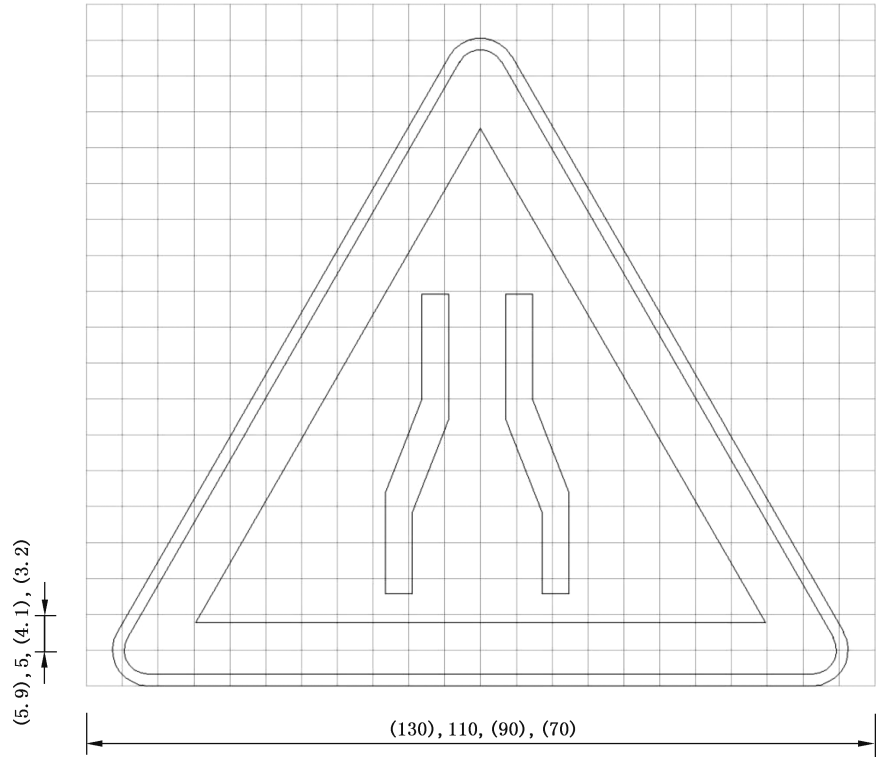


图 E.120　对应警 7-1 的制作图例

单位为厘米

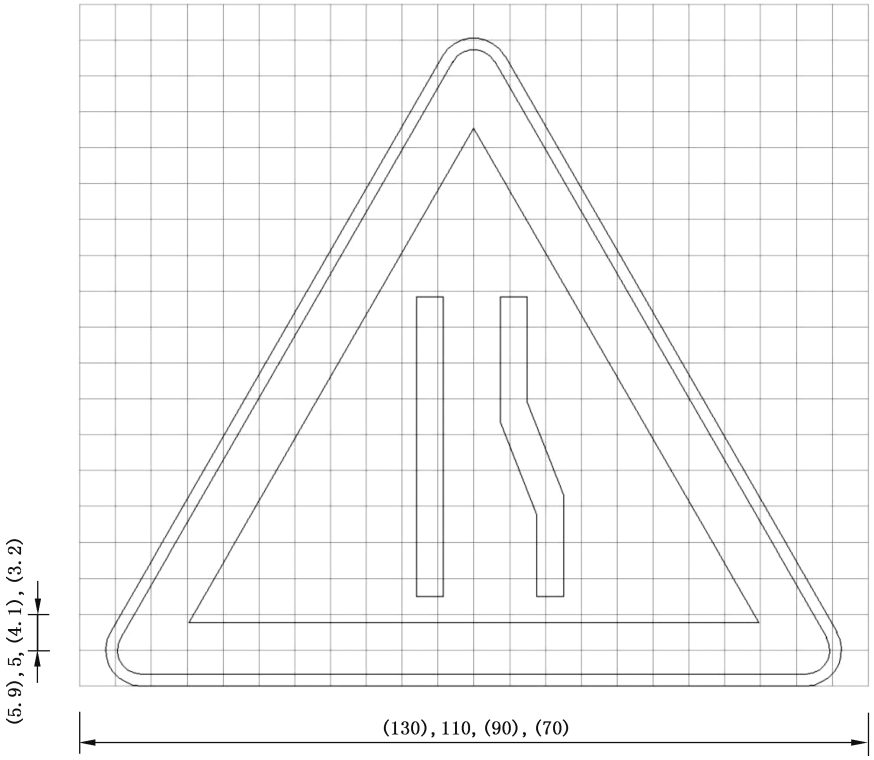


图 E.121　对应警 7-2 的制作图例

单位为厘米

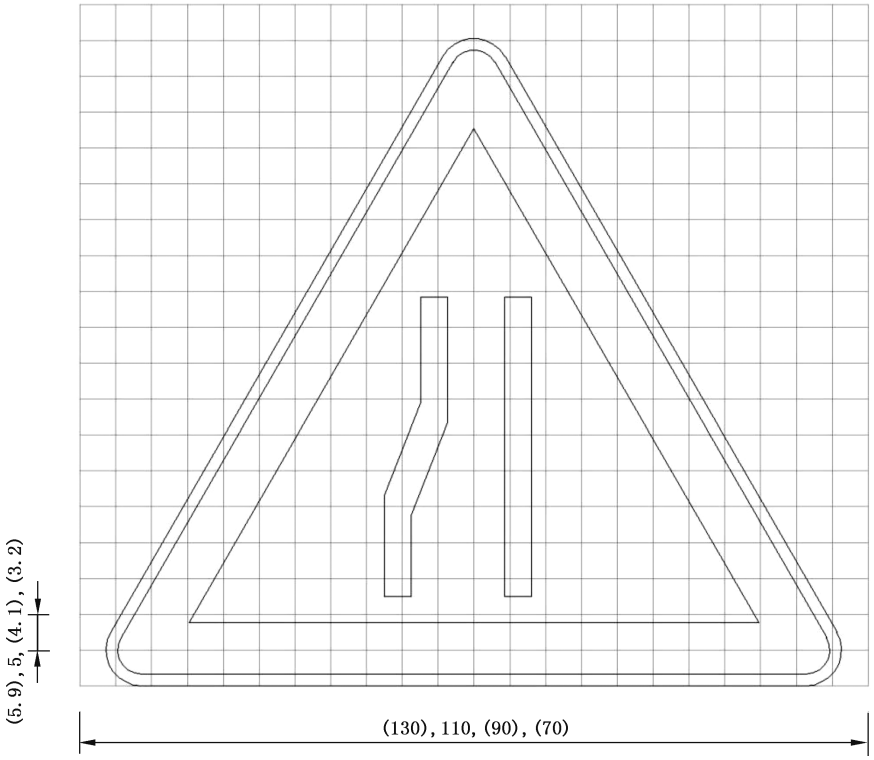


图 E.122　对应警 7-3 的制作图例

单位为厘米

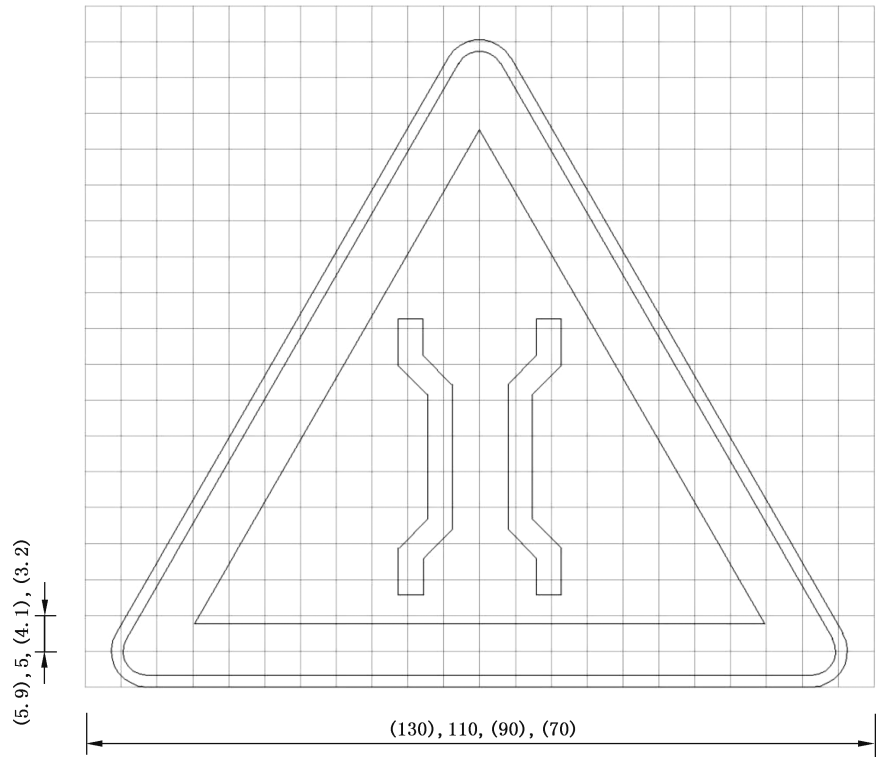


图 E.123　对应警 8 的制作图例

单位为厘米

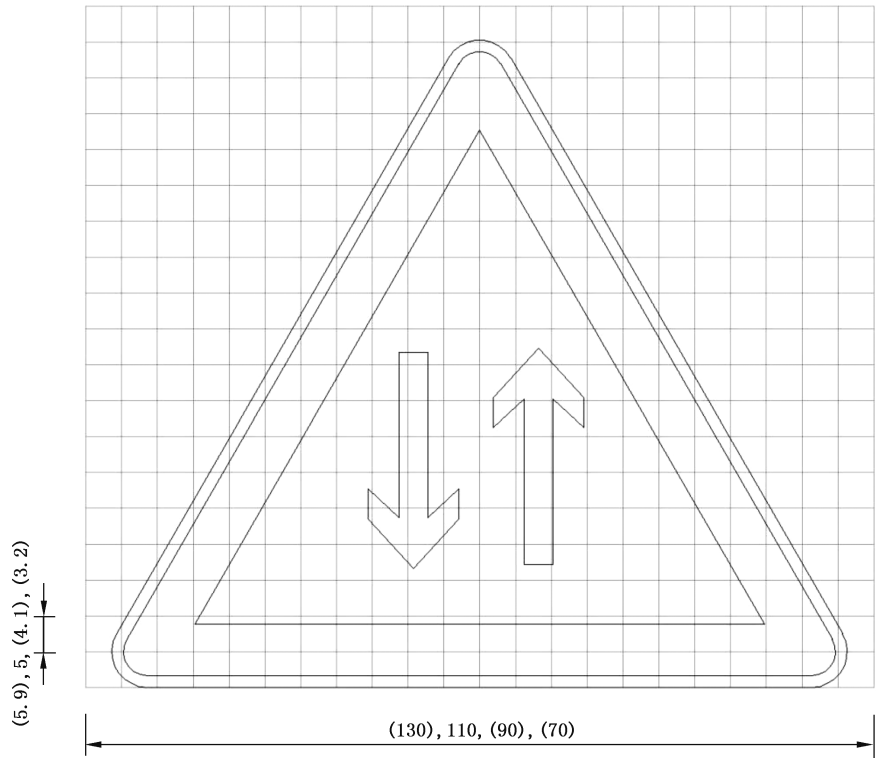


图 E.124　对应警 9 的制作图例

单位为厘米

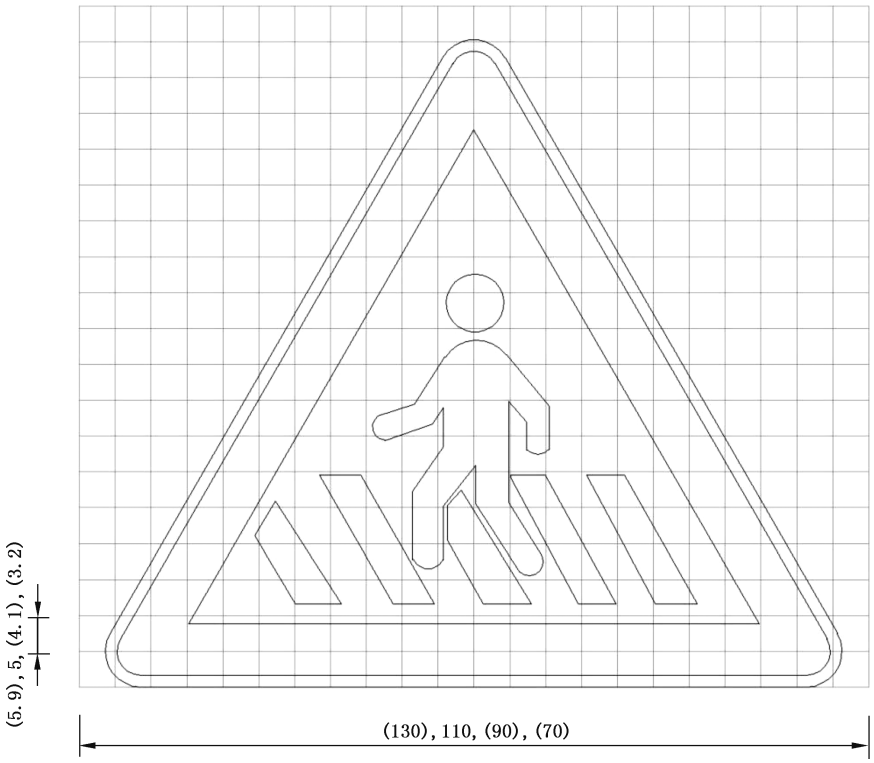


图 E.125　对应警 10 的制作图例

单位为厘米

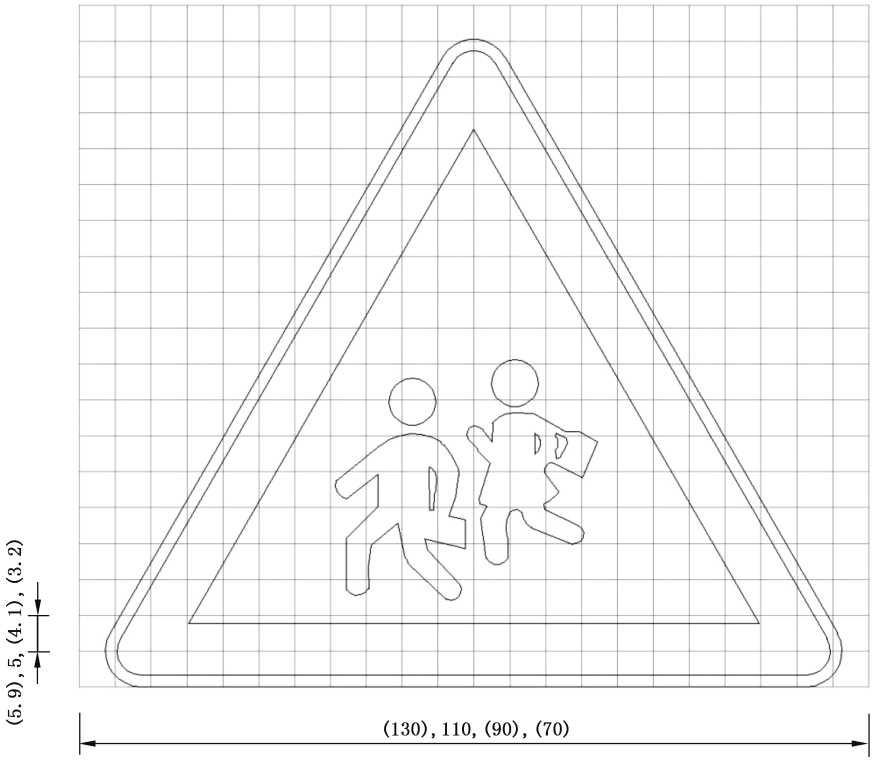


图 E.126　对应警 11 的制作图例

单位为厘米

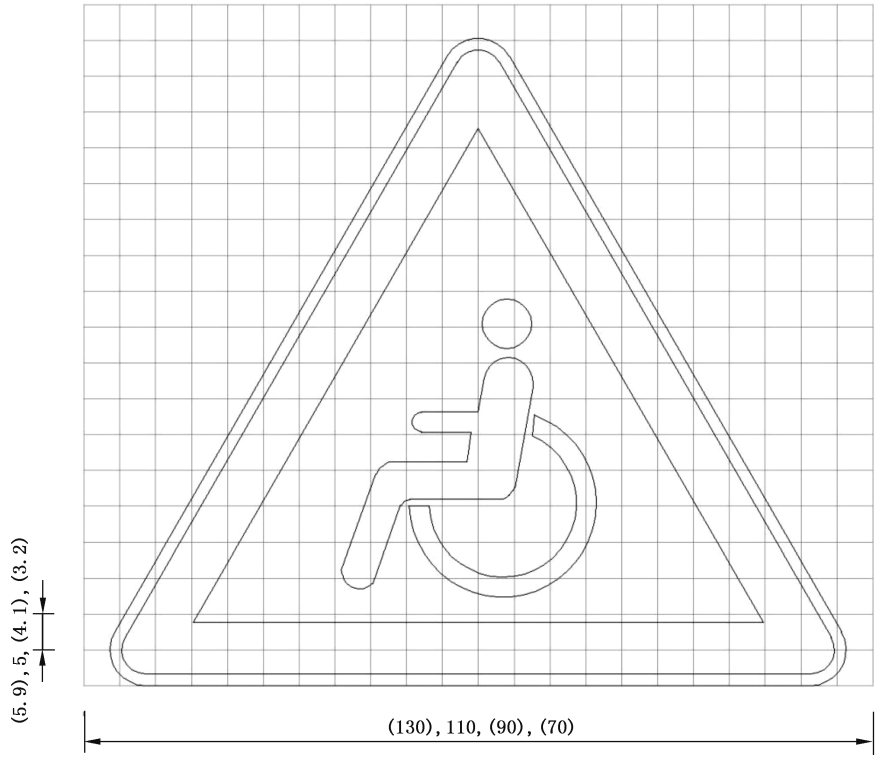


图 E.127　对应警 12 的制作图例

单位为厘米

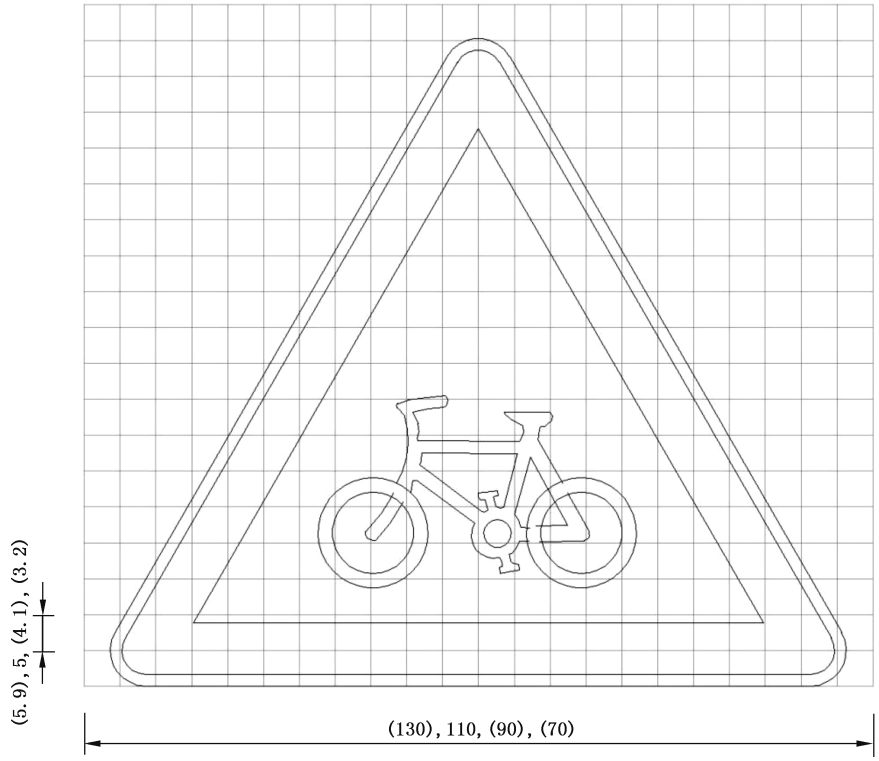


图 E.128　对应警 13 的制作图例

单位为厘米

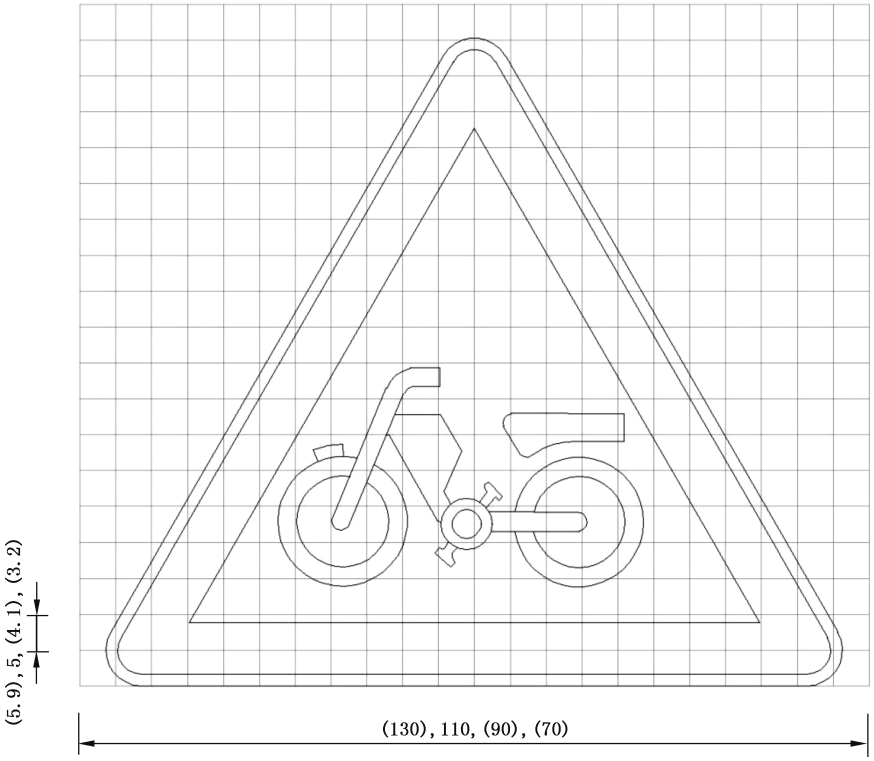


图 E.129　对应警 14 的制作图例

单位为厘米

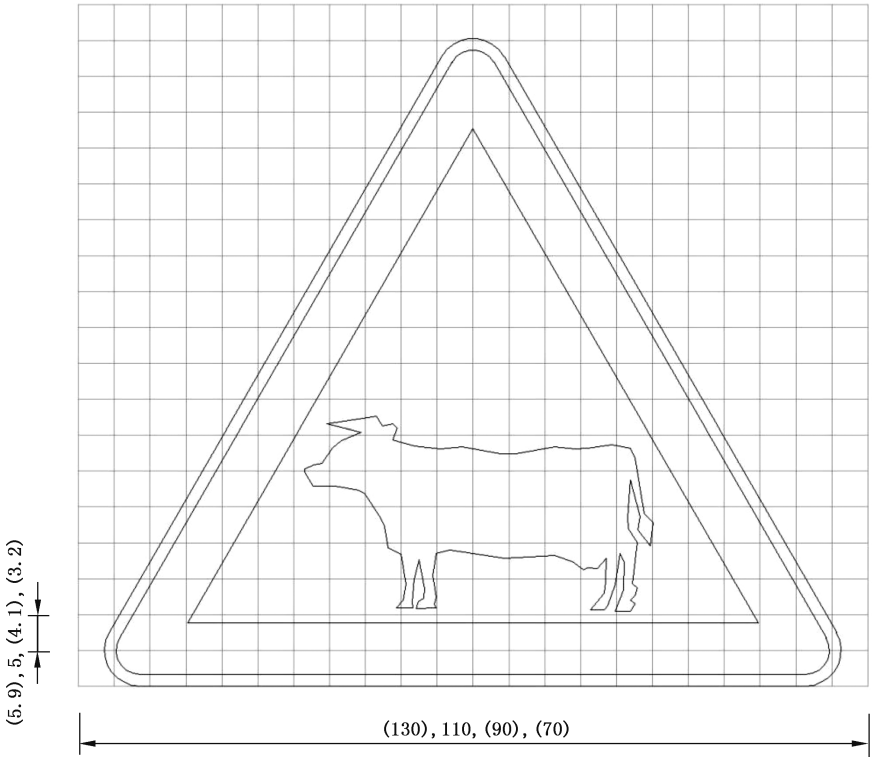


图 E.130　对应警 15 的制作图例

单位为厘米

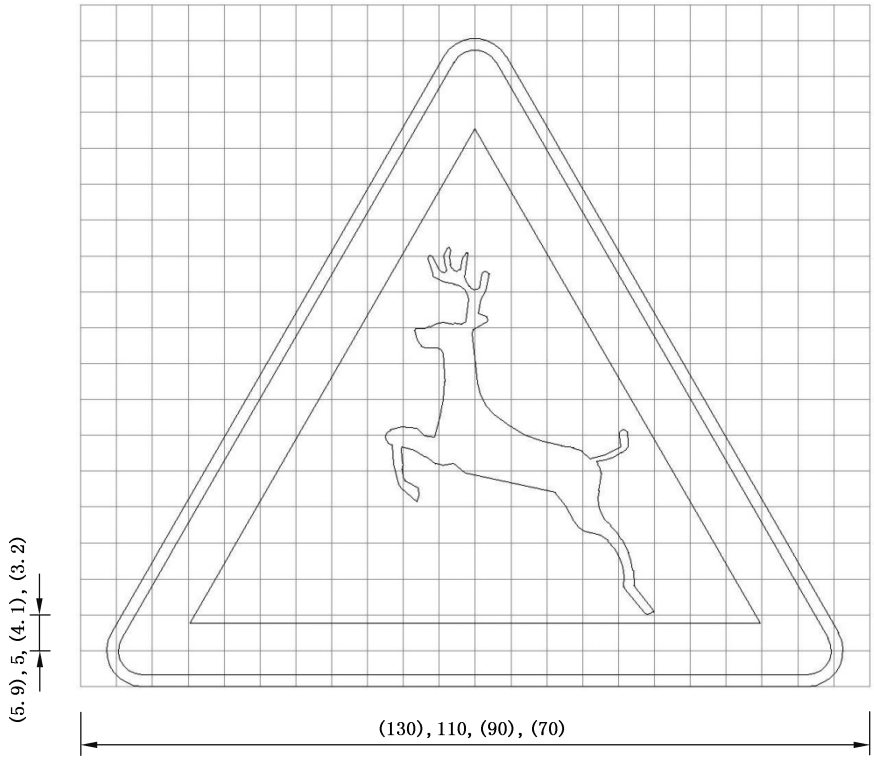


图 E.131　对应警 16 的制作图例

单位为厘米

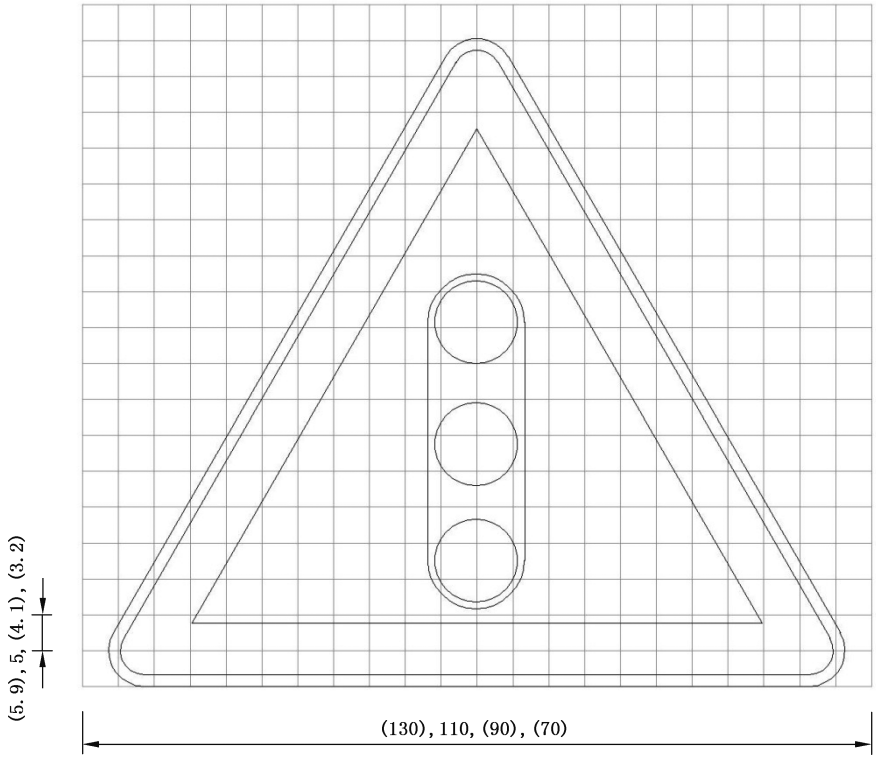


图 E.132　对应警 17 的制作图例

单位为厘米

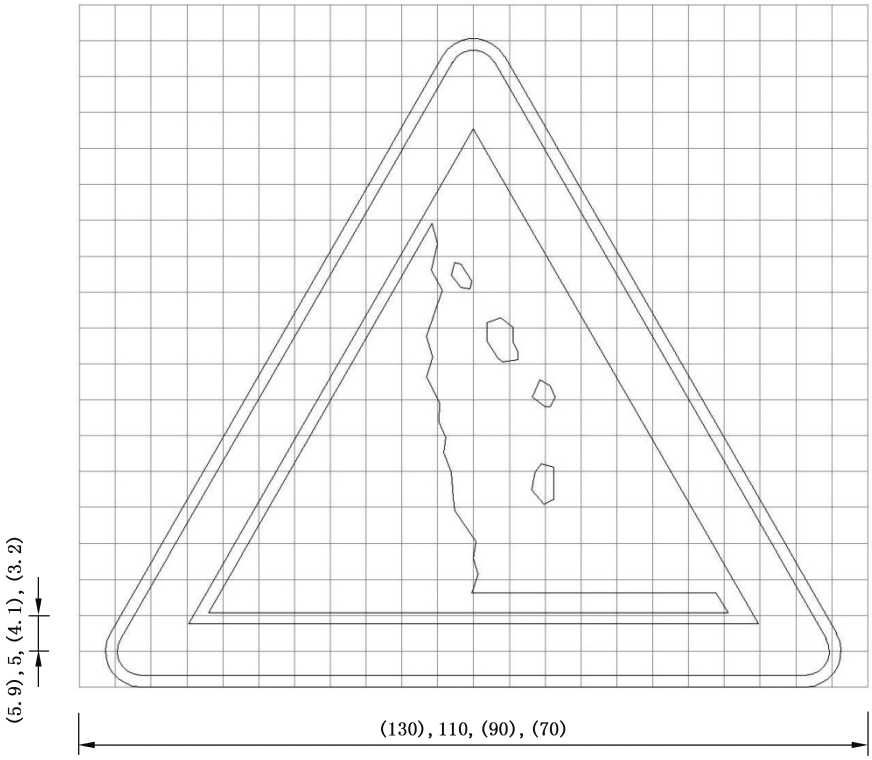


图 E.133　对应警 18-1 的制作图例

单位为厘米

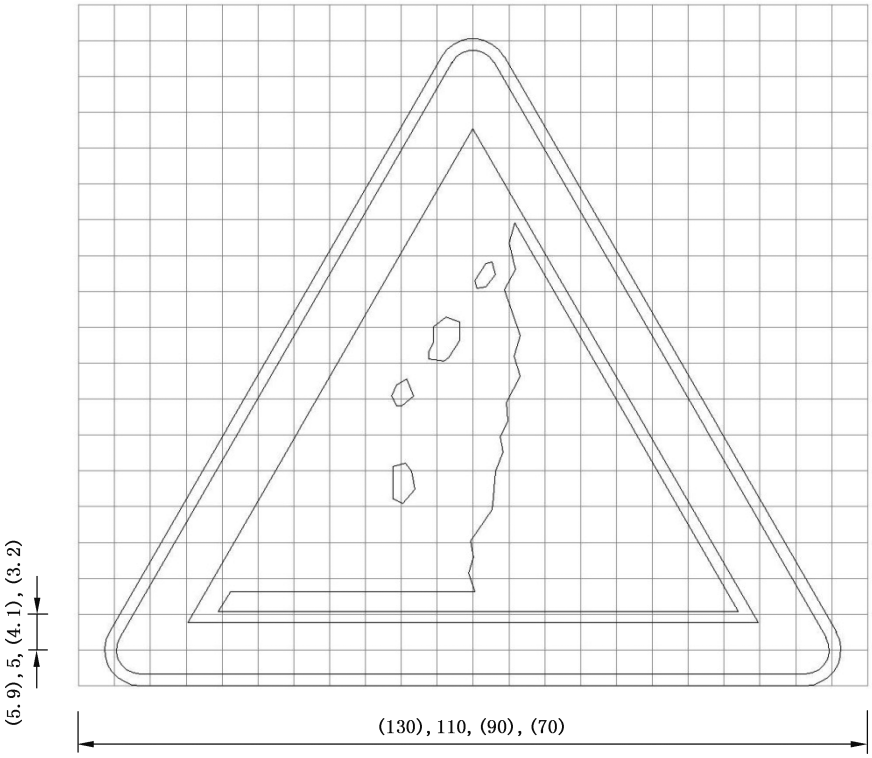


图 E.134　对应警 18-2 的制作图例

单位为厘米

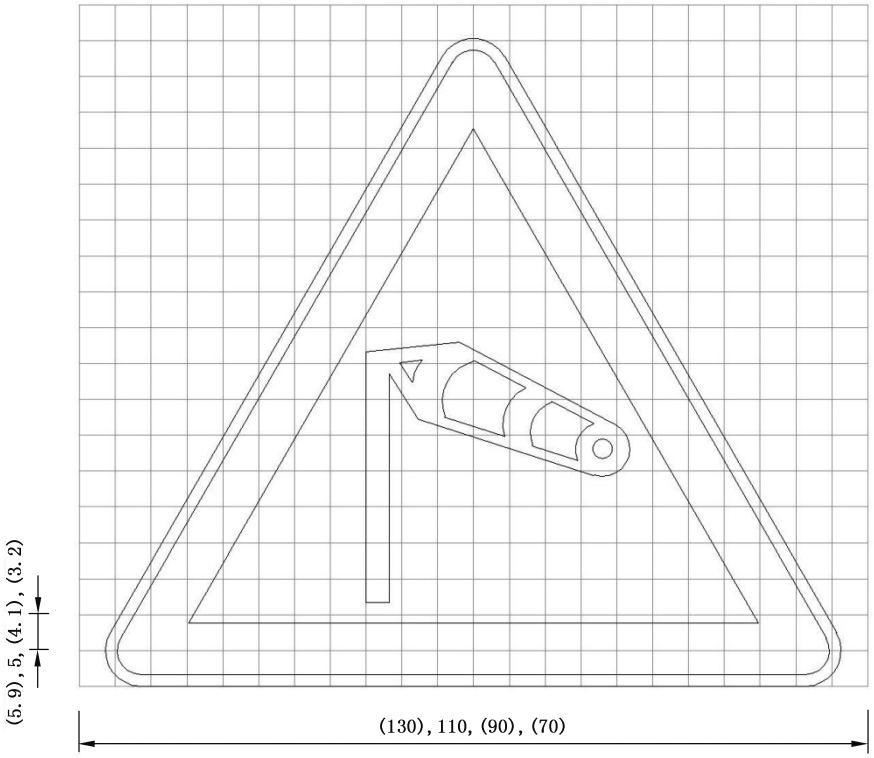


图 E.135　对应警 19 的制作图例

单位为厘米

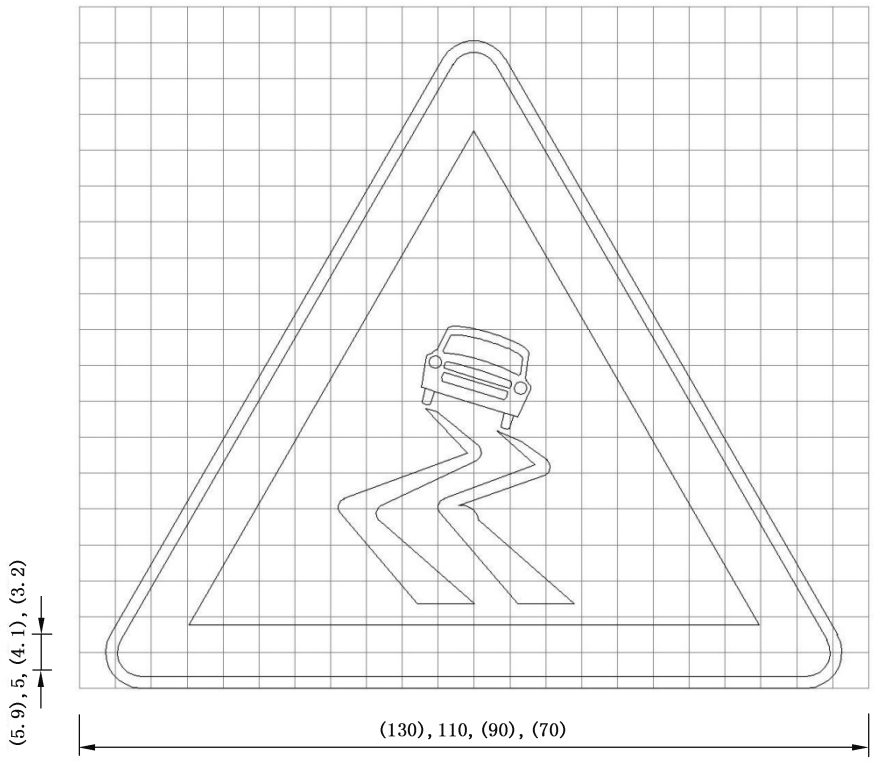


图 E.136　对应警 20 的制作图例

单位为厘米

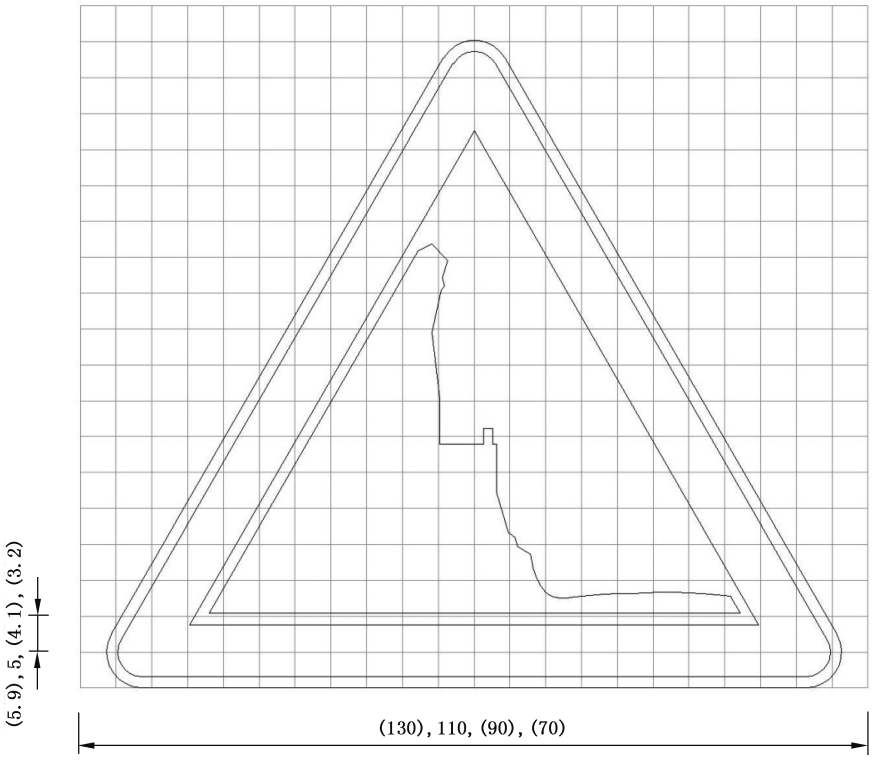


图 E.137　对应警 21-1 的制作图例

单位为厘米

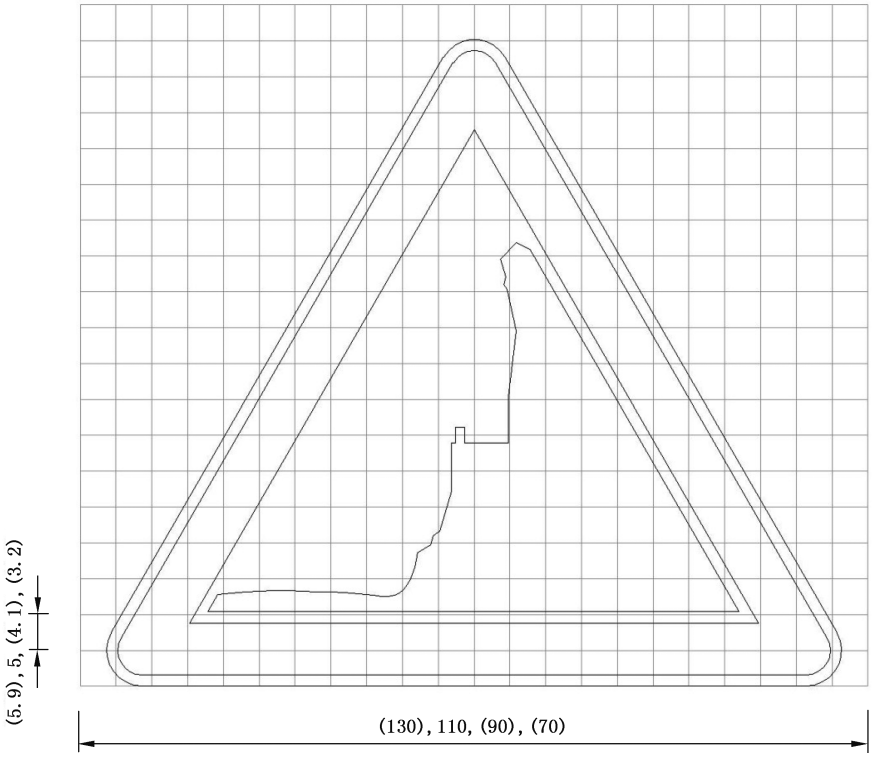


图 E.138　对应警 21-2 的制作图例

单位为厘米

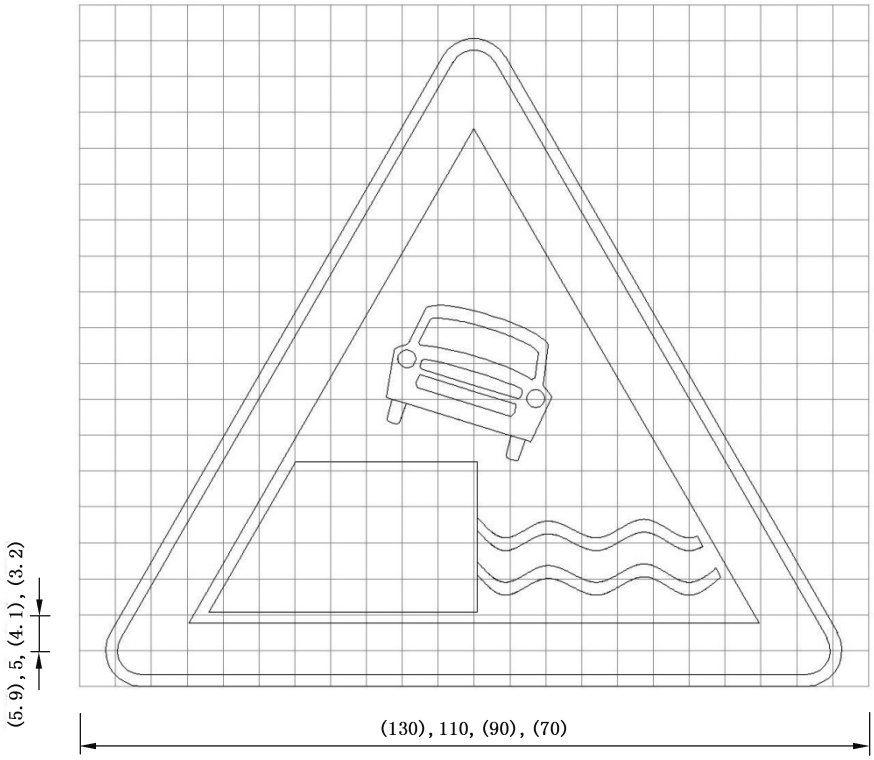


图 E.139　对应警 22-1 的制作图例

单位为厘米

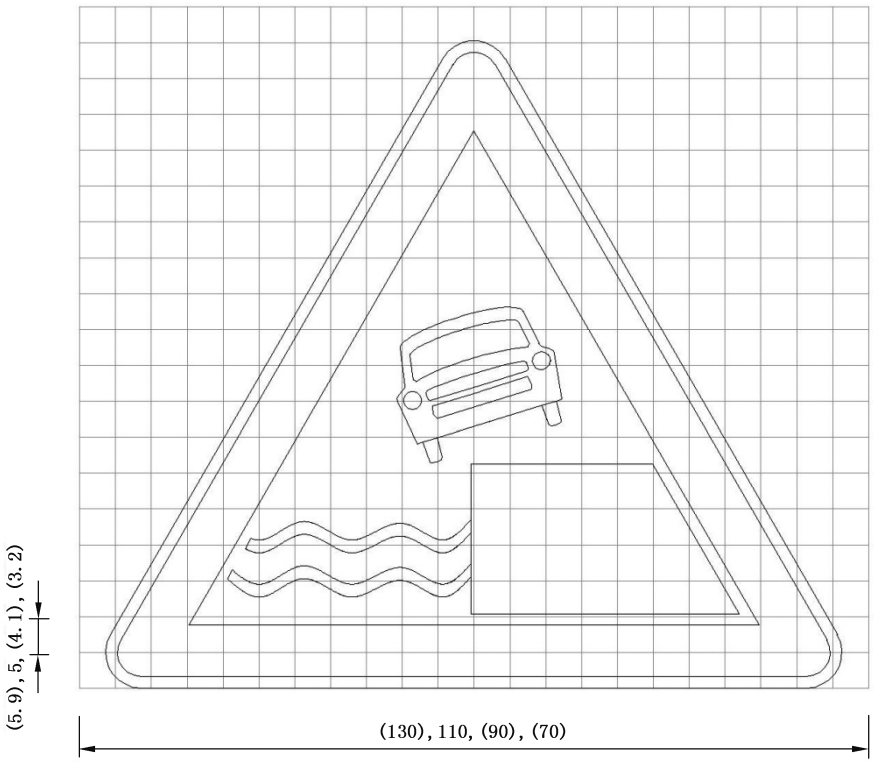


图 E.140　对应警 22-2 的制作图例

单位为厘米

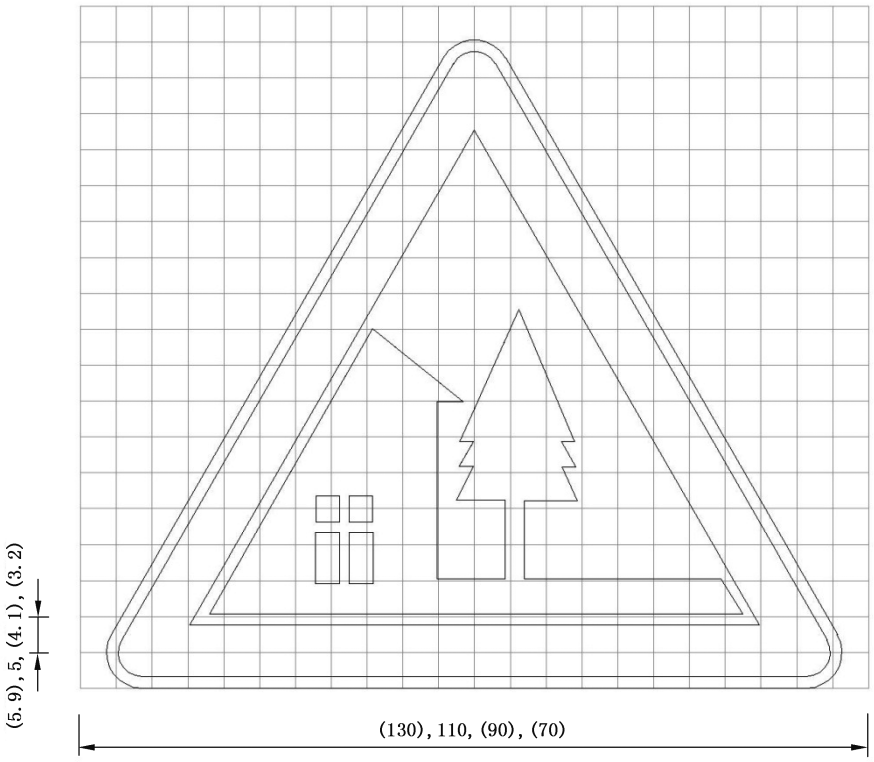


图 E.141　对应警 23 的制作图例

单位为厘米

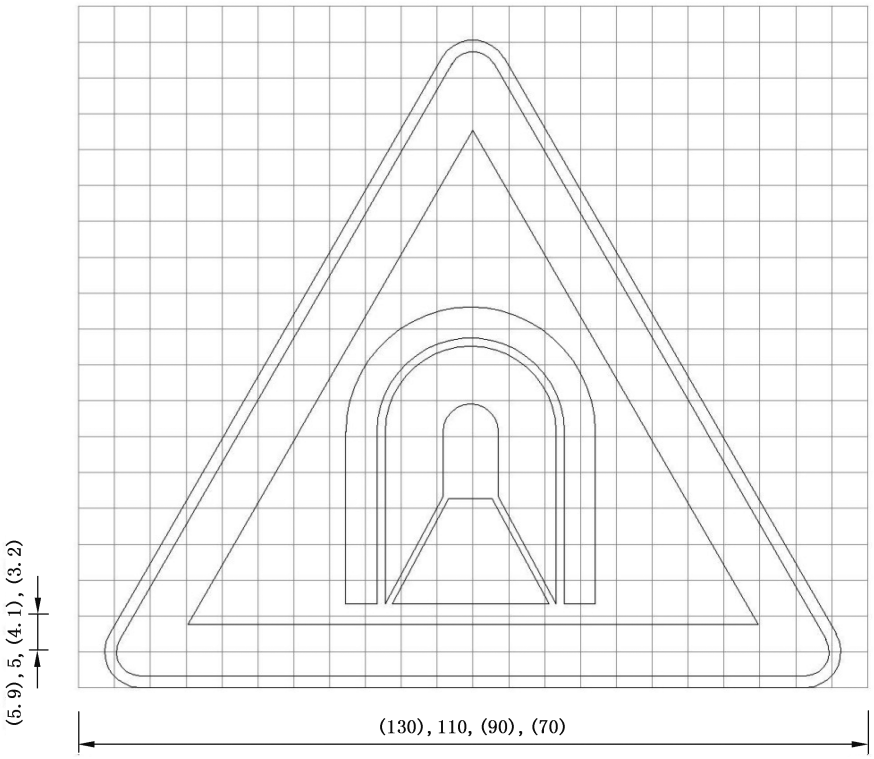


图 E.142　对应警 24 的制作图例

单位为厘米

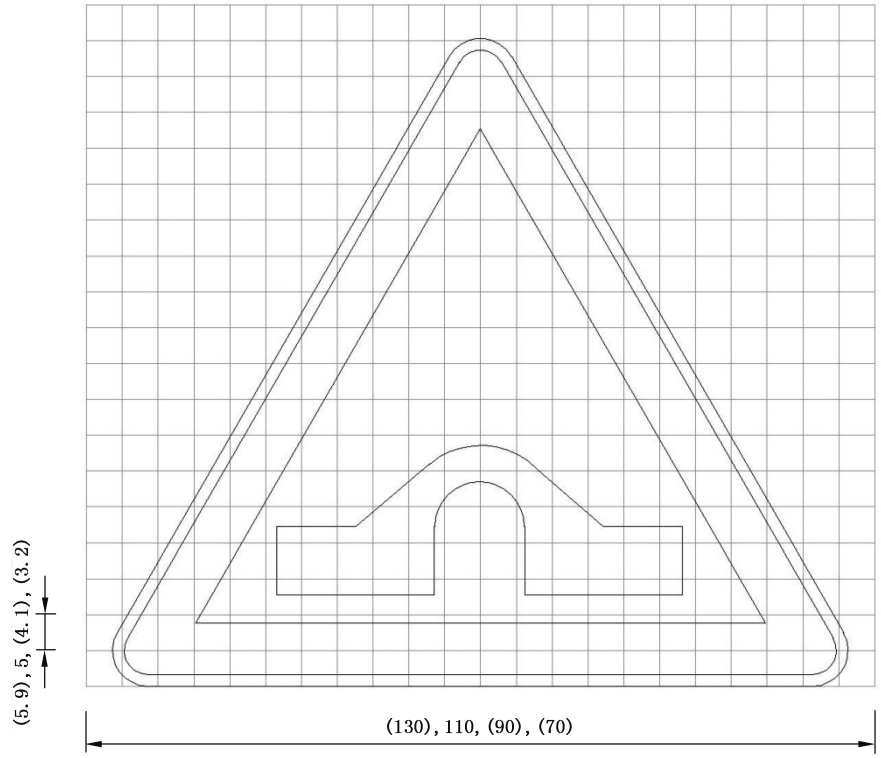


图 E.143　对应警 25 的制作图例

单位为厘米

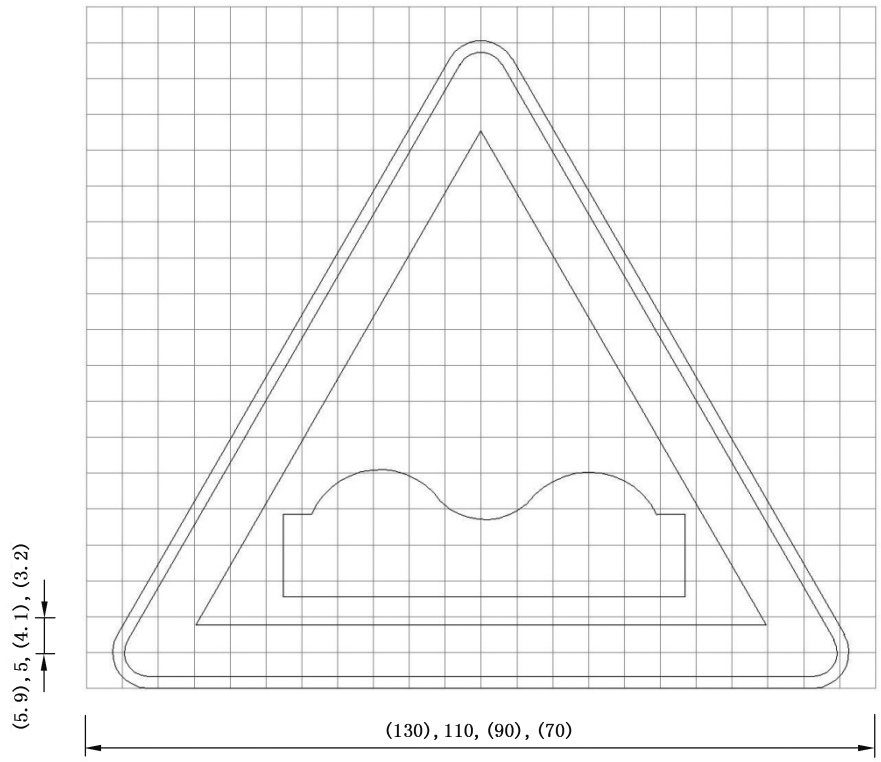


图 E.144　对应警 26 的制作图例

单位为厘米

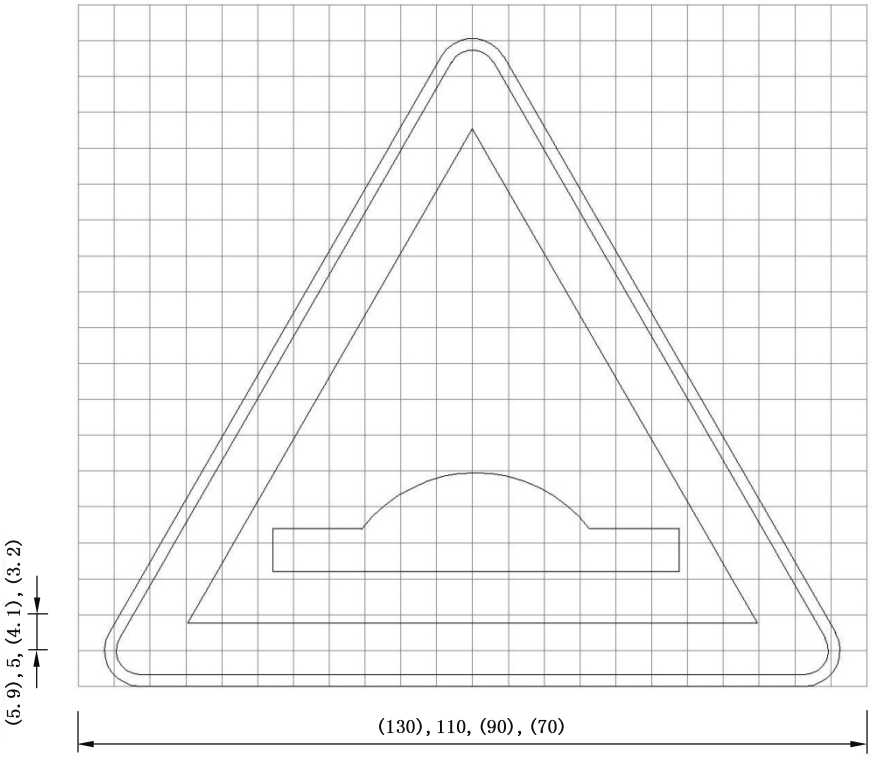


图 E.145　对应警 27 的制作图例

单位为厘米

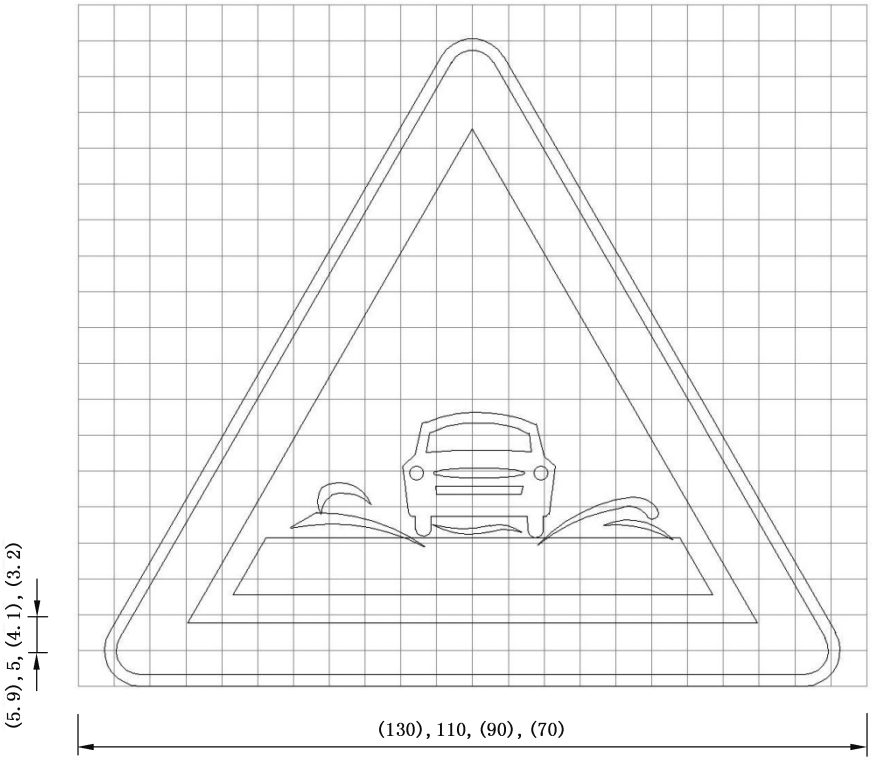


图 E.146　对应警 28 的制作图例

单位为厘米

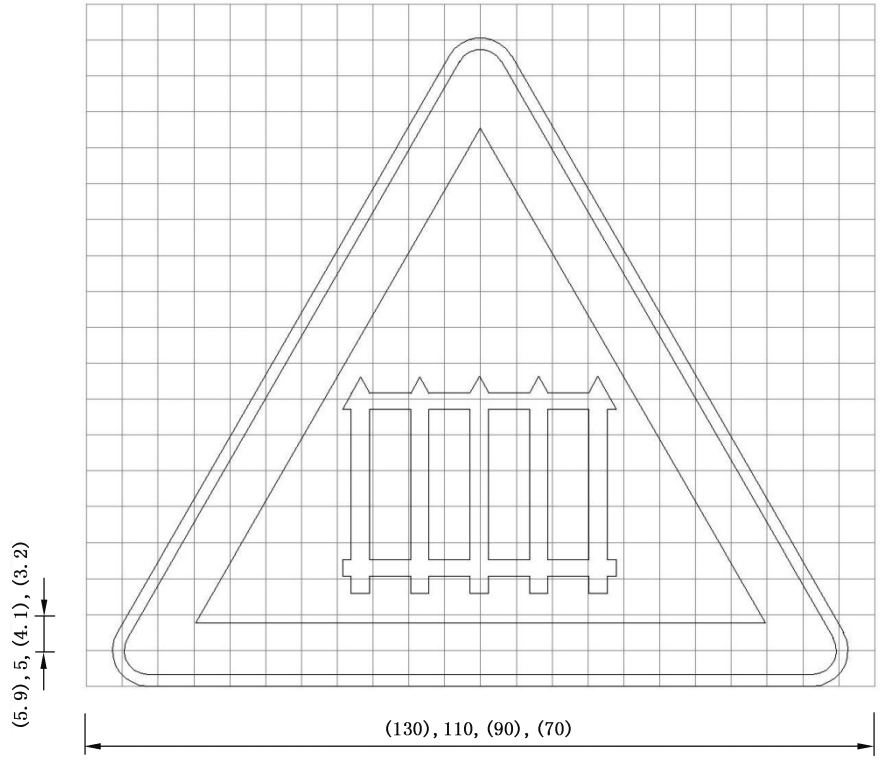


图 E.147　对应警 29 的制作图例

单位为厘米

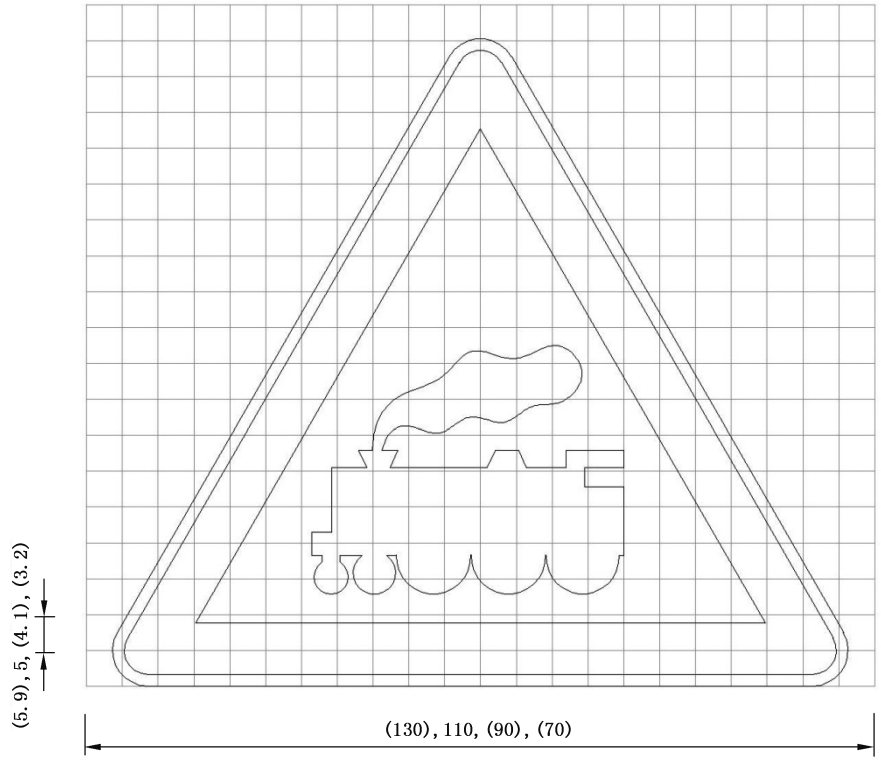


图 E.148　对应警 30 的制作图例

单位为厘米

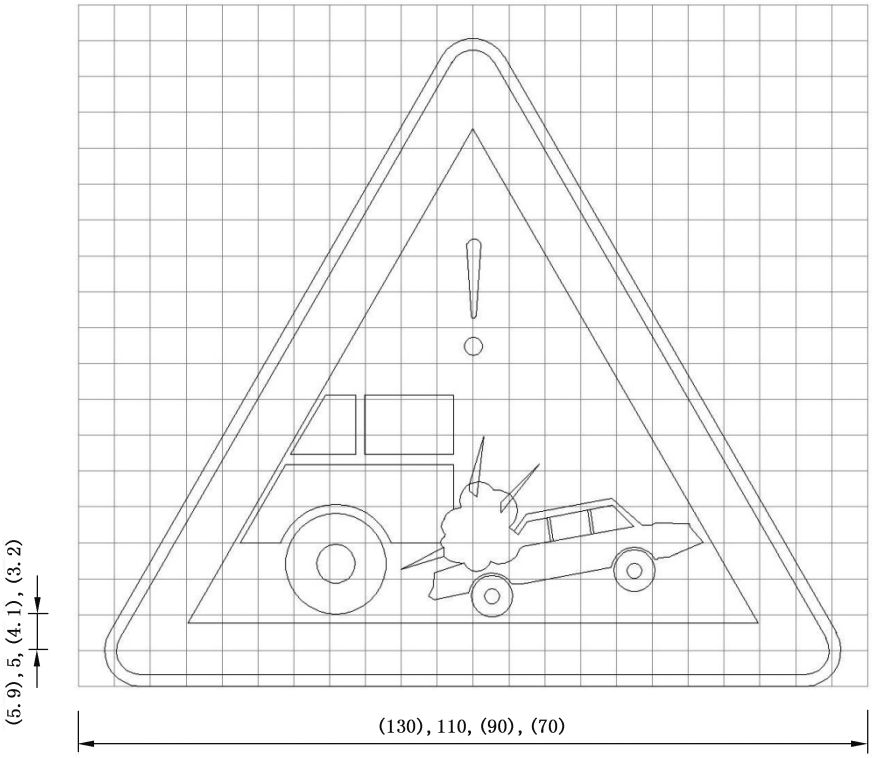


图 E.149　对应警 33 的制作图例

单位为厘米

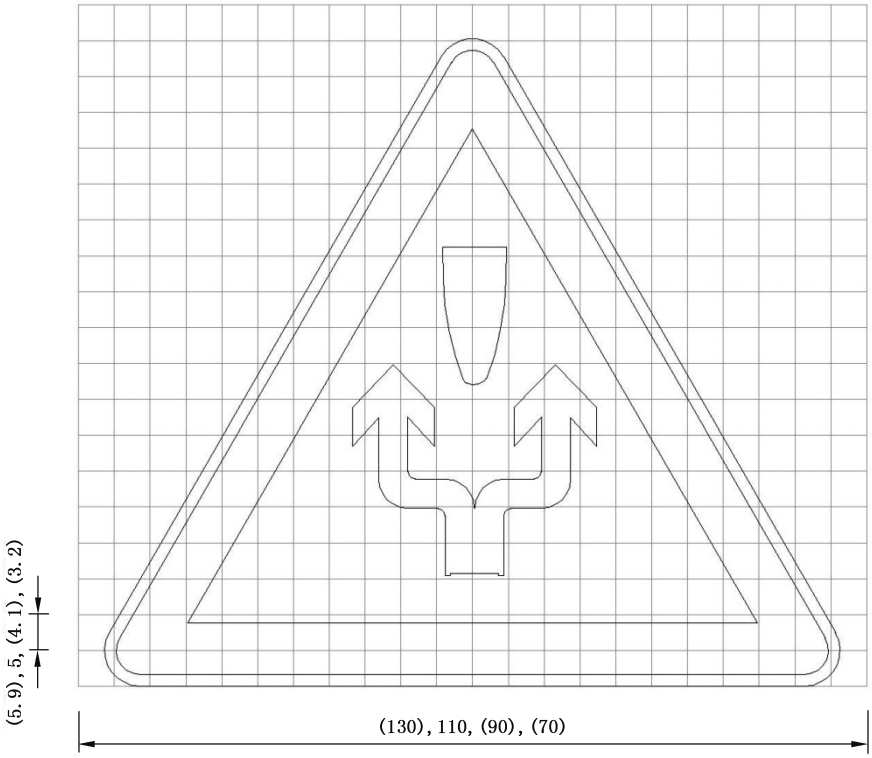


图 E.150　对应警 34-1 的制作图例

单位为厘米

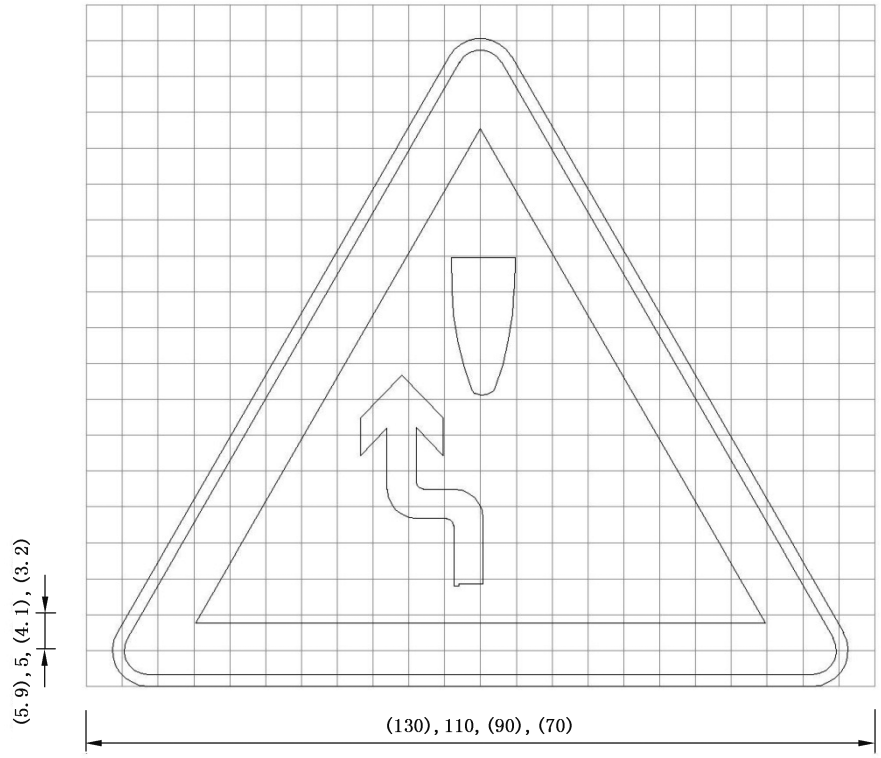


图 E.151　对应警 34-2 的制作图例

单位为厘米

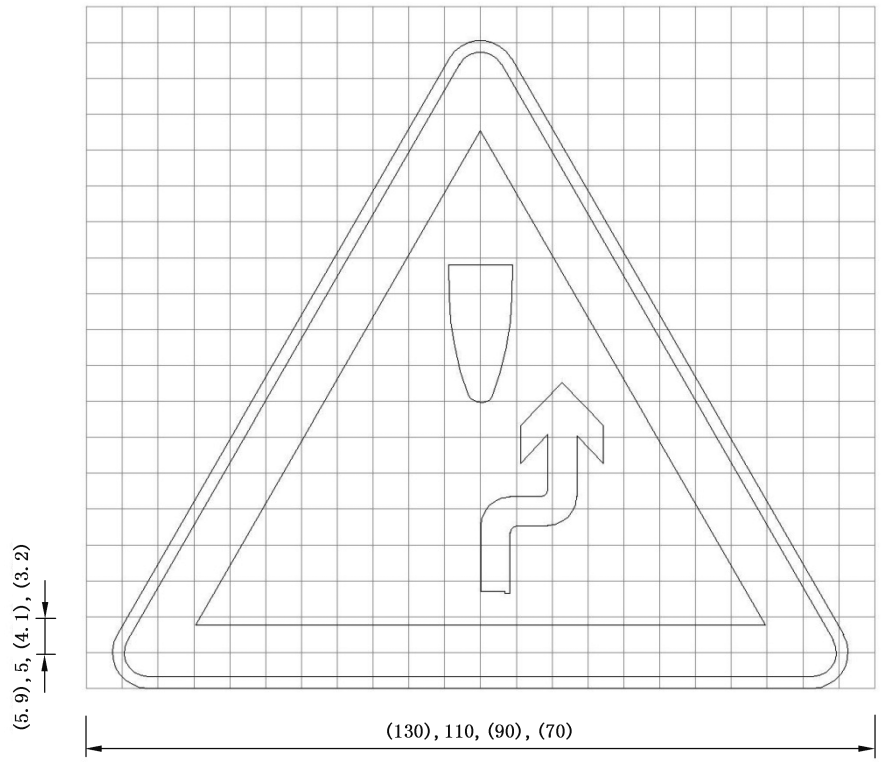


图 E.152　对应警 34-3 的制作图例

单位为厘米

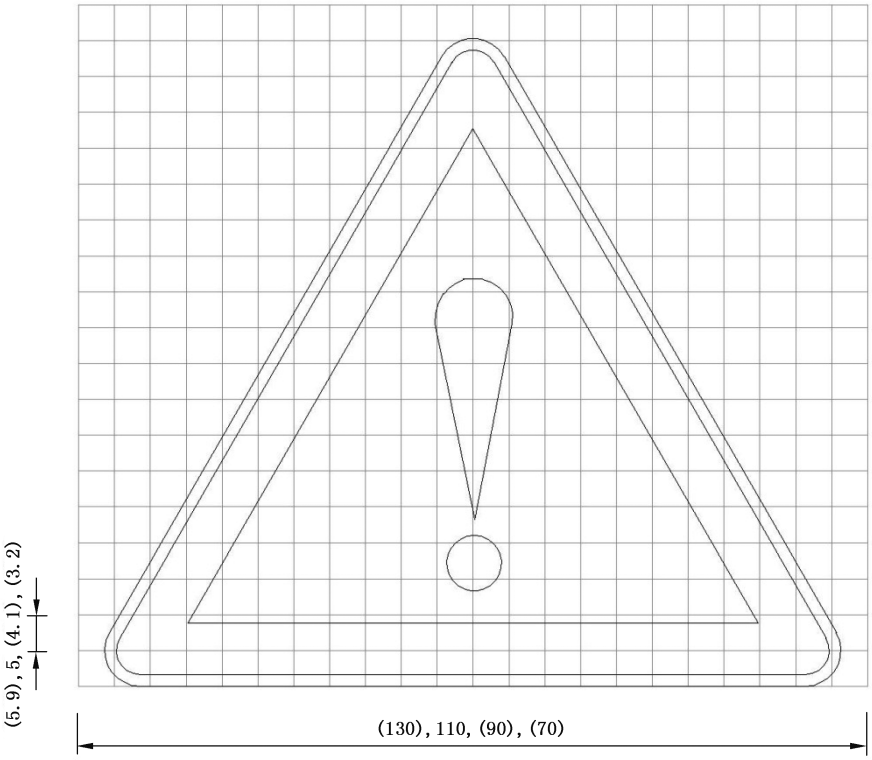


图 E.153　对应警 35 的制作图例

单位为厘米

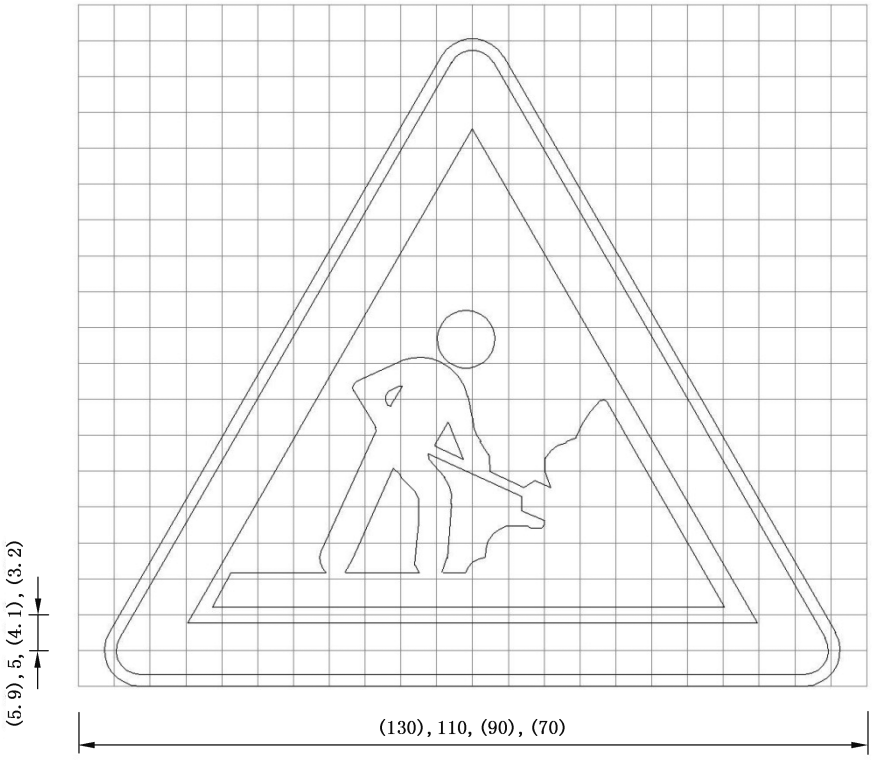


图 E.154　对应警 36 的制作图例

单位为厘米

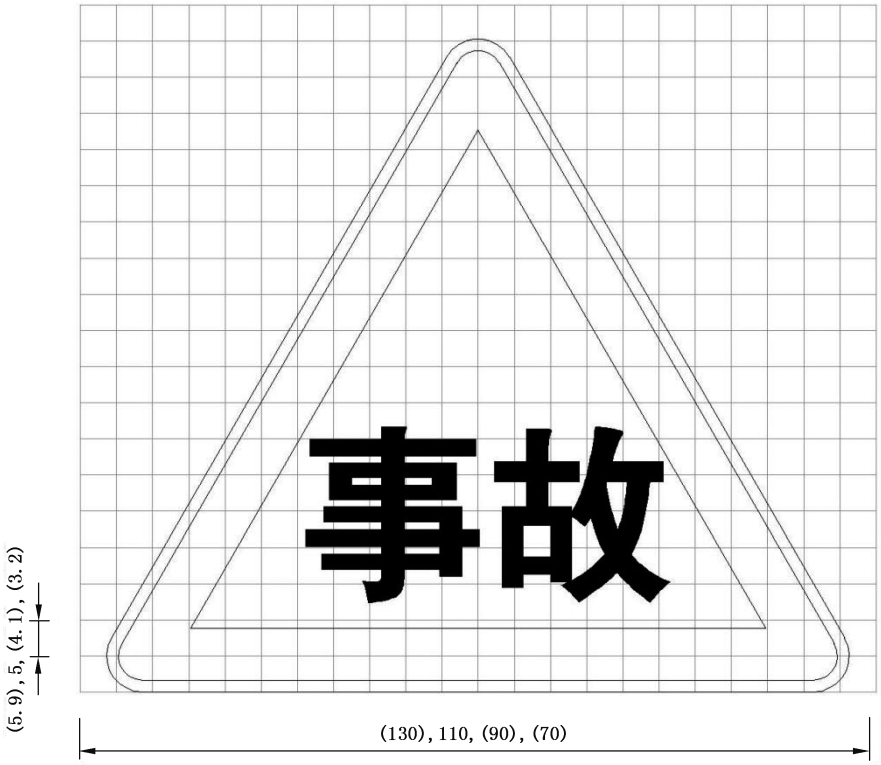


图 E.155　对应警 37 的制作图例

单位为厘米

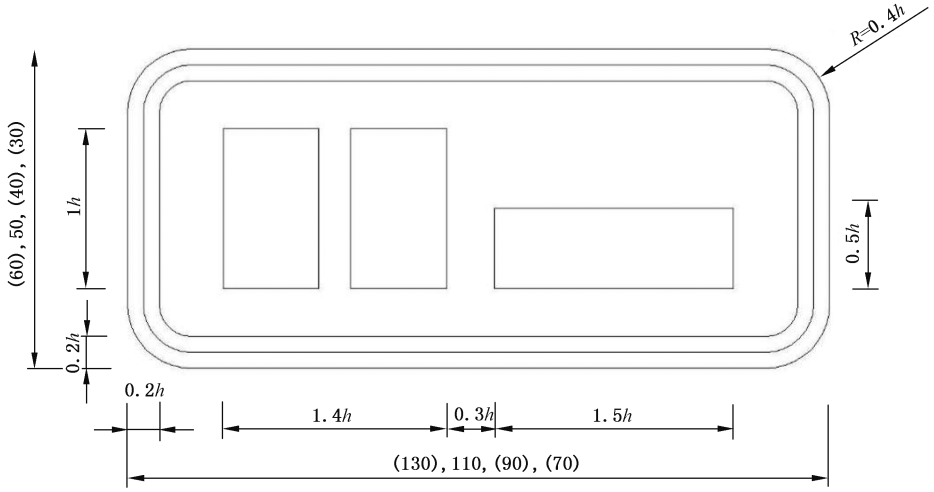


图 E.156　对应警 38 的制作图例

单位为厘米

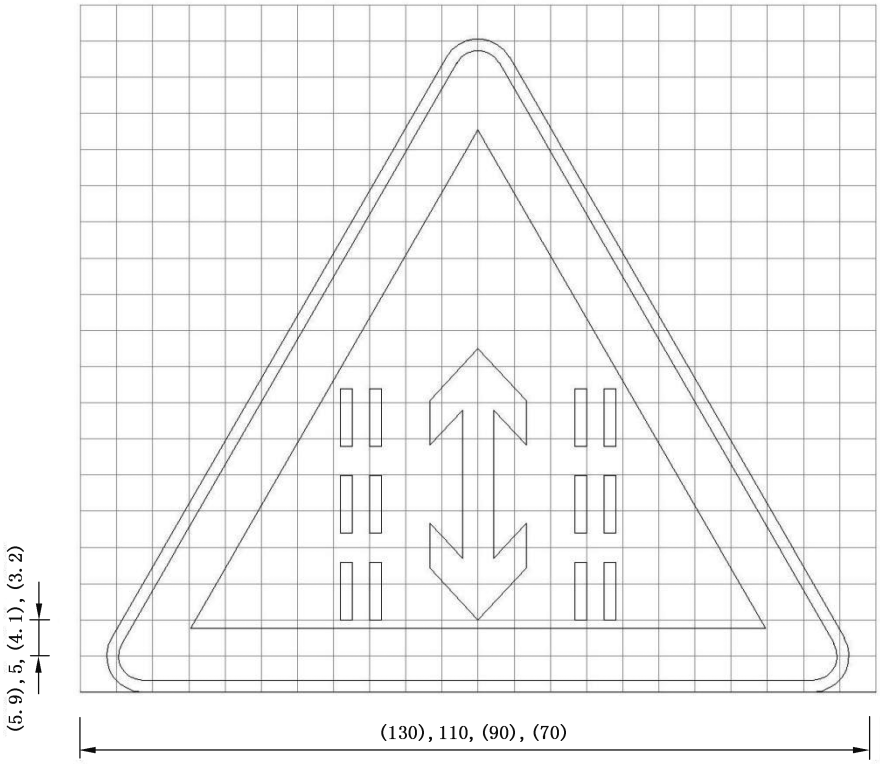


图 E.157　对应警 39 的制作图例

单位为厘米

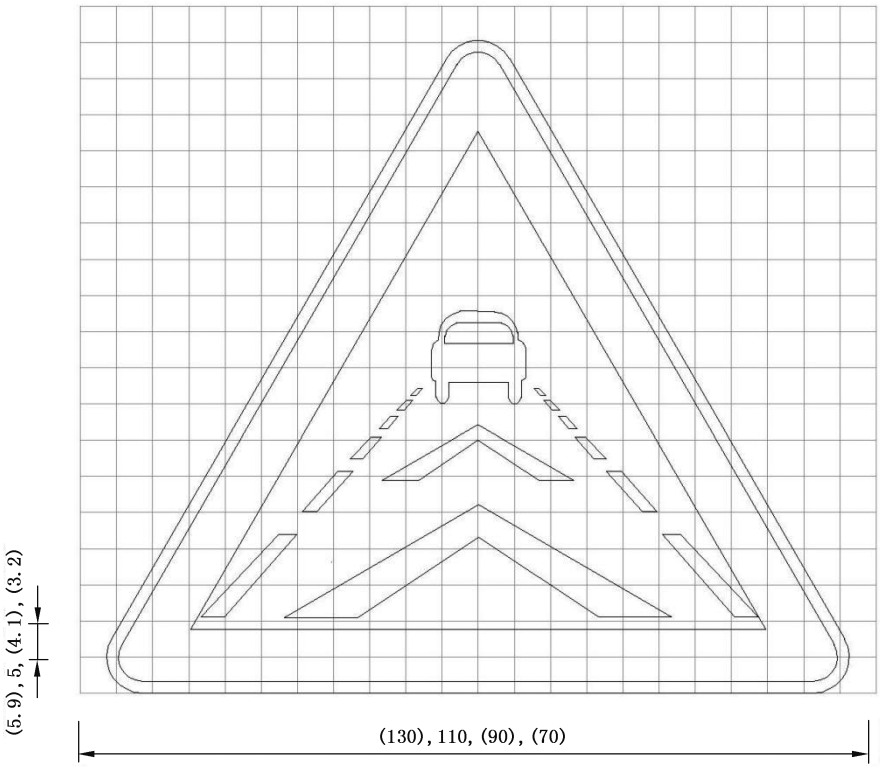


图 E.158　对应警 40 的制作图例

单位为厘米

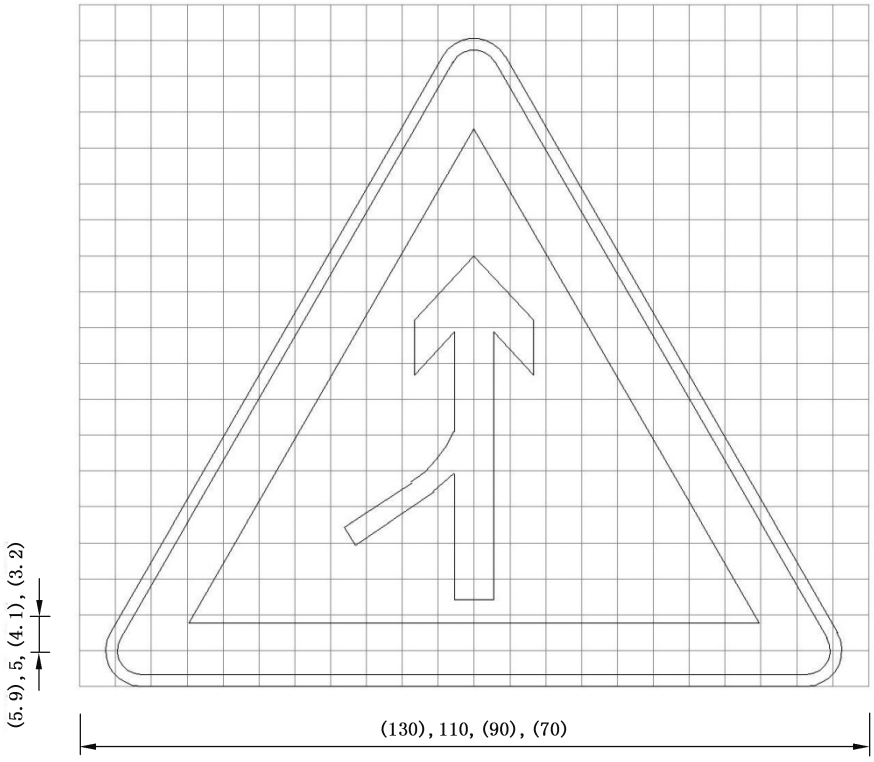


图 E.159　对应警 41-1 的制作图例

单位为厘米

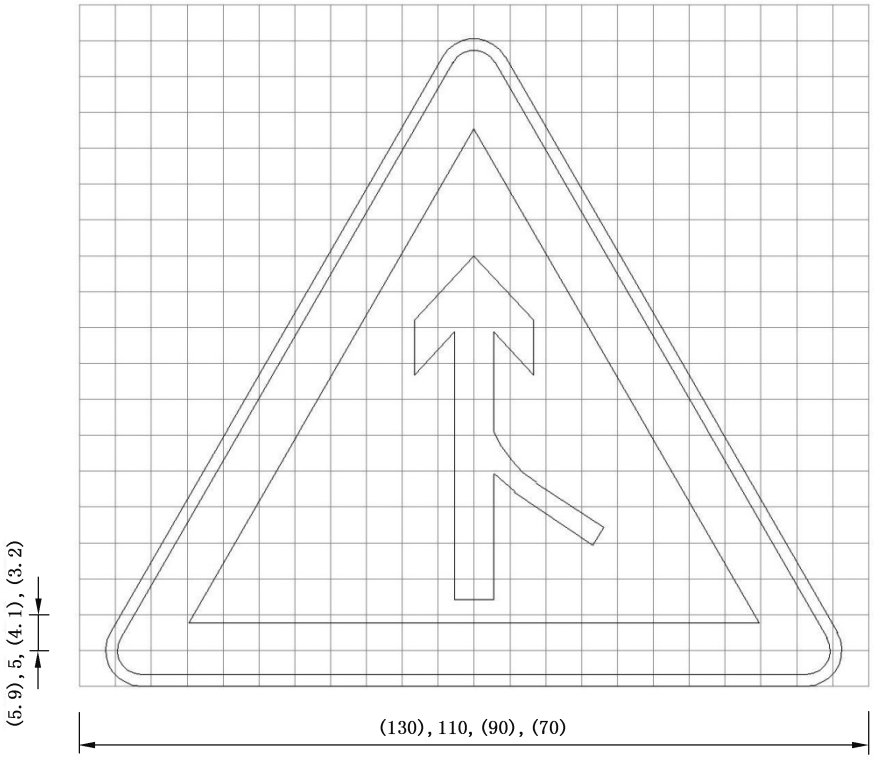
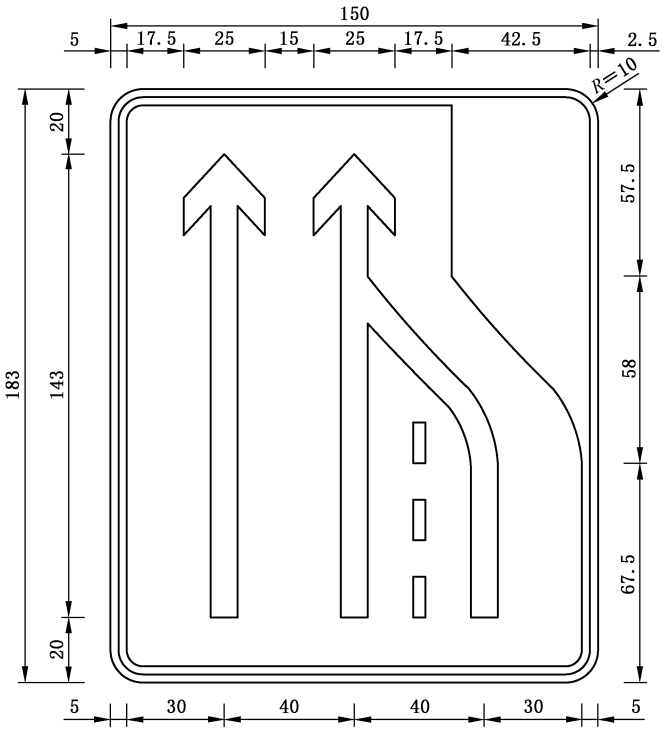
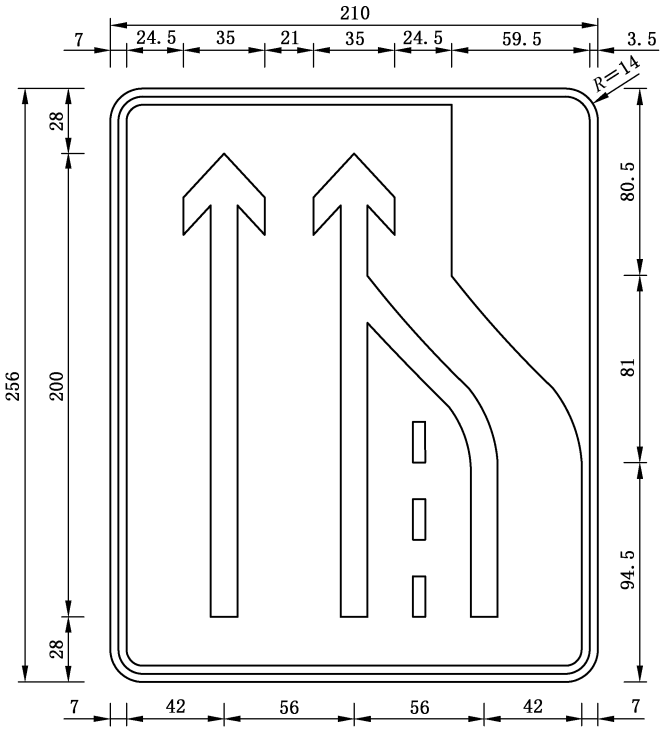


图 E.160　对应警 41-2 的制作图例

单位为厘米



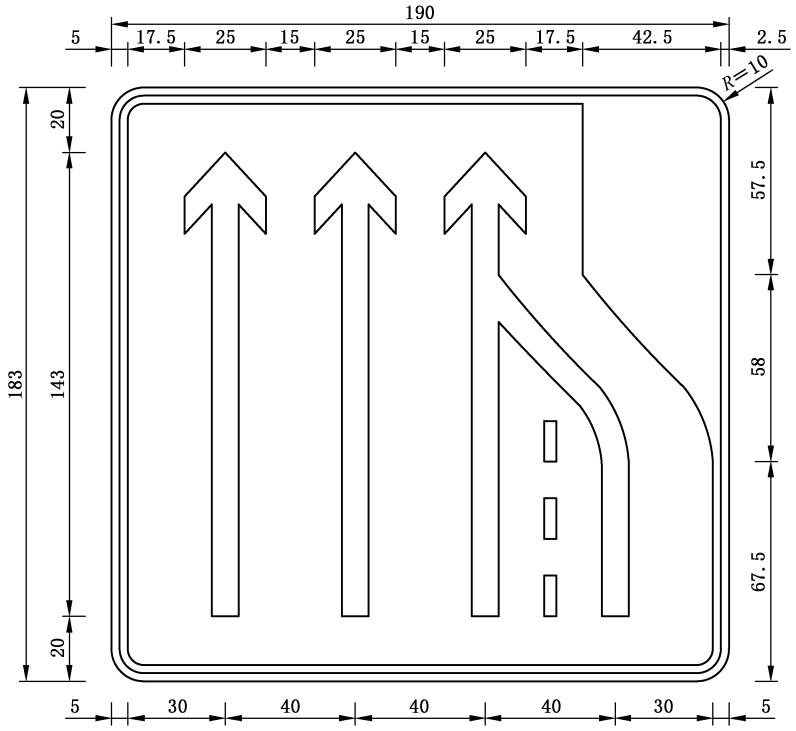
a） 适用速度小于 80 km/h



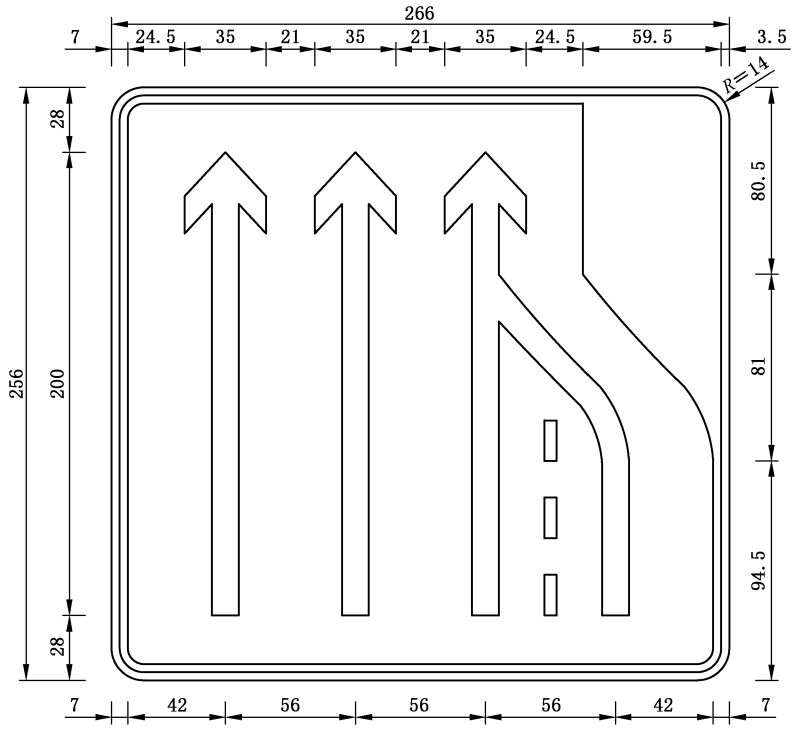
b） 适用速度大于或等于 80 km/h

图 E.161 对应警 42-1 的制作图例

单位为厘米



a） 适用速度小于 80 km/h



b） 适用速度大于或等于 80 km/h

图 E.162 对应警 42-2 的制作图例

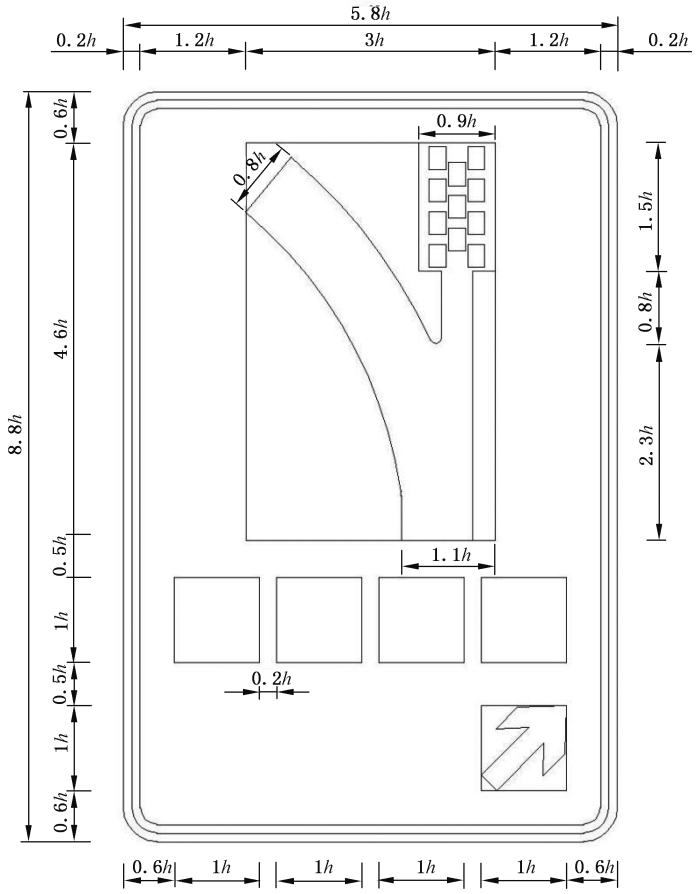


图 E.163　对应警 43-1 的制作图例

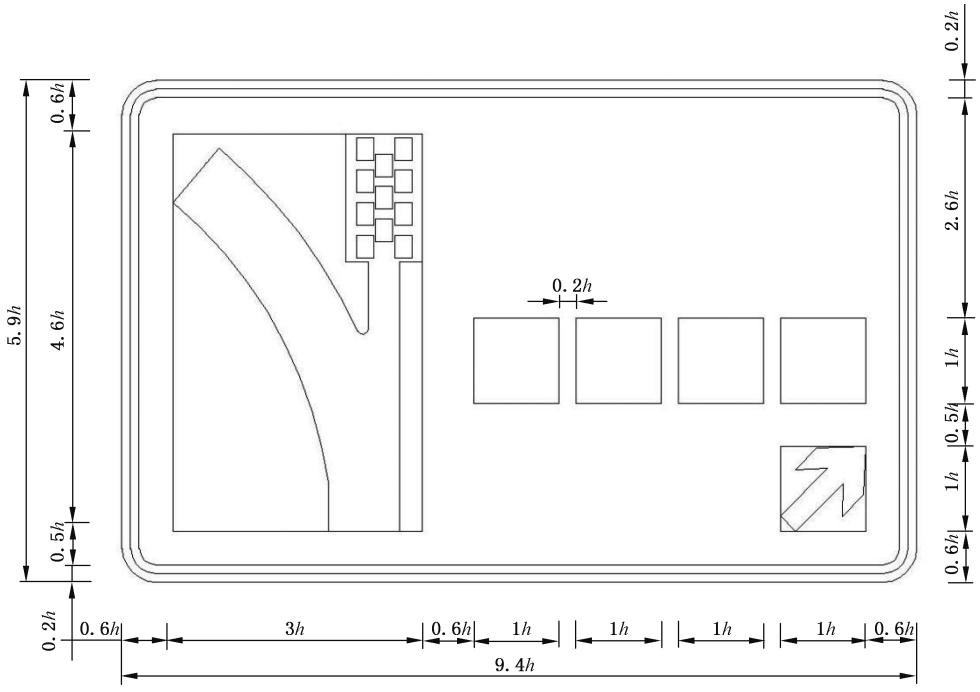


图 E.164　对应警 43-2 的制作图例

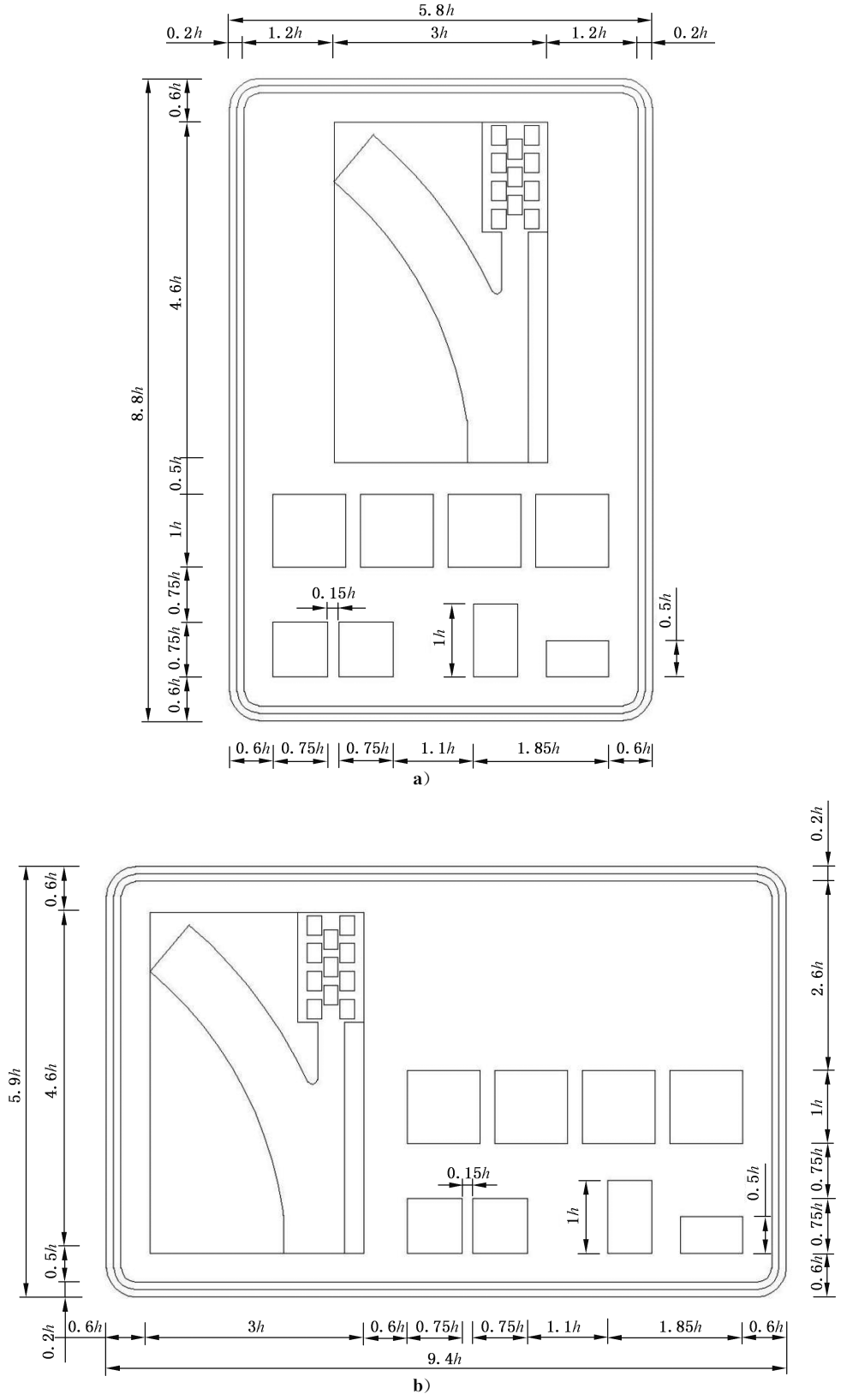


图 E.165　对应避险车道预告标志的制作图例

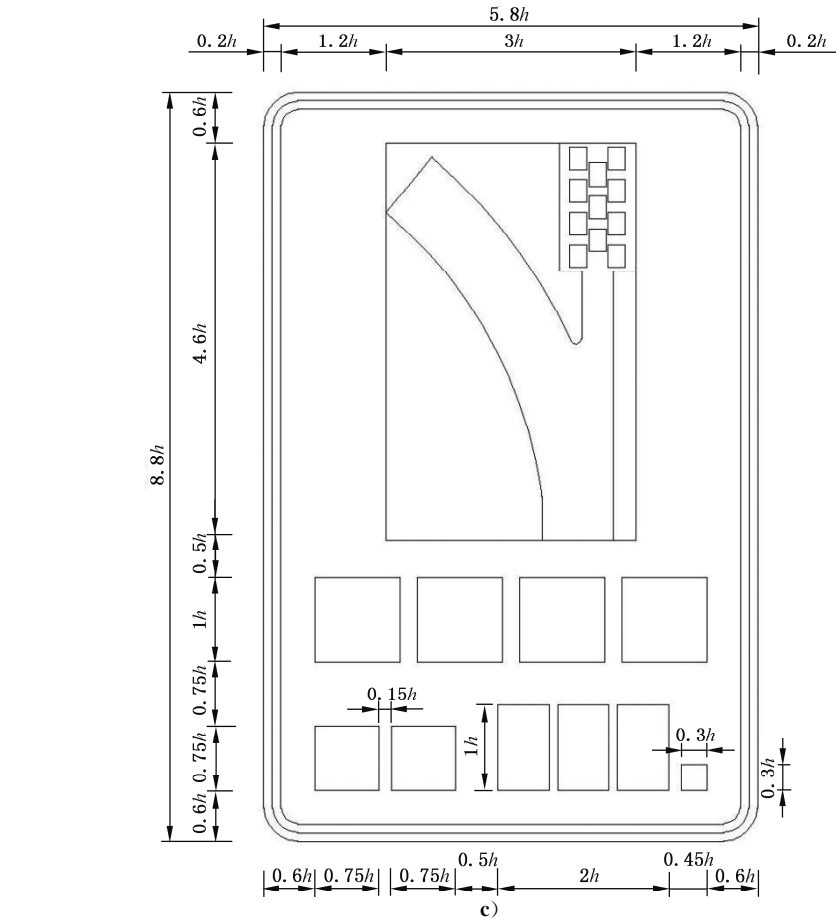
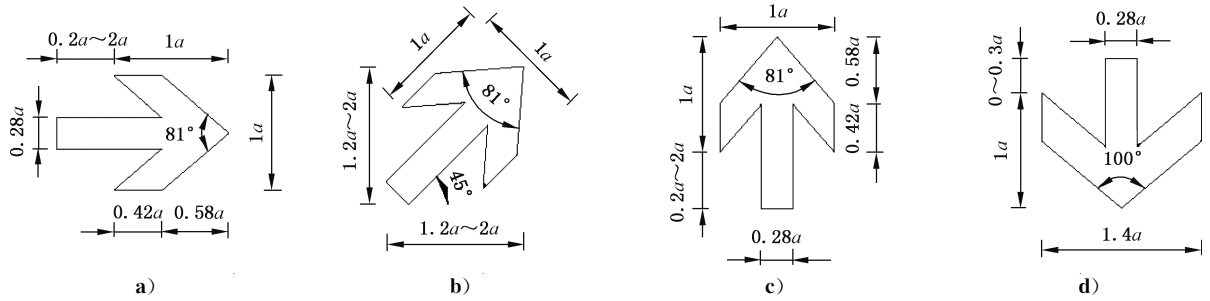


图 E.165　对应避险车道预告标志的制作图例（续）



标引序号说明：

a——箭头尺寸变量，表示不同箭头中各部分尺寸关系。

图 E.166　箭头的制作图例

单位为厘米

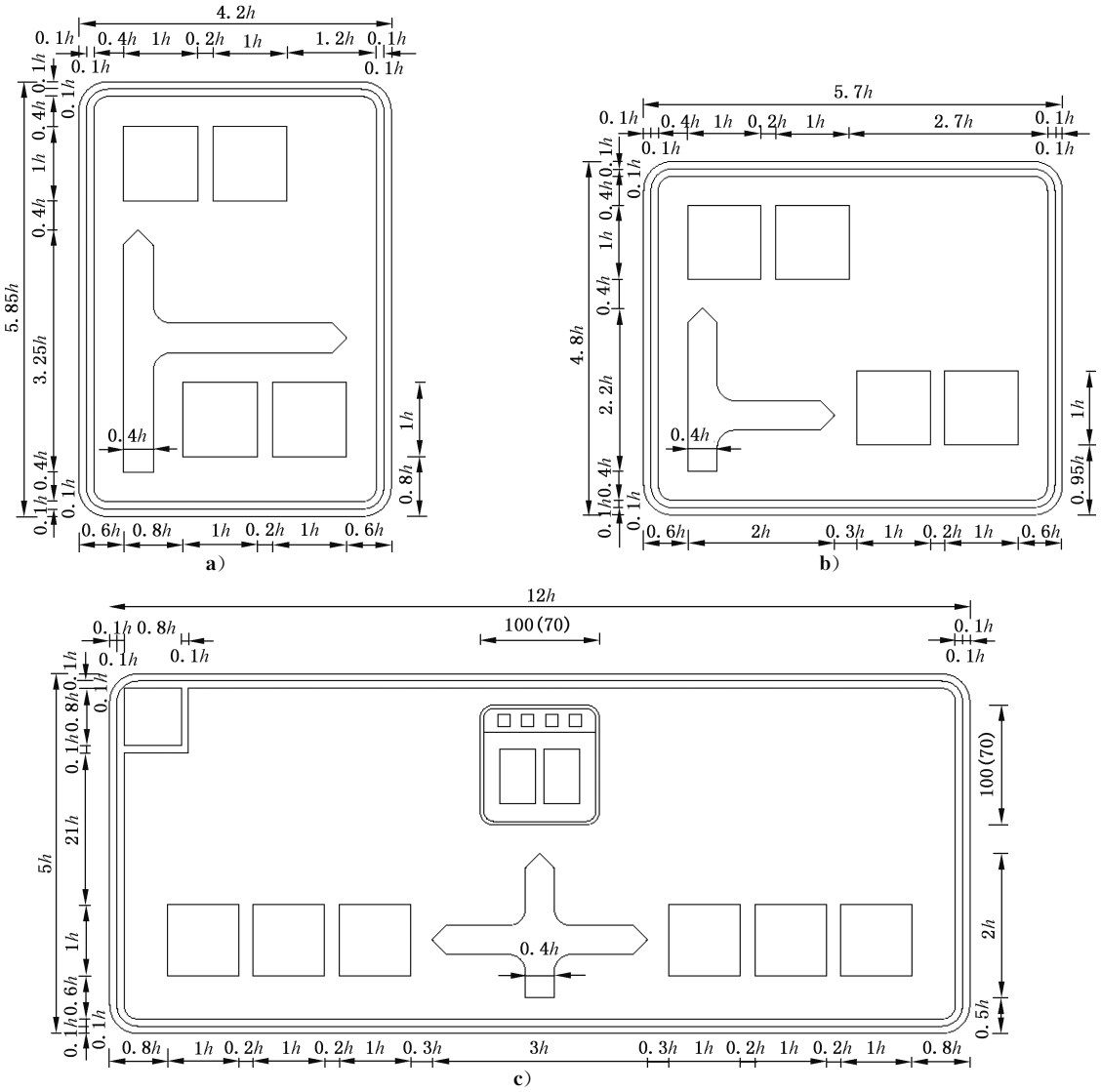
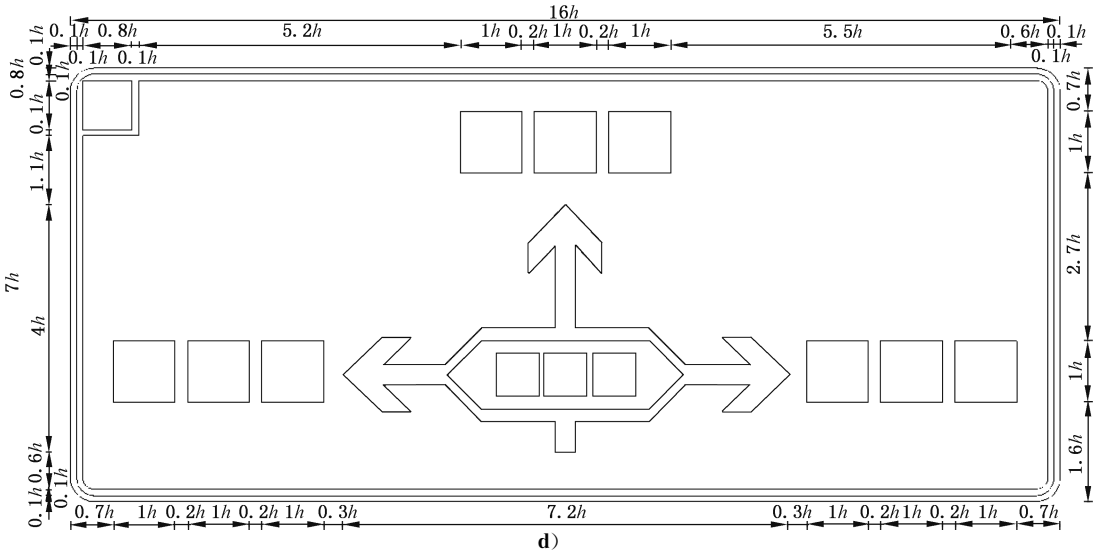


图 E.167　对应路 1 的制作图例

单位为厘米



d)

图 E.167　对应路 1 的制作图例(续)

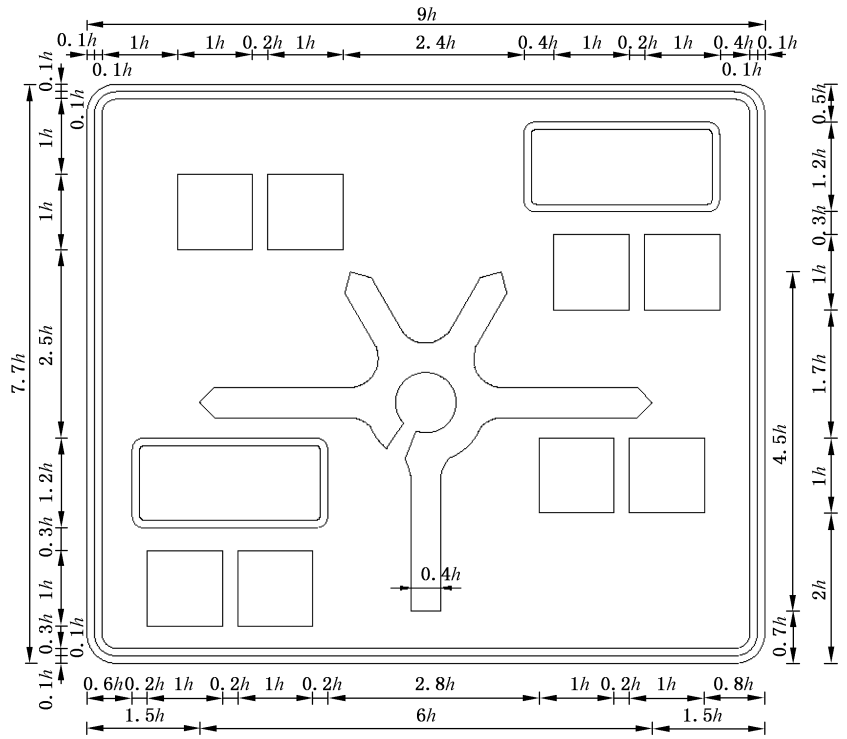


图 E.168　对应路 2 的制作图例

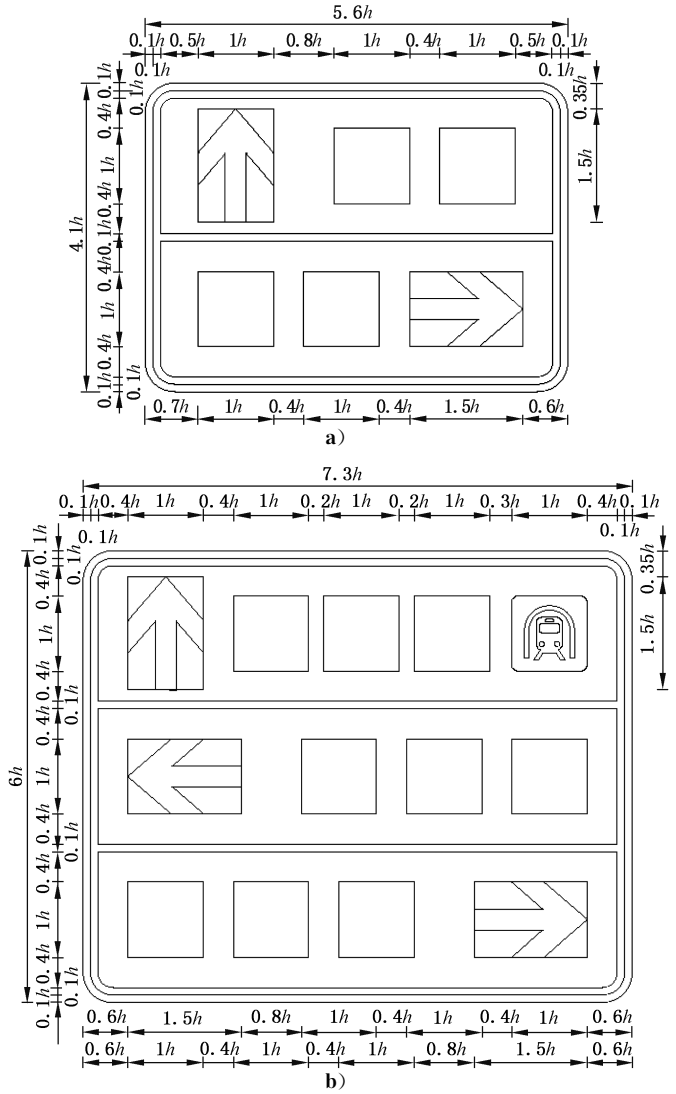


图 E.169　对应路 3 的制作图例

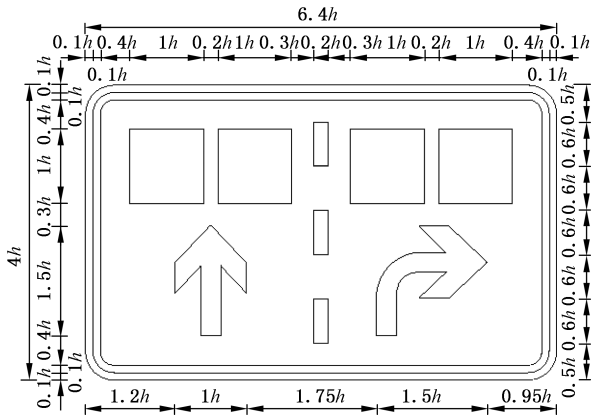


图 E.170　对应路 4 的制作图例

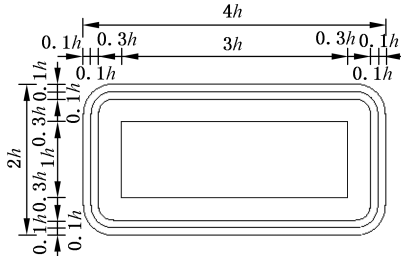


图 E.171　对应路 5 的制作图例

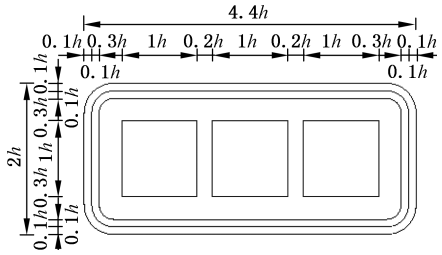
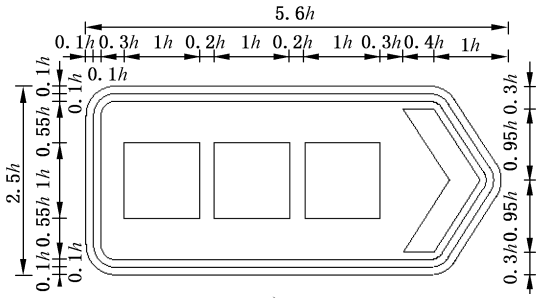
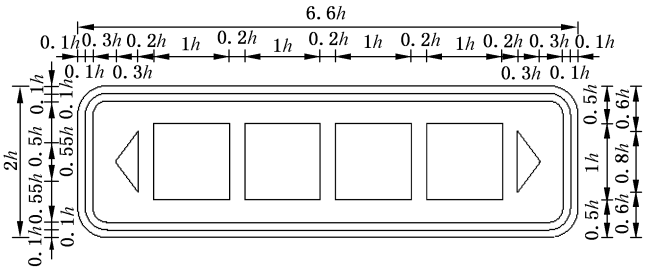


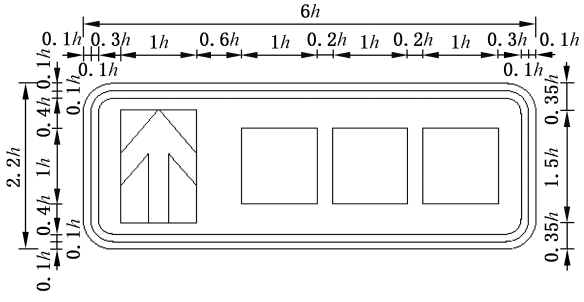
图 E.172　对应路 6、路 9、路 10 的制作图例



a)

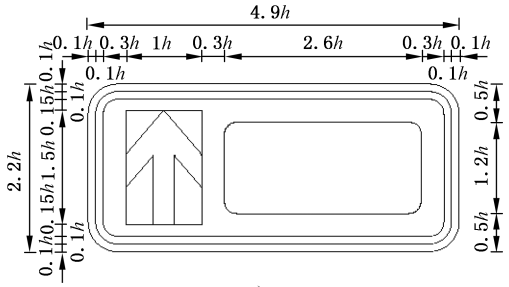


b)



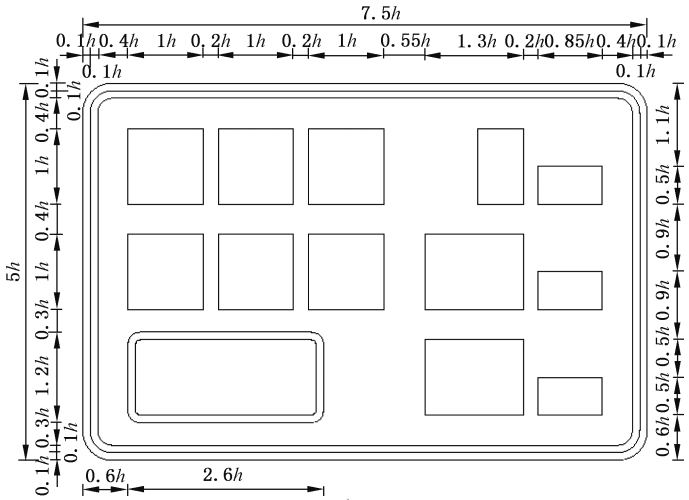
c)

图 E.173　对应路 7 的制作图例

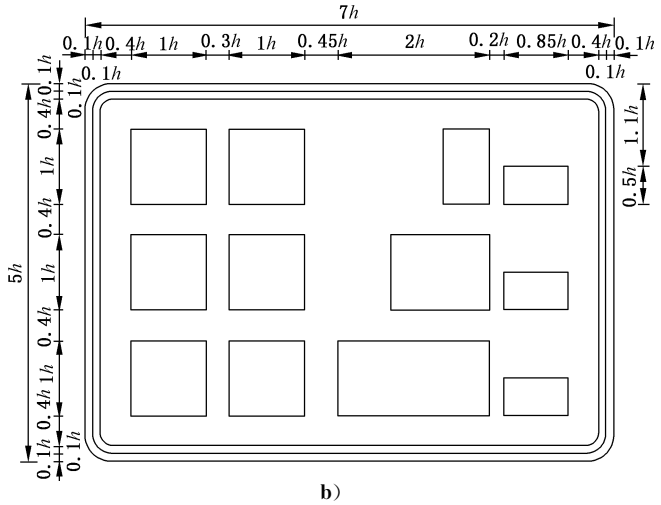


d）

图 E.173　对应路 7 的制作图例（续）



a）



b）

图 E.174　对应路 8 的制作图例

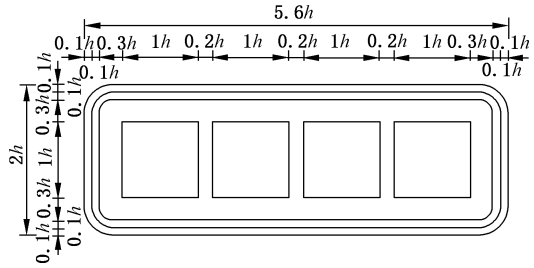
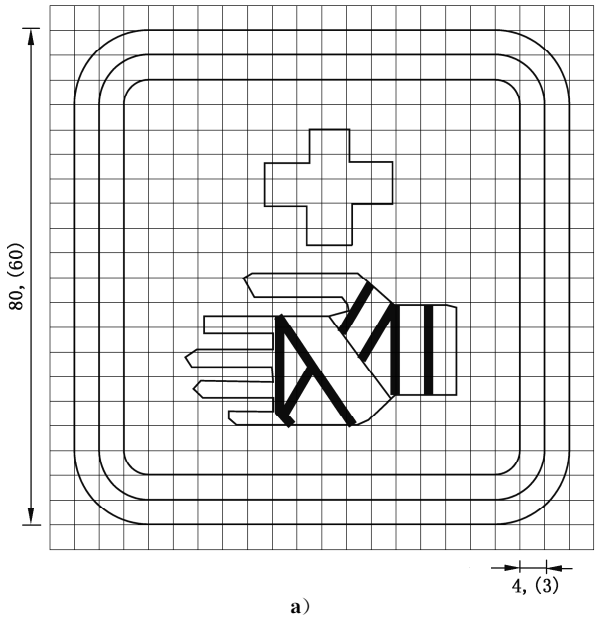
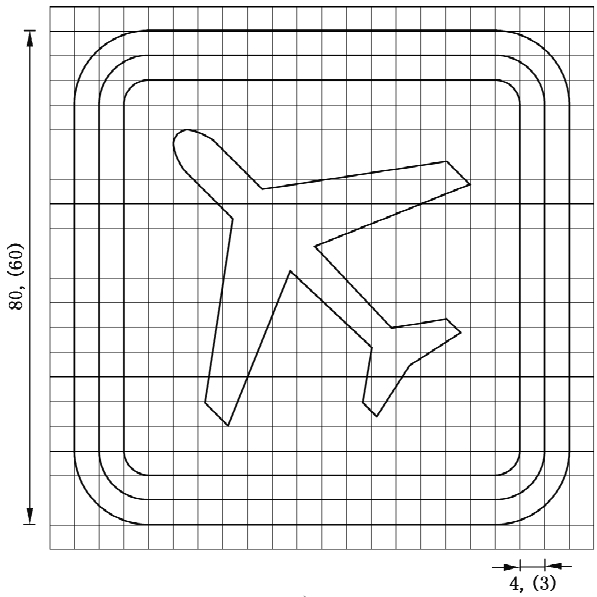


图 E.175　对应路 11 的制作图例

单位为厘米



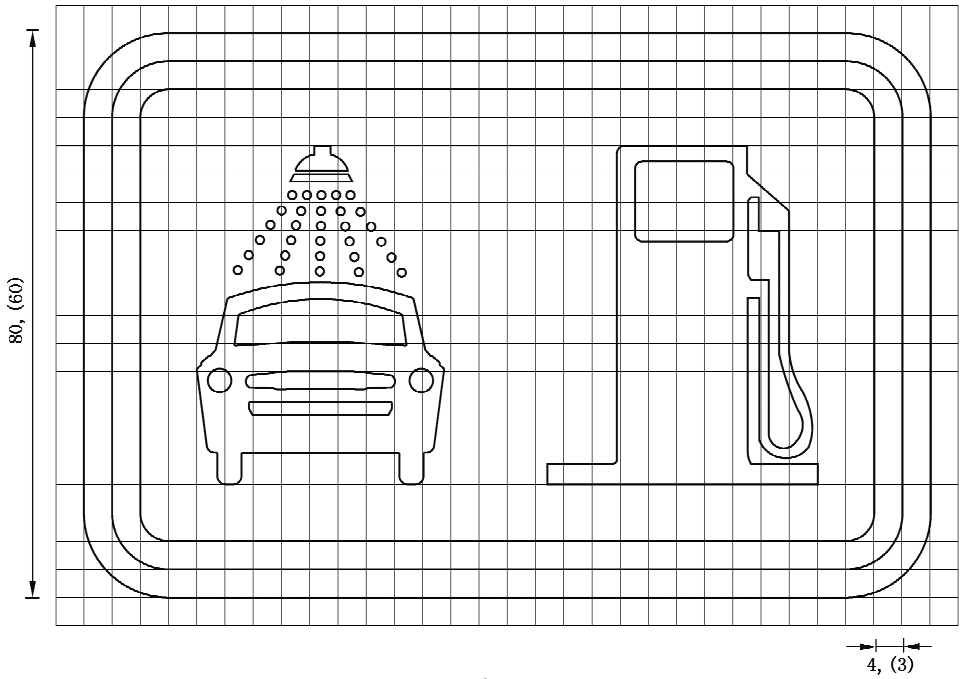
a）



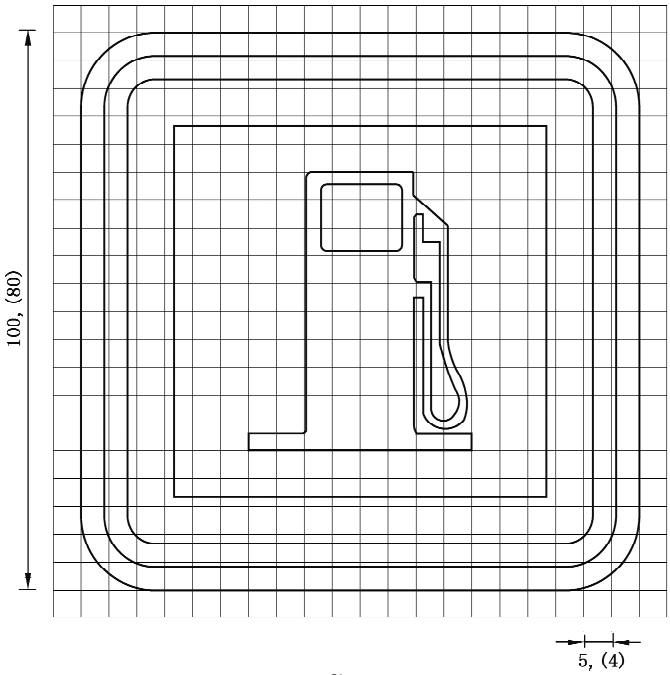
b）

图 E.176　对应路 12 的制作图例

单位为厘米



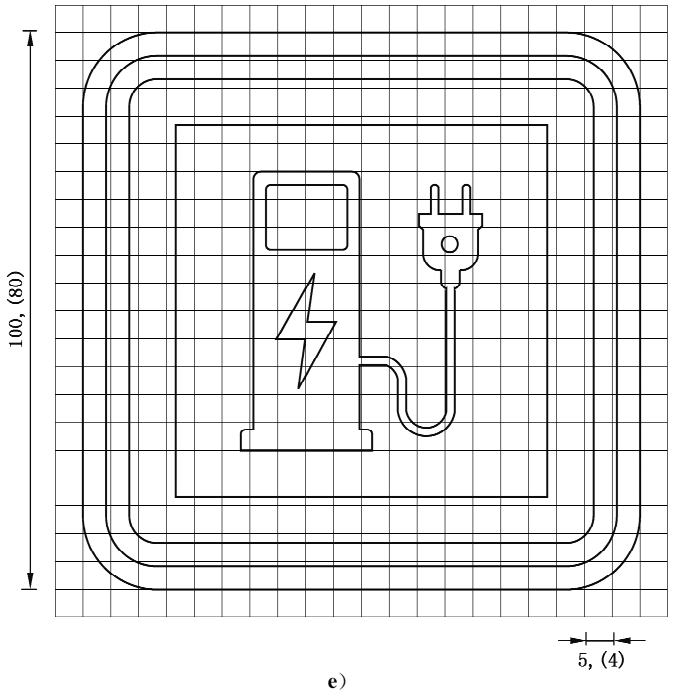
c）



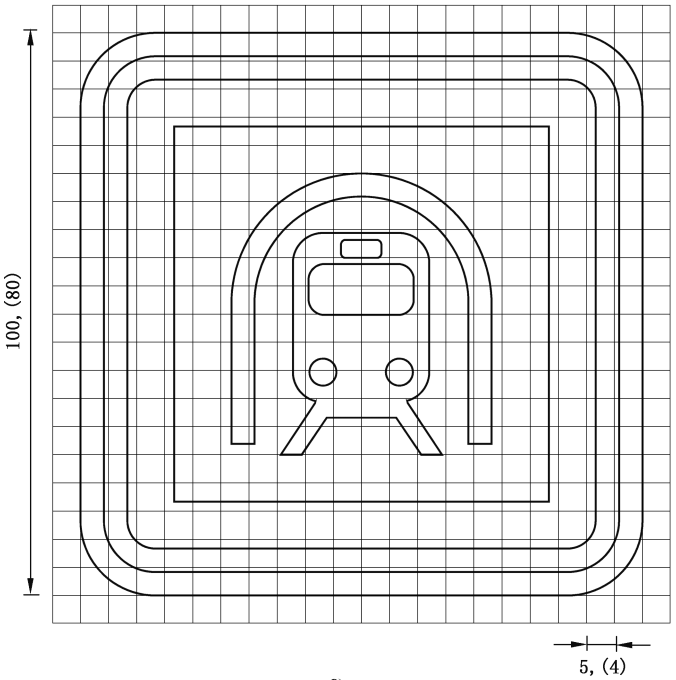
d）

图 E.176　对应路 12 的制作图例（续）

单位为厘米



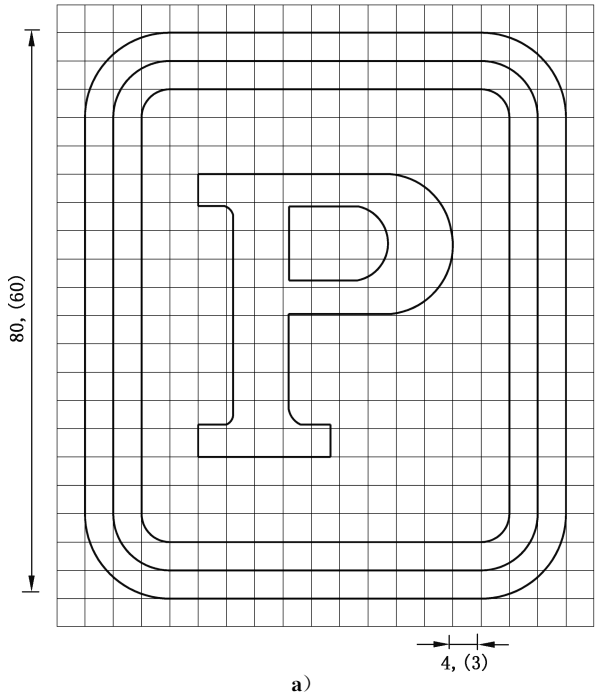
e）



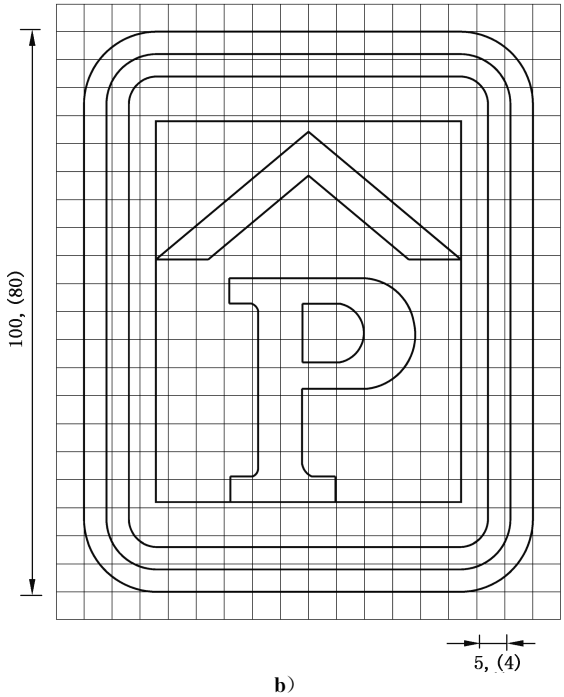
f）

图 E.176　对应路 12 的制作图例（续）

单位为厘米



a）



b）

图 E.177　对应路 13 的制作图例

单位为厘米

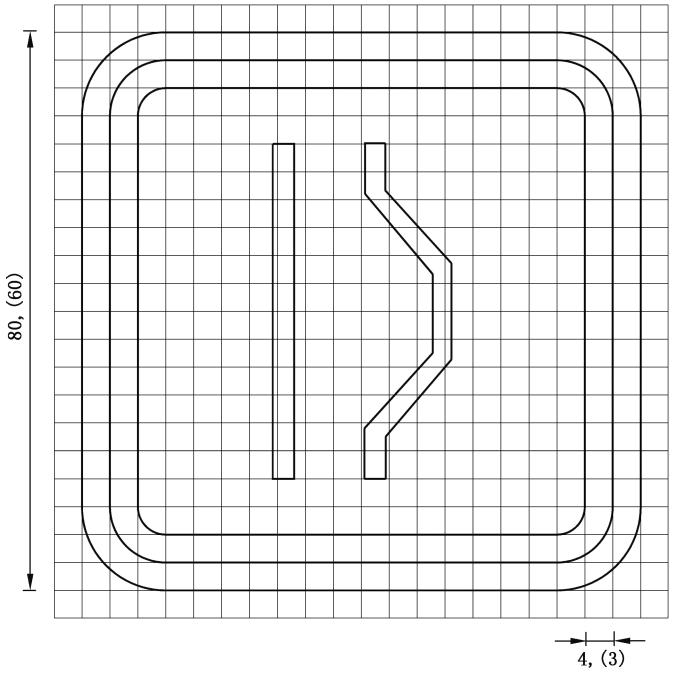


图 E.178　对应路 14 的制作图例

单位为厘米

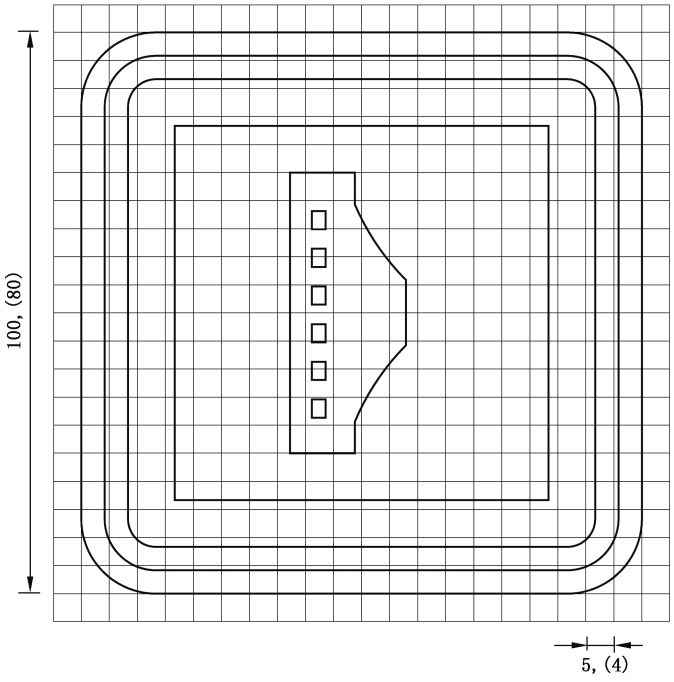


图 E.179　对应路 15 的制作图例

单位为厘米

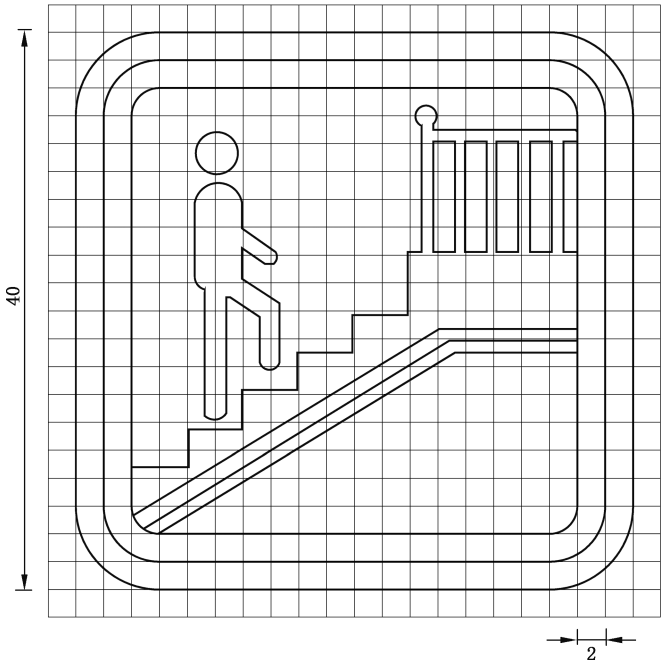


图 E.180　对应路 16 的制作图例

单位为厘米

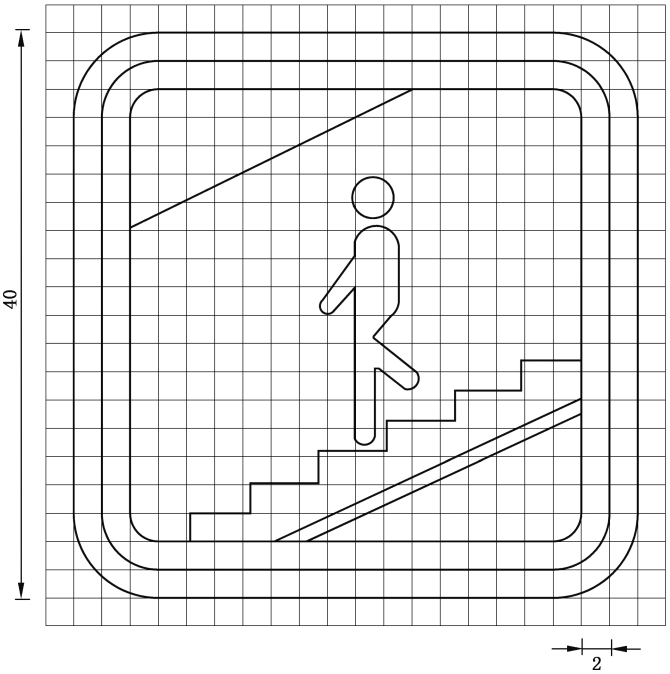


图 E.181　对应路 17 的制作图例

单位为厘米

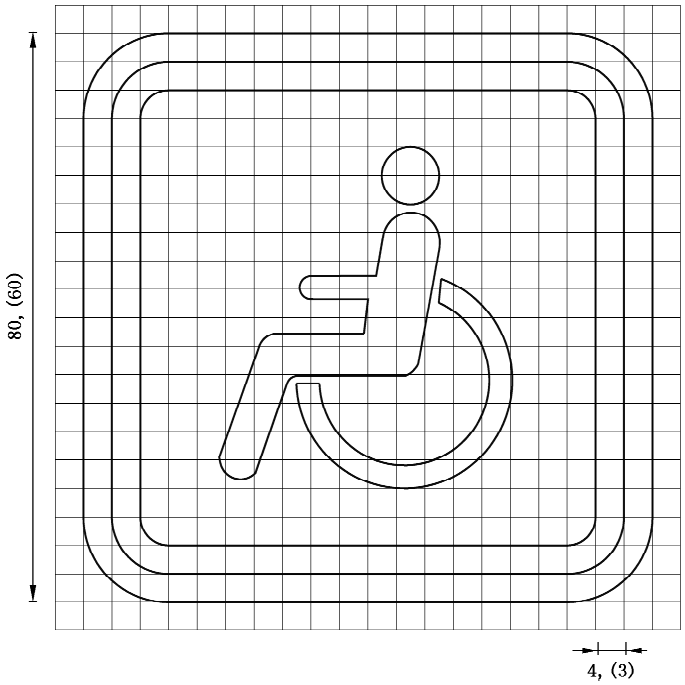


图 E.182　对应路 18 的制作图例

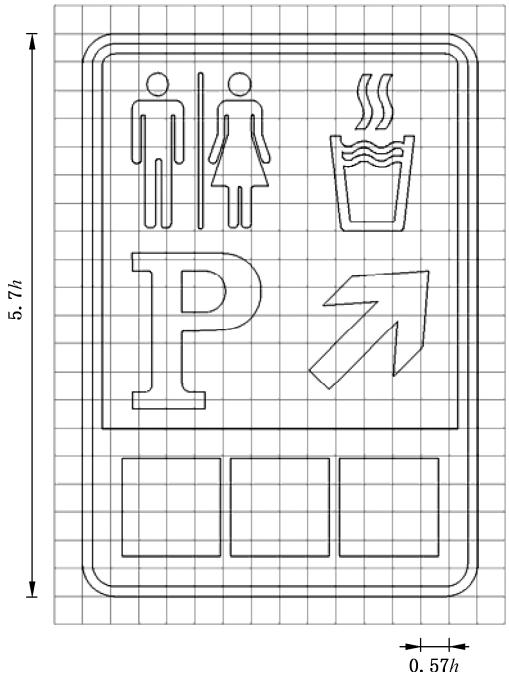


图 E.183　对应路 19 的制作图例

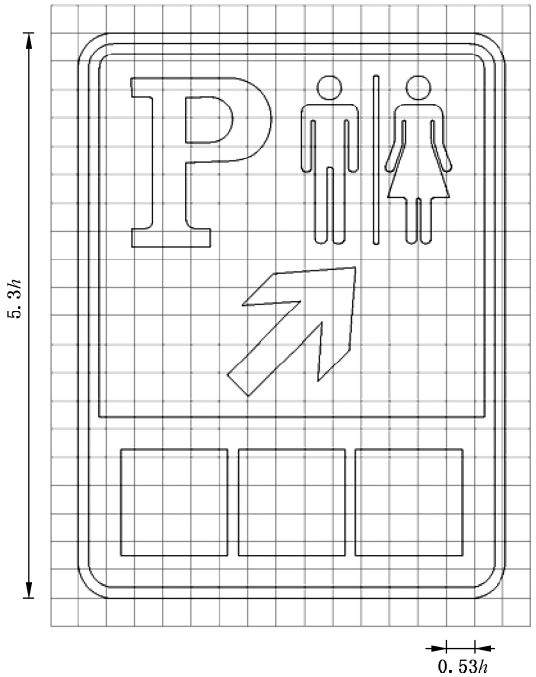


图 E.184　对应路 20 的制作图例

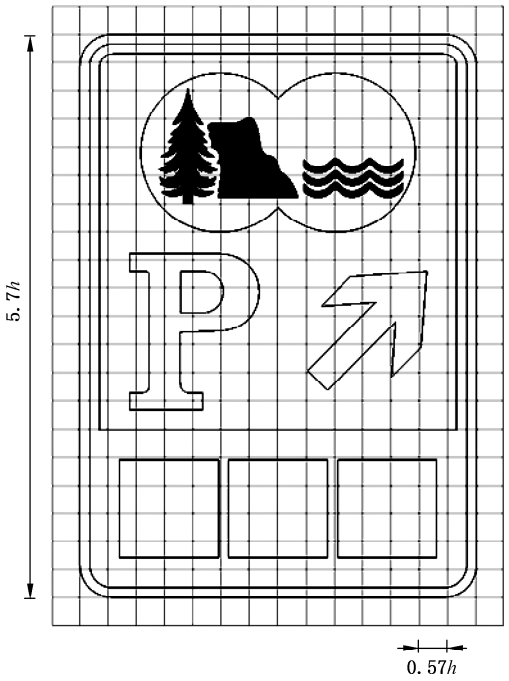


图 E.185　对应路 21 的制作图例

单位为厘米

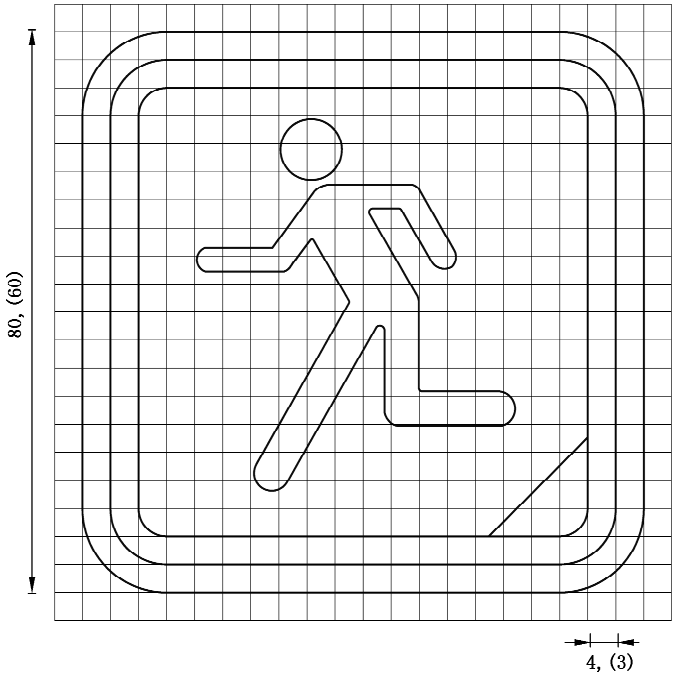
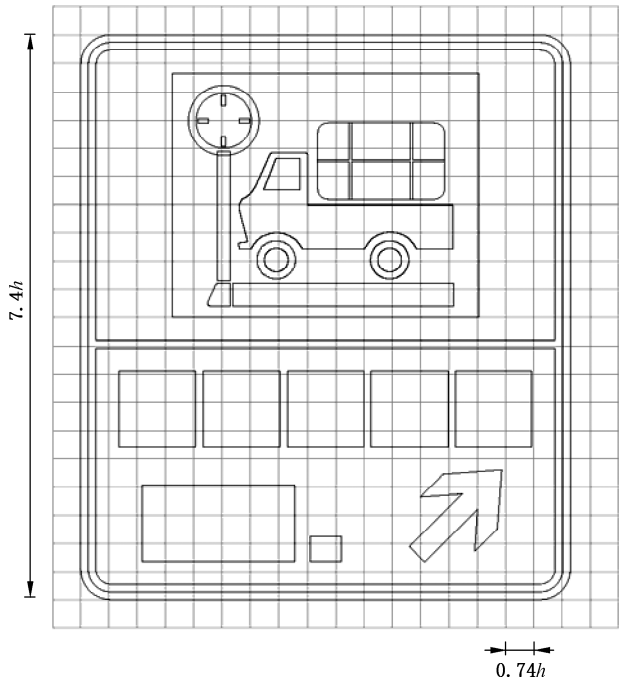
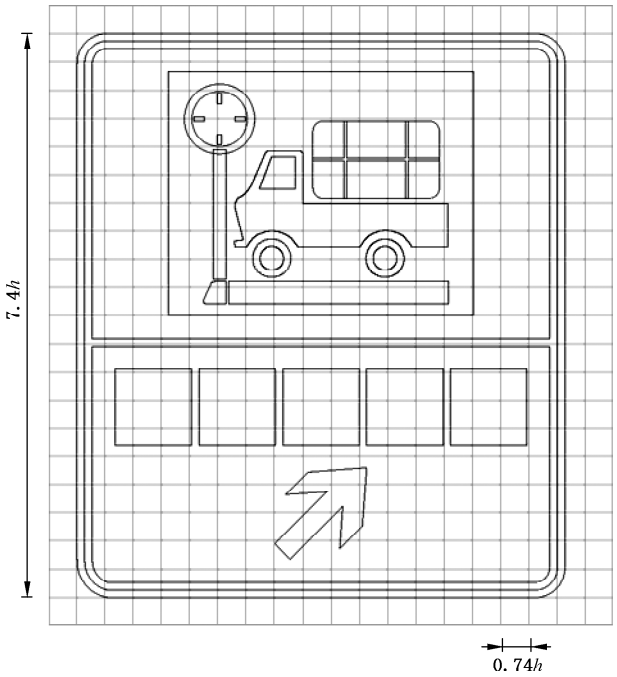


图 E.186　对应路 22 的制作图例



a)

图 E.187　对应路 23 的制作图例



b）

图 E.187　对应路 23 的制作图例(续)

单位为厘米

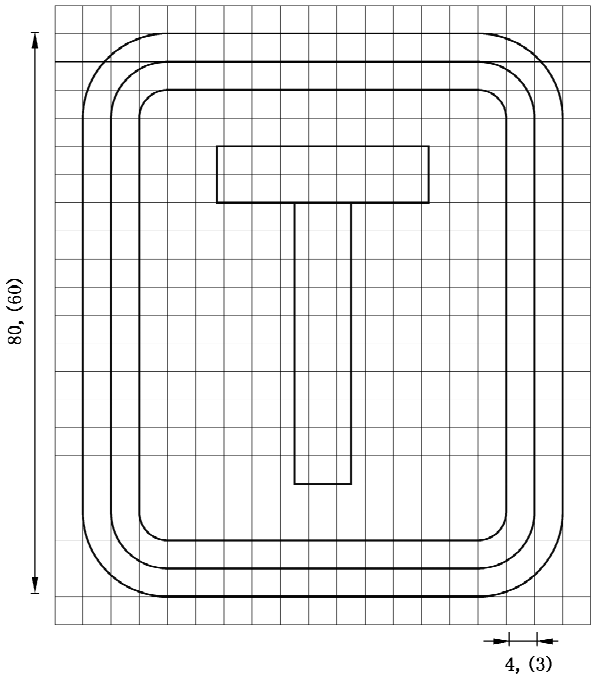
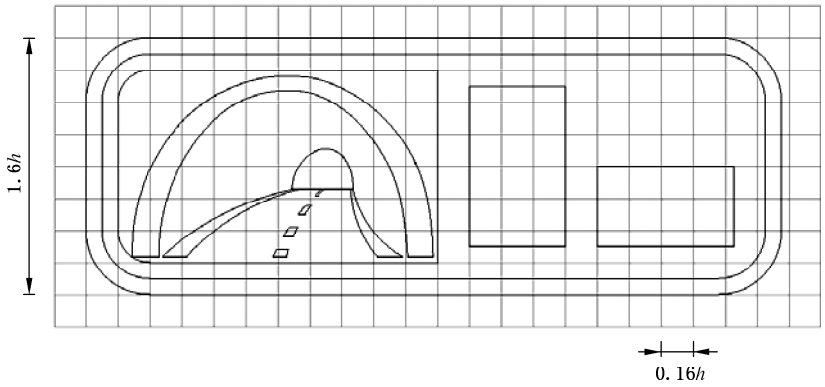
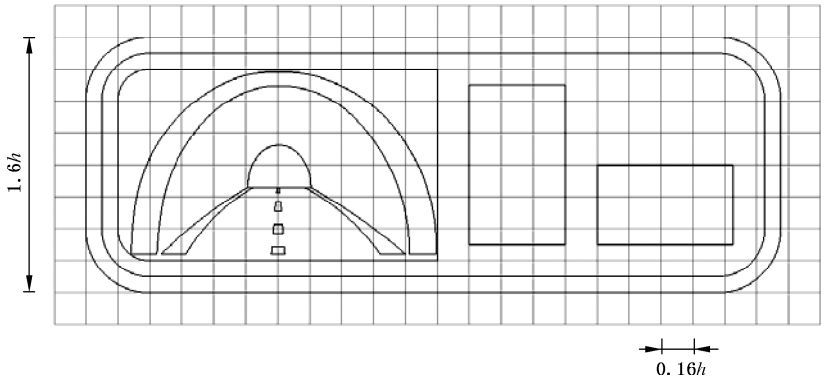


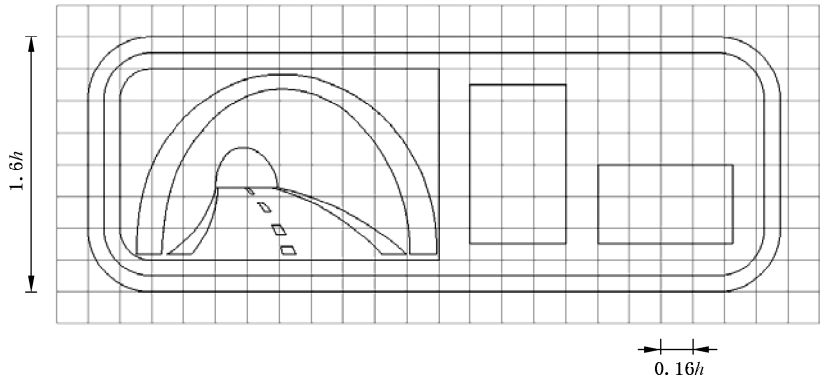
图 E.188　对应路 25 的制作图例



a）

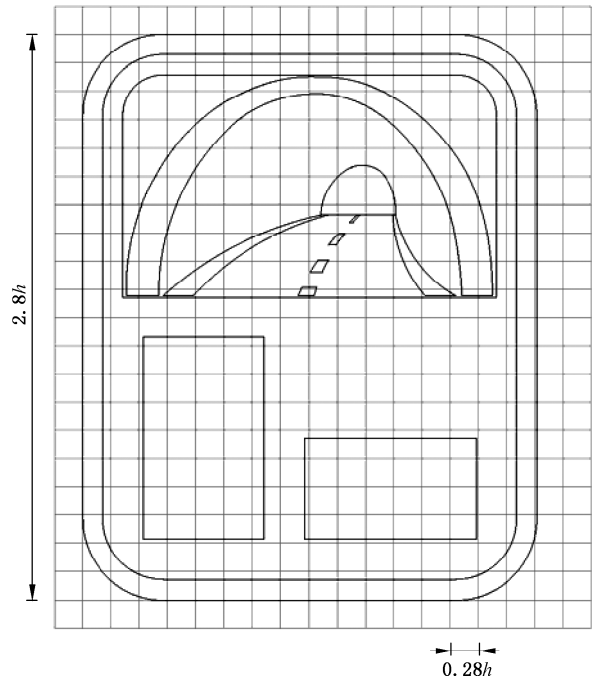


b）

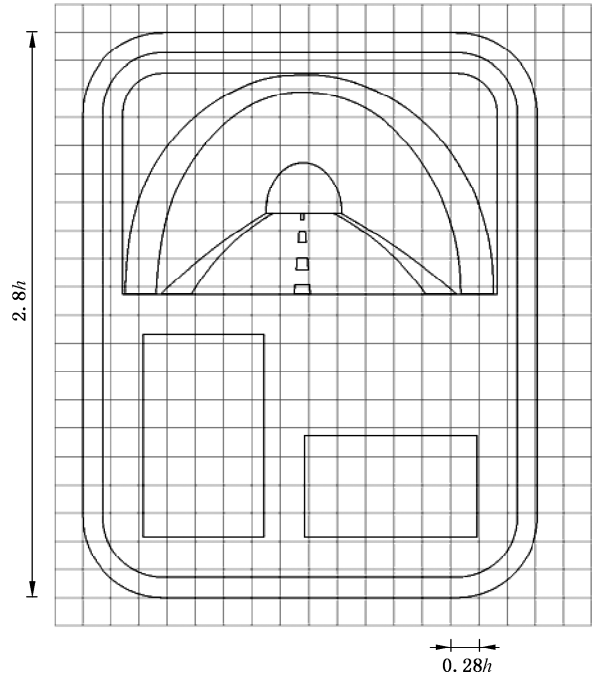


c）

图 E.189　对应路 26 的制作图例

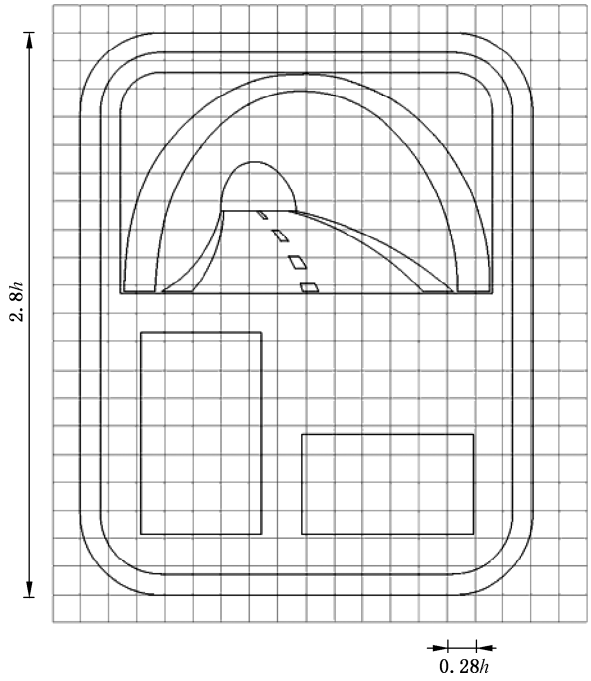


d）



e）

图 E.189　对应路 26 的制作图例（续）



f）

图 E.189　对应路 26 的制作图例(续)

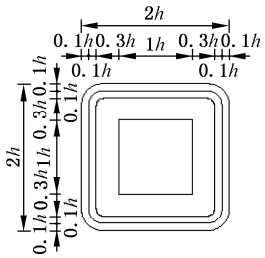


图 E.190　对应路 27 的制作图例

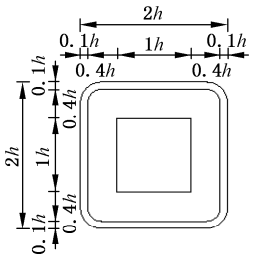


图 E.191　对应设置在指路标志版面中的方向标志制作图例

单位为厘米

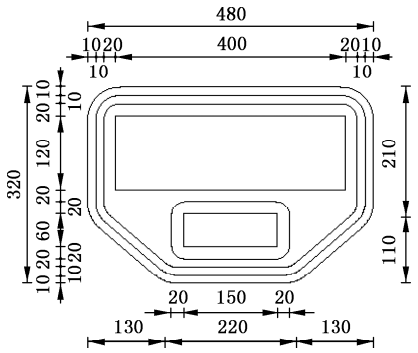


图 E.192　对应路 28 的制作图例

单位为厘米

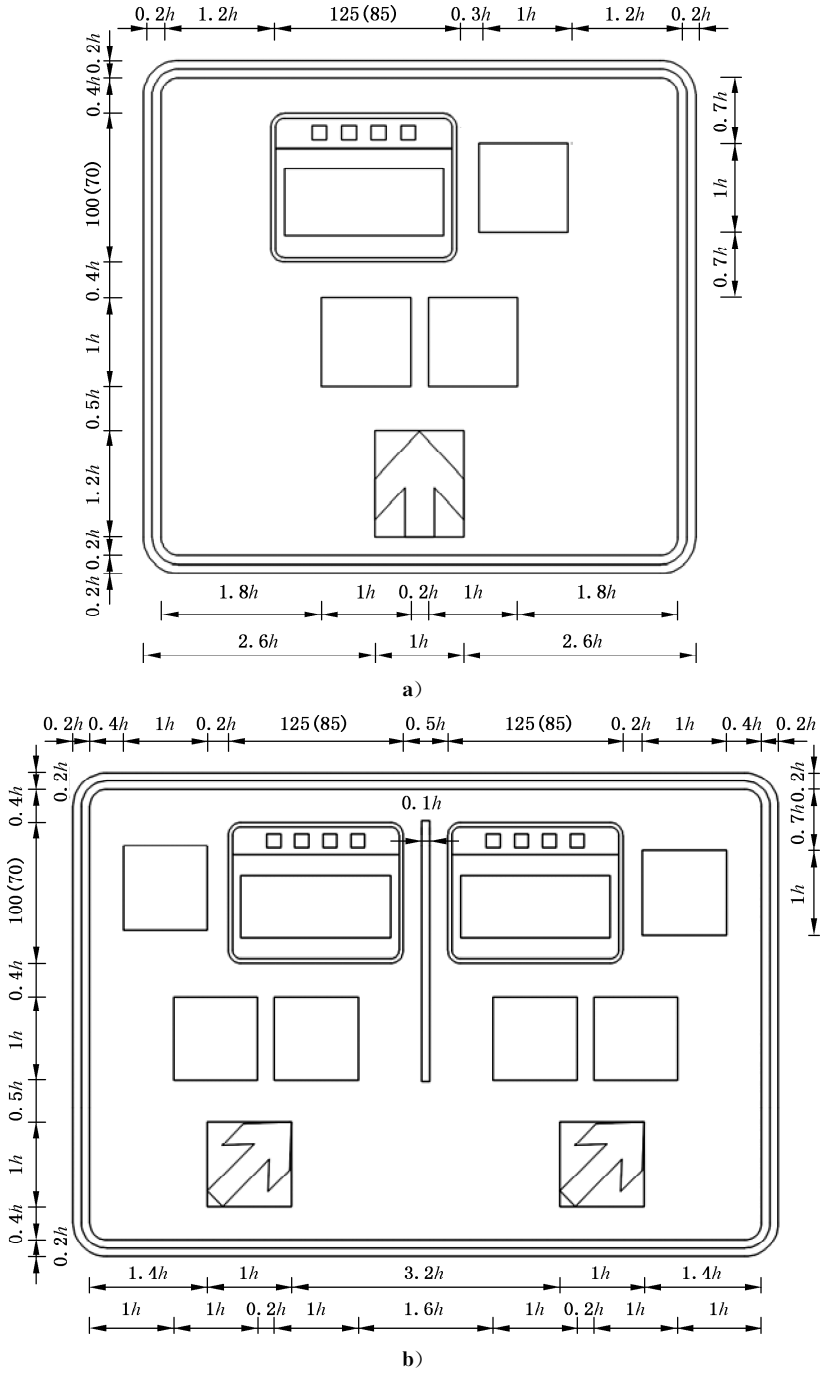
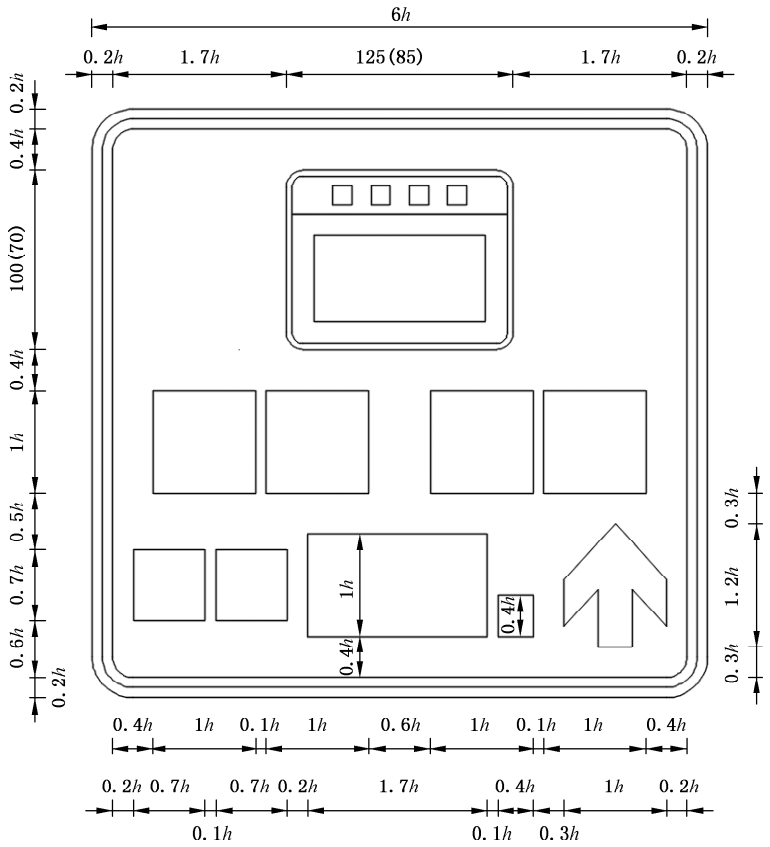
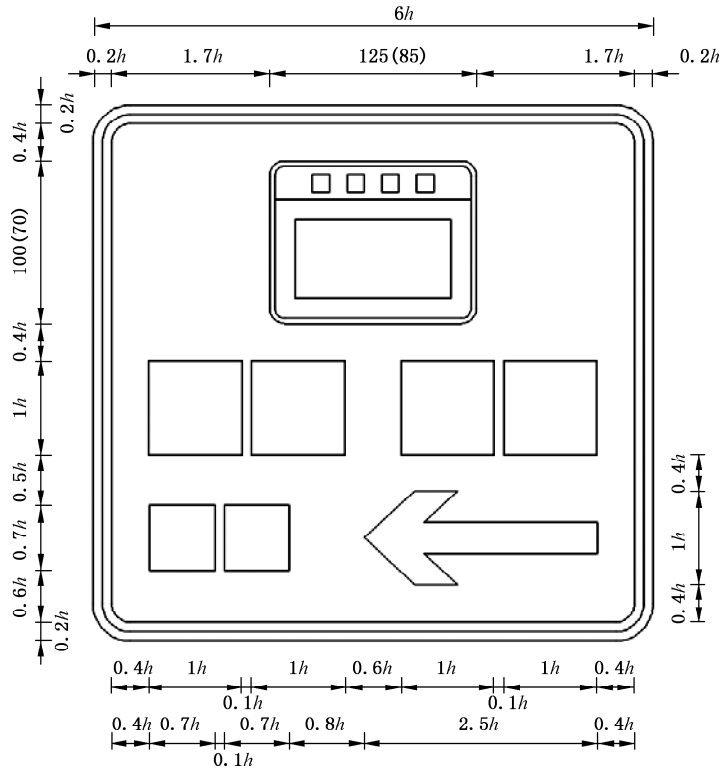


图 E.193　对应地名信息的制作图例

单位为厘米



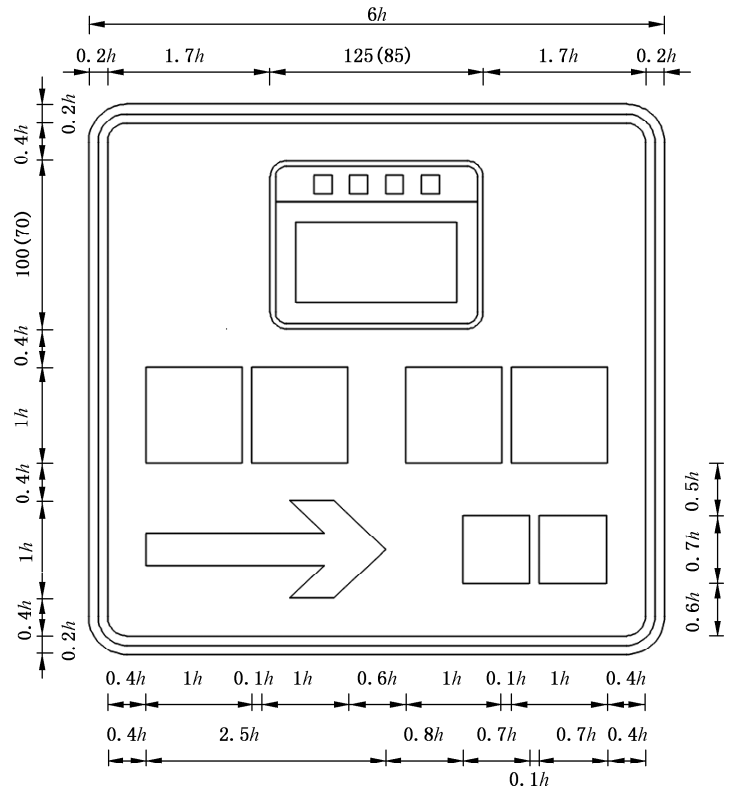
a)



b)

图 E.194　对应路 29 的制作图例

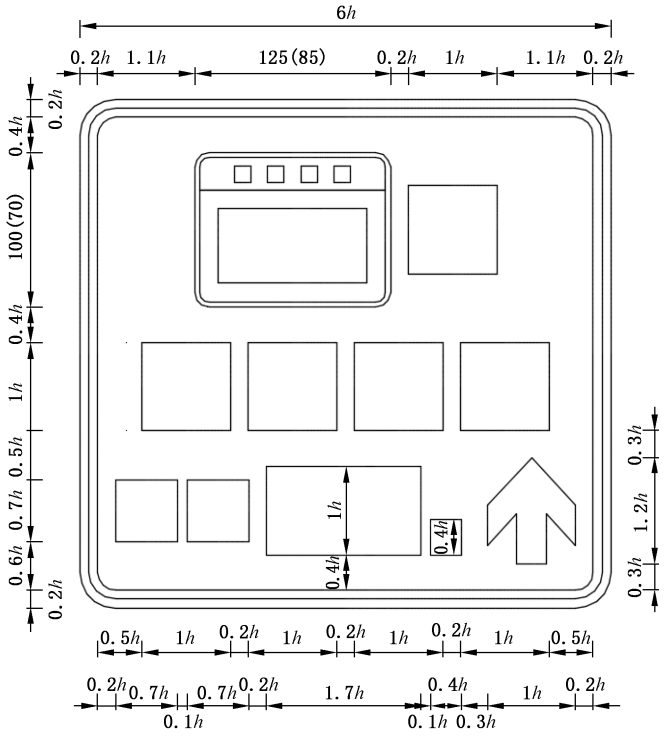
单位为厘米



c）

图 E.194　对应路 29 的制作图例（续）

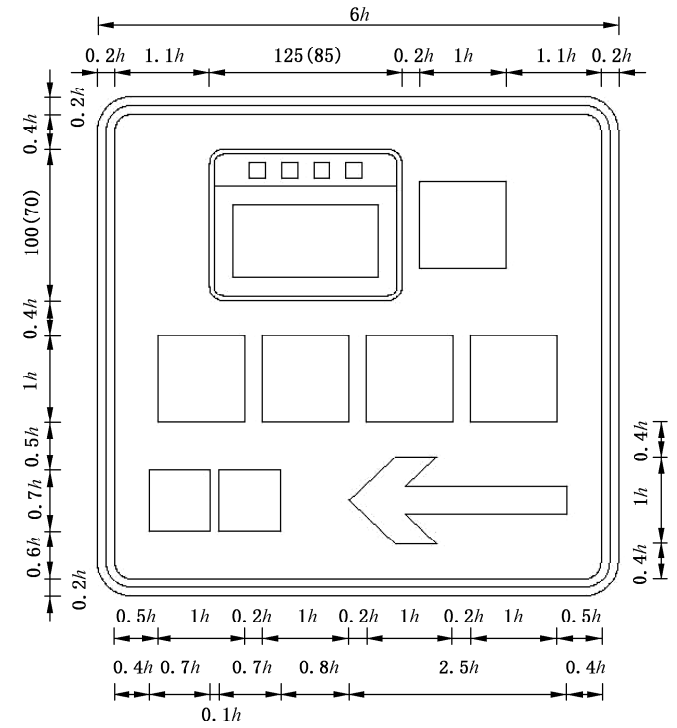
单位为厘米



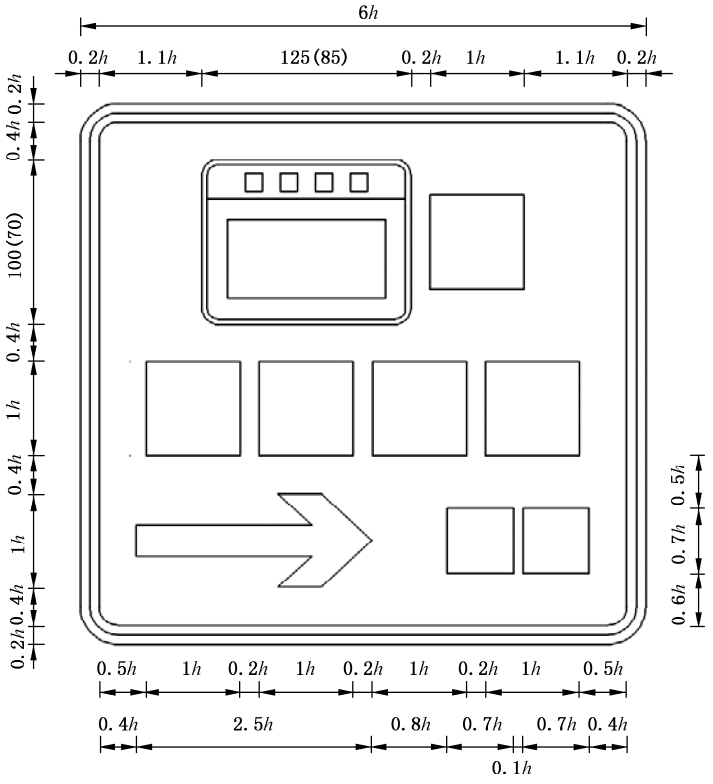
a）

图 E.195　对应路 30 的制作图例

单位为厘米

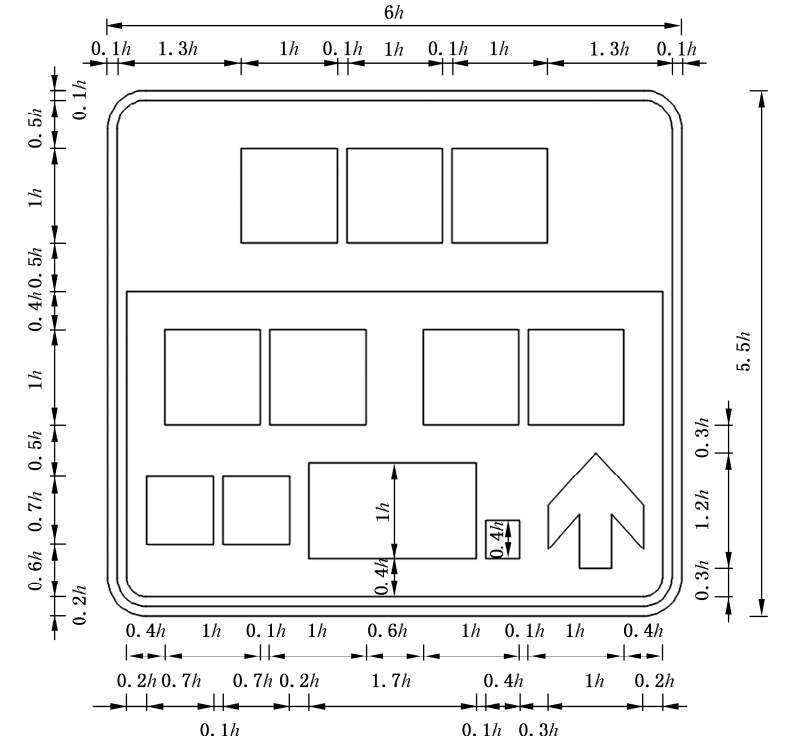


b)

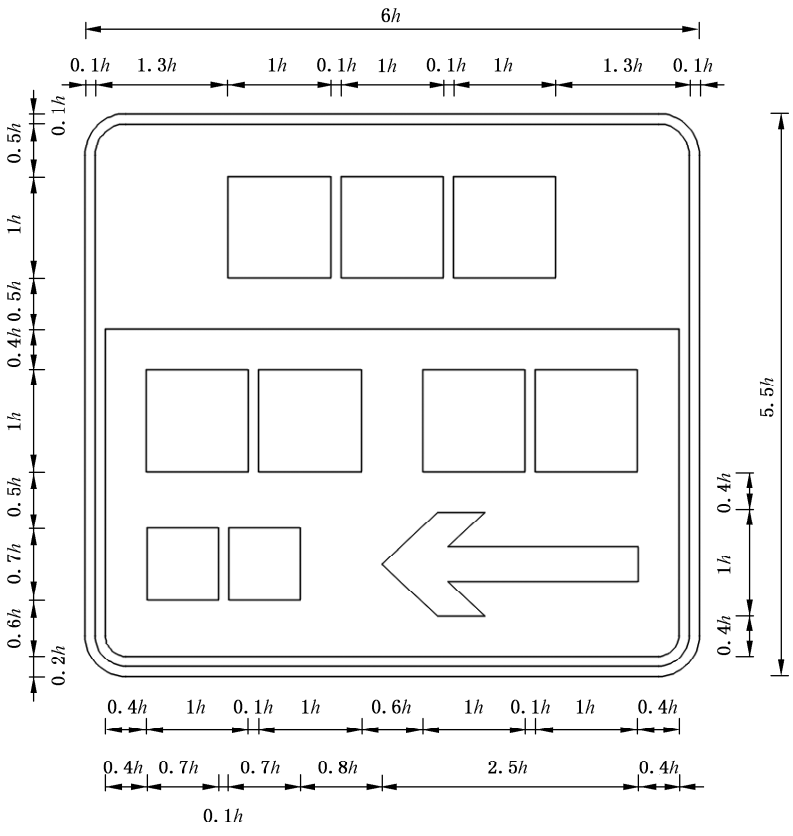


c)

图 E.195　对应路 30 的制作图例(续)

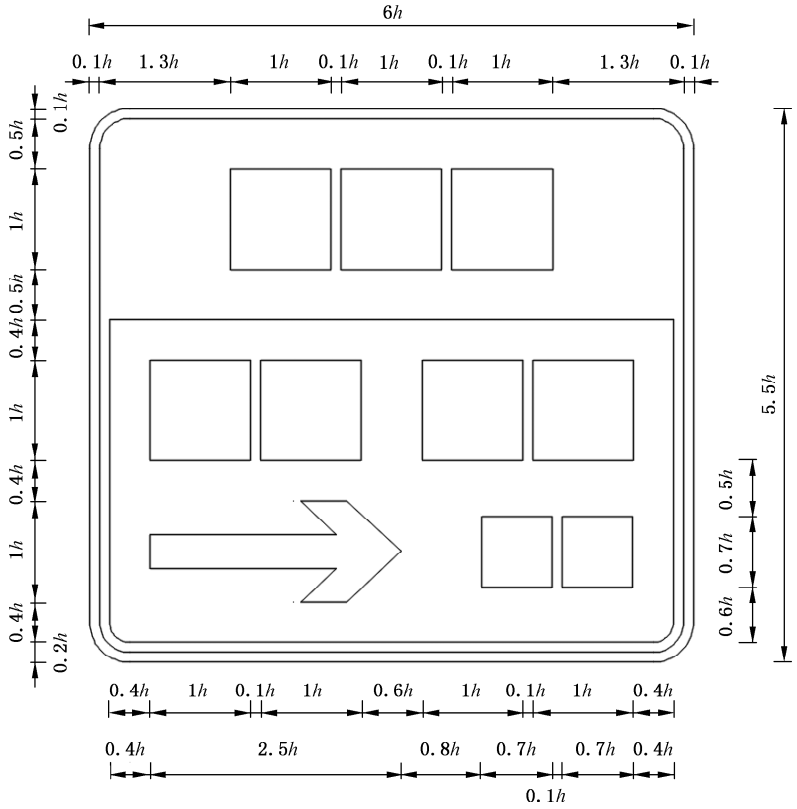


a）



b）

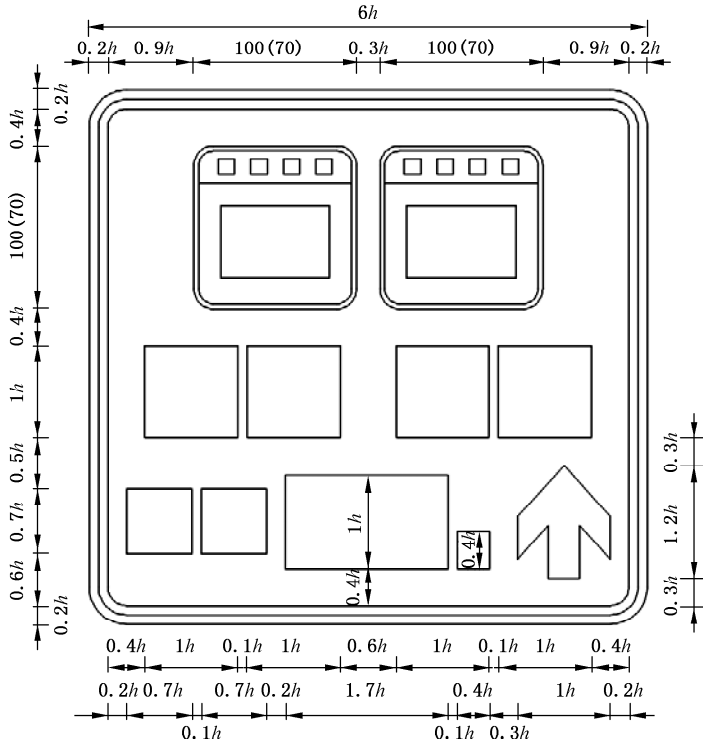
图 E.196　对应路 31 的制作图例



c）

图 E.196　对应路 31 的制作图例（续）

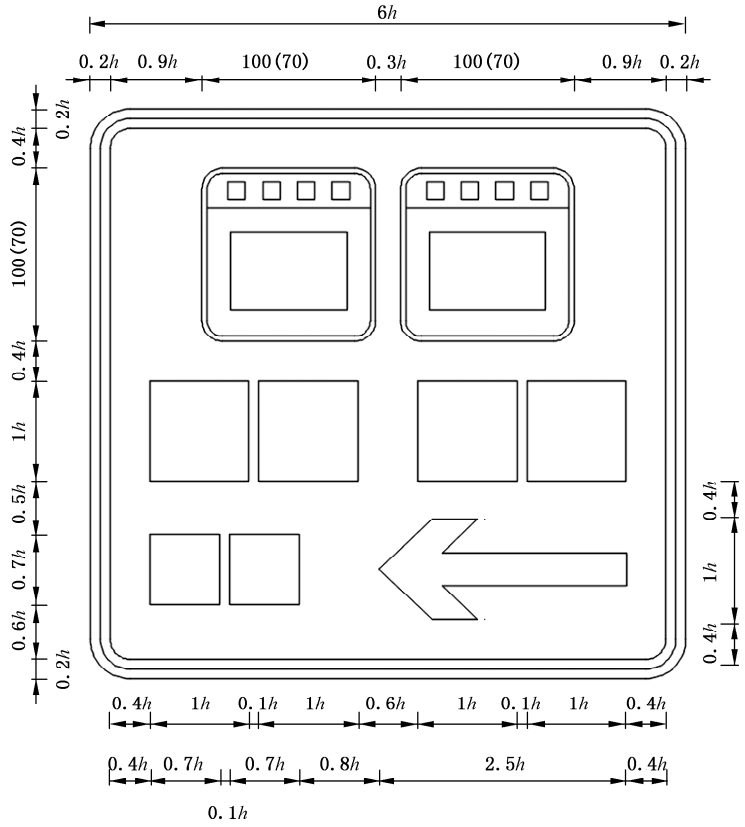
单位为厘米



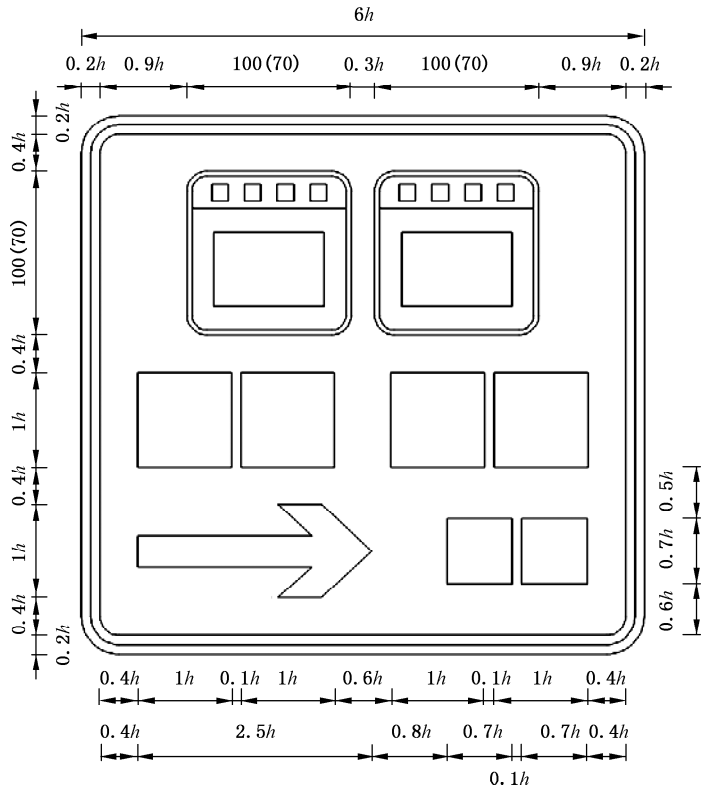
a）

图 E.197　对应路 32 的制作图例

单位为厘米



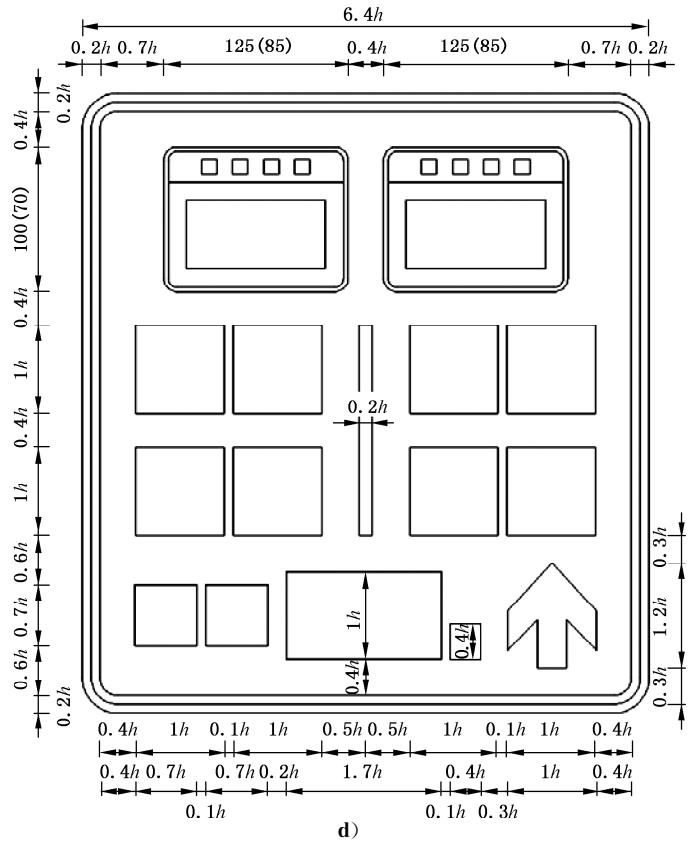
b）



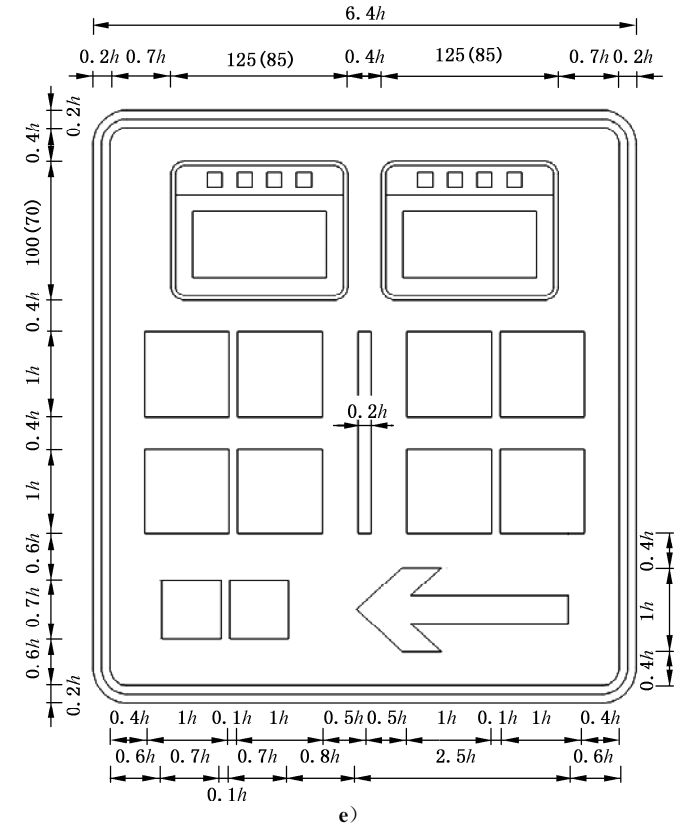
c）

图 E.197　对应路 32 的制作图例（续）

单位为厘米



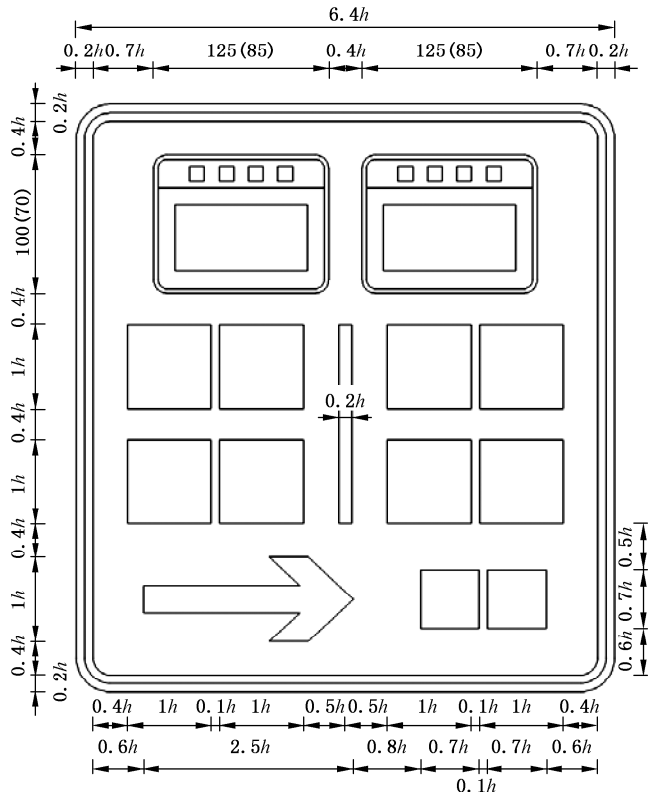
d）



e）

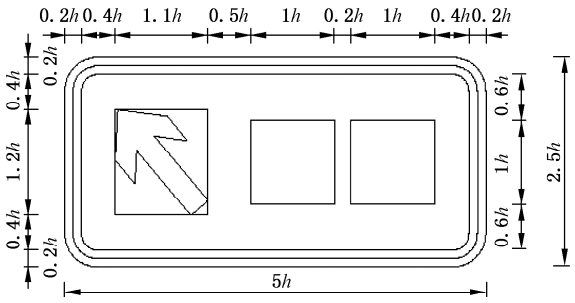
图 E.197　对应路 32 的制作图例（续）

单位为厘米



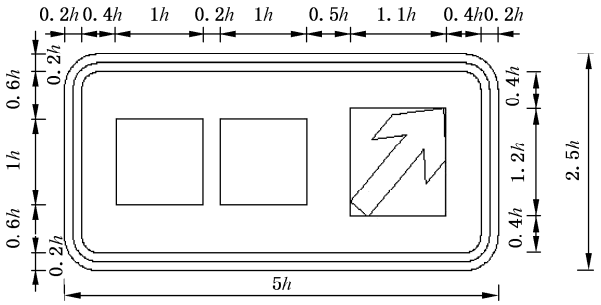
f）

图 E.197　对应路 32 的制作图例（续）



a）

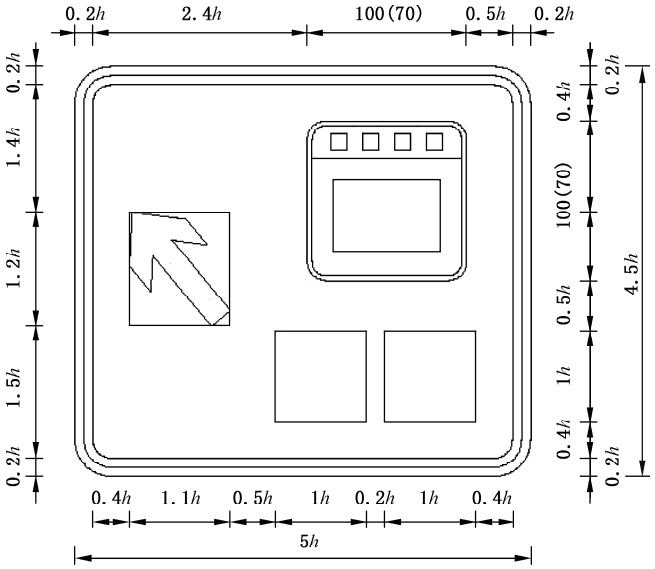
图 E.198　对应路 33 的制作图例



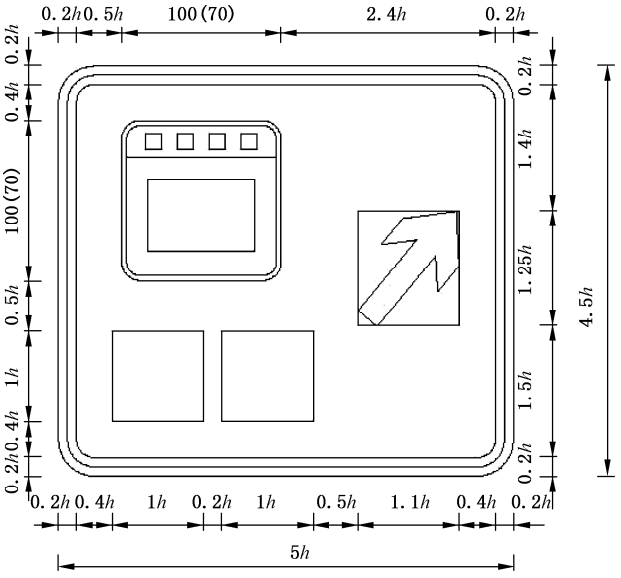
b）

图 E.198　对应路 33 的制作图例（续）

单位为厘米



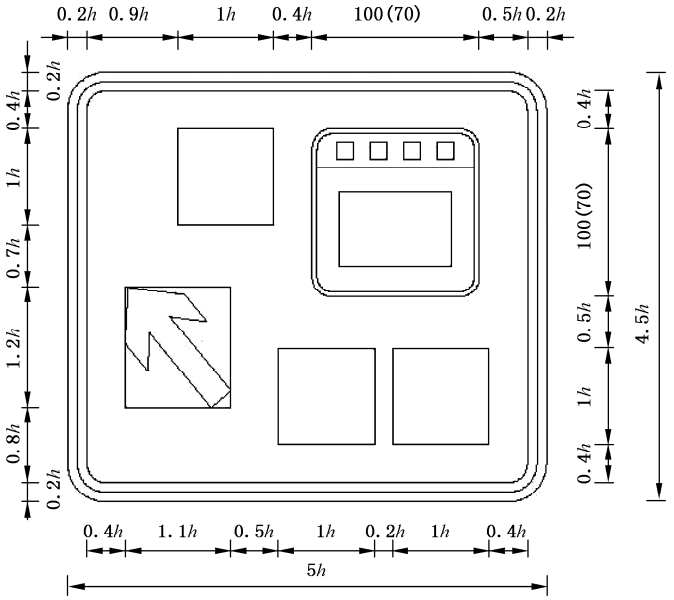
a）



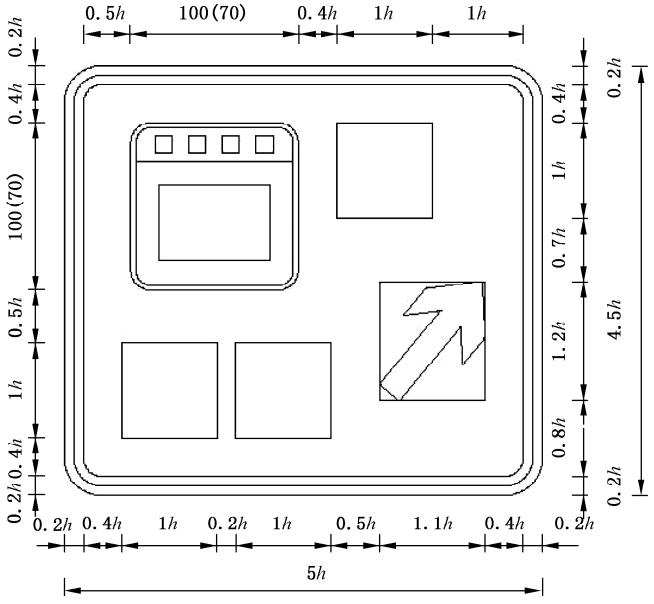
b）

图 E.199　对应路 34 的制作图例

单位为厘米



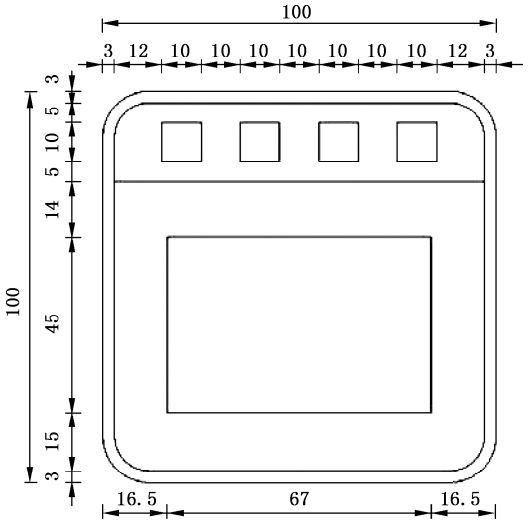
a)



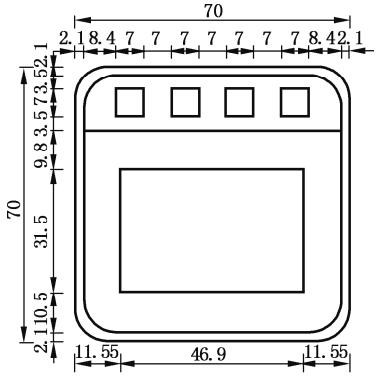
b)

图 E.200　对应路 35 的制作图例

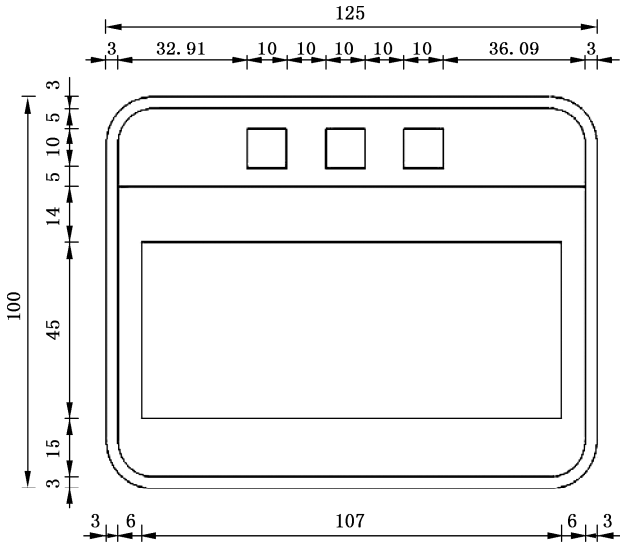
单位为厘米



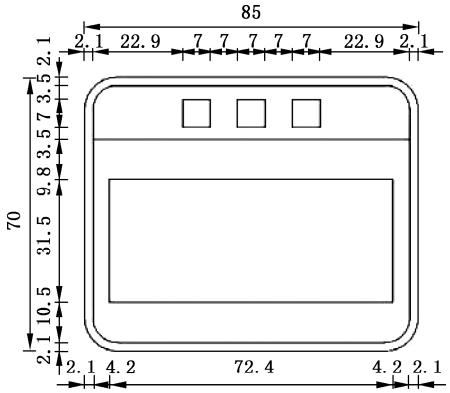
a)



b)



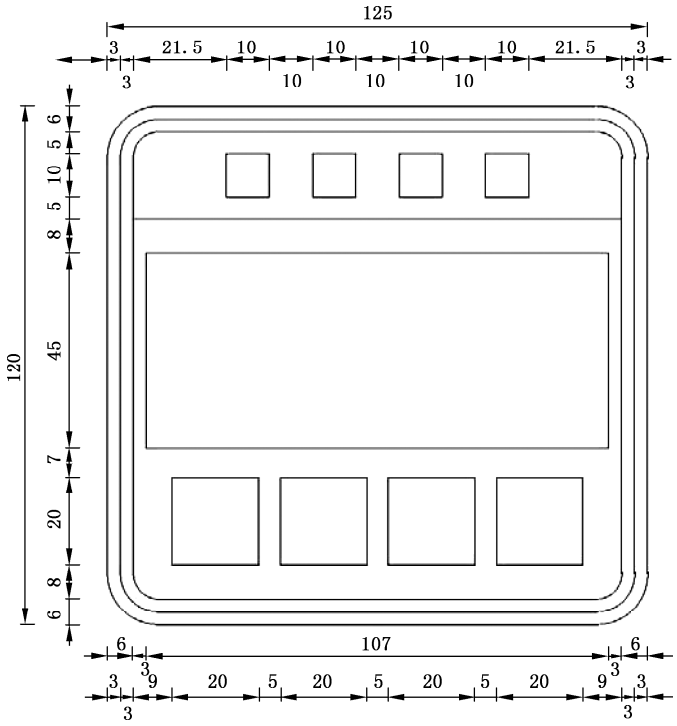
c)



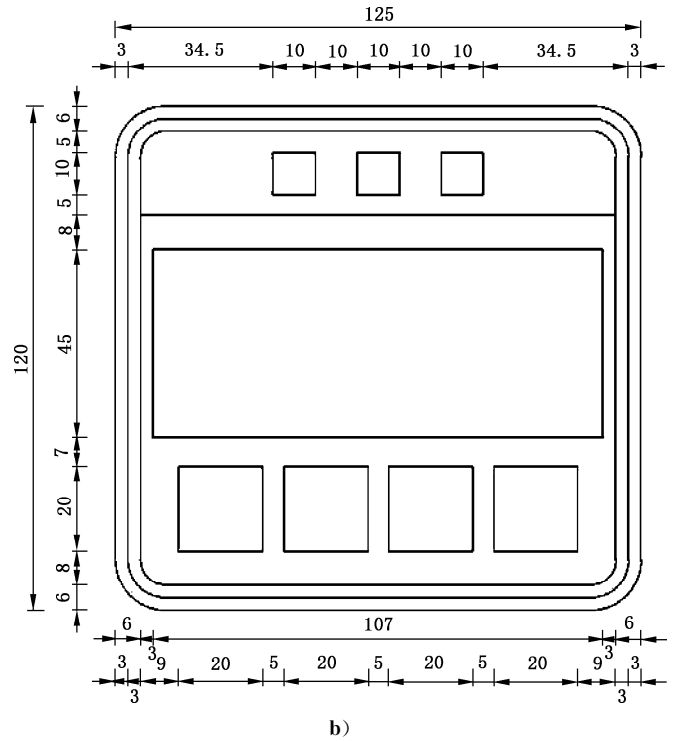
d)

图 E.201　对应高速公路编号的制作图例

单位为厘米



a)



b)

图 E.202　对应路 36 的制作图例

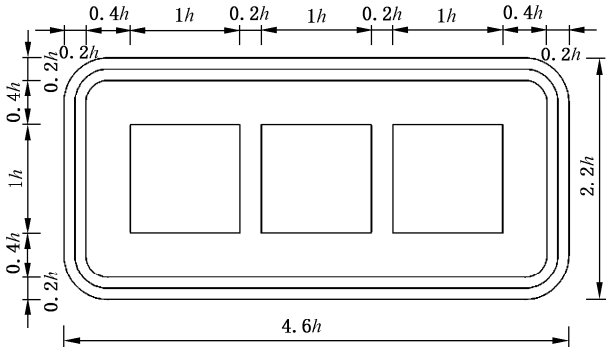
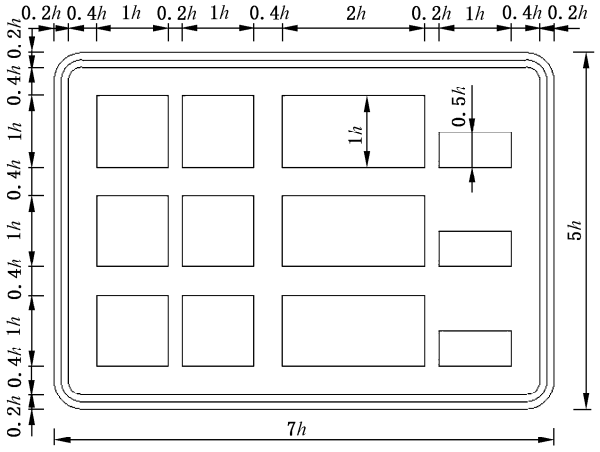
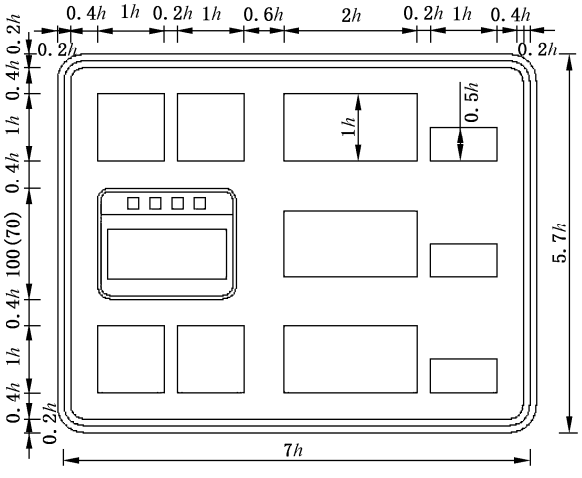


图 E.203　对应路 37 的制作图例

单位为厘米



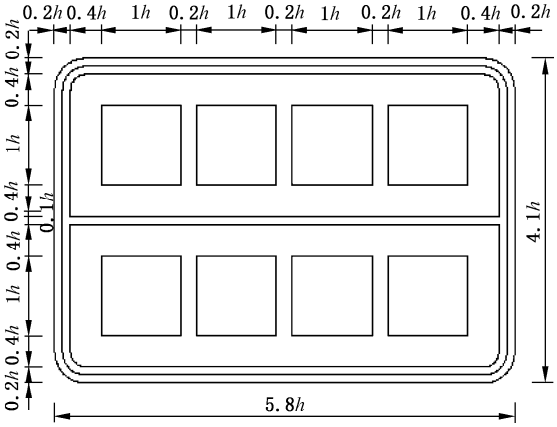
a）



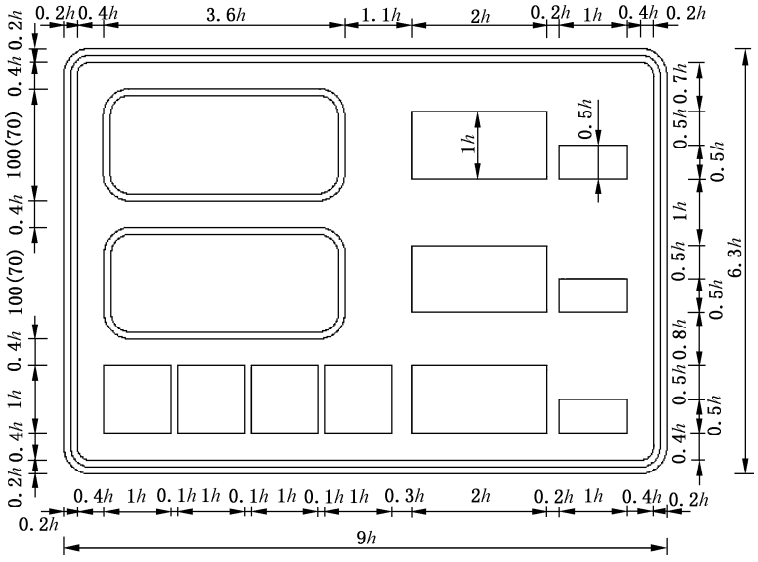
b）

图 E.204　对应路 38 的制作图例

单位为厘米



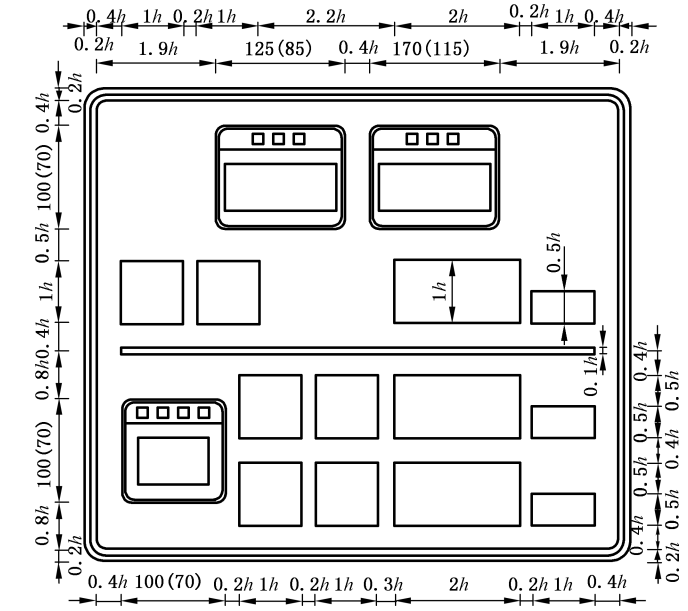
a）



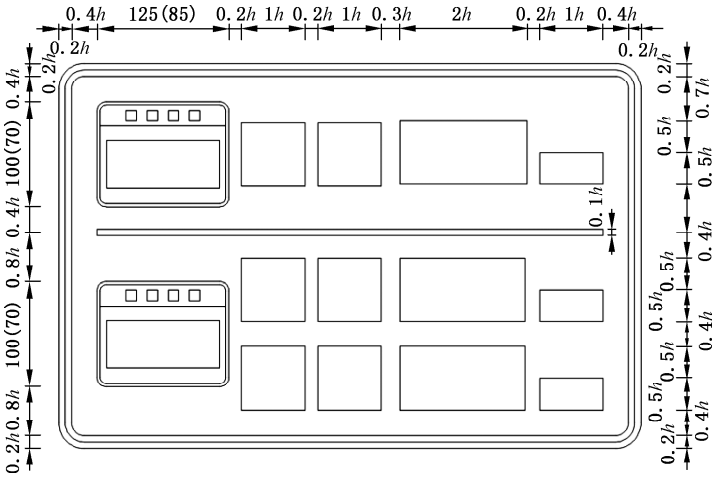
b）

图 E.205　对应路 39 的制作图例

单位为厘米



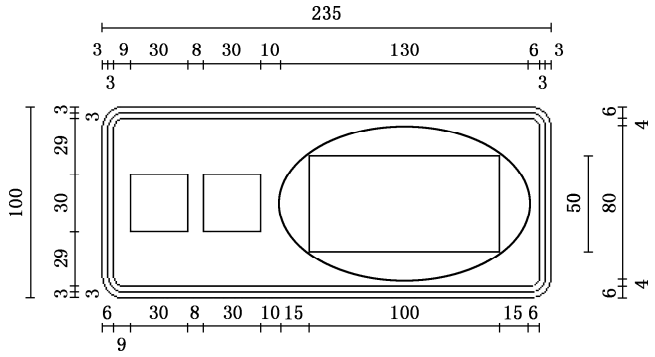
a）



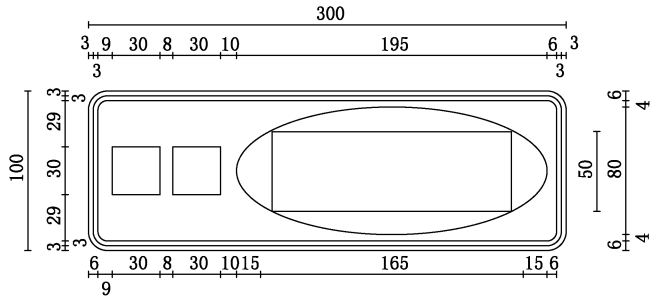
b）

图 E.206　对应路 40 的制作图例

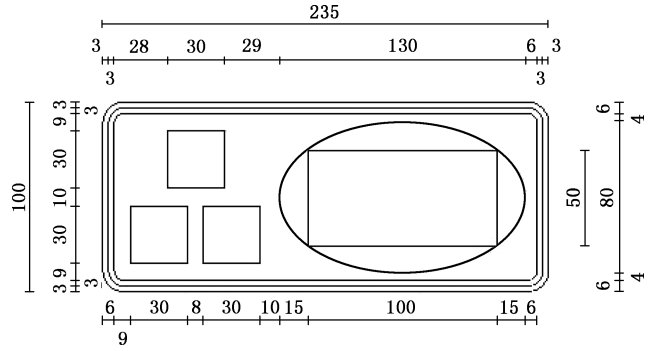
单位为厘米



a）

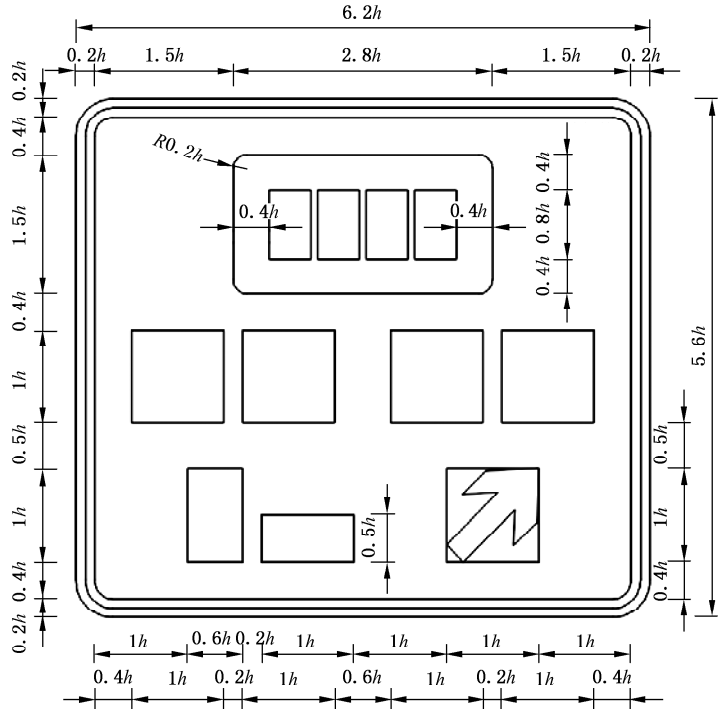


b）

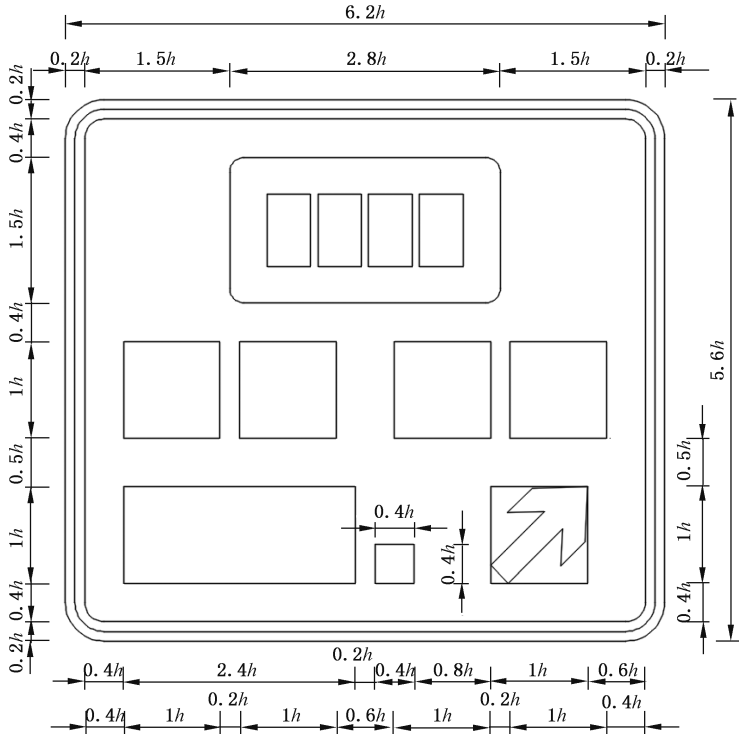


c）

图 E.207　对应路 41 的制作图例



a)



b)

图 E.208　对应路 42 的制作图例

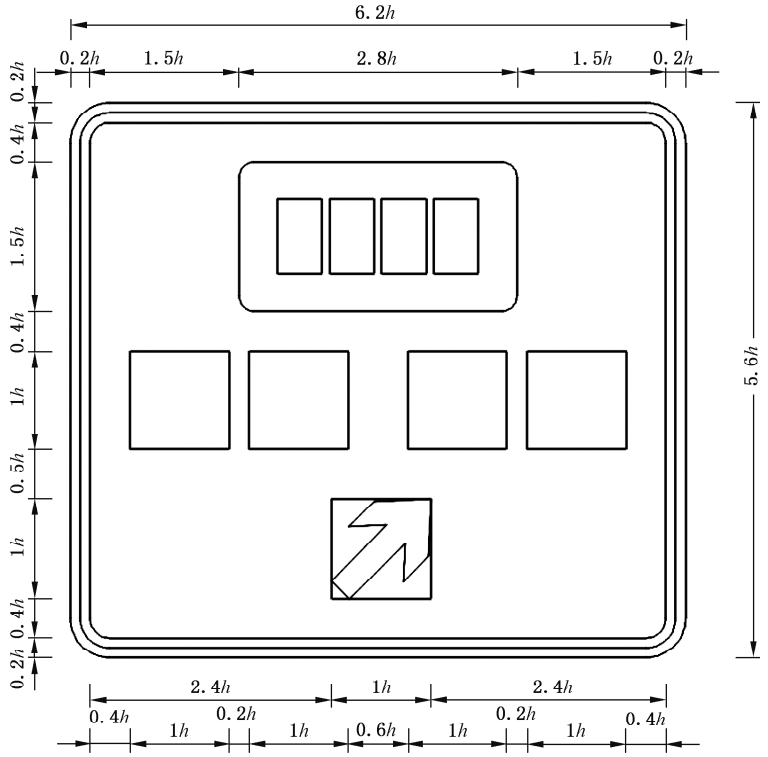
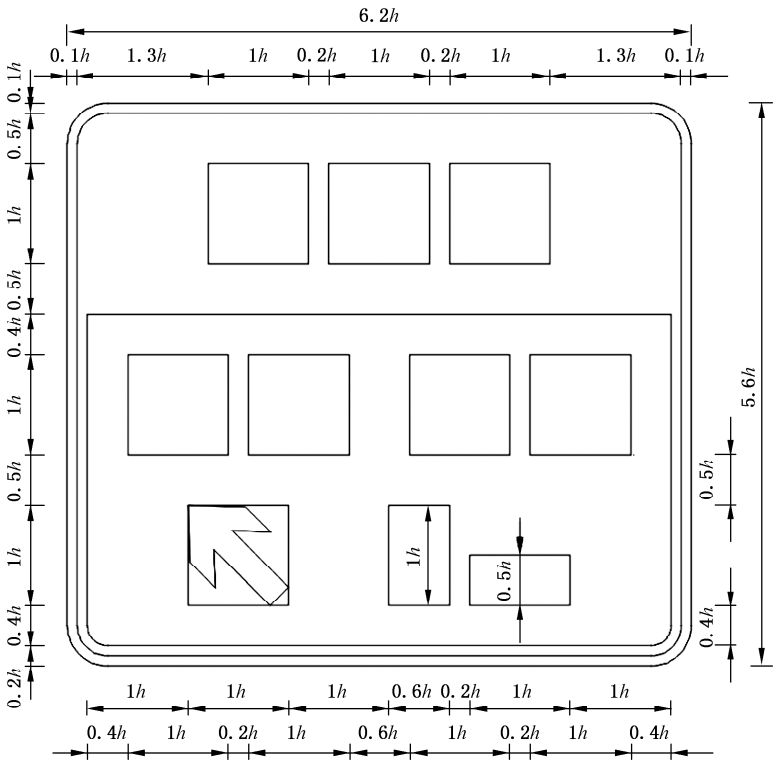
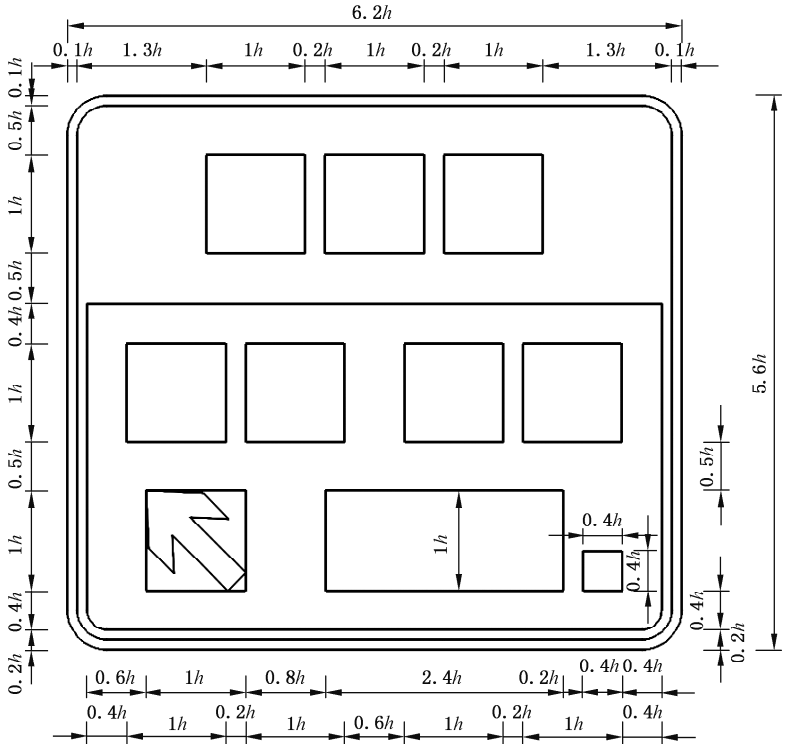


图 E.209　对应路 43 的制作图例



a）

图 E.210　对应路 44 的制作图例



b)

图 E.210　对应路 44 的制作图例（续）

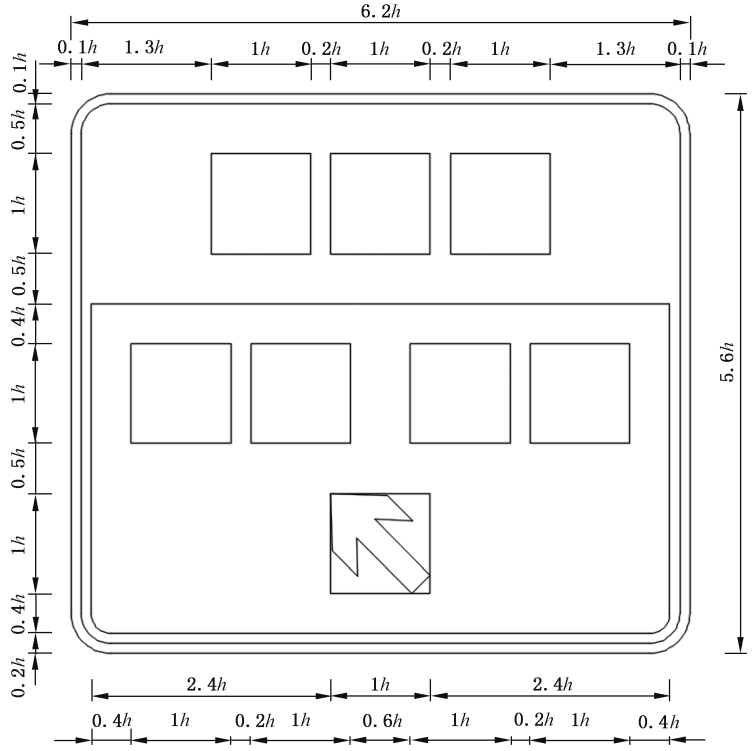
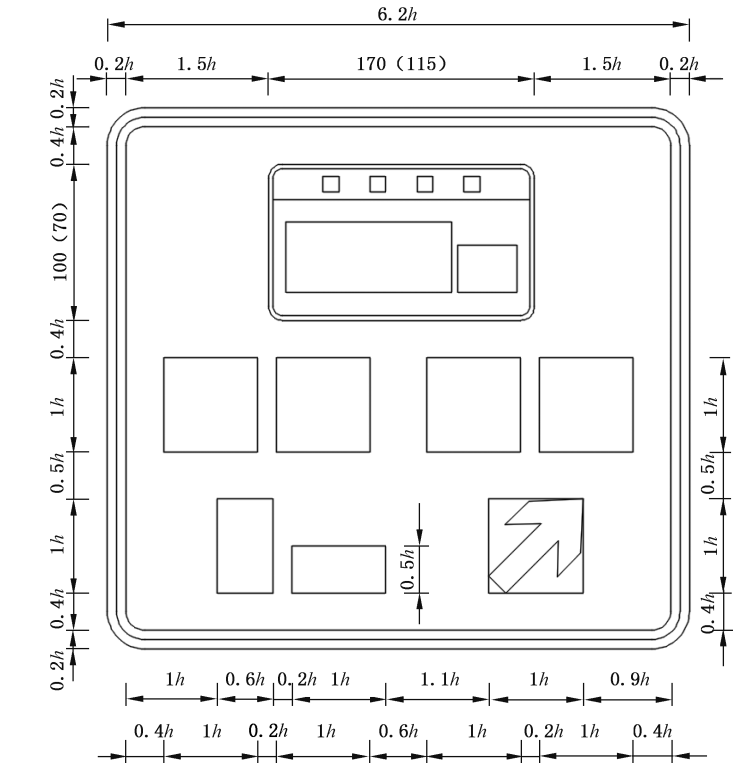
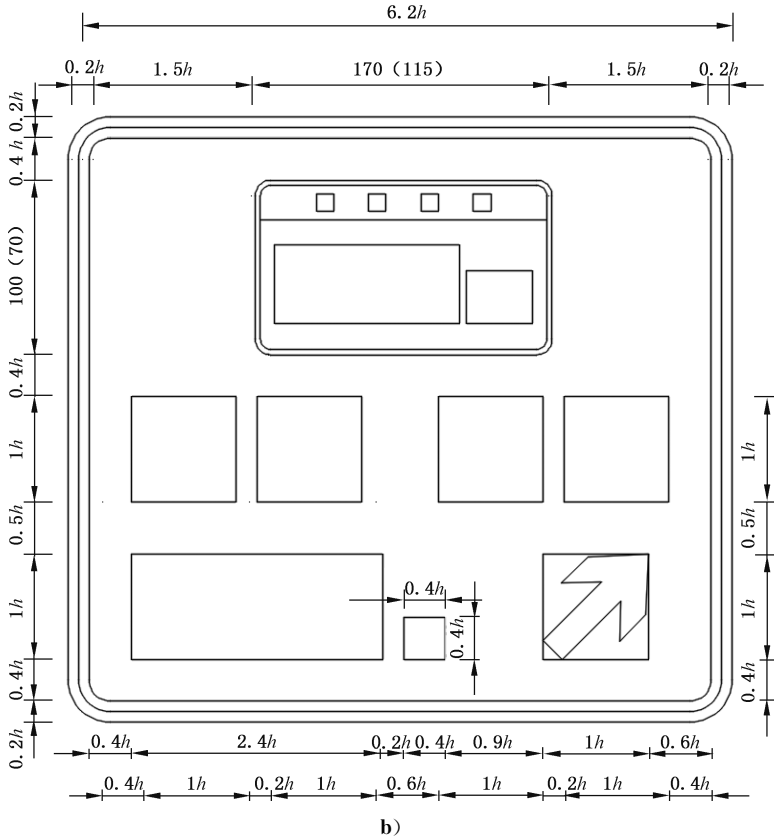


图 E.211　对应路 45 的制作图例

单位为厘米



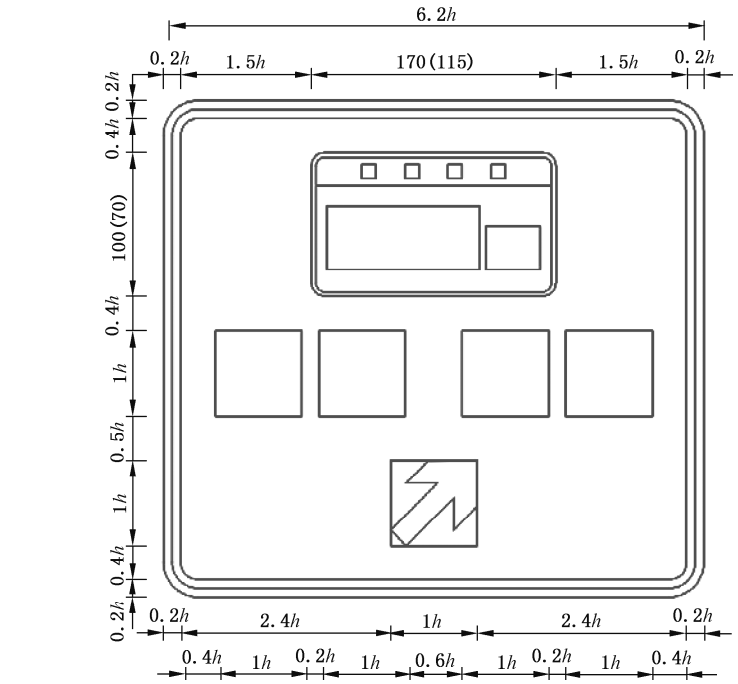
a）



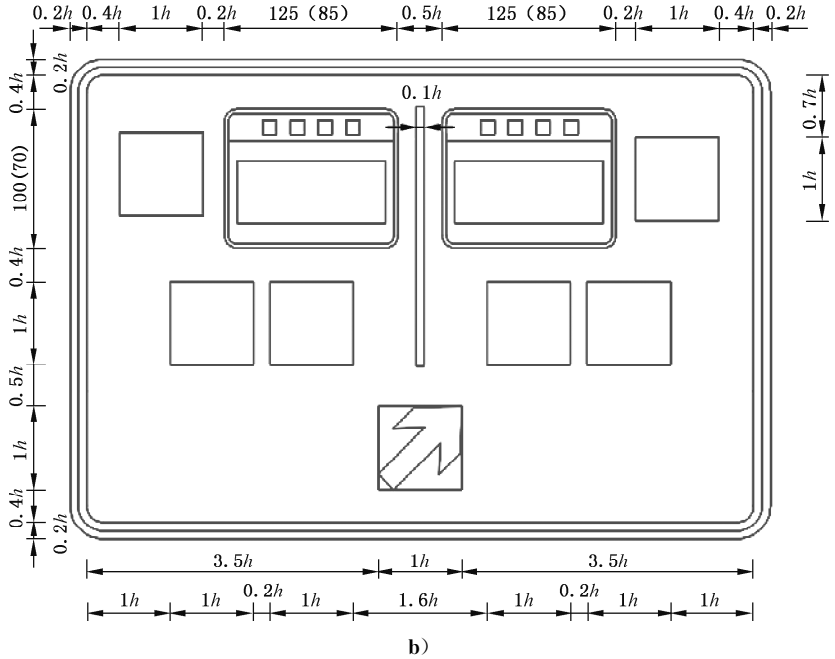
b）

图 E.212　对应路 46 的制作图例

单位为厘米



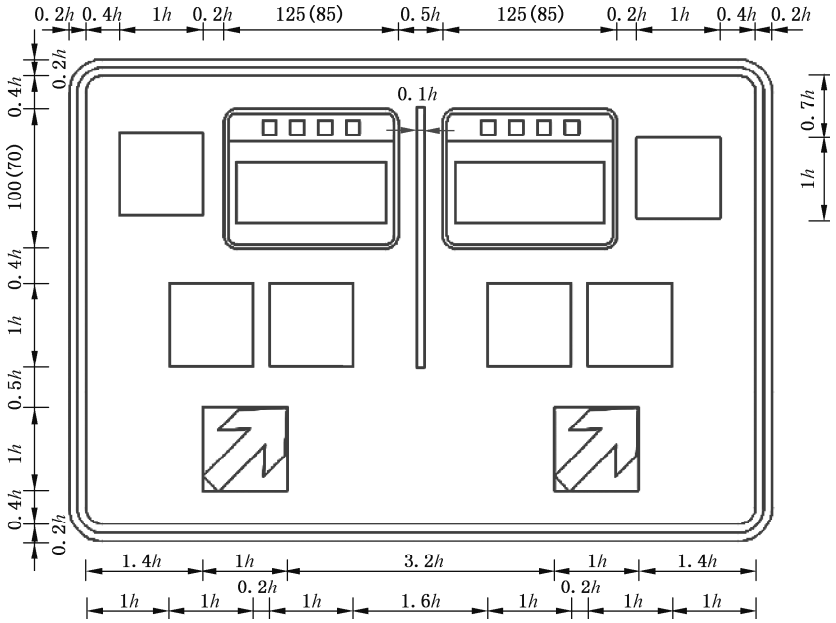
a)



b)

图 E.213　对应路 47 的制作图例

单位为厘米

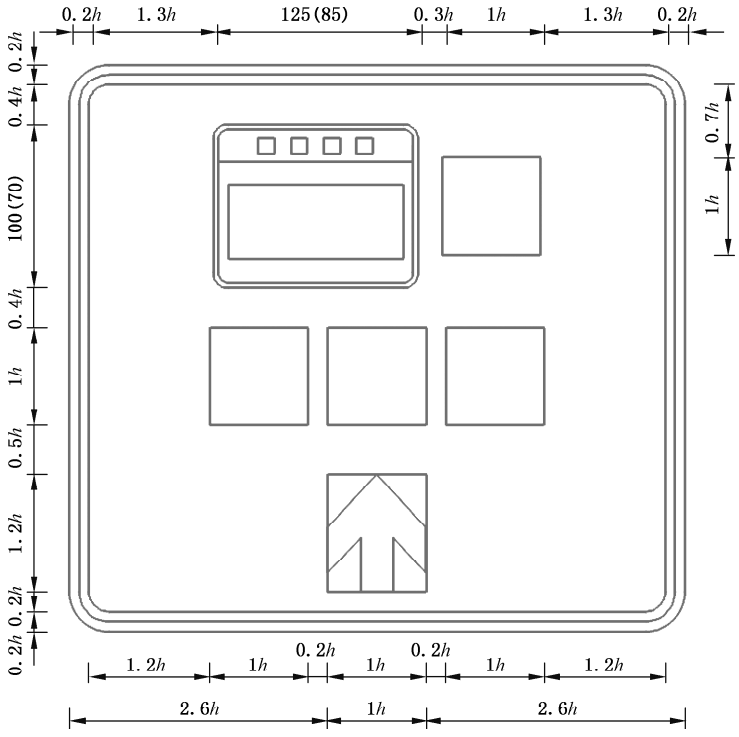


c）

注：图 c)为箭头对着车道中心的制作图例，根据 8.1.8 的规定确定箭头位置。

图 E.213　对应路 47 的制作图例（续）

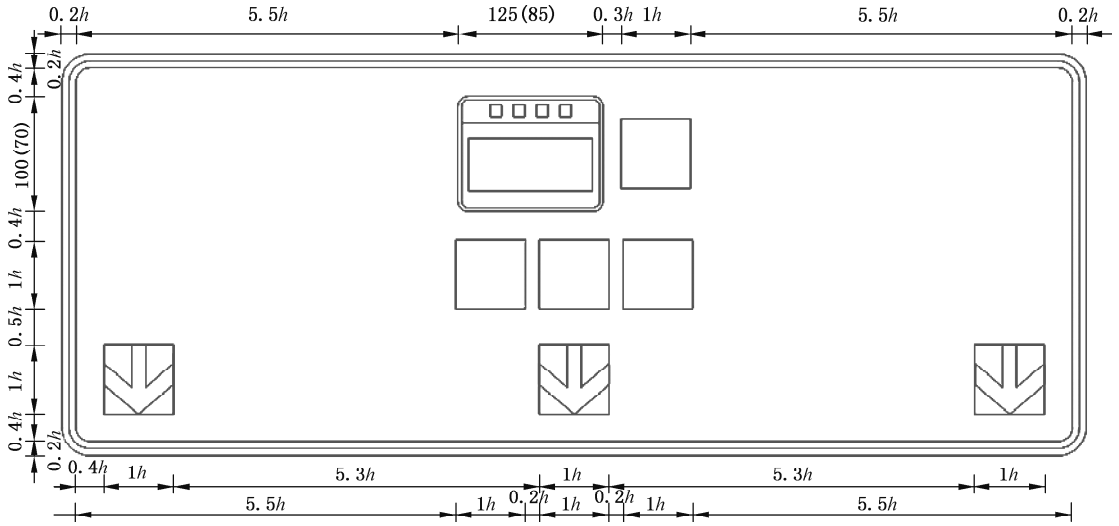
单位为厘米



a）

图 E.214　对应枢纽互通式立体交叉主线方向信息指引的制作图例

单位为厘米

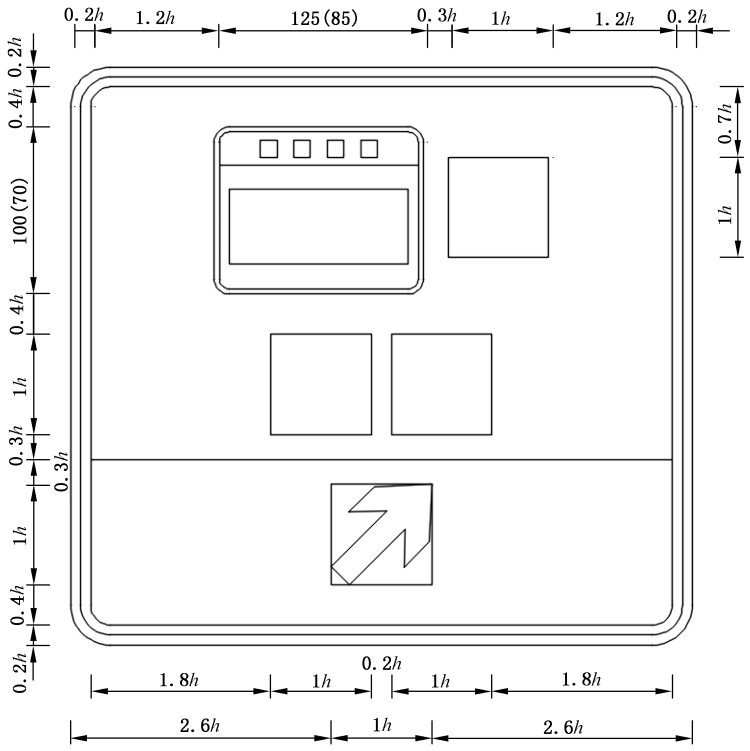


b)

注：图 b)为箭头对着车道中心的制作图例，根据 8.1.8 的规定确定箭头位置。

图 E.214　对应枢纽互通式立体交叉主线方向信息指引的制作图例（续）

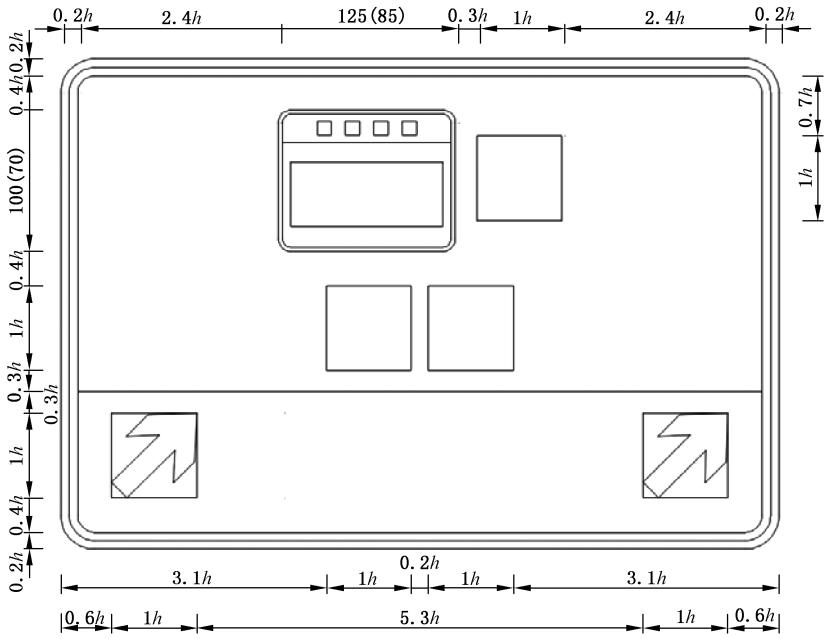
单位为厘米



a)

图 E.215　对应路 48 的制作图例

单位为厘米

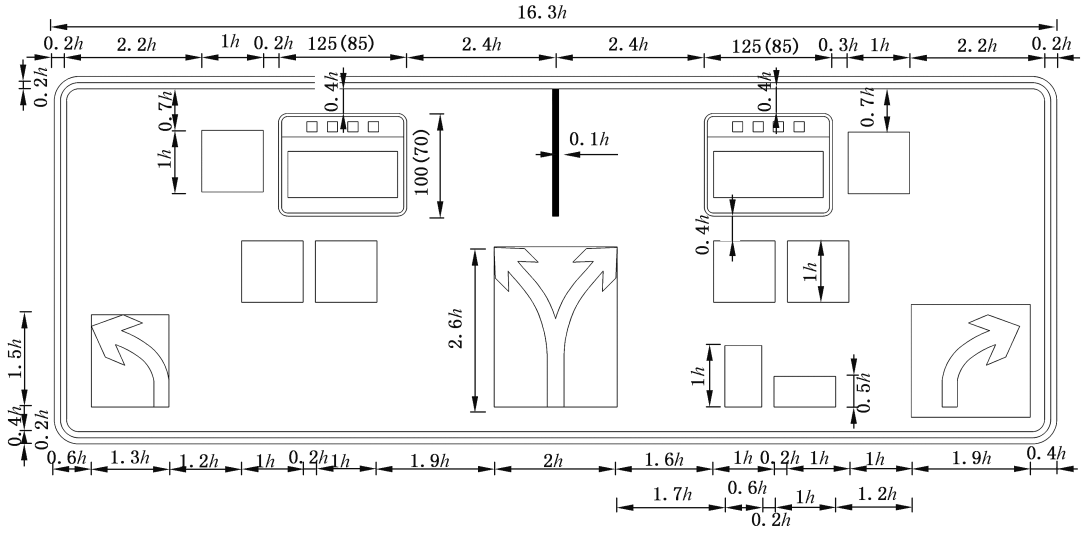


b)

注：图 b)为箭头对着车道中心的制作图例，根据 8.1.8 的规定确定箭头位置。

图 E.215　对应路 48 的制作图例（续）

单位为厘米



注：为箭头对着车道中心的制作图例，根据 8.1.8 的规定确定箭头位置。

图 E.216　对应路 49 的制作图例

单位为厘米

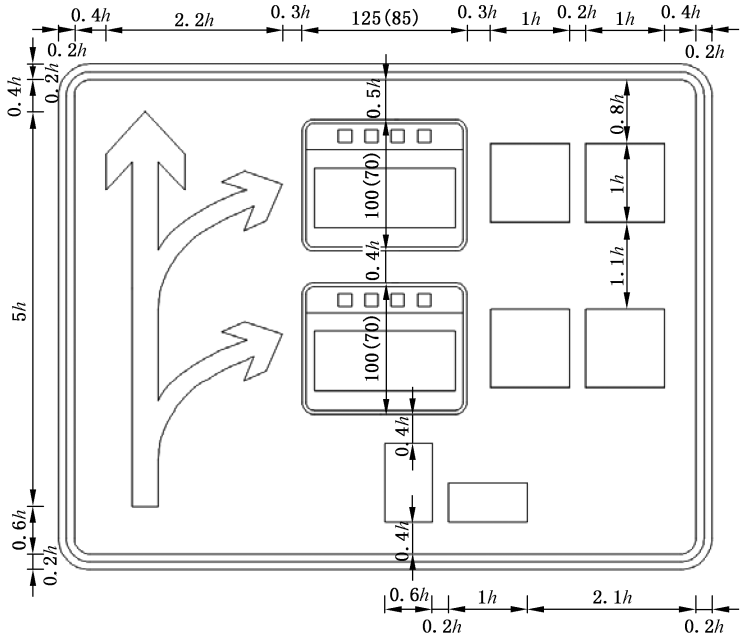
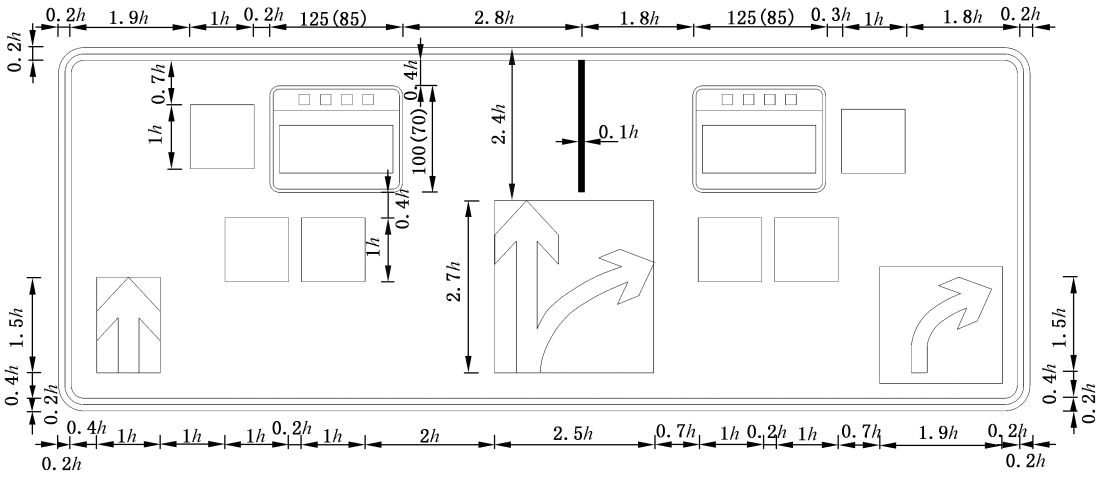


图 E.217　对应路 50 的制作图例

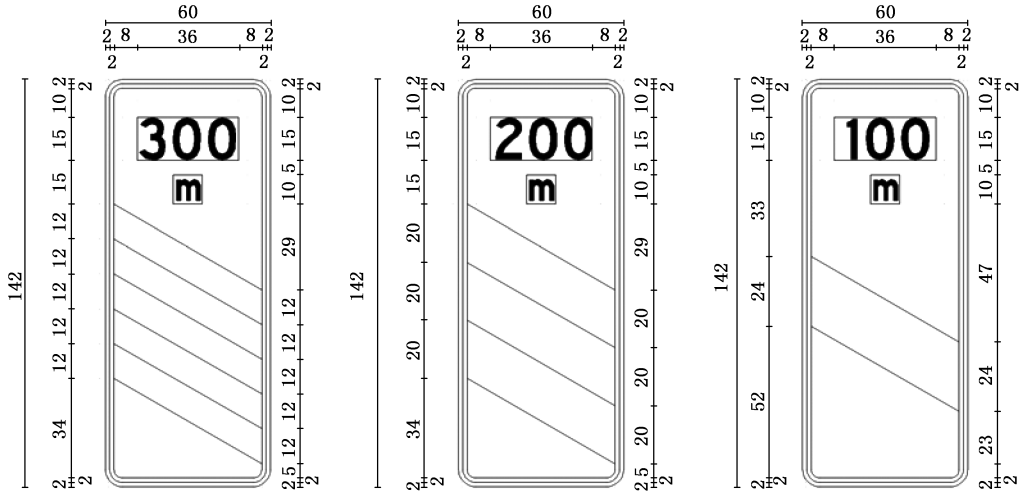
单位为厘米



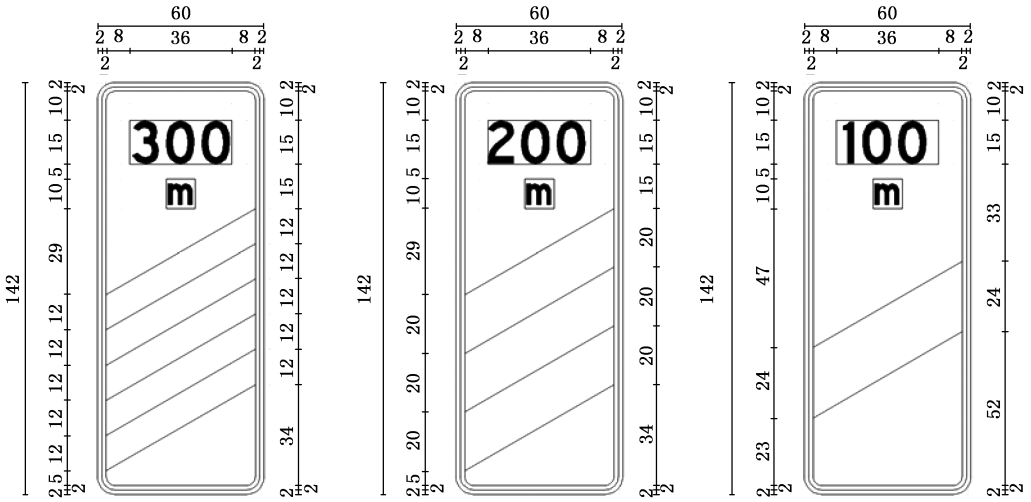
注：为箭头对着车道中心的制作图例，根据 8.1.8 的规定确定箭头位置。

图 E.218　对应路 51 的制作图例

单位为厘米



a）



b）

图 E.219　对应路 52 的制作图例

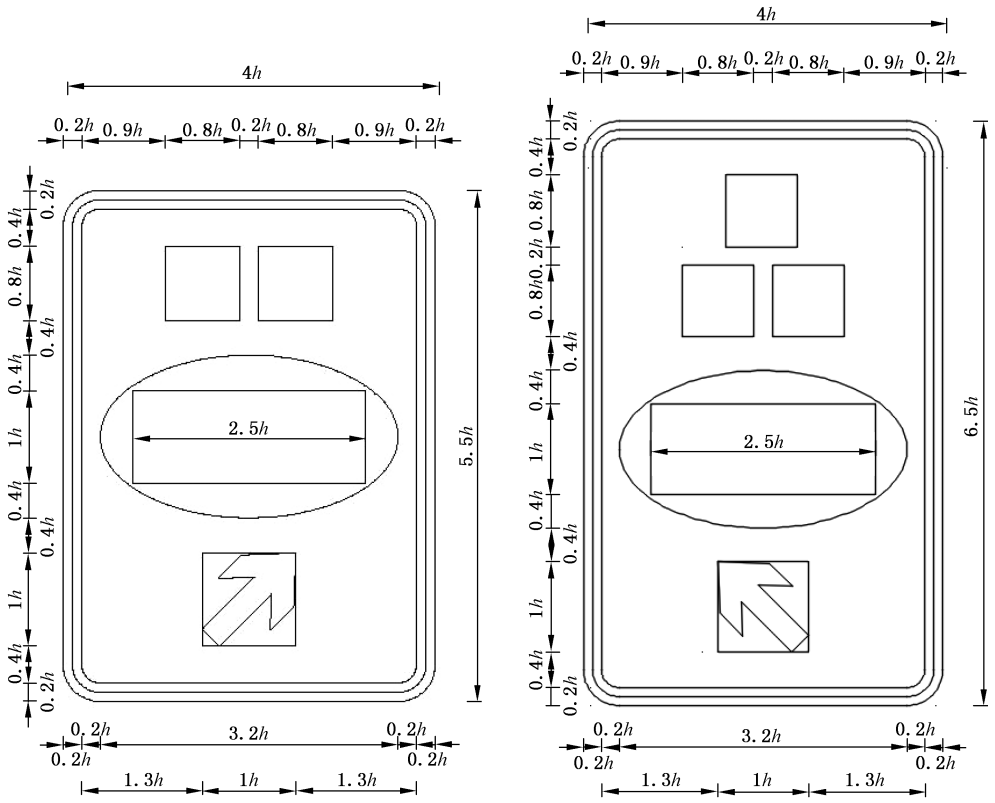


图 E.220　对应路 53 的制作图例

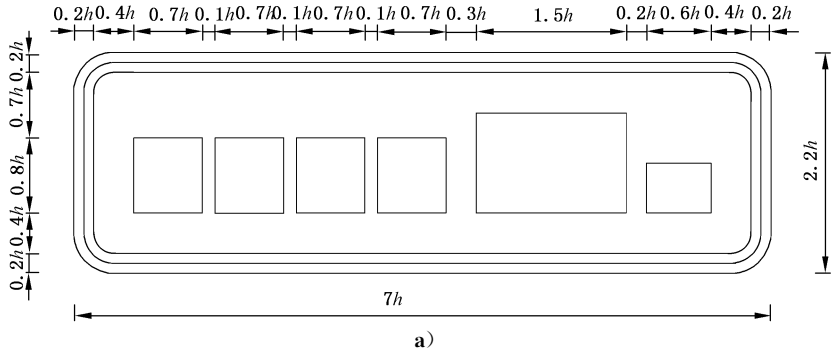
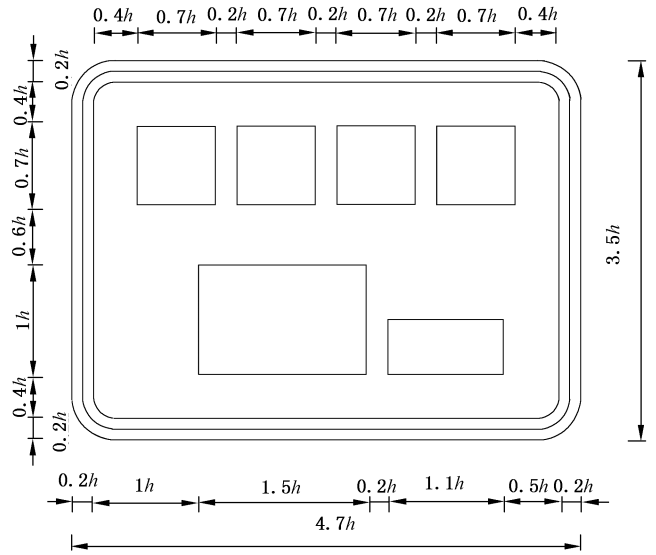


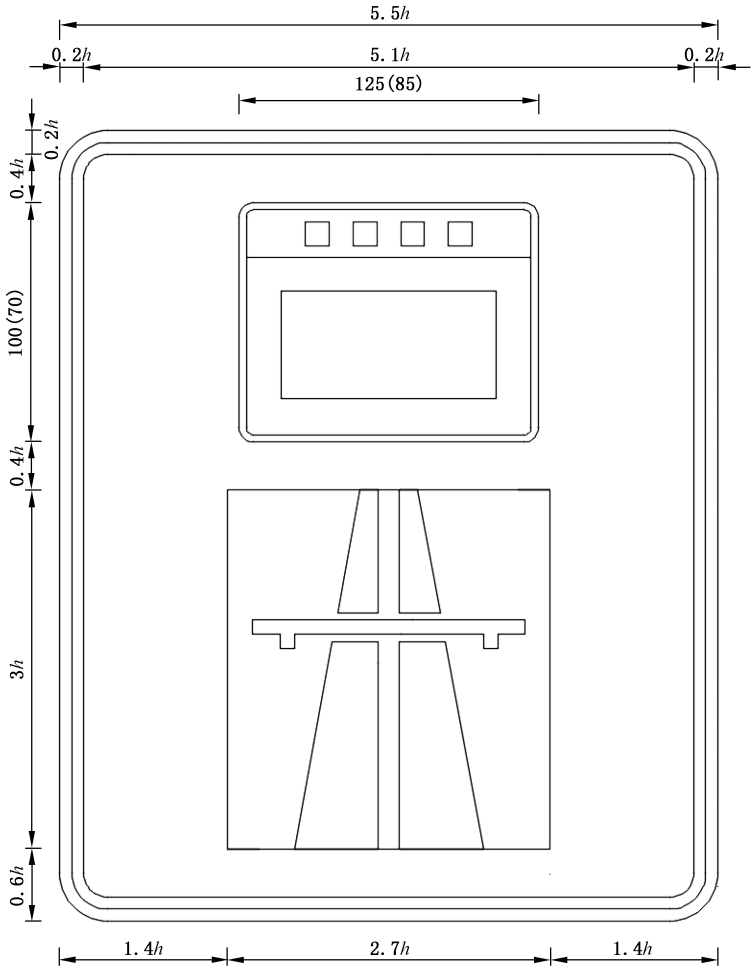
图 E.221　对应路 54 的制作图例



b）

图 E.221　对应路 54 的制作图例（续）

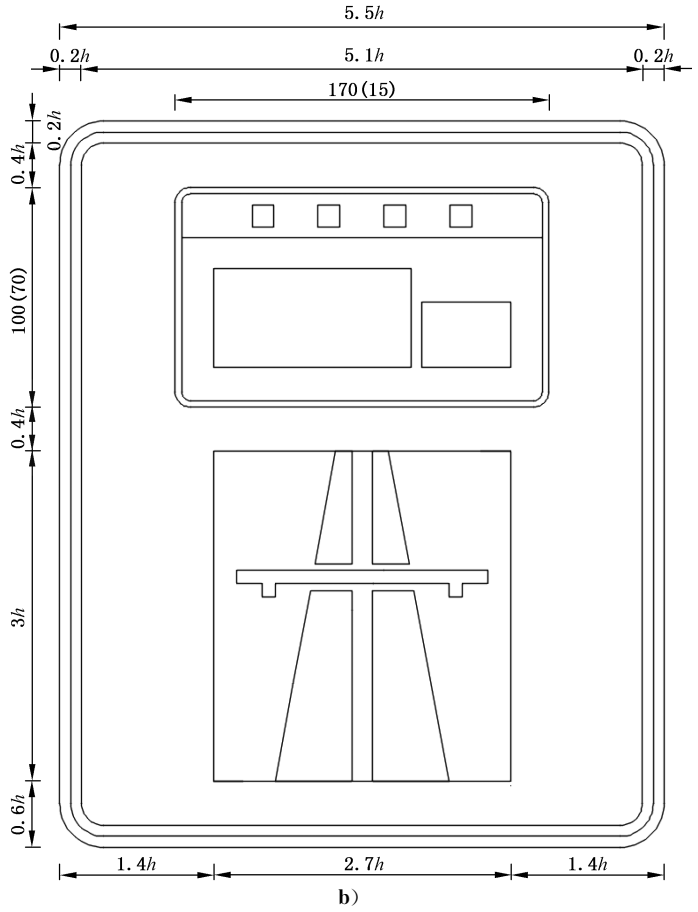
单位为厘米



a）

图 E.222　对应路 55 的制作图例

单位为厘米



b)

图 E.222　对应路 55 的制作图例（续）

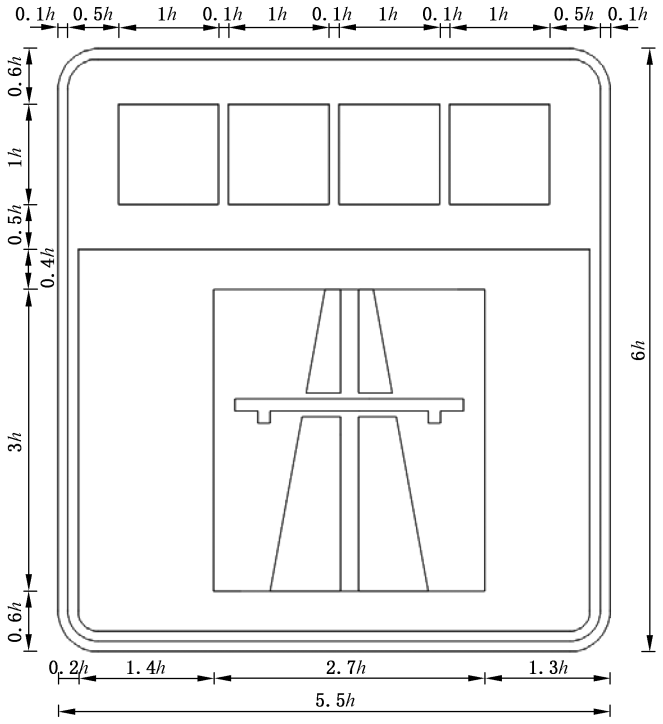
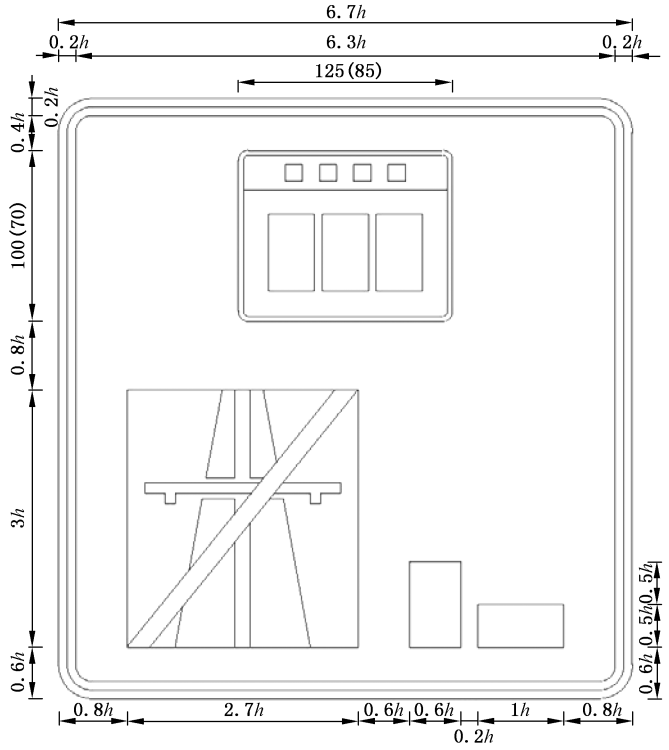
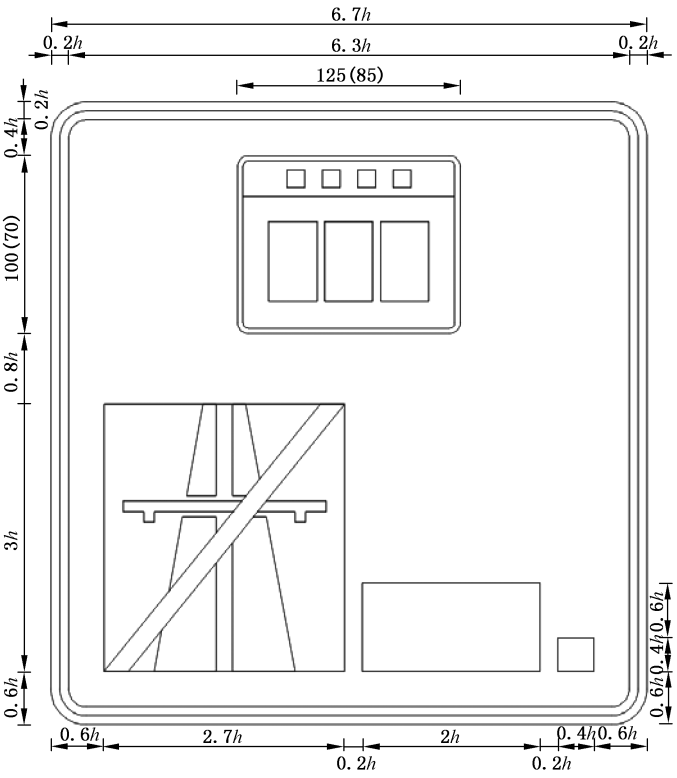


图 E.223　对应路 56 的制作图例

单位为厘米

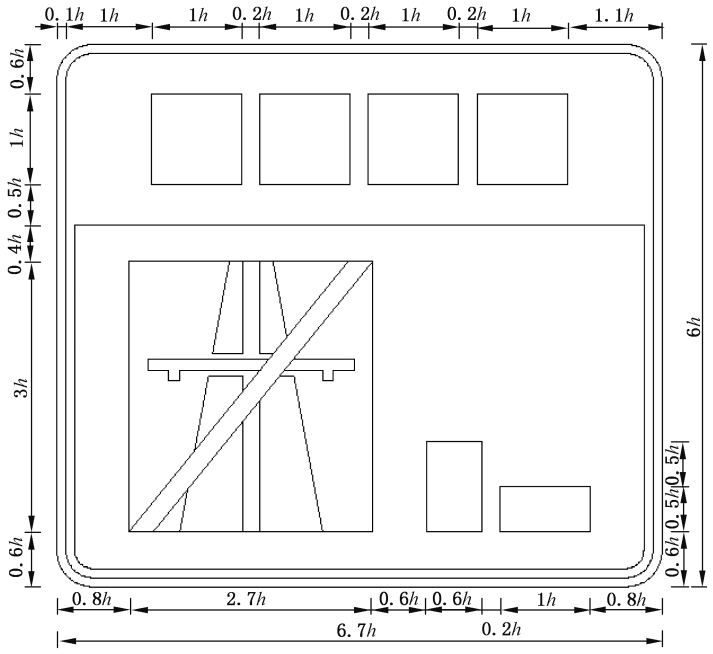


a)

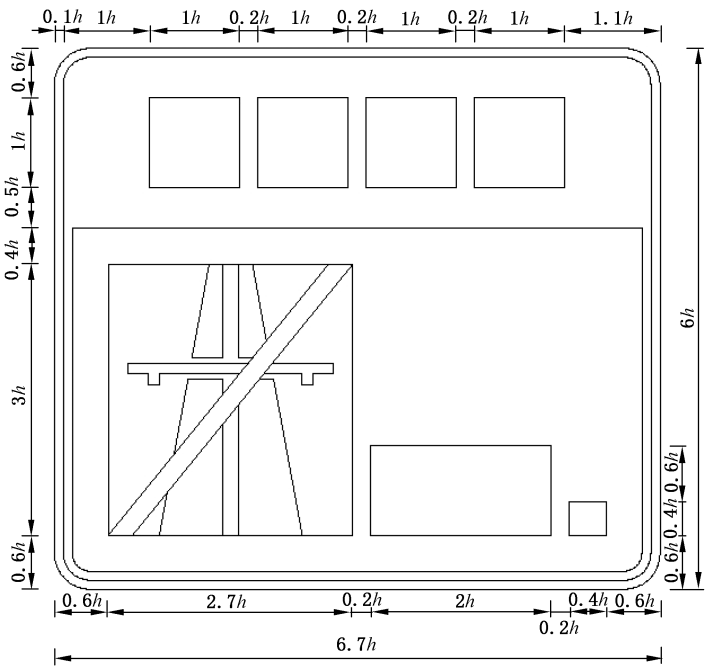


b)

图 E.224　对应路 57 的制作图例



a)



b)

图 E.225　对应路 58 的制作图例

单位为厘米

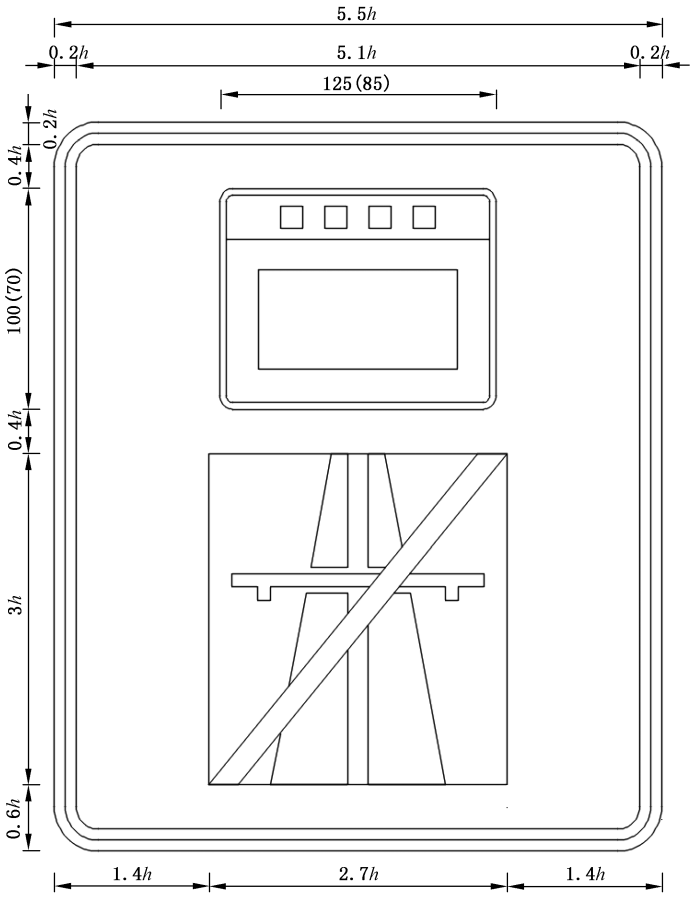


图 E.226　对应路 59 的制作图例

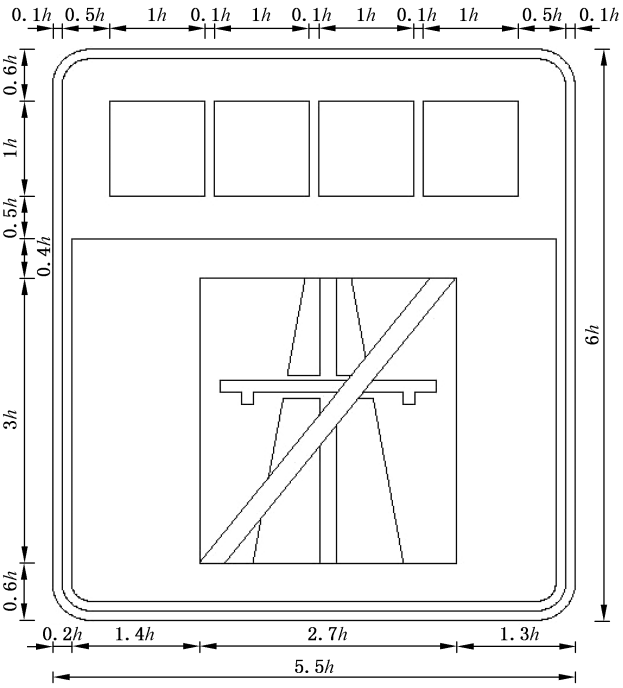


图 E.227　对应路 60 的制作图例

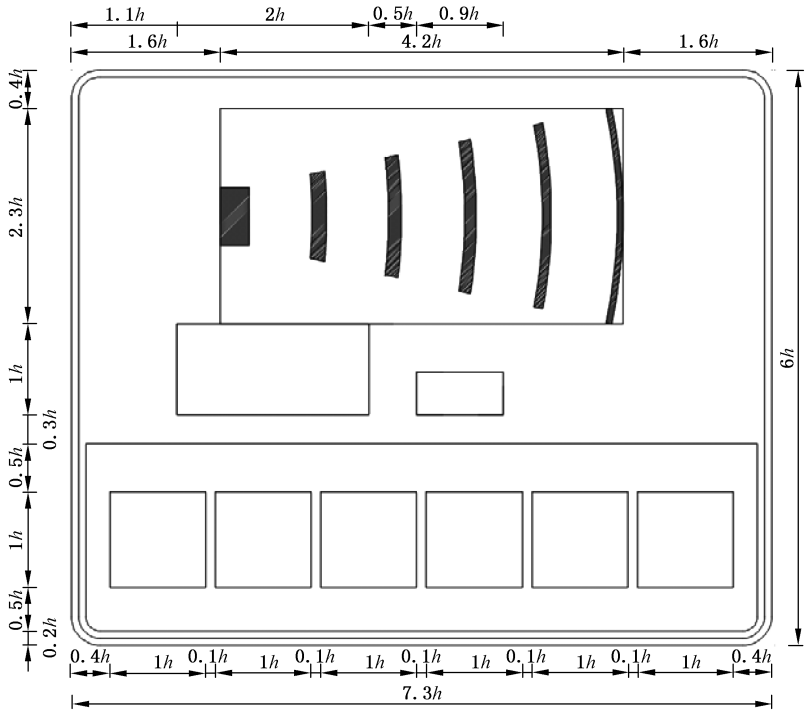


图 E.228　对应路 61 的制作图例

单位为厘米

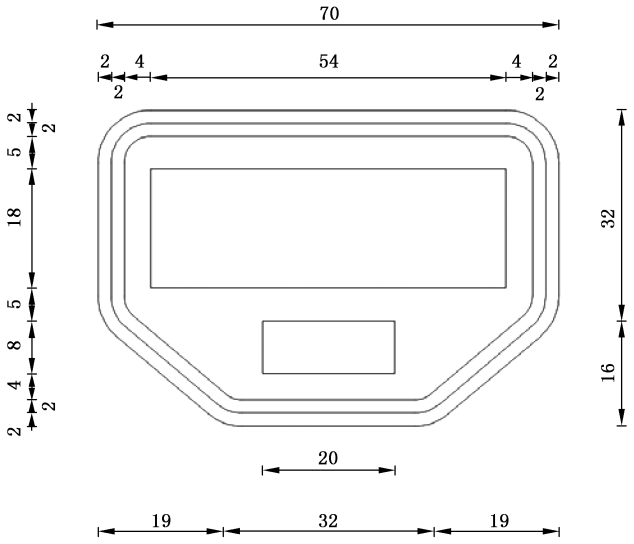


图 E.229　对应路 62 的制作图例

单位为厘米

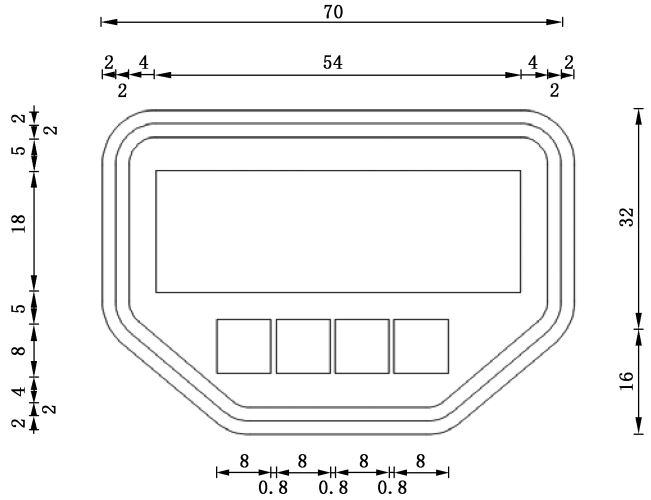
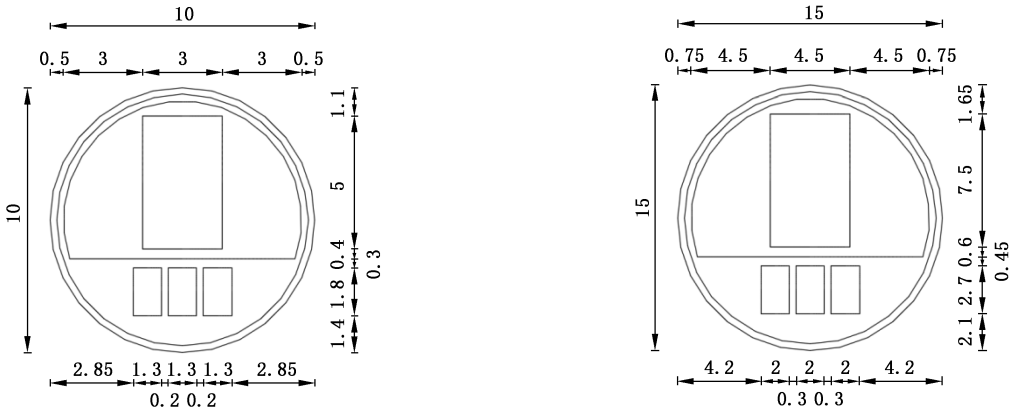


图 E.230　对应路 63 的制作图例

单位为厘米



a）　　b）

图 E.231　对应路 64 的制作图例

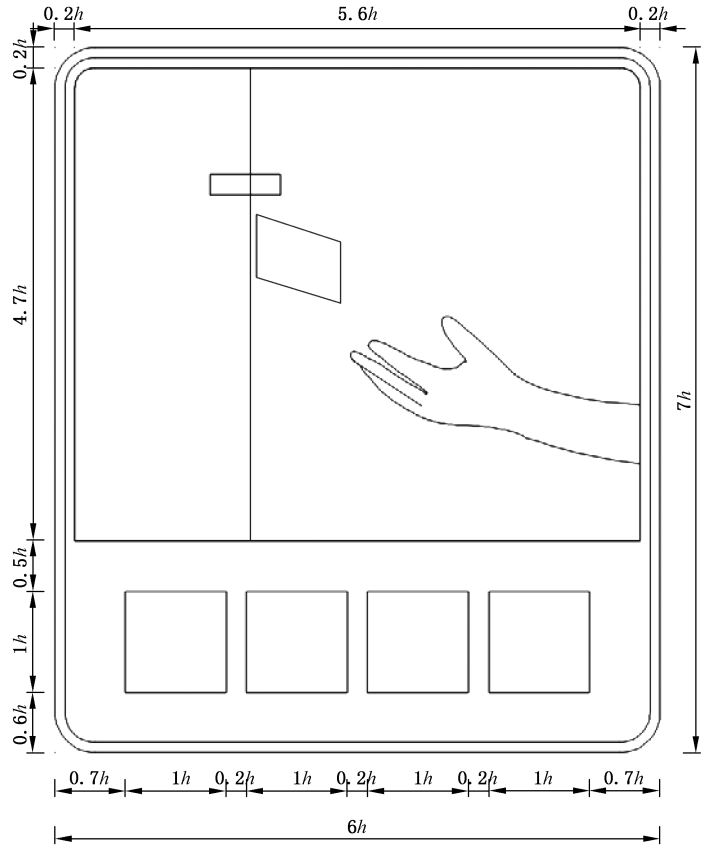


图 E.232　对应路 65 的制作图例

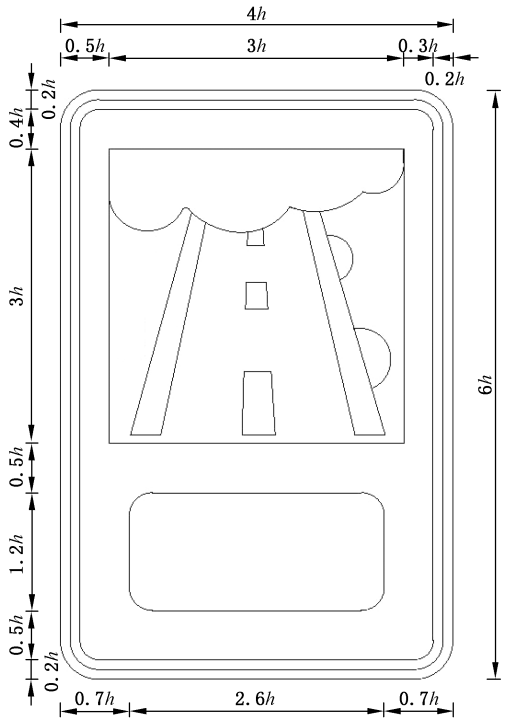


图 E.233　对应路 66 的制作图例

单位为毫米

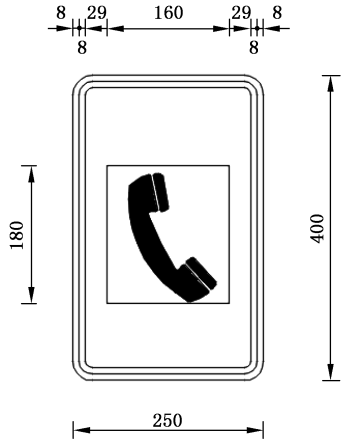
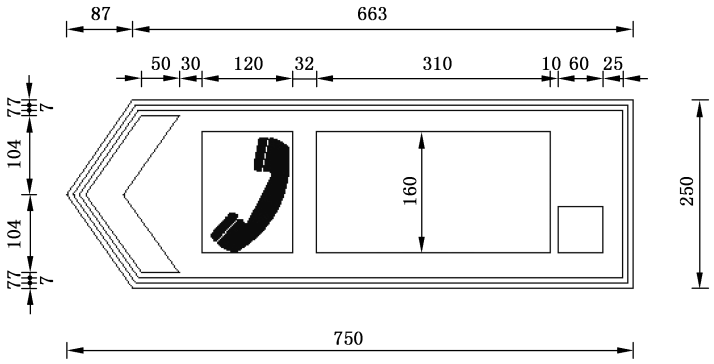
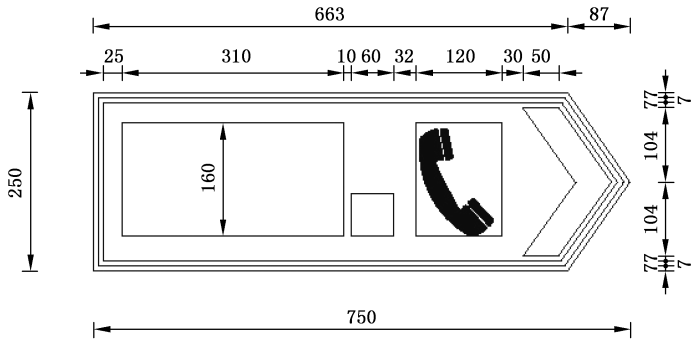


图 E.234　对应路 67 的制作图例

单位为毫米



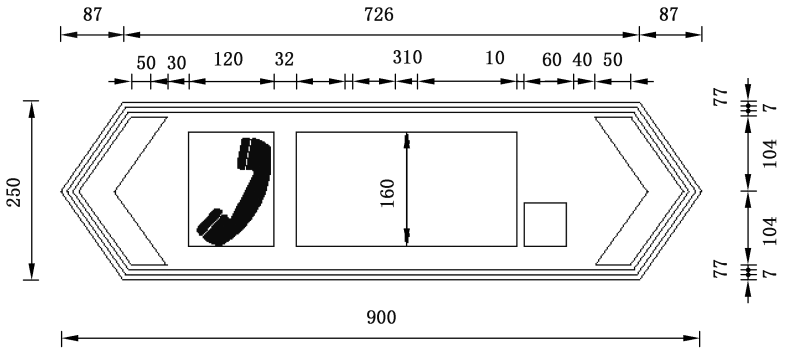
a）



b）

图 E.235　对应路 68 的制作图例

单位为毫米



c）

图 E.235　对应路 68 的制作图例（续）

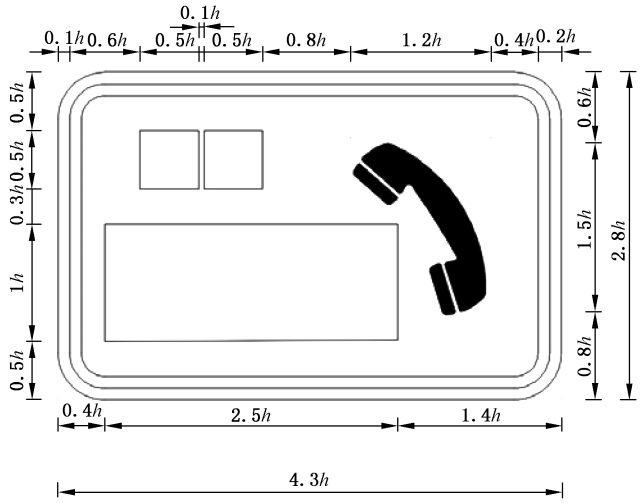
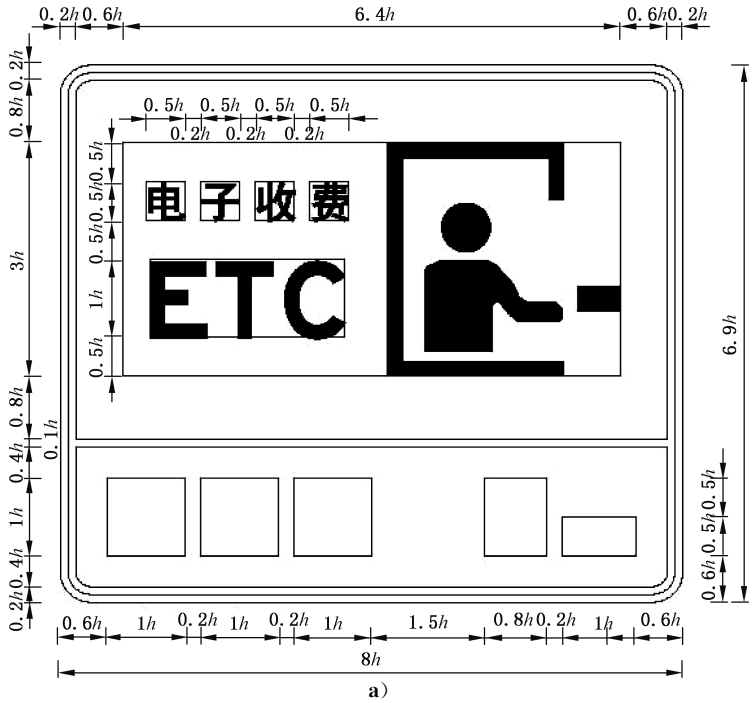
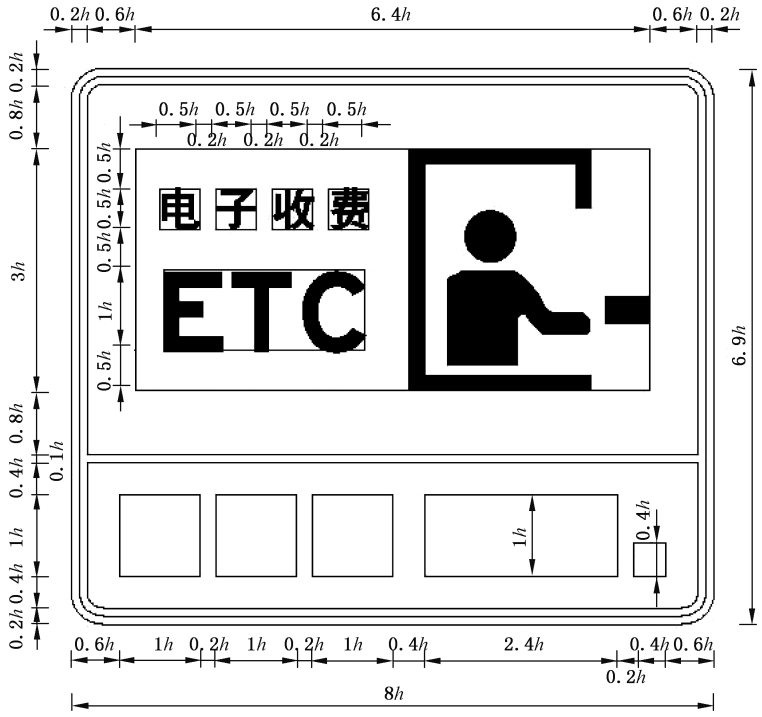


图 E.236　对应路 69 的制作图例

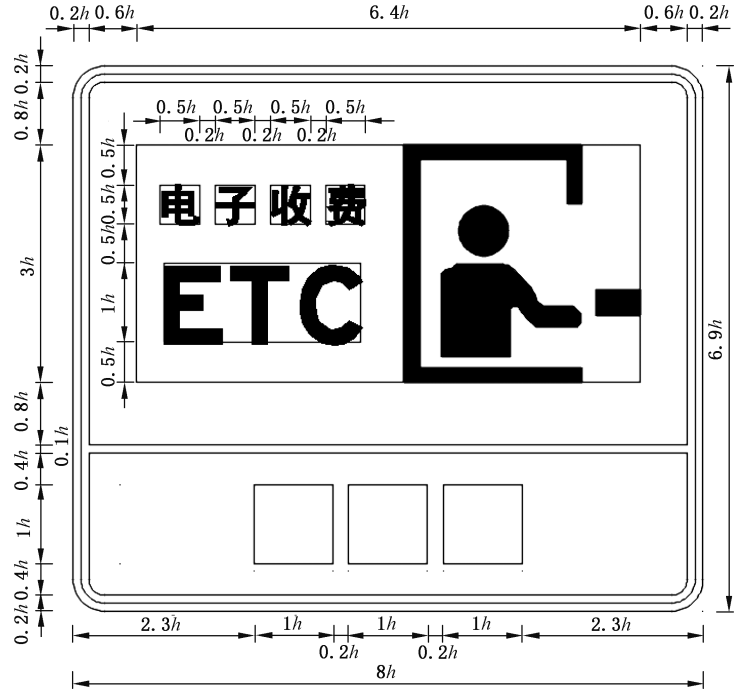


a）

图 E.237　对应路 70 的制作图例



b）



c）

图 E.237　对应路 70 的制作图例（续）

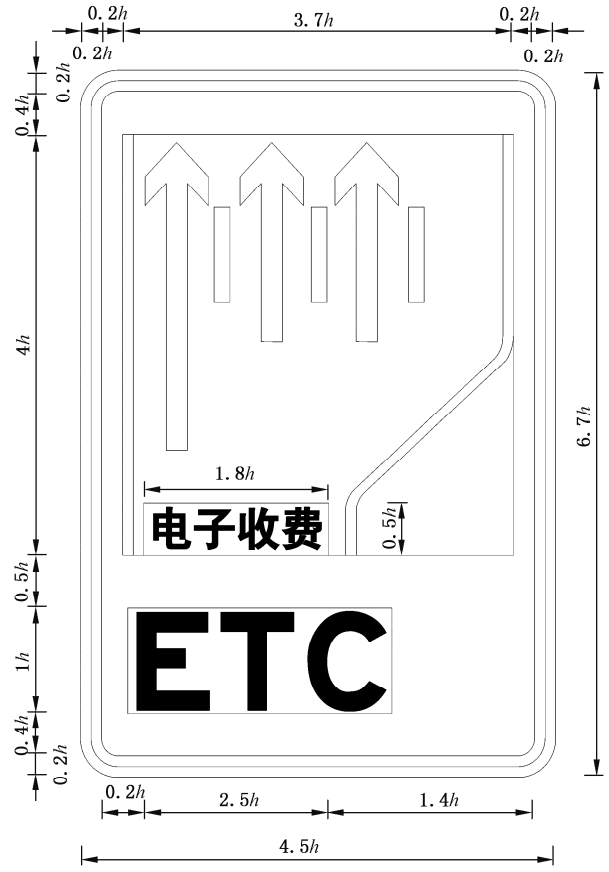


图 E.238　对应路 71 的制作图例

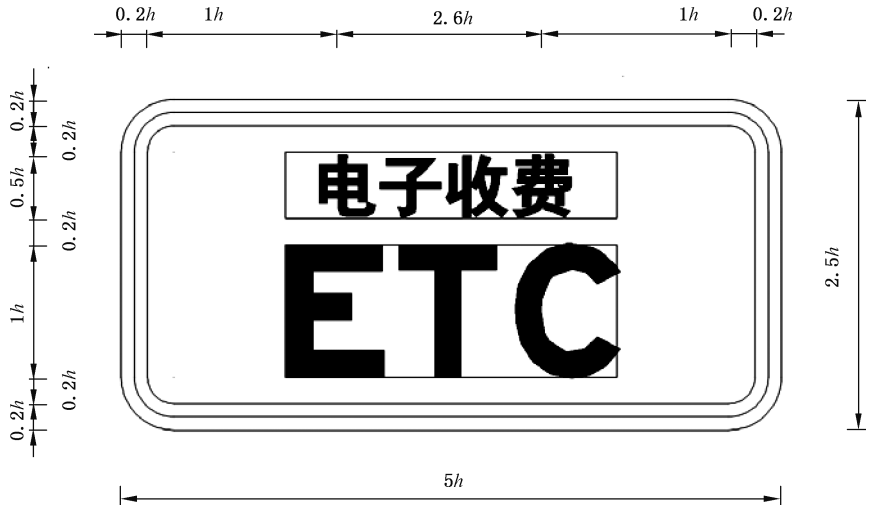


图 E.239　对应路 72 的制作图例

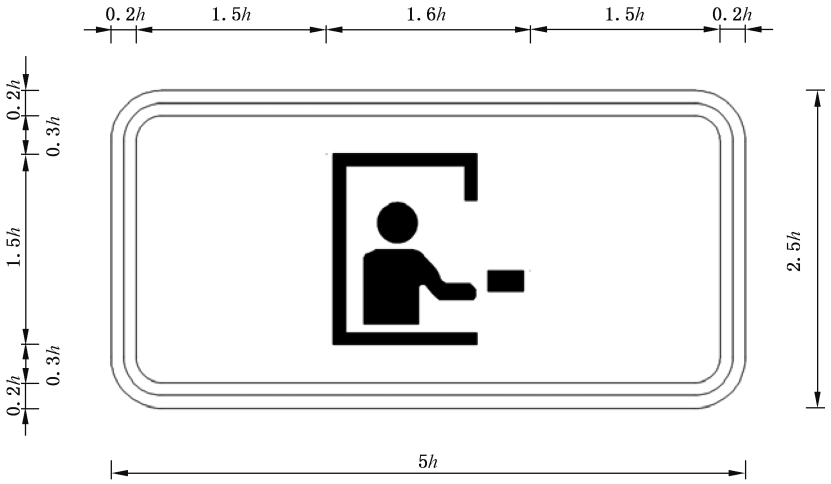


图 E.240　对应路 73 的制作图例

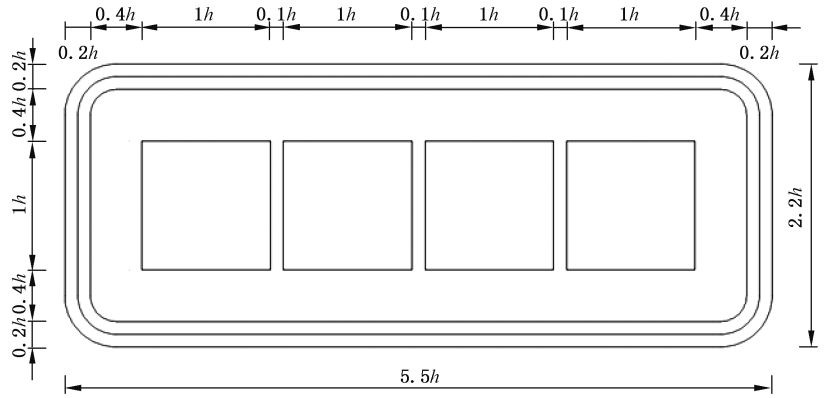
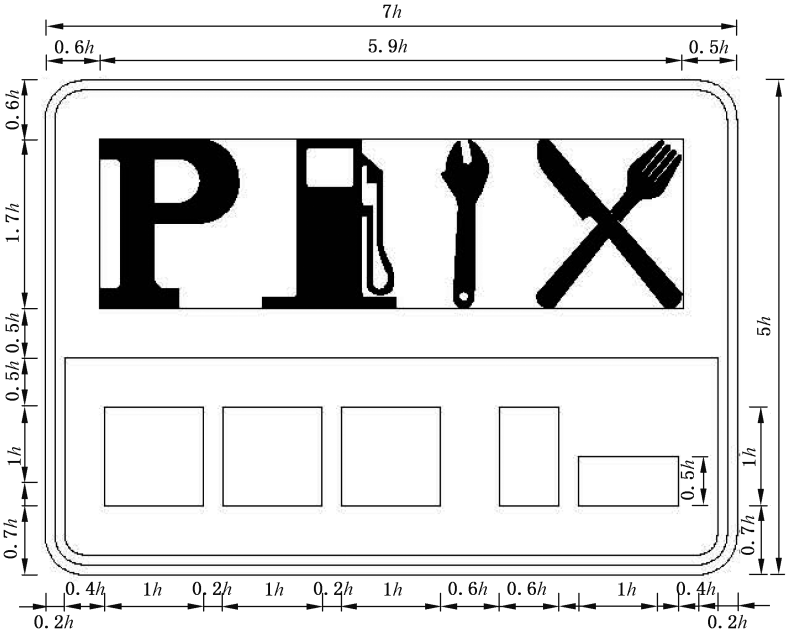
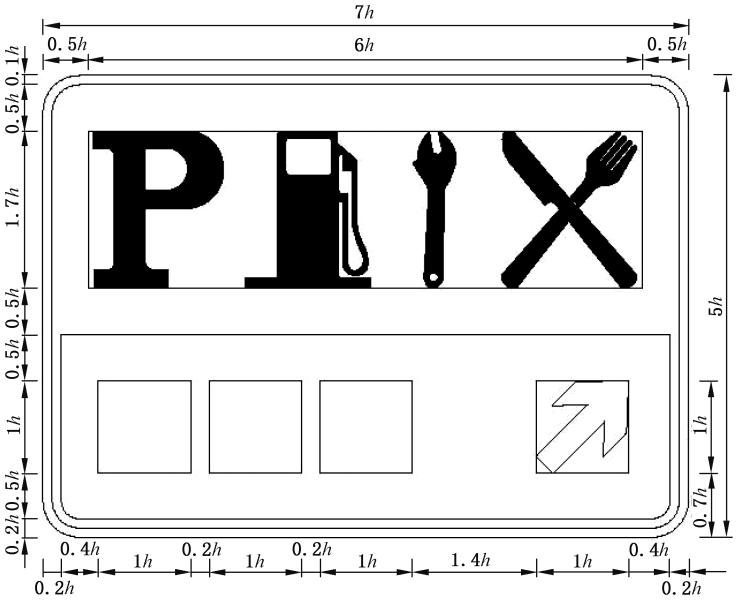


图 E.241　对应路 74 的制作图例

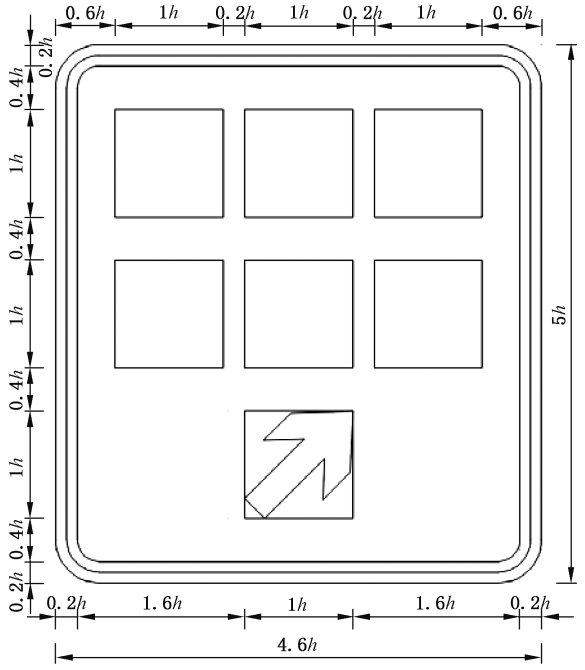


a）

图 E.242　对应路 75 的制作图例

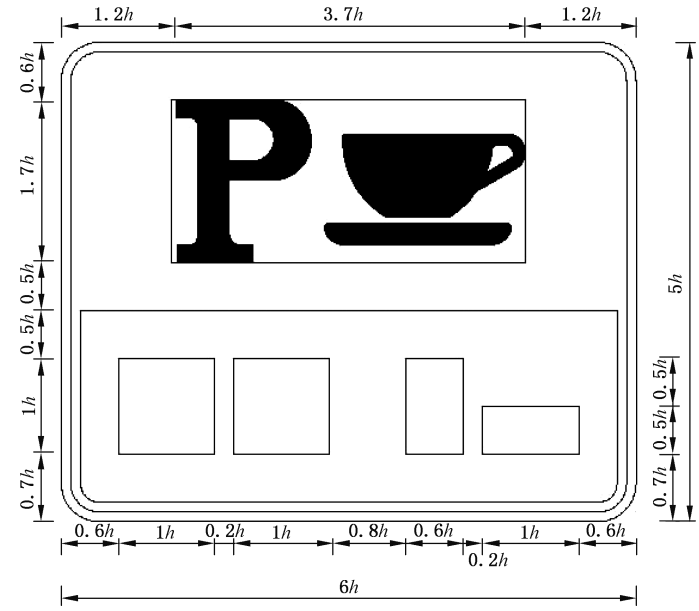


b）

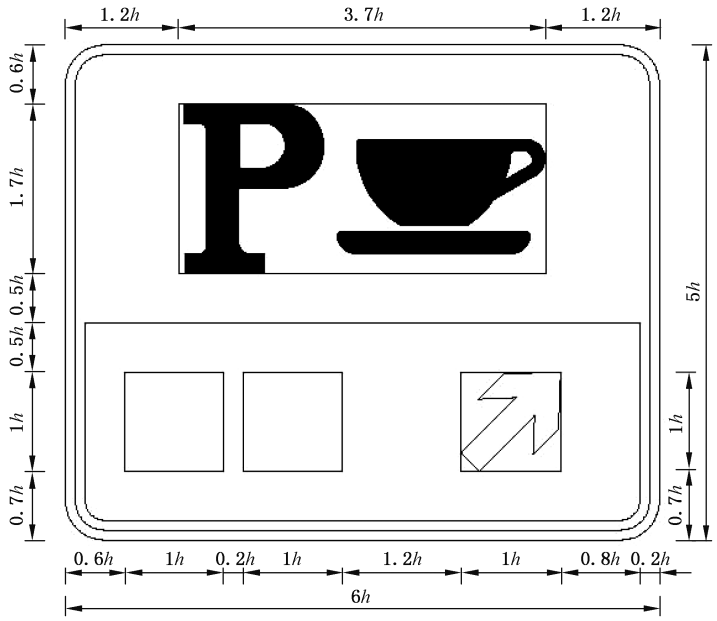


c）

图 E.242　对应路 75 的制作图例（续）

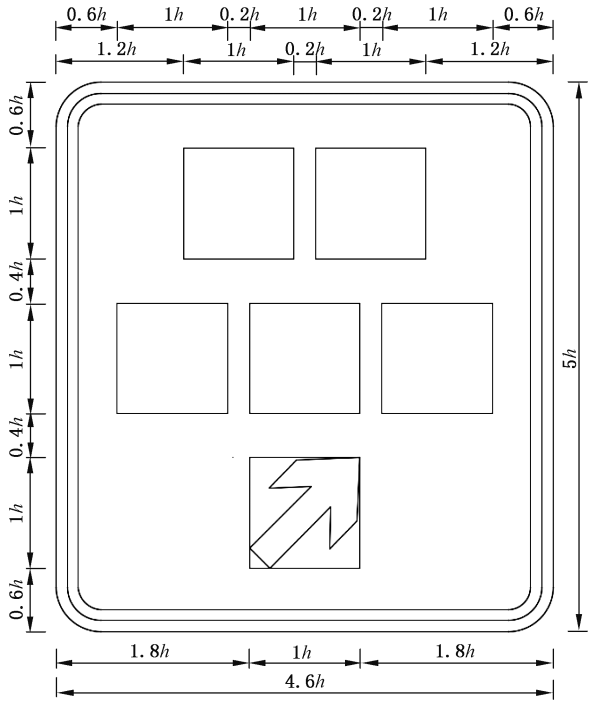


a）



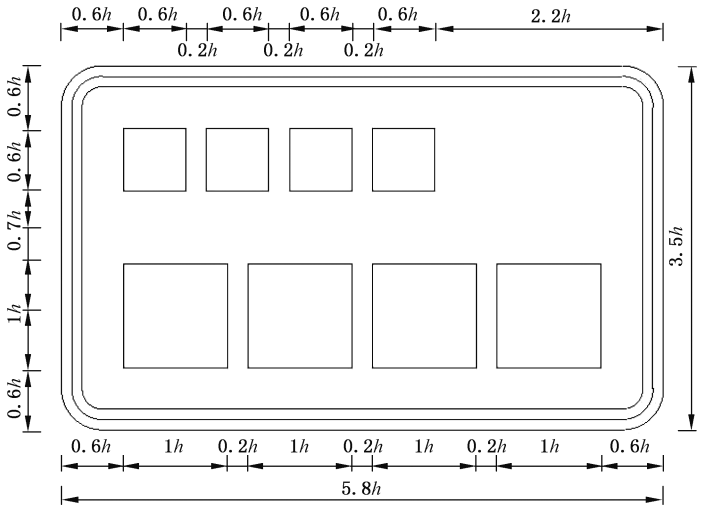
b）

图 E.243　对应路 76 的制作图例



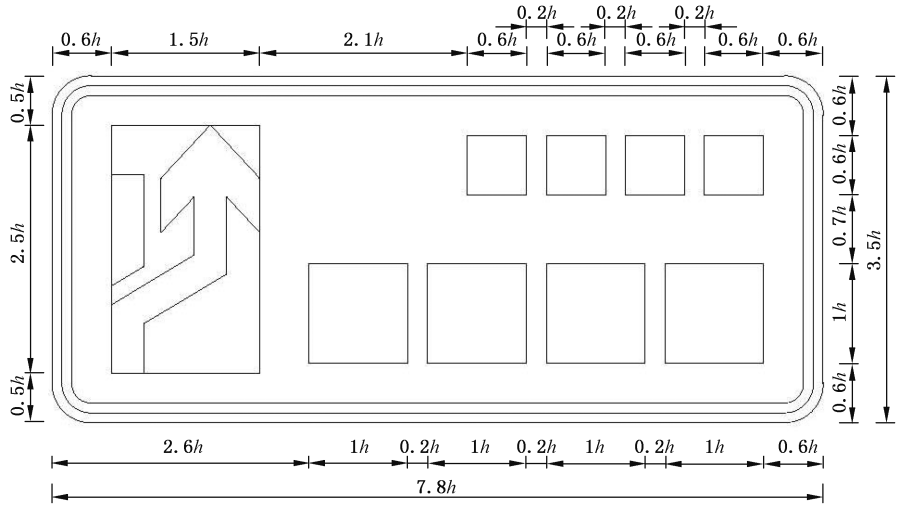
c）

图 E.243　对应路 76 的制作图例（续）

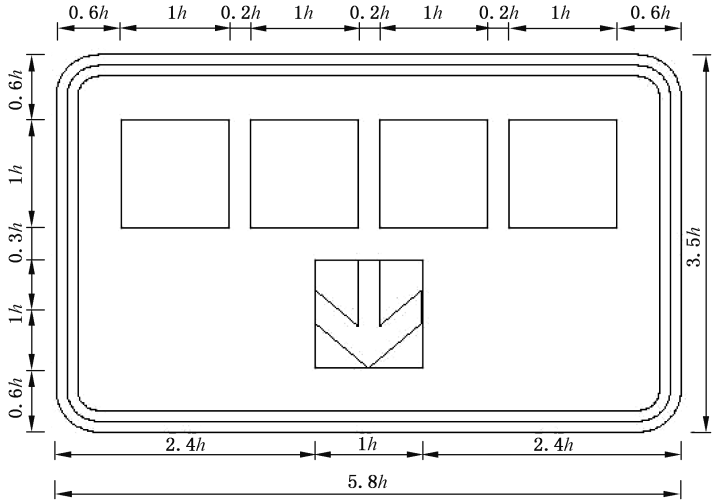


a）

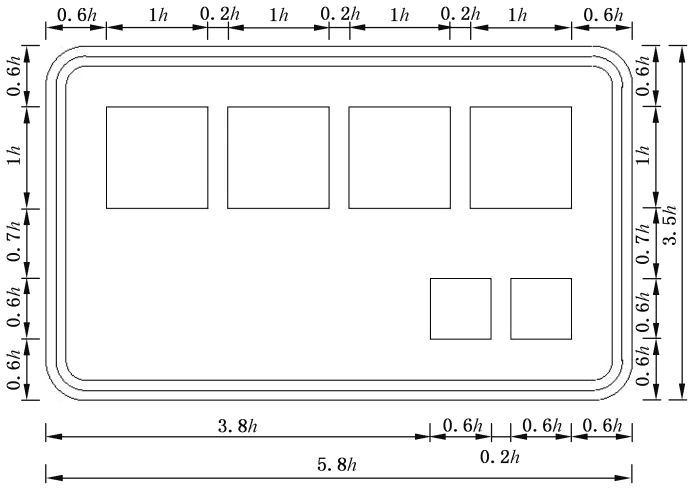
图 E.244　对应路 77 的制作图例



b）



c）



d）

图 E.244　对应路 77 的制作图例（续）

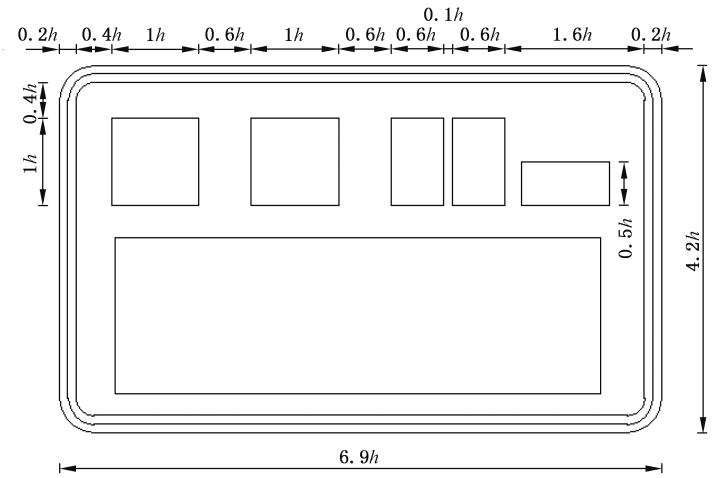
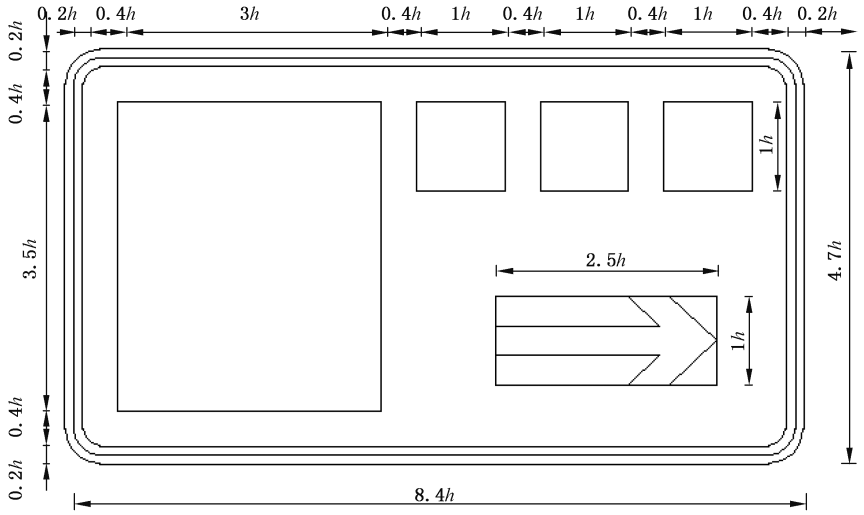
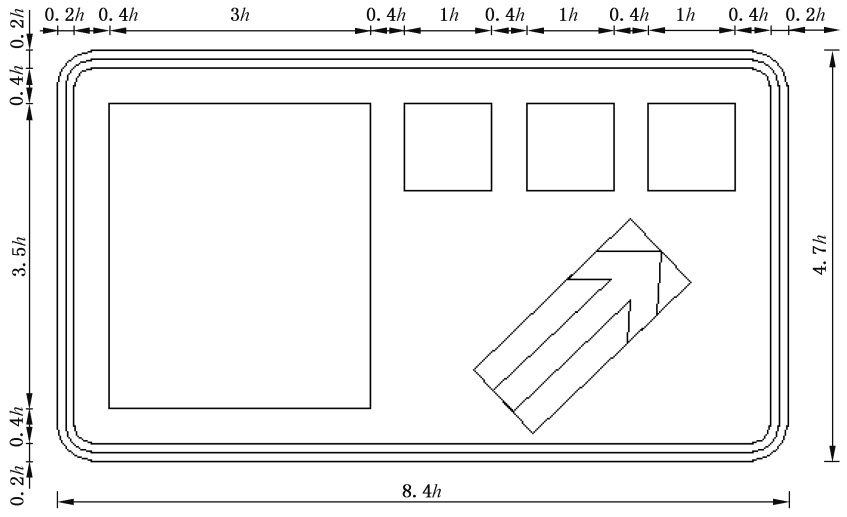


图 E.245　对应旅 1 的制作图例



a)



b)

图 E.246　对应旅 2 的制作图例

单位为厘米

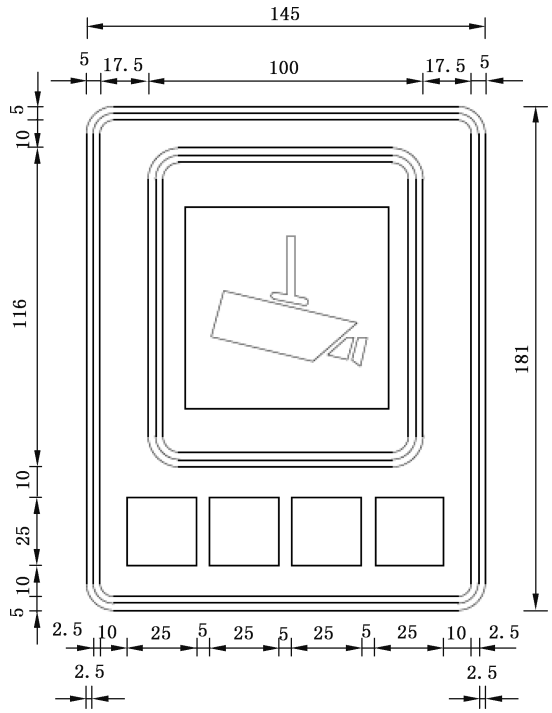


图 E.247　对应交通监控设备信息的制作图例

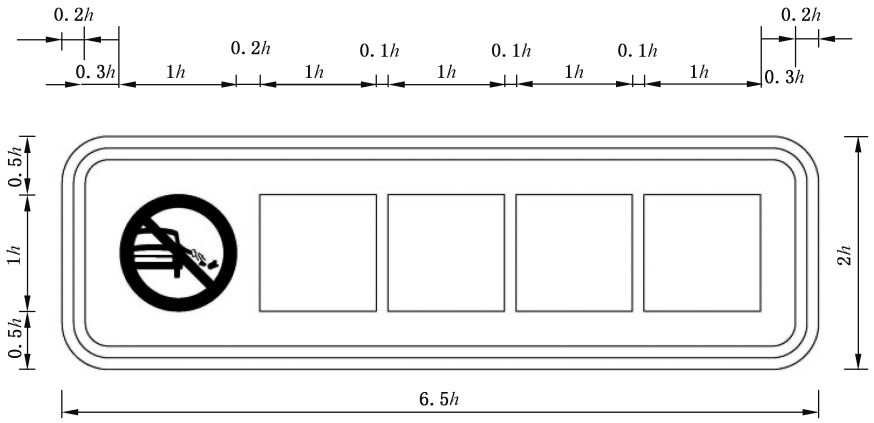


图 E.248　对应禁扔弃物的制作图例

单位为厘米

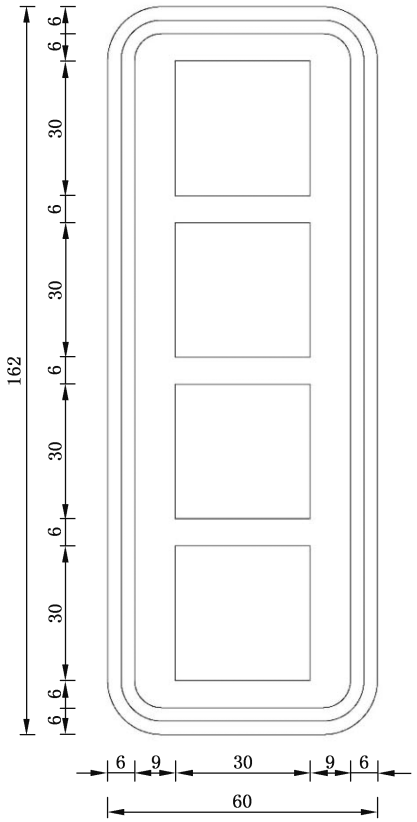


图 E.249　对应交替通行的制作图例

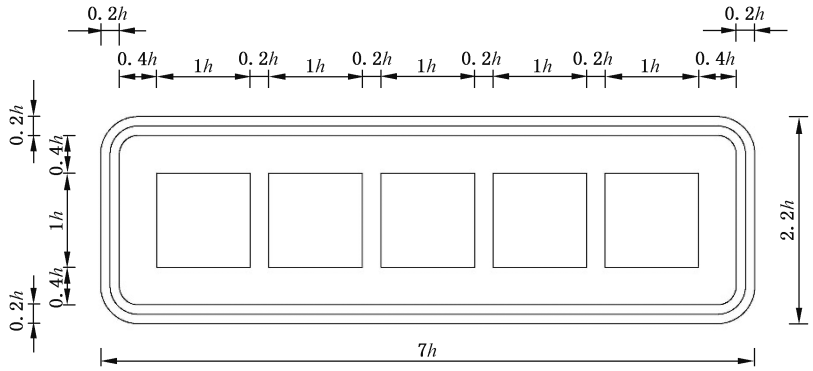


图 E.250　对应辅 2 的制作图例

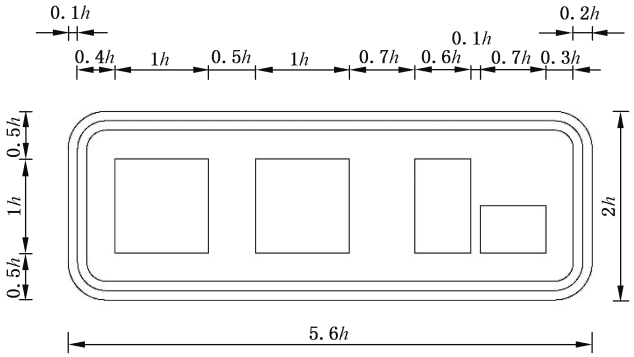


图 E.251　对应辅 13 的制作图例

单位为厘米

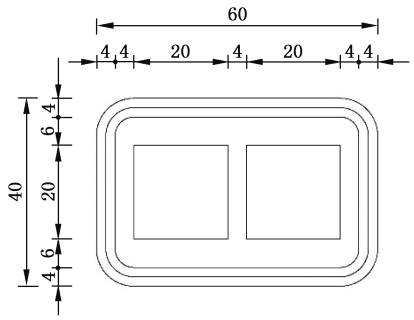


图 E.252　对应辅 14 的制作图例

附 录 F
（资料性）
停车让行标志与减速让行标志设置条件

F.1 停车让行标志设置条件

F.1.1 停车让行标志及相应控制措施的设置应从确保交通安全、符合相关法律法规的要求、使应停车的车辆数最小和使路段交通延误率最小等方面经过综合的技术判断确定。

F.1.2 下列情况应在次要道路路口设置停车让行标志：

a) 支路与干路垂直相交（或接近垂直相交），用其他路权分配原则和措施无法获得较好遵守；

b) 城市道路与过境公路或速度较高的城市快速路、城市主干路相交；

c) 交叉口视距受限或事故记录显示需要进行停车让行控制。

F.1.3 下列情况下，宜在次要道路路口设置停车让行标志：

a) 需要控制左转弯冲突；

b) 在行人或非机动车流量较大时，需要控制机非冲突。

F.1.4 两条条件相近的相交道路，确定哪一方向设置停车让行标志可按照下述原则：

a) 与较多行人横穿和学校活动冲突严重的方向上；

b) 在视距不良或已经设置减速丘等减速设施的方向上。

F.1.5 下列情况下，宜采用多路同设停车让行标志。

a) 城镇区两条条件相同（或相近）的支路相交形成的交叉口，设停车让行标志可改善交叉口运行安全状况。

b) 交叉口信号灯处于安装、调整或关闭期时，作为临时交通控制措施。

c) 事故记录分析显示，过去 12 个月交叉口范围内所有事故中有 5 件或以上通过多路同设停车让行标志能避免。

d) 在一天中的任何 8 h 之内，流量达到下述要求时：

1) 从主路双方向进入交叉口的平均车流量超过 300 辆/h，并且从支路双方向进入交叉口的车辆、行人、非机动车等平均流量，在相同时段内超过 200 辆/h；

2) 从主路双方向进入交叉口的平均车流量超过 300 辆/h，并且一天的高峰时间段内，造成支路车辆平均延误至少 30 s 时；

3) 虽然交通流量未达到上述两条的要求，但主路车辆进入交叉口的自由流第 85 位速度（v_{85}）车速大于 65 km/h，且平均车流量大于 200 辆/h。

e) 没有合适的信号配时能够满足各方要求，并且有关数据达到条件 c)、d)1)、d)2)所定标准的 80%。

F.1.6 高速公路及其匝道上不设停车让行标志。除特殊情况外，在干线道路主线上不设停车让行标志。

F.1.7 在设置有信号灯的交叉口不设停车让行标志。但交叉口信号灯非 24 h 运行时，应在次要道路上同时设置停车让行标志。此种情况下，交叉口信号灯运行期间应优先遵守信号灯指示。信号灯不工作时，遵守停车让行标志。

F.1.8 停车让行控制交叉口改为信号灯控制交叉口后，停车让行标志应及时拆除。

F.1.9 停车让行控制不能用作车速控制的措施。

F.2 减速让行标志设置条件

F.2.1 减速让行标志及相应控制措施的设置应从确保交通安全、符合相关法律法规的要求、使应停车

的车辆数最小和使路段交通延误率最小等方面经过综合的技术判断确定。

F.2.2 下列情况下应设置减速让行标志：

a) 符合 F.1 设置停车让行标志的条件，但交叉口视距良好，道路使用者能够清楚地观察到可能的交通冲突，以限速值或自由流第 85 位速度（v_{85}）通过交叉口，或即使有危险情况，驾驶人也能从容控制停车的情况下；

b) 加速车道长度或视距不足的高速公路和城市快速路、主要干道汇入交通流的合流处；

c) 非信号控制的环岛交叉口的所有入口处；

d) 交叉口存在一些特殊的问题，减速让行标志可能解决这些问题时。

F.2.3 减速让行标志控制不能用于控制主干道上的车流。

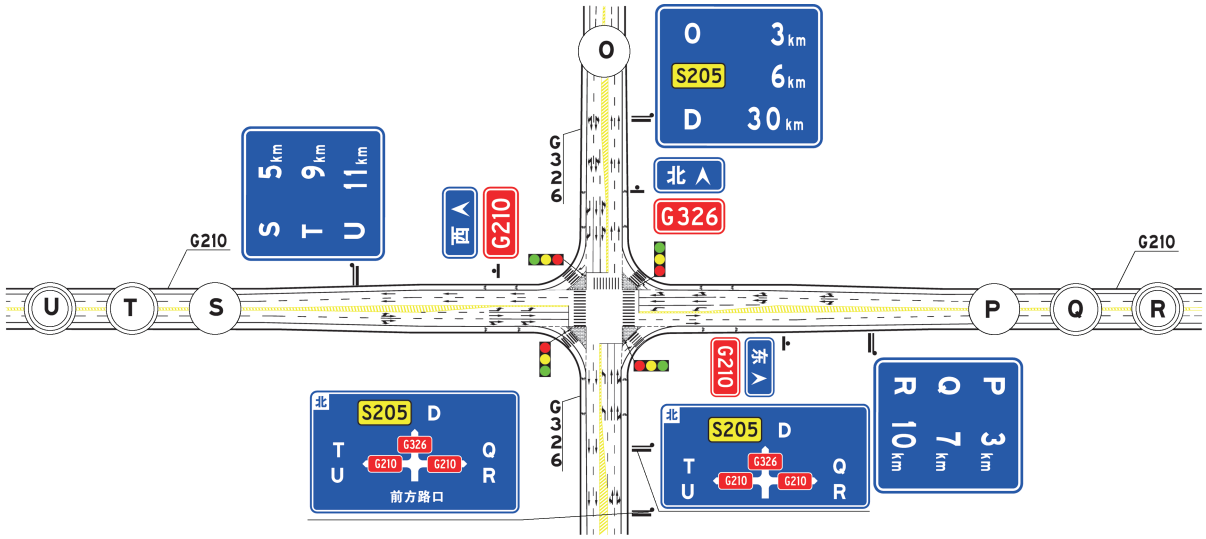
附 录 G
（资料性）
一般道路路径指引标志信息分层选取示例

G.1 图 G.1 为某路网示意图，其中国道 326 为该地区主要运输通道并先后与国道 210，省道 205，县道 010 相交。

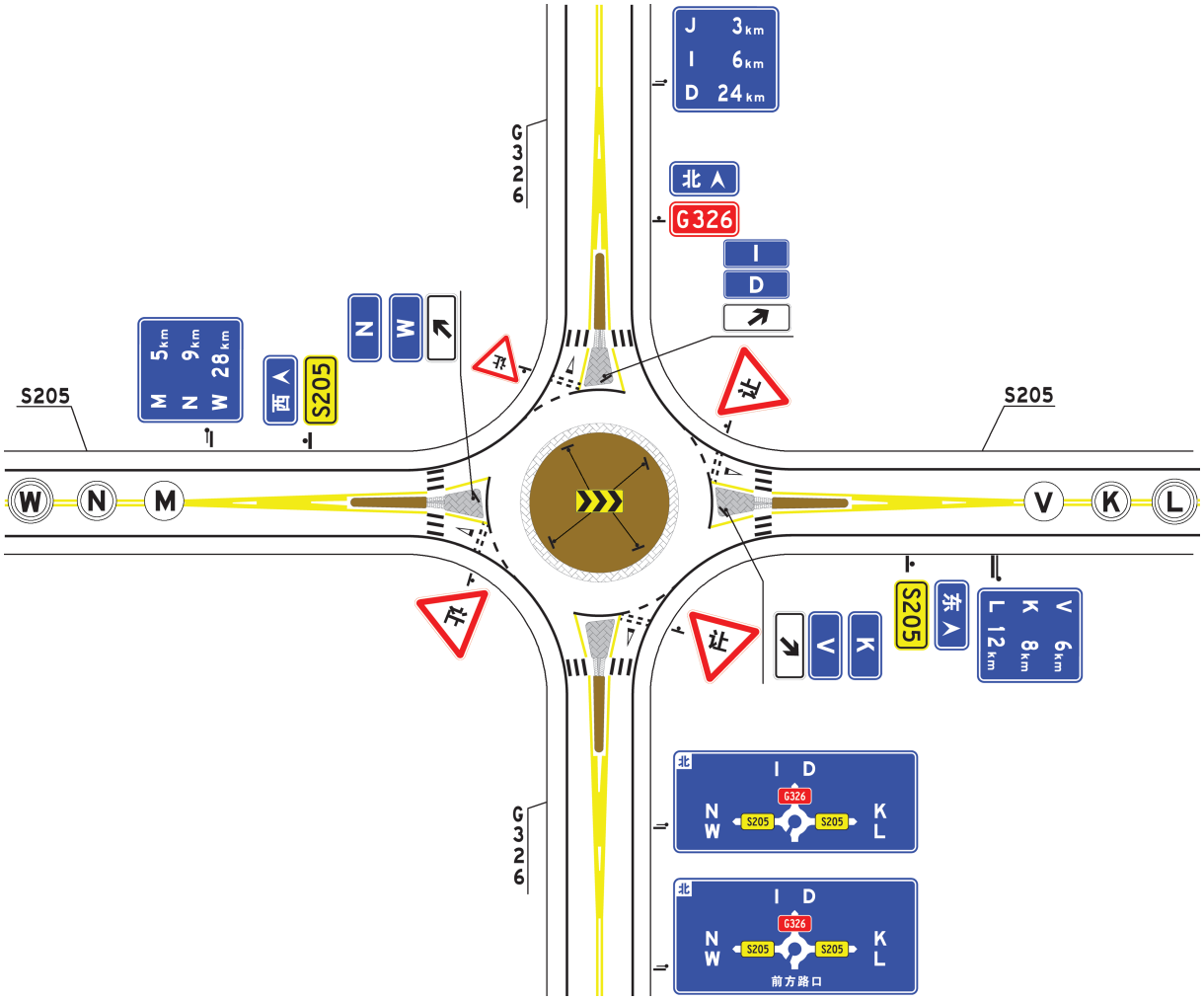
G.2 不同等级公路交叉口路径指引标志设置示例见图 G.2a)、图 G.2b)、图 G.2c)、图 G.2d)。示例仅以公路向北进口方向为例。



图 G.1 路网示意图

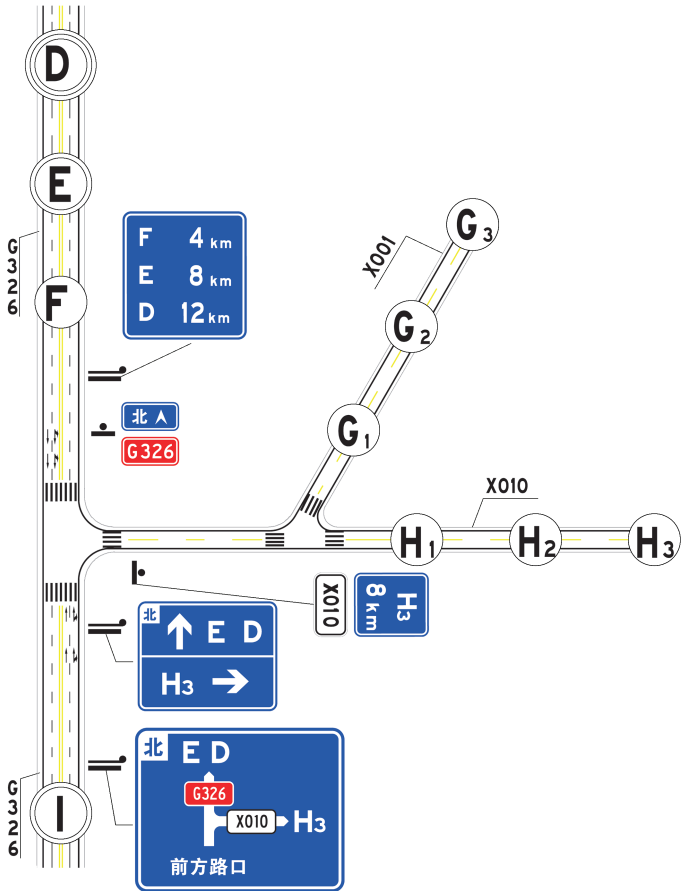


a） 交叉路口 1 路径指引标志设置示例

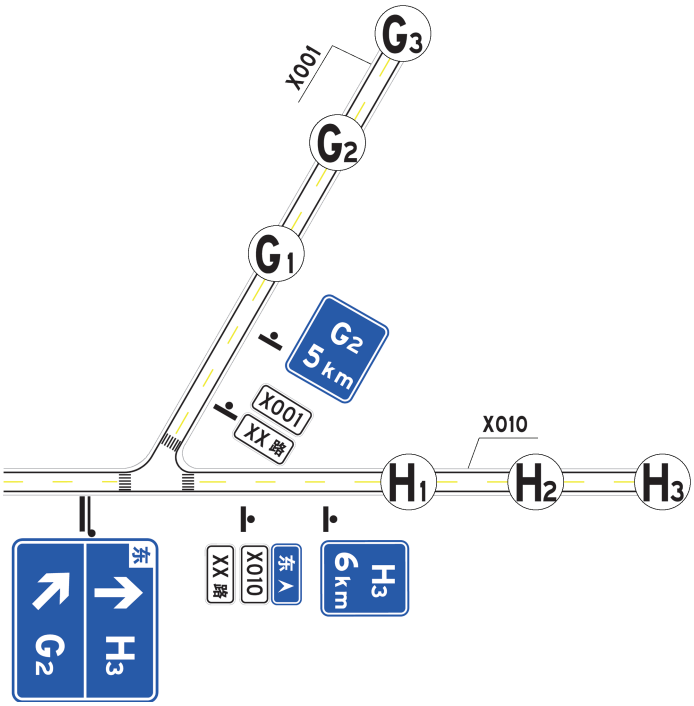


b） 交叉路口 2 路径指引标志设置示例

图 G.2 各交叉口路径指引标志设置示例



c） 交叉路口 3 路径指引标志设置示例



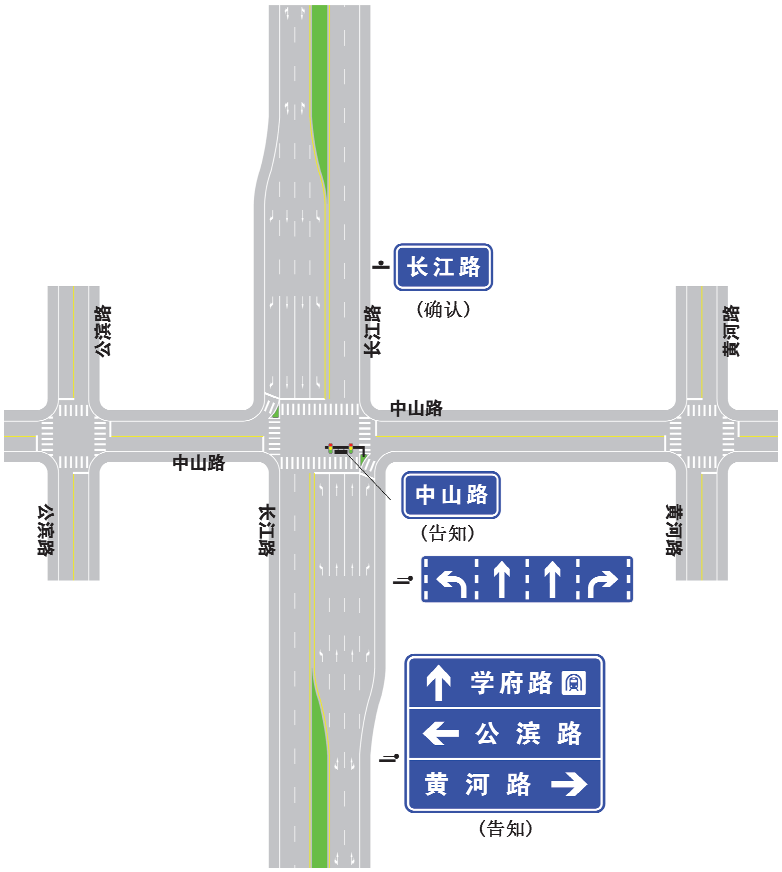
d） 交叉路口 4 路径指引标志设置示例

图 G.2 各交叉口路径指引标志设置示例（续）

附 录 H
（资料性）
一般道路指路标志设置示例

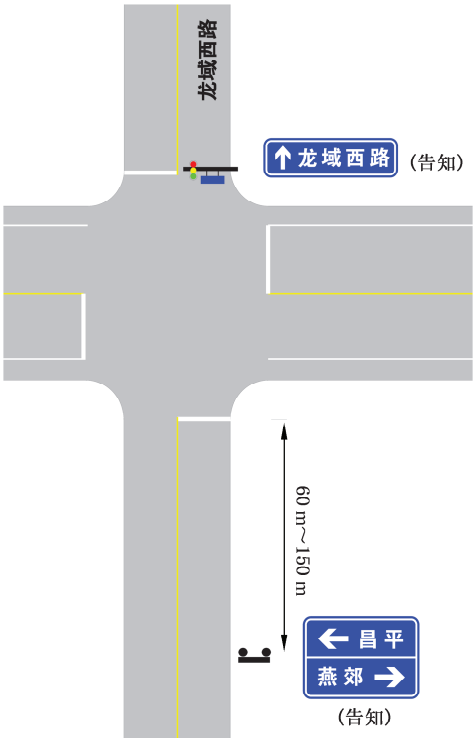
H.1 城市道路一般使用路名标志，见图 H.1 示例，公路上一般使用编号标志，见图 H.2 示例。

H.2 停车点标志设置示例见图 H.3。

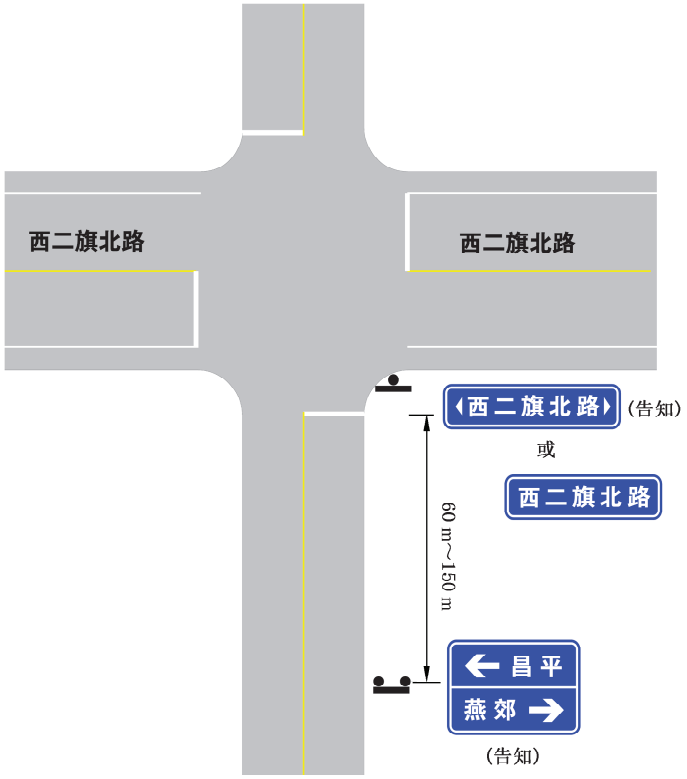


a）

图 H.1 城市道路交叉口指路标志设置示例

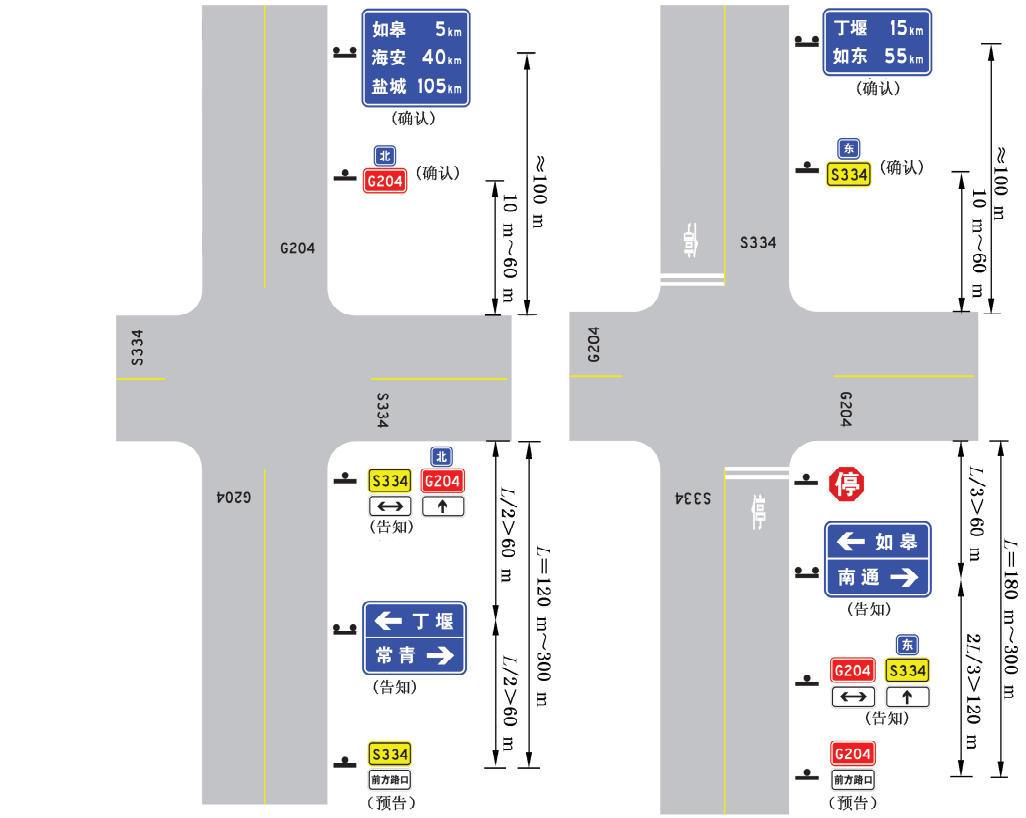


b)

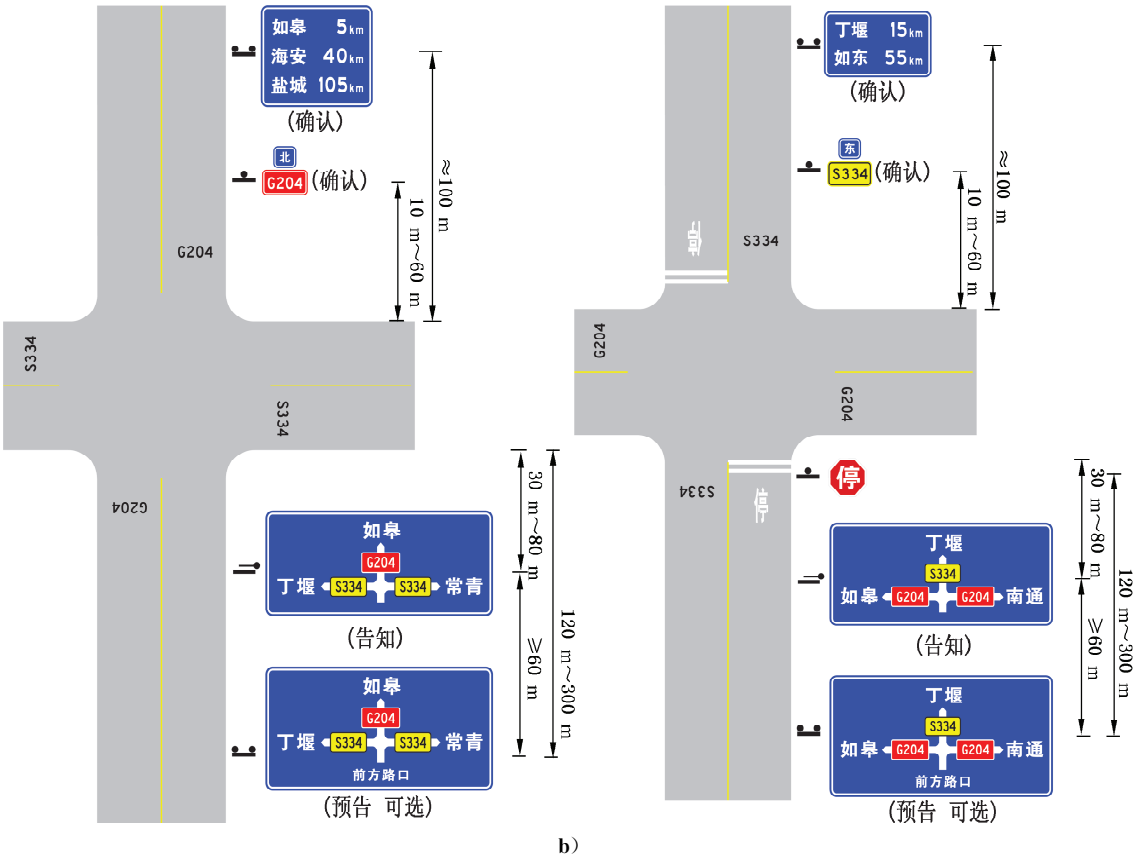


c)

图 H.1　城市道路交叉口指路标志设置示例（续）

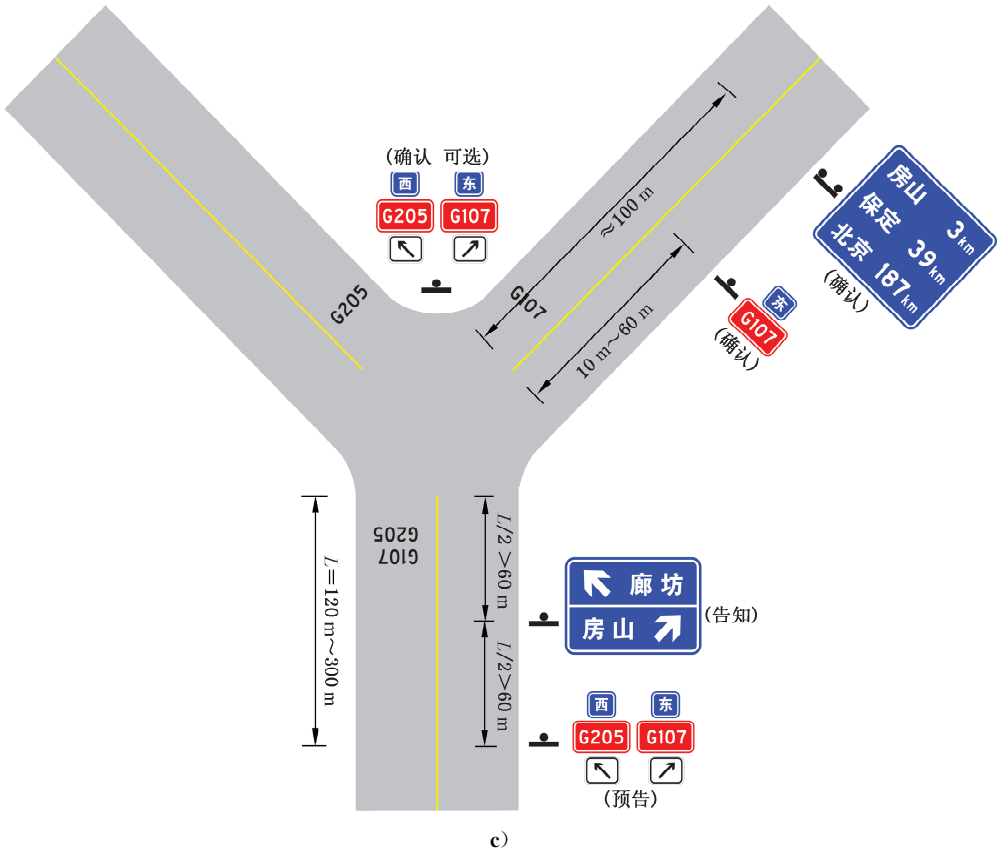


a）



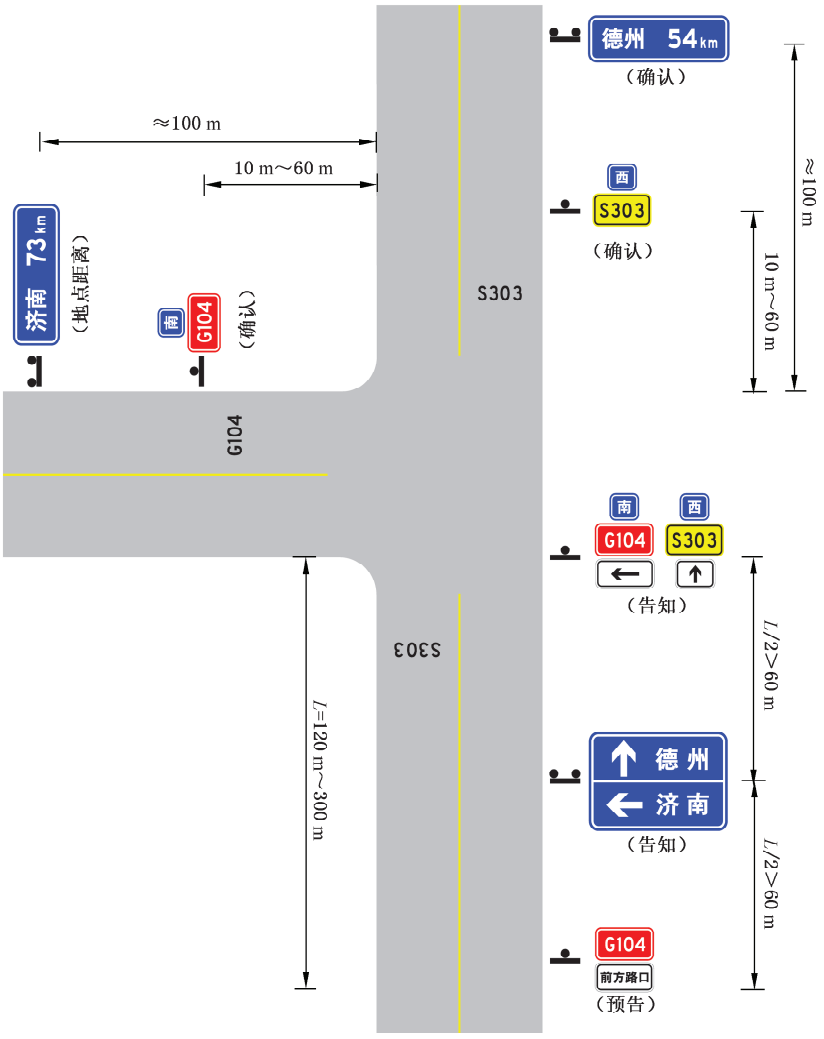
b）

图 H.2　公路交叉口指路标志设置示例



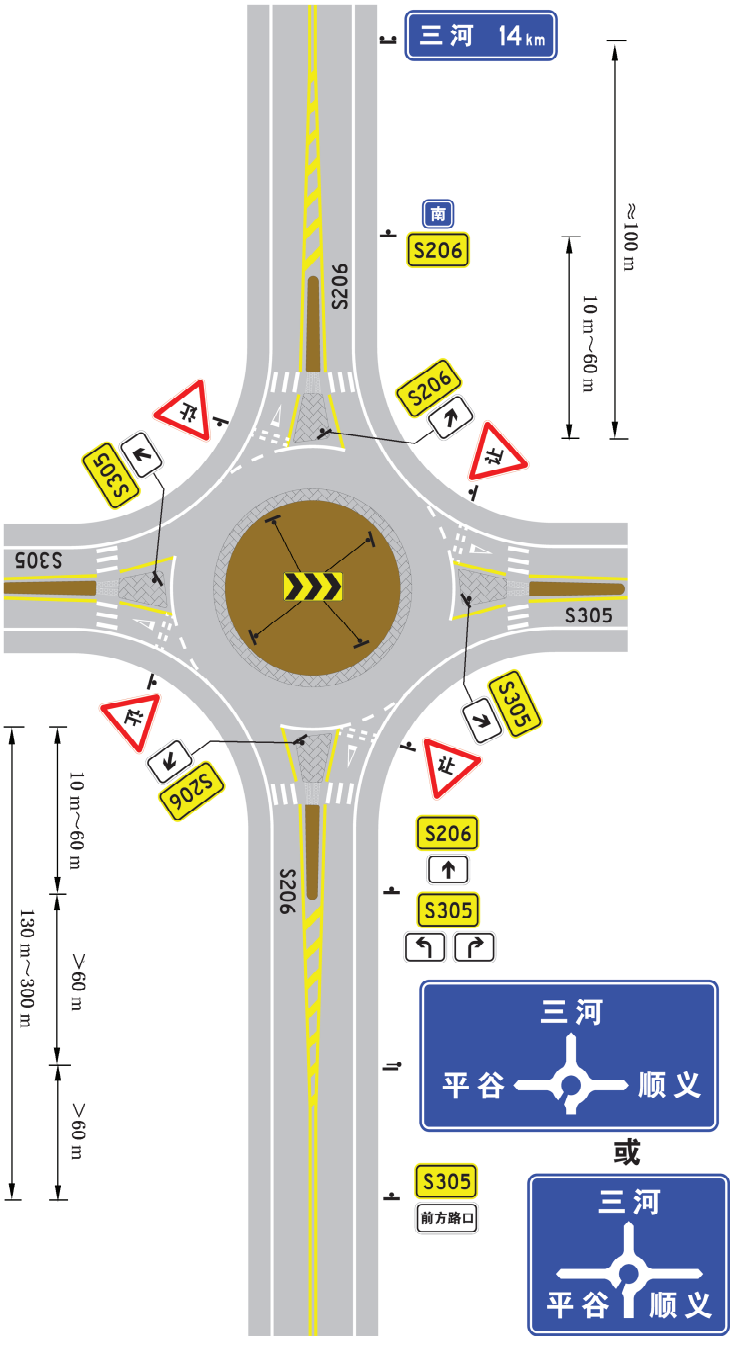
c）

图 H.2　公路交叉口指路标志设置示例（续）



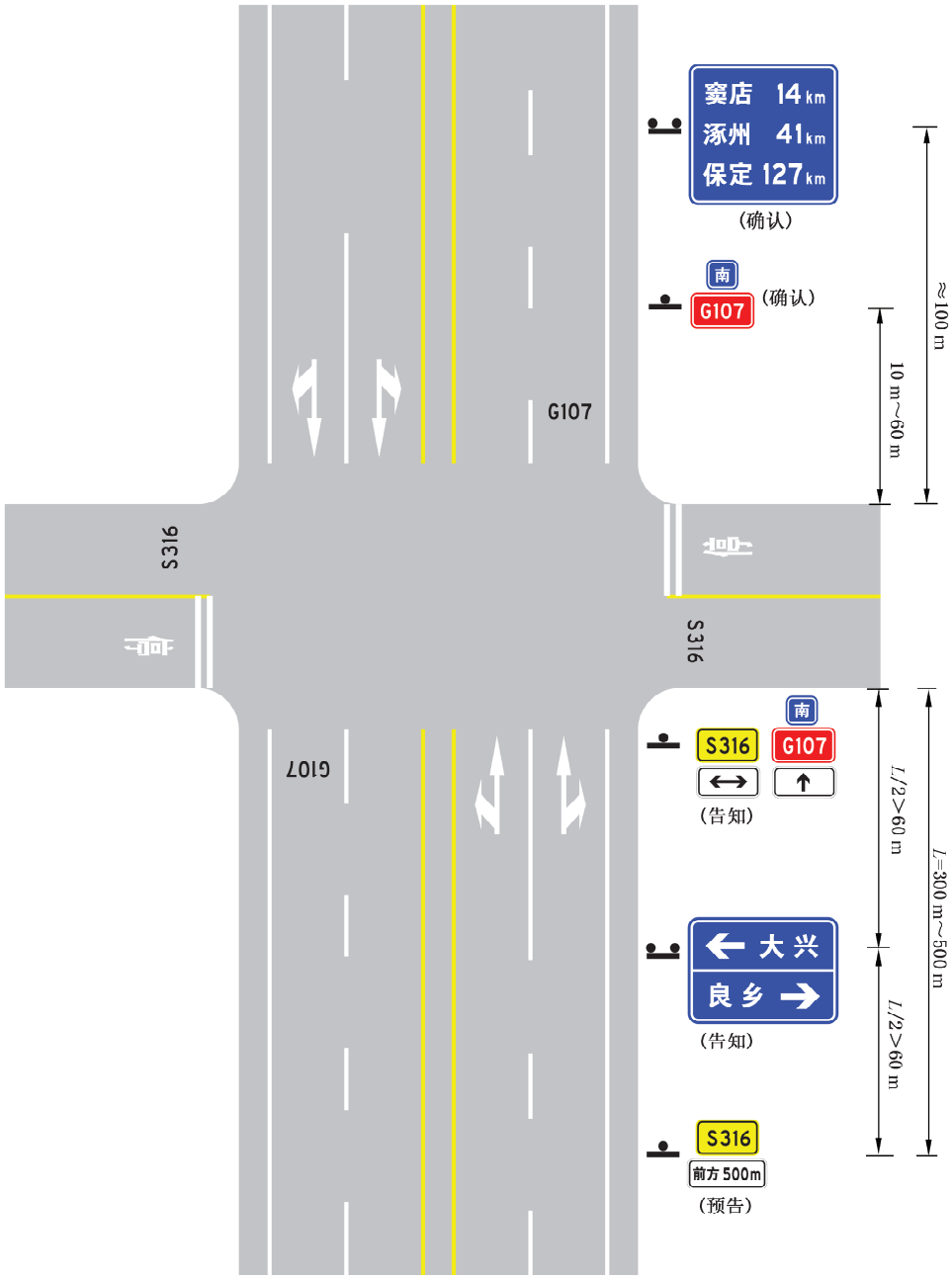
d）

图 H.2　公路交叉口指路标志设置示例（续）



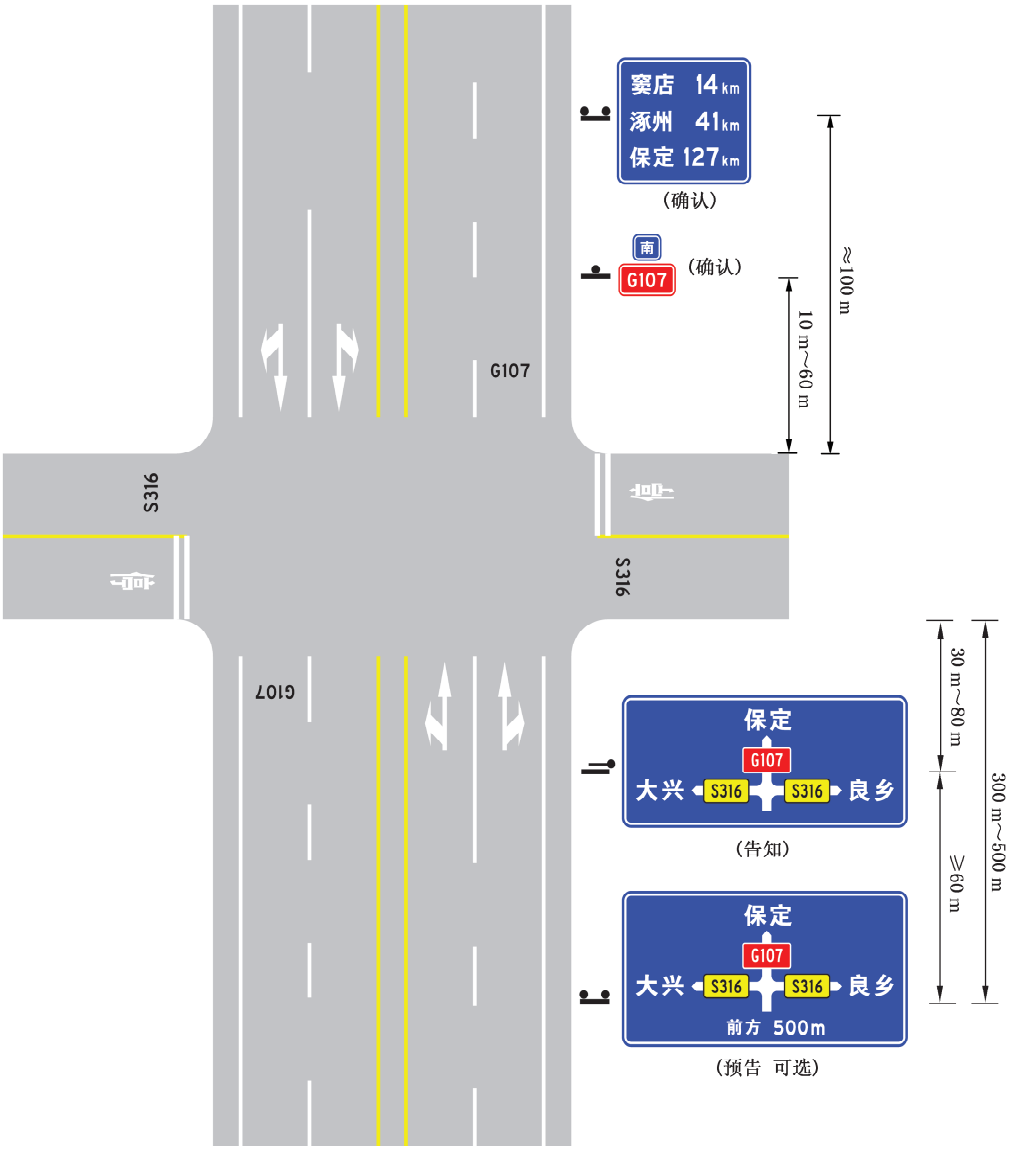
e)

图 H.2　公路交叉口指路标志设置示例（续）



f)

图 H.2　公路交叉口指路标志设置示例（续）



g）

图 H.2　公路交叉口指路标志设置示例（续）

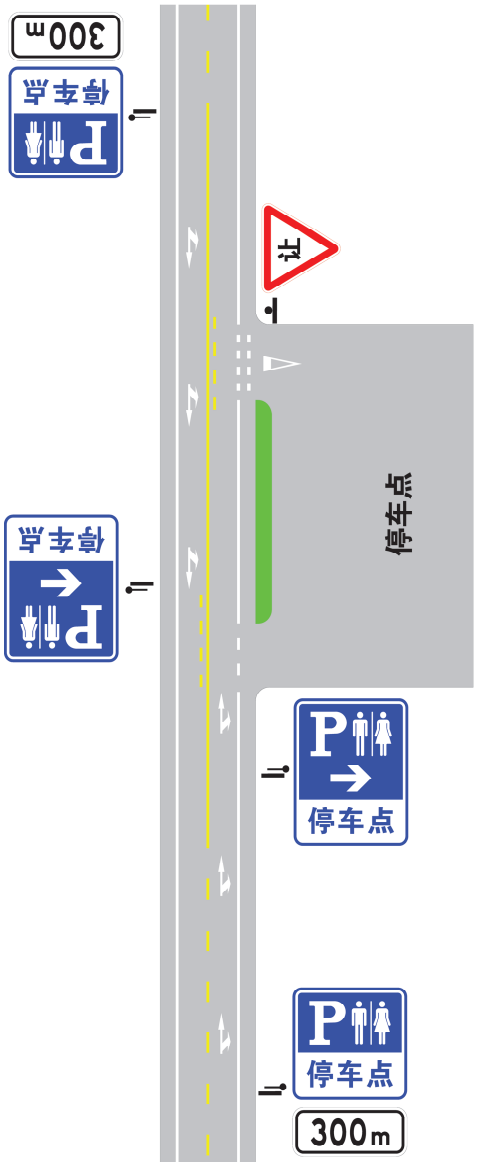


图 H.3　停车点标志设置示例

附　录　I
（资料性）
高速公路与城市快速路指路标志示例

I.1　一般互通式立体交叉出口预告标志及出口方向标志设置示例见图 I.1。

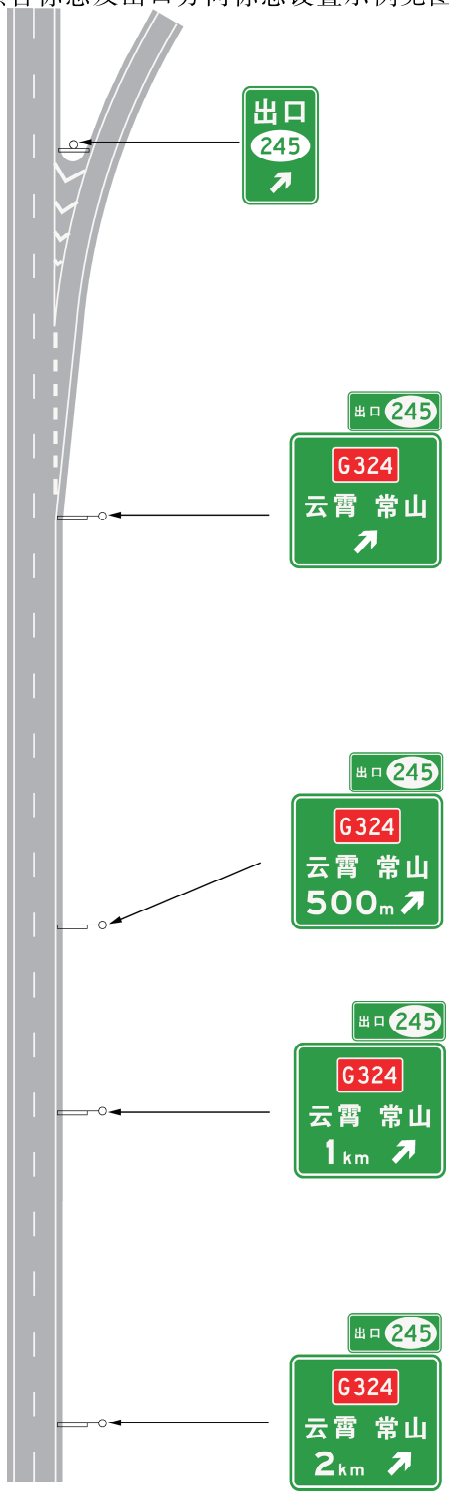


图 I.1　一般互通式立体交叉出口预告标志及出口方向标志示例

I.2　高速公路出口接高速公路，增加设置 3 km 出口预告标志设置示例见图 I.2。

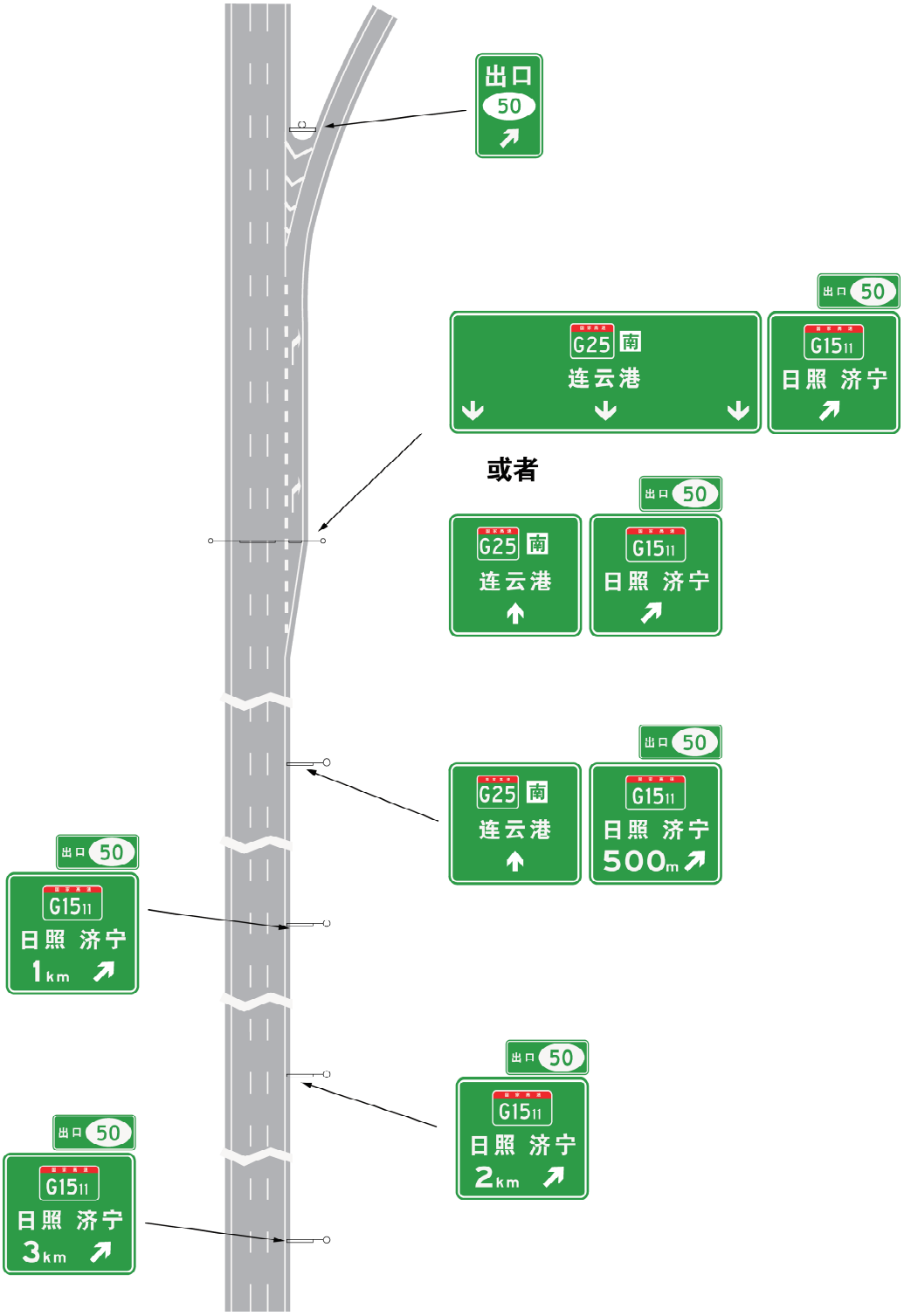
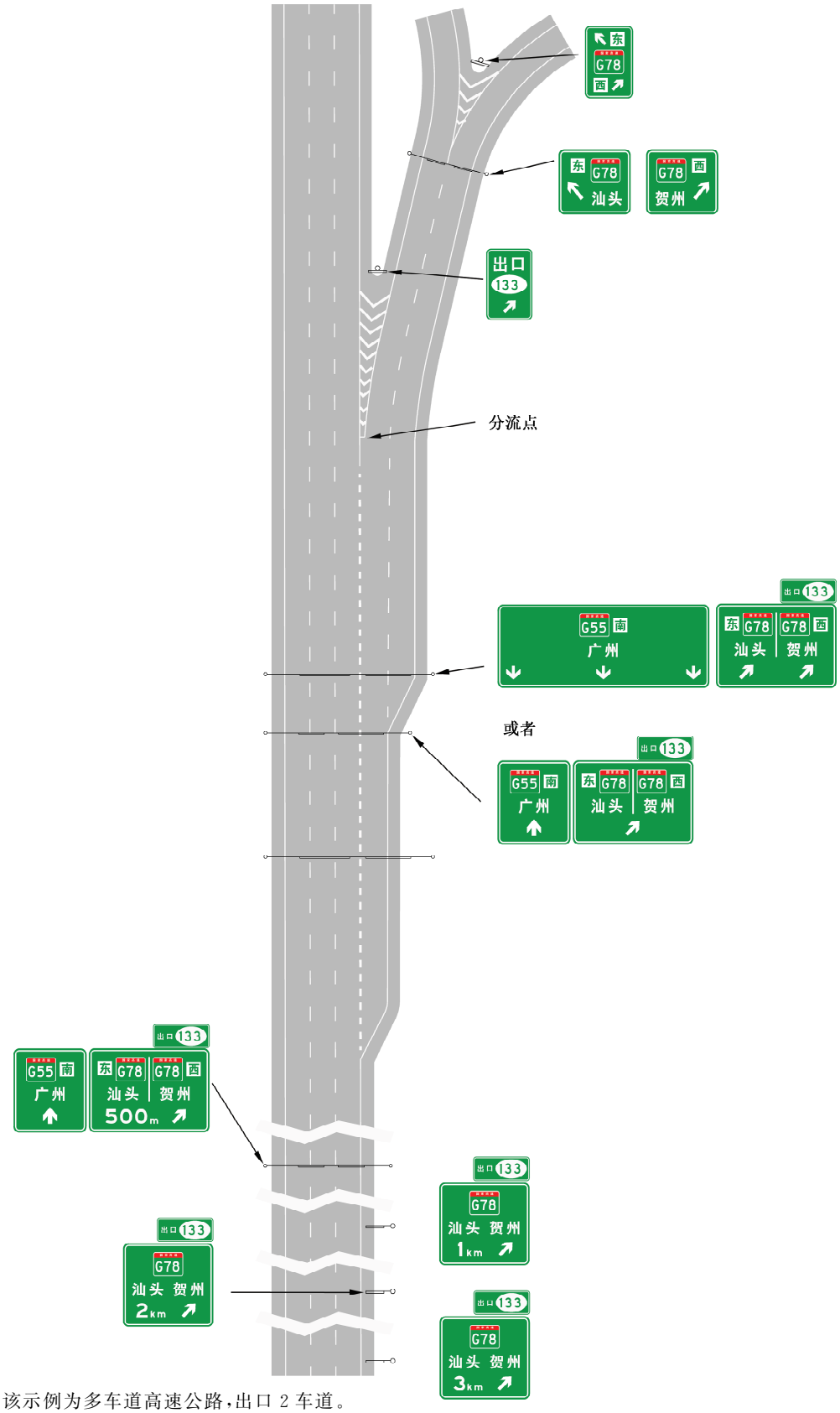


图 I.2　枢纽互通 3 km 出口预告标志示例

I.3　枢纽互通式立体交叉出口预告标志及出口方向标志设置示例见图 I.3，单出口枢纽互通式立体交叉的设置示例见图 I.3a)，设置直出车道的互通式立体交叉的设置示例见图 I.3b)。

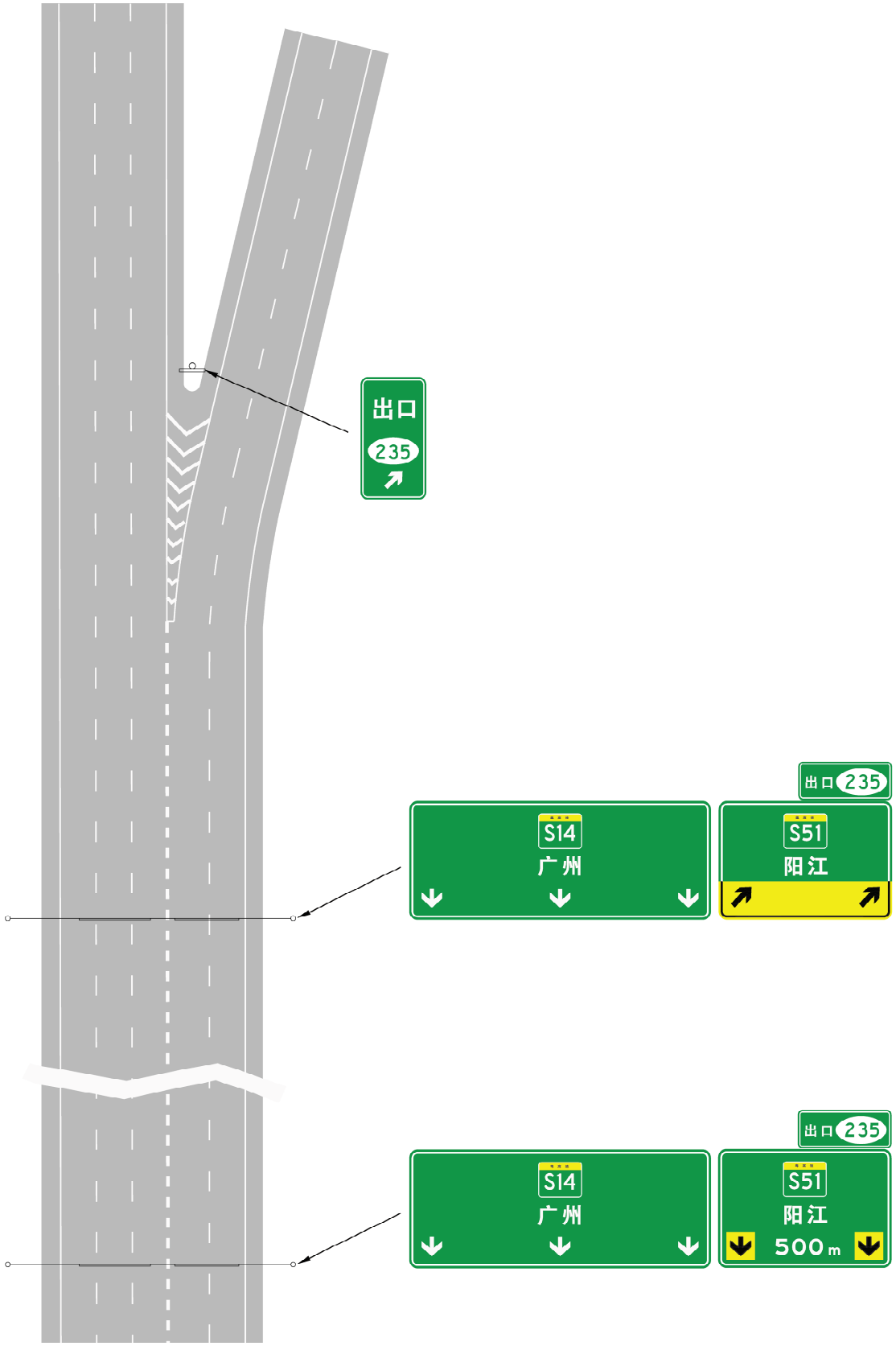


注 1：该示例为多车道高速公路，出口 2 车道。

注 2：当出口方向标志采用按车道的指引方式时，设置在渐变段终点位置。

a)

图 I.3　枢纽互通式立体交叉出口预告标志及出口方向标志设置示例

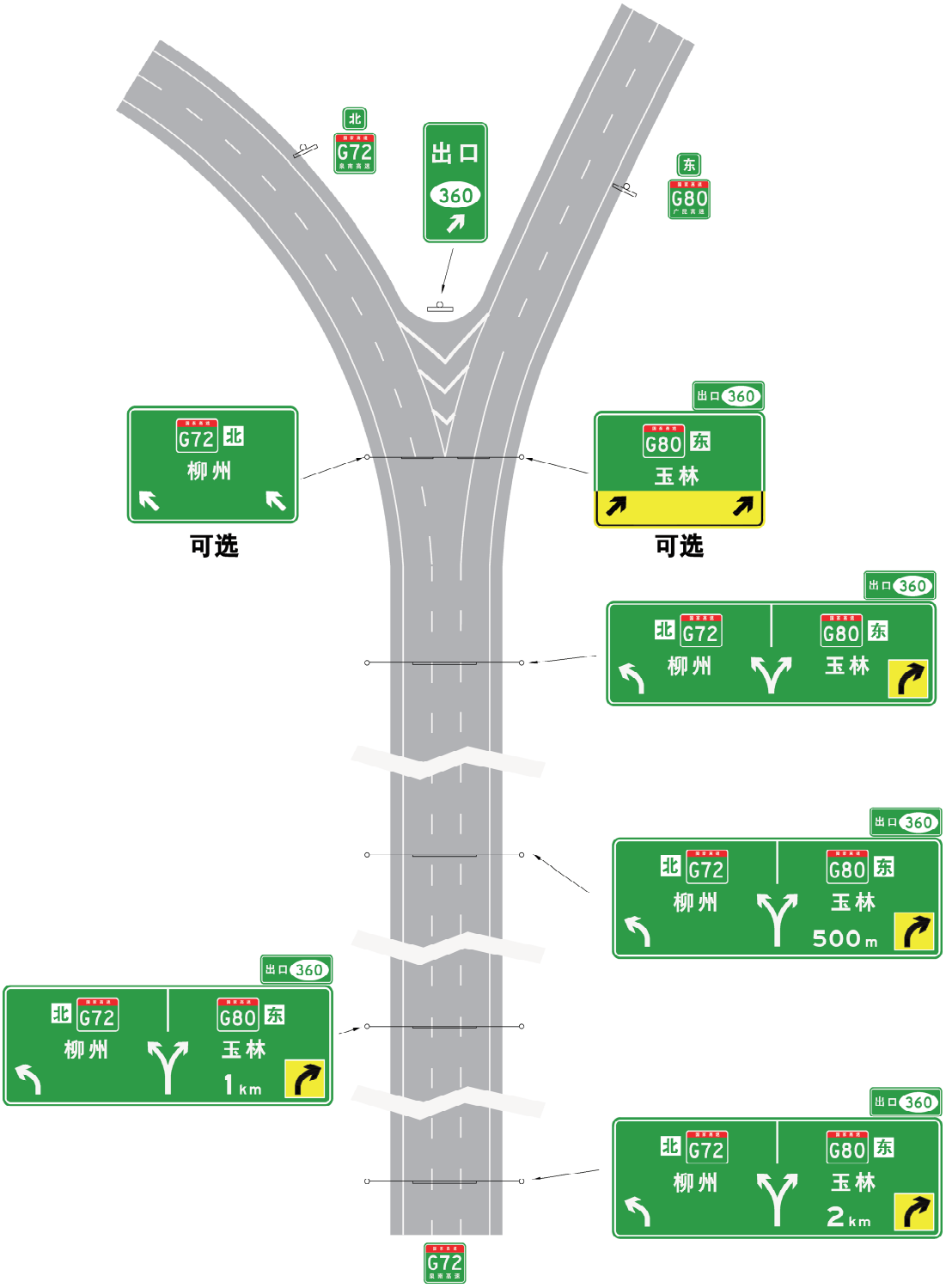


注：该示例存在直出车道，因此出口预告标志、出口方向标志的箭头部分采用黄底黑箭头。

b)

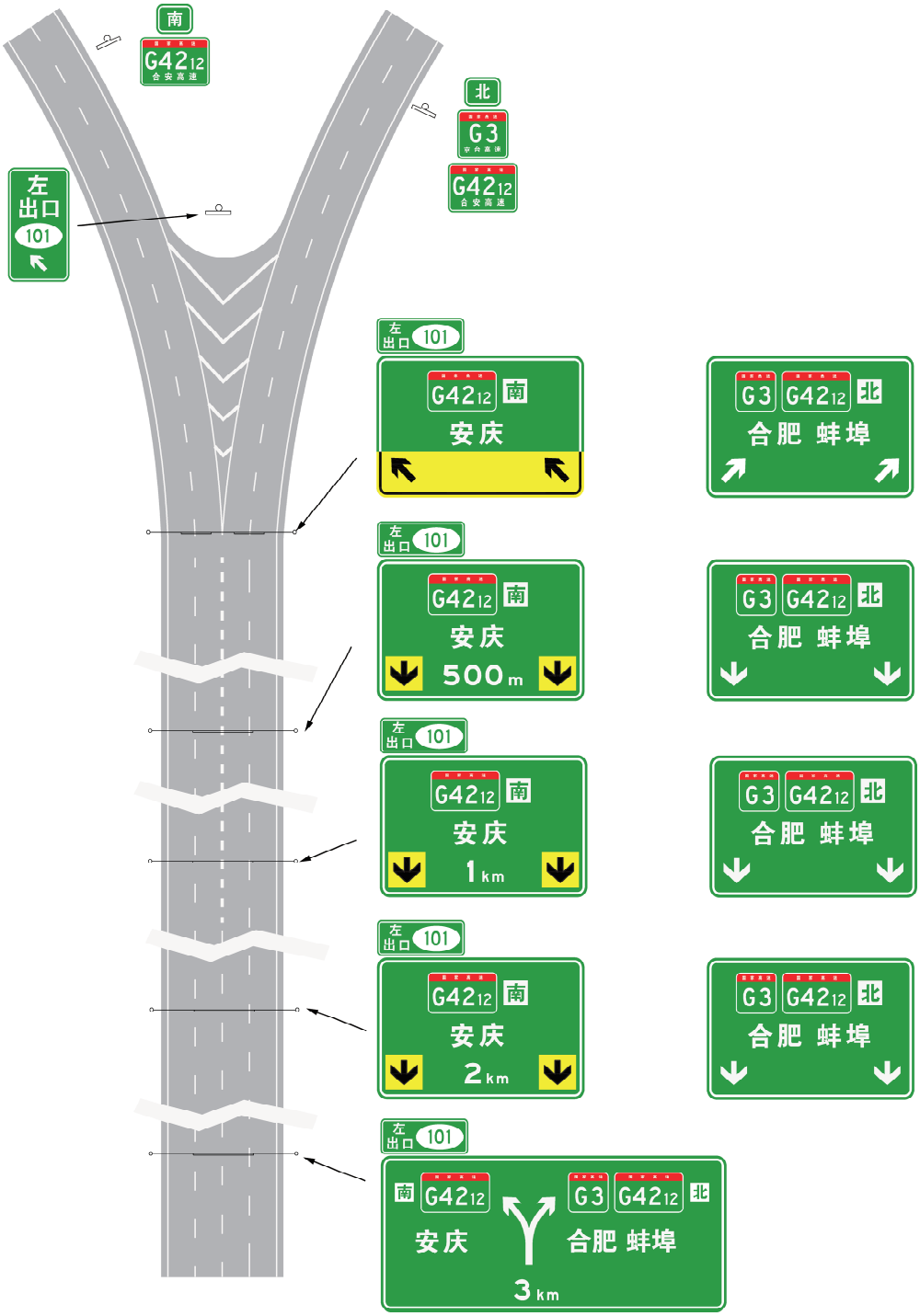
图 I.3　枢纽互通式立体交叉出口预告标志及出口方向标志设置示例（续）

I.4　图形出口预告标志及出口方向标志示例见图 I.4。有共用车道的设置示例见图 I.4a)，主线分流的设置示例见图 I.4b)。



a)　有共用车道的出口预告标志及出口方向标志设置示例

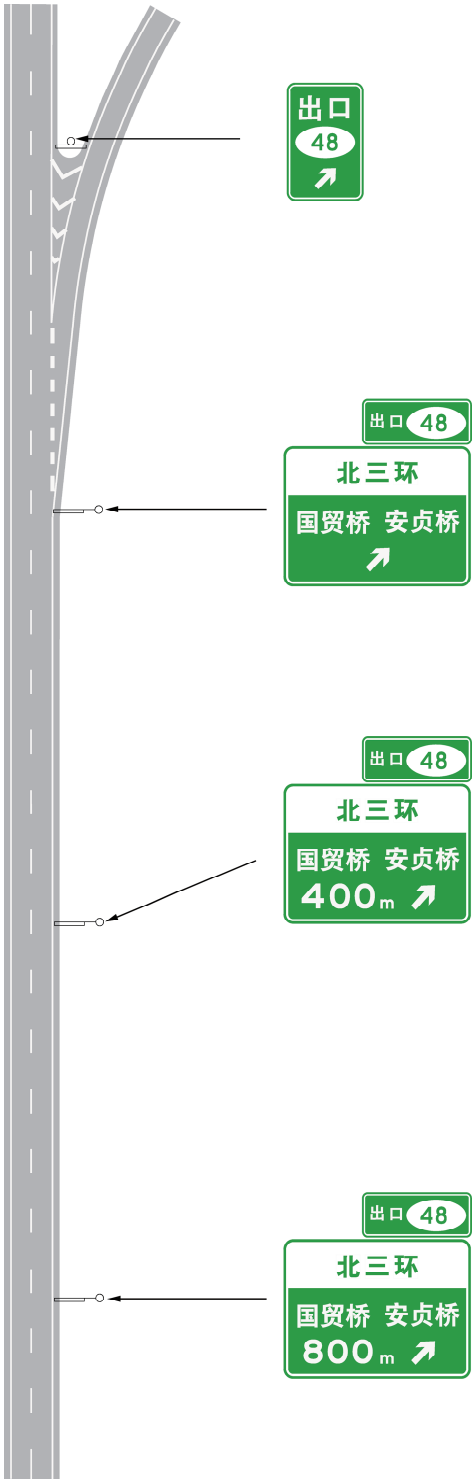
图 I.4　图形出口预告标志及出口方向标志设置示例



b） 主线分流的出口预告标志及出口方向标志设置示例

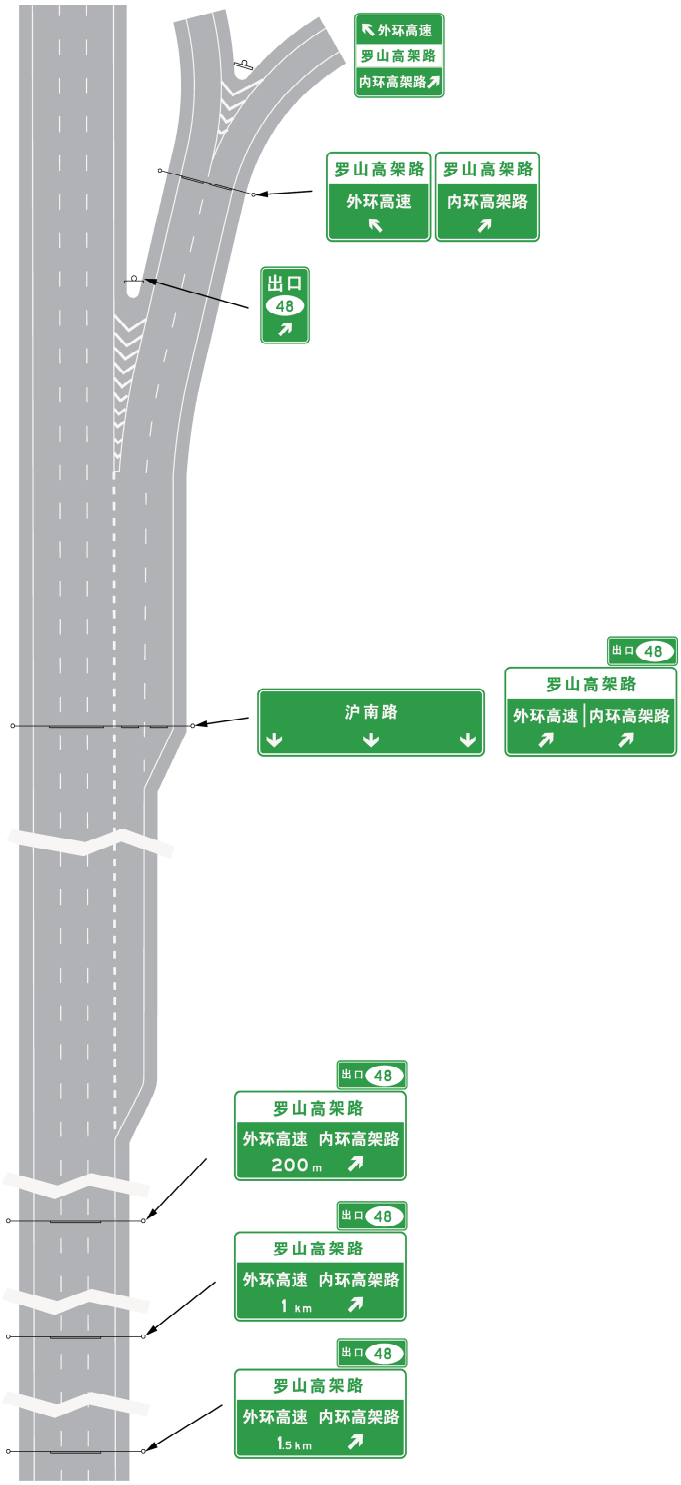
图 I.4 图形出口预告标志及出口方向标志设置示例（续）

I.5　城区互通式立体交叉距离较近，出口预告标志及出口方向标志设置示例见图 I.5。



a)

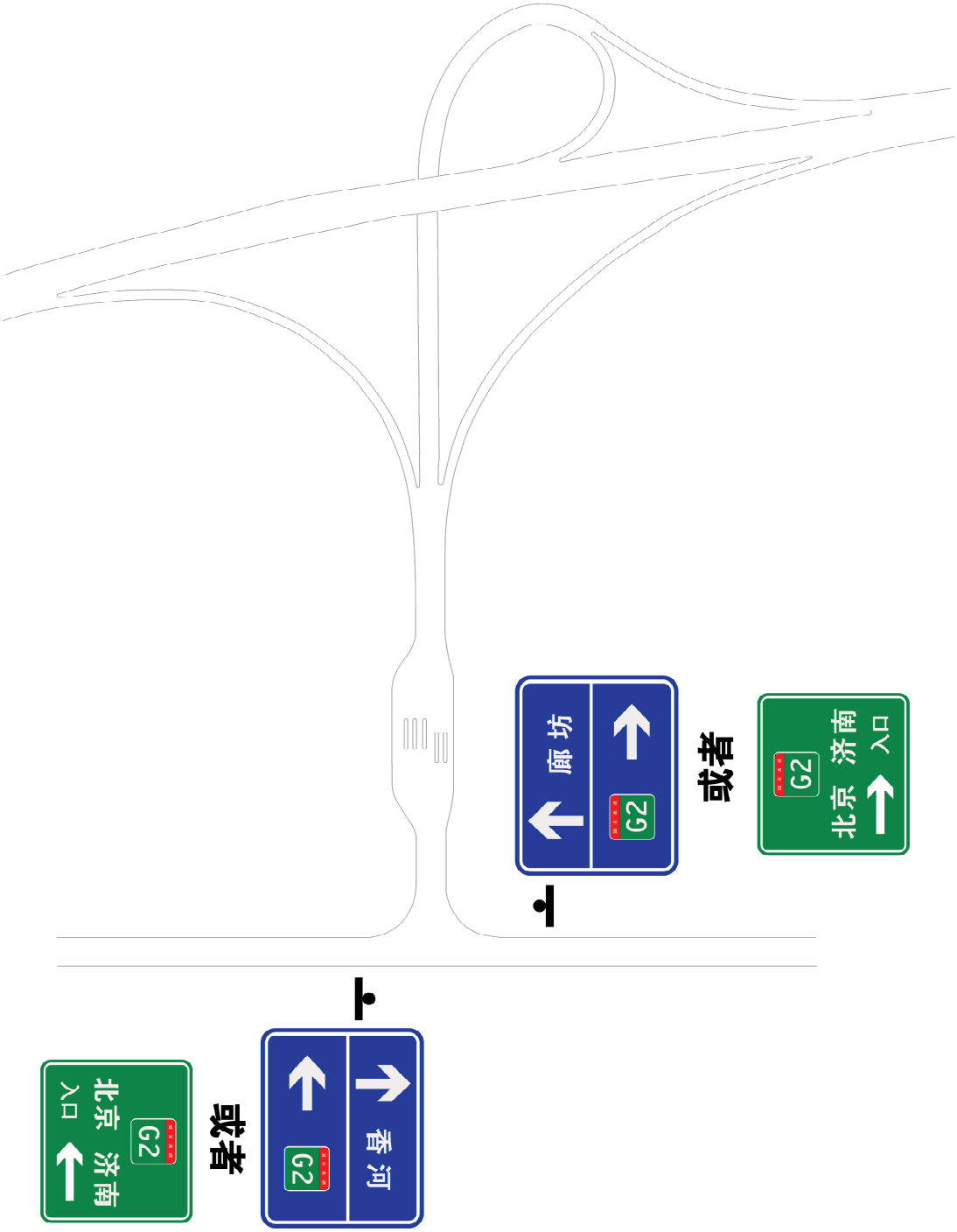
图 I.5　城区互通立交距离较近出口预告标志及出口方向标志设置示例



b)

图 I.5　城区互通立交距离较近出口预告标志及出口方向标志设置示例(续)

I.6　高速公路或城市快速路入口预告标志设置示例见图 I.6。

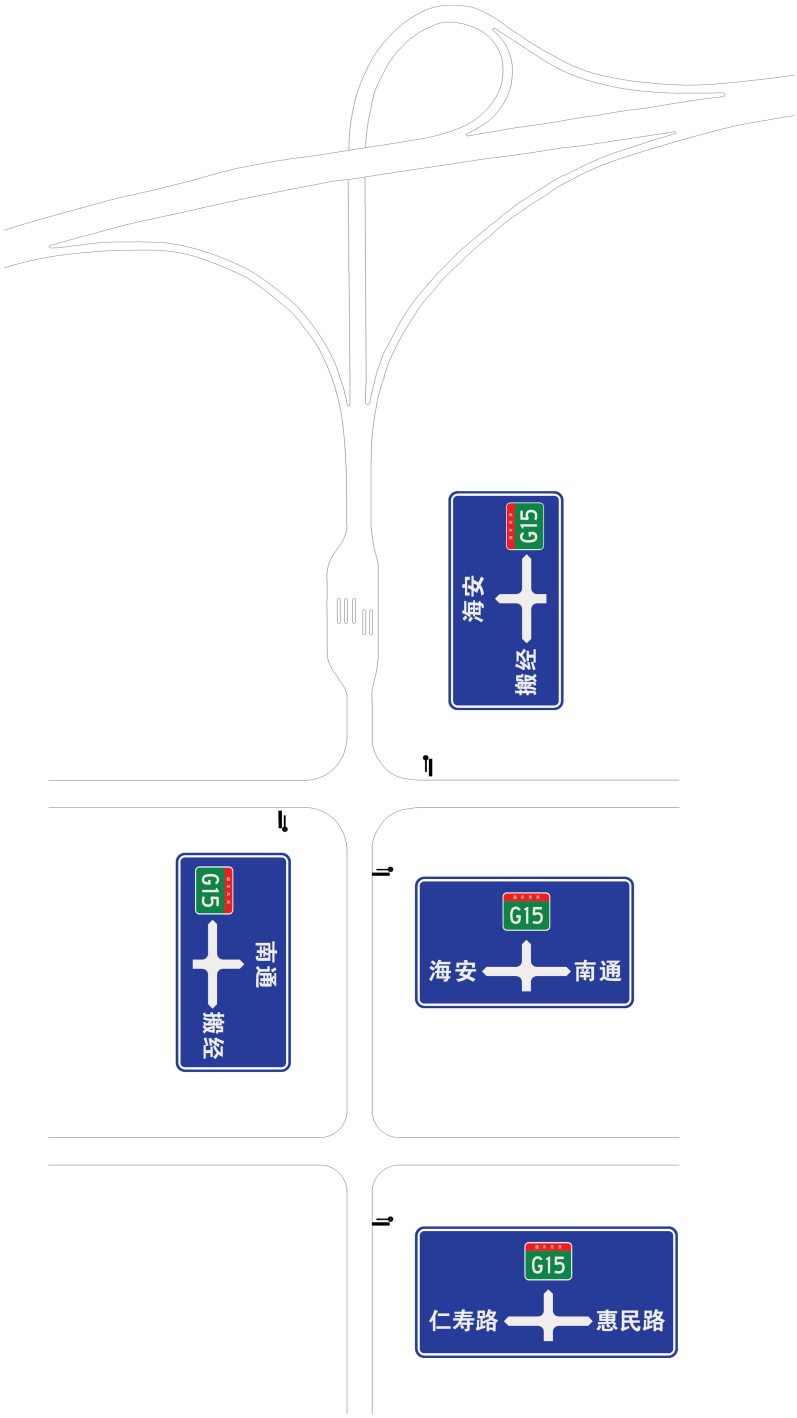


注 1：该示例适用于被交道路为一级、二级公路或城市快速路的入口预告标志设置。

注 2：被交道路有除了高速公路入口之外的其他信息指引需求时，入口预告标志宜和地方道路指路标志合并设置。

a)

图 I.6　高速公路或城市快速路入口预告标志设置示例



注 1：该示例适用于高速公路或城市快速路入口周边是县级以上城市、较大乡镇聚居地、著名地点或国道、省道、城市主干道的情况。

注 2：在驶入高速公路或城市快速路前的 1 个或 2 个主要交叉路口的指路标志上指示前方高速公路或城市快速路信息。

b）

图 I.6　高速公路或城市快速路入口预告标志设置示例（续）

附　录　J
（资料性）
旅游区标志设置示例

与旅游区相关的标志设置示例，见图 J.1～图 J.5。

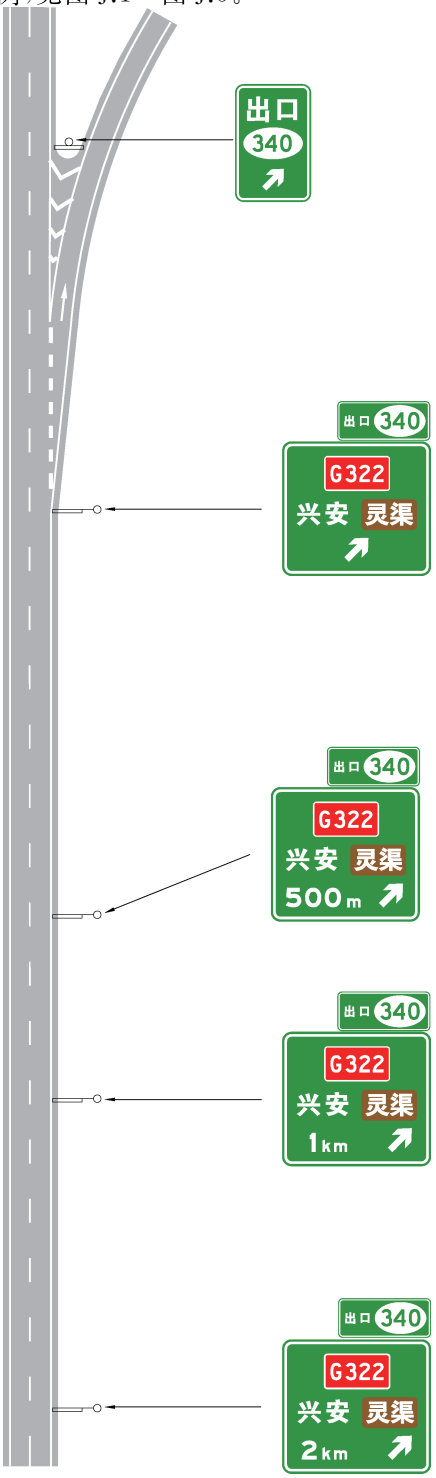
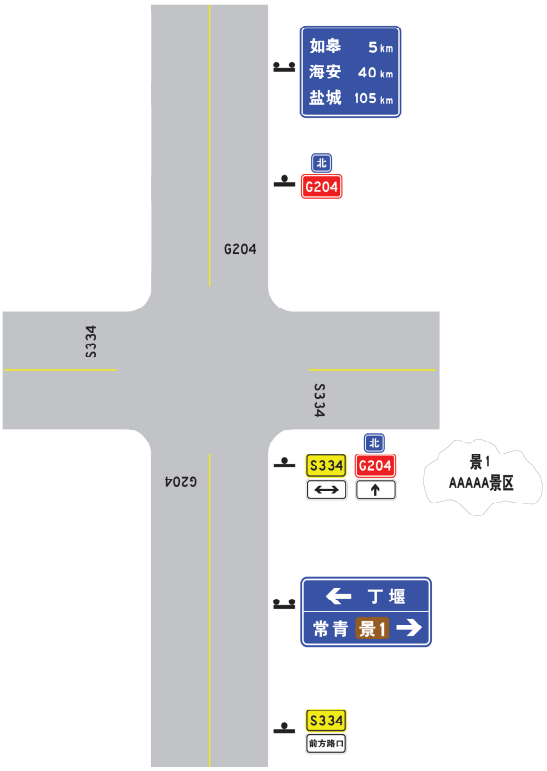
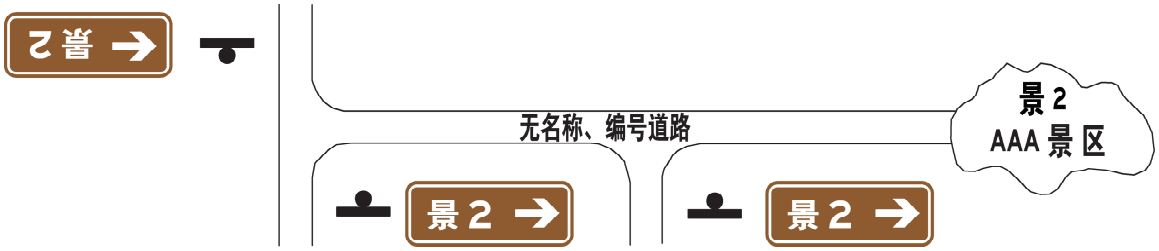


图 J.1　高速公路、城市快速路旅游区方向标志设置示例



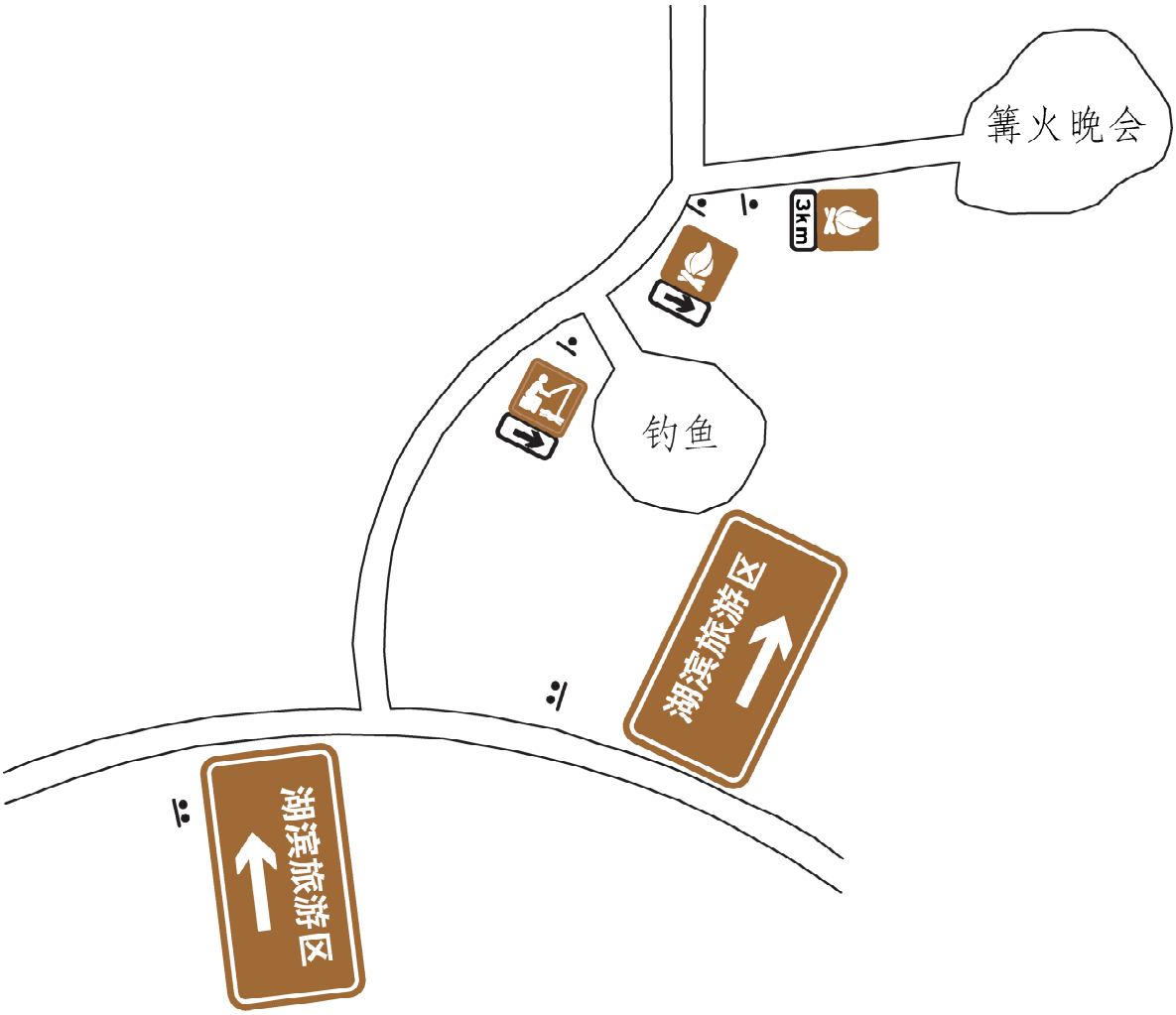
注：仅以一个方向的指引标志设置为例。

图 J.2　通往有名称、编号道路的旅游区指引示例



注：仅以一个方向的指引标志设置为例。

图 J.3　通往无名称、编号道路的旅游区指引示例



注：仅以一个方向的指引标志设置为例。

图 J.4　旅游符号标志设置示例

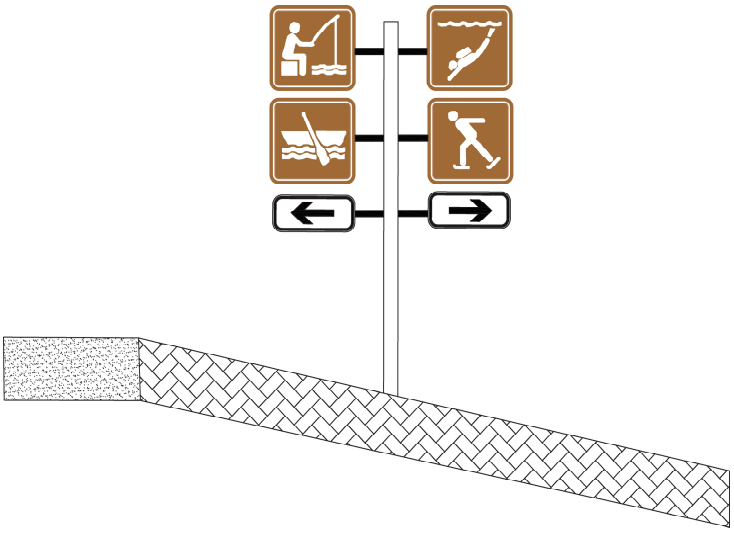


图 J.5　旅游符号标志组合示例

索　引

B

百米牌(路 64) …… 9.4.5,图 287
傍山险路(警 21) …… 7.22,图 169
避险车道(警 43) …… 7.41,图 195

C

叉形符号(警 31) …… 7.30,图 180
长度(辅 13) …… 12.2,图 337
超限检测站(路 23) …… 8.5.10,图 236
车道式(路 4) …… 8.3.2,图 208
城市区域多个出口时地点距离(路 39) ……
…… 9.3.6,图 261
出口(路 53) …… 9.3.10,图 275
出口编号(路 41) …… 9.3.7,图 263
出口匝道为 2 条车道枢纽式互通立体交叉的出口方向(路 51) …… 9.3.8,图 271c)
此路不通(路 25) …… 8.6.2,图 239
村庄(警 23) …… 7.24,图 171
错车道(路 14) …… 8.5.2,图 221

D

带编号、方向信息的地点、方向(路 35) ……
…… 9.3.2,图 254c)
带编号信息的地点、方向(路 34) ……
…… 9.3.2,图 254b)
单行路(向左或向右)(示 10) …… 6.8,图 90
单行路(直行)(示 11) …… 6.8,图 91
道路编号(路 5) …… 8.3.3,图 210
道路分岔预告(路 49) …… 9.3.8,图 271a)
道路管理分界(路 11) …… 8.4.2,图 216
道路交通信息(路 61) …… 9.4.4,图 284
道路名称方向(路 7) …… 8.3.3,图 212
堤坝路(警 22) …… 7.23,图 170
地点、方向(路 33) …… 9.3.2,图 254a)
地点距离(路 8) …… 8.3.4,图 213
地点距离(路 38) …… 9.3.6,图 260
地点识别(路 12) …… 8.4.3,图 217
地名(路 9) …… 8.4.1,图 214
电动自行车车道(示 34) …… 6.25,图 117
电动自行车行驶(示 33) …… 6.24,图 116
电话位置指示(路 68) …… 9.5.1,图 292
电子不停车收费(ETC)车道(路 72) ……
…… 9.5.5,图 296a)
电子不停车收费(ETC)车道指引(路 71) ……
…… 9.5.4,图 295
钓鱼(旅 10) …… 10.3,图 311
掉头车道(示 22) …… 6.14,图 104
掉头和左转合用车道(示 23) …… 6.14,图 105
冬季游览区(旅 15) …… 10.3,图 316
陡坡(警 5) …… 7.6,图 149
堆叠式(路 3) …… 8.3.2,图 207
多乘员车辆(HOV)专用车道(示 30) ……
…… 6.21,图 113

F

反向弯路(警 3) …… 7.4,图 143
方向标志(路 27) …… 8.6.4,图 241
非机动车车道(示 32) …… 6.23,图 115
非机动车推行(示 38) …… 6.29,图 121
非机动车行驶(示 31) …… 6.22,图 114
非机动车与行人分开空间通行(示 36) ……
…… 6.27,图 119a)和 b)
非机动车与行人共享空间通行(示 37) ……
…… 6.27,图 119c)
分隔带右侧行驶(示 7) …… 6.6,图 85
分隔带左侧行驶(示 8) …… 6.6,图 86
服务区预告(路 75) …… 9.5.6,图 298
服务站(路 19) …… 8.5.6,图 228

G

港湾式紧急停车带(路 15) …… 8.5.3,图 222
高尔夫球(旅 11) …… 10.3,图 312
高速公路起点(路 55) …… 9.4.1,图 278
公交车除外(辅 2) …… 12.2,图 326
公交专用车道(示 27) …… 6.18,图 110
观景台(路 21) …… 8.5.8,图 232
国家高速公路、省级高速公路终点(路 59) ……
…… 9.4.3,图 282
过水路面(或漫水桥)(警 28) …… 7.29,图 177

H

海关(辅 15) …… 12.2,图 340
划船(旅 14) …… 10.3,图 315
滑冰(旅 17) …… 10.3,图 318
滑雪(旅 16) …… 10.3,图 317
环岛图形式(路 2) …… 8.3.2,图 206
环岛行驶(示 9) …… 6.7,图 88
会车让行(禁 3) …… 5.4,图 14
会车先行(示 15) …… 6.12,图 96
货车(辅 4) …… 12.2,图 328
货车、拖拉机(辅 5) …… 12.2,图 329
货车通行(示 43) …… 6.34,图 137

J

机动车(辅 3) …… 12.2,图 327
机动车车道(示 25) …… 6.16,图 108
机动车行驶(示 24) …… 6.15,图 107
急弯路(警 2) …… 7.3,图 141
驾驶考试路线(辅 19) …… 12.2,图 344
减速丘(警 27) …… 7.28,图 175
减速让行(禁 2) …… 5.3,图 12
建议速度(警 38) …… 7.36,图 188
交叉路口(警 1) …… 7.2,图 139
交叉路口图形式(路 1) …… 8.3.2,图 205
交通事故管理(警 37) …… 7.35,图 187
教练车行驶路线(辅 18) …… 12.2,图 343
解除禁止超车(禁 31) …… 5.28,图 53
解除限制速度(禁 40) …… 5.37,图 66
紧急电话(路 67) …… 9.5.1,图 291
禁止超车(禁 30) …… 5.27,图 52
禁止车辆长时停放(禁 33) …… 5.30,图 57
禁止车辆停放(禁 32) …… 5.29,图 54
禁止畜力车进入(禁 16) …… 5.16,图 33
禁止大型载客汽车驶入(禁 7) …… 5.8,图 22
禁止电动自行车进入(禁 15) …… 5.15,图 32
禁止掉头(禁 29) …… 5.26,图 51
禁止非机动车进入(禁 14) …… 5.14,图 31
禁止挂车、半挂车驶入(禁 10) …… 5.10,图 26
禁止机动车驶入(禁 6) …… 5.7,图 19
禁止鸣喇叭(禁 34) …… 5.31,图 58
禁止摩托车驶入(禁 13) …… 5.13,图 30
禁止某两种车辆驶入(禁 22) …… 5.21,图 39
禁止人力车进入(禁 20) …… 5.19,图 37
禁止人力货运三轮车进入(禁 19) … 5.18,图 36
禁止人力客运三轮车进入(禁 18) … 5.18,图 35
禁止三轮车驶入(禁 17) …… 5.17,图 34
禁止三轮汽车、低速货车驶入(禁 12) ……
…… 5.12,图 29
禁止驶入(禁 5) …… 5.6,图 17
禁止通行(禁 4) …… 5.5,图 16
禁止拖拉机驶入(禁 11) …… 5.11,图 28
禁止危险物品运输车辆驶入(禁 42) ……
…… 5.39,图 69
禁止向右转弯(禁 24) …… 5.22,图 41
禁止向左和向右转弯(禁 26) …… 5.24,图 46
禁止向左转弯(禁 23) …… 5.22,图 40
禁止小型载客汽车驶入(禁 8) …… 5.8,图 23
禁止行人进入(禁 21) …… 5.20,图 38
禁止载货汽车驶入(禁 9) …… 5.9,图 24
禁止直行(禁 25) …… 5.23,图 44
禁止直行和向右转弯(禁 28) …… 5.25,图 49
禁止直行和向左转弯(禁 27) …… 5.25,图 48
救援电话(路 69) …… 9.5.2,图 293
距离某地 200 m(辅 12) …… 12.2,图 336

K

开车灯(示 13) …… 6.10,图 94
靠右侧车道行驶(示 39) …… 6.30,图 122
快速公交系统(BRT)专用车道(示 28) ……
…… 6.19,图 111

L

里程牌(路 28) …… 8.6.5,图 244
里程牌(路 62) …… 9.4.5,图 285
连续弯路(警 4) …… 7.5,图 146
连续下坡(警 6) …… 7.7,图 151
两条高速公路路段重合的入口预告(路 32) ……
…… 9.3.1,图 253
路面不平(警 26) …… 7.27,图 174
路名(路 6) …… 8.3.3,图 211
路名(路 37) …… 9.3.5,图 259
旅居车营地(旅 8) …… 10.3,图 309
旅游区方向(旅 2) …… 10.2,图 303
旅游区距离(旅 1) …… 10.2,图 302
绿色通道(路 74) …… 9.5.5,图 296c)

M

鸣喇叭(示 12) …… 6.9,图 93
命名编号(路 36) …… 9.3.4,图 257
某区域内(辅 11) …… 12.2,图 335

P

爬坡车道(路 77) …… 9.5.8,图 300

Q

骑马(旅 9) …… 10.3,图 310
潜水(旅 12) …… 10.3,图 313
区域禁止车辆长时停放(禁 45) …… 5.40,图 72
区域禁止车辆长时停放解除(禁 46) ……
…… 5.40,图 73
区域禁止车辆停放(禁 47) …… 5.40,图 74
区域禁止车辆停放解除(禁 48) …… 5.40,图 75
区域限制速度(禁 43) …… 5.40,图 70
区域限制速度解除(禁 44) …… 5.40,图 71

R

绕行(路 24) …… 8.6.1,图 237
人工收费车道(路 73) …… 9.5.5,图 296b)
人行地下通道(路 17) …… 8.5.4,图 225
人行横道(示 16) …… 6.13,图 97
人行天桥(路 16) …… 8.5.4,图 224
入口预告(进入后 1 个方向)(路 30) ……
…… 9.3.1,图 251
入口预告(进入后 2 个方向)(路 29) ……
…… 9.3.1,图 250

S

300 m、200 m、100 m 出口预告(路 52) ……
…… 9.3.9,图 274
设有电子不停车收费(ETC)车道的收费站预告及
收费站(路 70) …… 9.5.3,图 294
施工(警 36) …… 7.34,图 186
时间范围(辅 1) …… 12.2,图 325
事故(辅 16) …… 12.2,图 341
事故易发路段(警 33) …… 7.31,图 183
枢纽互通式立体交叉出口方向(路 47) ……
…… 9.3.8,图 267
枢纽互通式立体交叉的出口预告(路 46) ……
…… 9.3.8,图 266
双出口枢纽式互通立体交叉的出口预告(路 50)
…… 9.3.8,图 271b)
双向交通(警 9) …… 7.10,图 156
隧道(警 24) …… 7.25,图 172
隧道出口距离(路 26) …… 8.6.3,图 240
索道(旅 5) …… 10.3,图 306

T

塌方(辅 17) …… 12.2,图 342
特殊天气建议速度(路 66) …… 9.4.7,图 289
停车场(区)(路 13) …… 8.5.1,图 219
停车点(路 20) …… 8.5.7,图 230
停车检查(禁 41) …… 5.38,图 67
停车领卡(路 65) …… 9.4.6,图 288
停车区预告(路 76) …… 9.5.7,图 299
停车让行(禁 1) …… 5.2,图 10
停车位(示 40) …… 6.31,图 124
同时指引前方到达道路上的地点距离(路 40) …
…… 9.3.6,图 262
徒步(旅 4) …… 10.3,图 305
驼峰桥(警 25) …… 7.26,图 173

W

无编号的高速公路或城市快速路里程牌(路 63)
…… 9.4.5,图 286
无编号的高速公路或城市快速路起点(路 56) …
…… 9.4.1,图 279
无编号的高速公路或城市快速路终点(路 60) …
…… 9.4.3,图 283
无编号的高速公路或城市快速路终点预告(路 58)
…… 9.4.2,图 281
无编号高速公路或城市快速路入口预告(路 31)
…… 9.3.1,图 252
无人看守铁路道口(警 30) …… 7.30,图 179
无障碍设施(路 18) …… 8.5.5,图 227

X

下一出口预告(路 54) …… 9.3.11,图 276
限制高度(禁 36) …… 5.33,图 60
限制宽度(禁 35) …… 5.32,图 59
限制速度(禁 39) …… 5.36,图 64

限制质量(禁 37) …… 5.34,图 62
限制轴重(禁 38) …… 5.35,图 63
线形诱导标(警 46) …… 7.44,图 199
向前 200 m(辅 7) …… 12.2,图 331
向右 100 m(辅 10) …… 12.2,图 334
向右转弯(示 3) …… 6.3,图 80
向左、向右(辅 9) …… 12.2,图 333
向左 100 m(辅 8) …… 12.2,图 332
向左和向右转弯(示 6) …… 6.5,图 84
向左转弯(示 2) …… 6.3,图 79
小型客车车道(示 26) …… 6.17,图 109
斜杠符号(警 32) …… 7.30,图 181
信息服务(旅 3) …… 10.3,图 304
行人(示 35) …… 6.26,图 118
行驶方向(辅 6) …… 12.2,图 330
行政区划分界(路 10) …… 8.4.2,图 215
学校(辅 14) …… 12.2,图 339

Y

野营地(旅 6) …… 10.3,图 307
一般互通式立体交叉出口后道路无编号的出口方向(路 45) …… 9.3.8,图 265
一般互通式立体交叉出口后道路无编号的出口预告(路 44) …… 9.3.8,图 265
一般互通式立体交叉出口后道路有编号的出口方向(路 43) …… 9.3.8,图 264
一般互通式立体交叉出口后道路有编号的出口预告(路 42) …… 9.3.8,图 264
易滑(警 20) …… 7.21,图 168
营火(旅 7) …… 10.3,图 308
应急避难设施(场所)(路 22) …… 8.5.9,图 234
硬路肩允许行驶(示 42) …… 6.33,图 136
游泳(旅 13) …… 10.3,图 314
有轨电车专用车道(示 29) …… 6.20,图 112
有人看守铁路道口(警 29) …… 7.30,图 178
右转车道(示 17) …… 6.14,图 99
允许掉头(示 41) …… 6.32,图 134

Z

窄路(警 7) …… 7.8,图 152
窄桥(警 8) …… 7.9,图 155
直出车道出口方向(路 48) …… 9.3.8,图 270
直行(示 1) …… 6.2,图 77
直行车道(示 19) …… 6.14,图 101
直行和向右转弯(示 5) …… 6.4,图 83
直行和向左转弯(示 4) …… 6.4,图 82
直行和右转合用车道(示 20) …… 6.14,图 102
直行和左转合用车道(示 21) …… 6.14,图 103
终点预告(路 57) …… 9.4.2,图 280
注意保持车距(警 40) …… 7.38,图 191
注意残疾人(警 12) …… 7.13,图 160
注意潮汐车道(警 39) …… 7.37,图 190
注意车道数变少(警 42) …… 7.40,图 193
注意电动自行车(警 14) …… 7.15,图 162
注意儿童(警 11) …… 7.12,图 158
注意非机动车(警 13) …… 7.14,图 161
注意合流(警 41) …… 7.39,图 192
注意横风(警 19) …… 7.20,图 167
注意积水(警 47) …… 7.45,图 201
注意路面结冰、注意雨(雪)天、注意雾天、注意不利气象条件(警 44) …… 7.42,图 197
注意落石(警 18) …… 7.19,图 166
注意前方车辆排队(警 45) …… 7.43,图 198
注意牲畜(警 15) …… 7.16,图 163
注意危险(警 35) …… 7.33,图 185
注意信号灯(警 17) …… 7.18,图 165
注意行人(警 10) …… 7.11,图 157
注意野生动物(警 16) …… 7.17,图 164
注意障碍物(警 34) …… 7.32,图 184
组合辅助标志(辅 20) …… 12.2,图 345
最低限速(示 14) …… 6.11,图 95
左转车道(示 18) …… 6.14,图 100

GB 5768.2—2022《道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志》国家标准第1号修改单

本修改单经国家市场监督管理总局(国家标准化管理委员会)于2025年6月30日批准,自2026年1月1日起实施。

一、将前言主要技术变化中的第4条“荧光粉红色”改为“荧光火红色”。

修改后的前言主要技术变化中的第4条为:

——增加了荧光火红色作为交通事故管理区的警告标志底色(见4.3.1);

二、将表1中“粉红色/荧光粉红色”改为“荧光火红色”。

修改后的表1为:

表1 标志颜色的基本含义

颜色	基本含义
红色	表示停止、禁止、限制
蓝色	表示指令、遵循
	表示一般道路(除高速公路和城市快速路之外的道路)指路信息
黄色/荧光黄色	表示警告
荧光黄绿色	表示与行人有关的警告
绿色	表示高速公路和城市快速路指路信息
棕色	表示旅游区指路信息
橙色/荧光橙色	表示因作业引起的道路或车道使用发生变化
荧光火红色	表示因交通事故处理引起的道路或车道使用发生变化
黑色	用于标志的文字、图形符号和部分标志边框
白色	用于标志的底色、文字和图形符号以及部分标志的边框
注:红色为标志底板、红圈及红杠的颜色。	

三、将表2“粉红(荧光粉红)色”改为“荧光火红色”。

修改后的表2为：

表2　标志颜色的对应使用

标志		底色	图形字符	边框	衬边
禁令标志	一般情况	白色	黑色	红色	白色[d]
	停车让行、禁止驶入	红色	白色	—	
	禁止车辆停放、禁止车辆长时停放	蓝色	—	红色	
	区域禁止(或限制)	白色	—	黑色	
	解除	白色	黑色	黑色	
	会车让行	白色	红色、黑色	红色	
指示标志	一般情况	蓝色	白色	—	
	会车先行	蓝色	红色、白色	—	
	货车通行	白色	黑色	绿色[c]	
警告标志[a]	一般情况	黄(荧光黄)色	黑色	黑色	同底色
	施工	橙(荧光橙)色	黑色	黑色	
	交通事故管理	荧光火红色	黑色	黑色	
	避险车道	黄(荧光黄)色	字符黑色， 图案黑色＋红色	黑色	
	注意行人、注意儿童、注意残疾人	黄(荧光黄绿)色	黑色	黑色	
	注意路面结冰、注意雨(雪)天、注意雾天、注意不利气象条件、注意前方车辆排队	黑色	黄色	黄色	—
指路标志[b]	一般道路	蓝色	白色	白色	同底色
	高速公路/城市快速路	绿色	白色	白色	
旅游区标志		棕色	字符白色/图案白色或彩色	白色	
告示标志		白色	字符黑色/图案黑色或彩色	黑色	
辅助标志	一般情况	白色	黑色	黑色	
	学校、校车	白色/荧光黄绿色	黑色	黑色	

[a] 线形诱导标无边框；注意信号灯图形为彩色；叉形符号/斜杠符号为红白两色。

[b] 道路编号标志除外。

[c] 货车通行标志上绿圈。

[d] 人行横道标志加荧光边框除外，停车让行标志白边无衬边。

四、将 7.35 中“粉红色底或荧光粉红色底”改为“荧光火红色底”，并修改图 187 的底色。

修改后的 7.35 及图 187 为：

用以警告前方路段正在进行道路交通事故管理，车辆驾驶人应减速慢行、停车等候或绕道行驶。见图 187。该标志为荧光火红色底、黑文字。作为临时性标志支设在进行交通事故管理的路段前适当位置。



图 187　交通事故管理标志（警 37）