城市道路一立体交叉施工图设计深度图样

批准部门　中华人民共和国建设部　　批准文号　建质[2005]71号

主编单位　上海市政工程设计研究院　　统一编号　GJBT-847

实行日期　二00五年六月一日　　图 集 号　05MR102

主编单位负责人　汤争

主编单位技术负责人　张向东

技术审定人　徐健

设计负责人　袁胜强

目　　录

目录 ····· 1

编制说明 ····· 2

城市立交设计概述 ····· 3～4

城市立交施工图设计图纸（总体设计及线形设计）

图纸目录 ····· 5

道路工程施工图设计总说明 ····· 6～8

总体设计图 ····· 9

平面线位设计图（一）～（三） ····· 10～12

高架道路平面设计图（一）～（七） ····· 13～19

地面道路平面设计图（一）～（七） ····· 20～26

延安路高架道路纵断面设计图（一）～（四） ····· 27～30

延安路地面道路纵断面设计图（一）～（三） ····· 31～33

A匝道纵断面设计图（一）～（三） ····· 34～36

G匝道纵断面设计图 ····· 37

典型横断面设计图（一）～（四） ····· 38～41

延安路地面道路施工横断面设计图（一）～（二） ····· 42～43

立交节点大样设计图（一）～（三） ····· 44～46

落地匝道高架道路平面设计图 ····· 47

落地匝道地面道路平面设计图 ····· 48

落地匝道纵断面设计图 ····· 49

编制说明

1 编制依据

本图集根据建设部建质[2004]46号 关于印发《二00四年国家建筑标准设计编制工作计划》的通知"进行编制。

2 设计依据

2.1 《城市道路设计规范》 CJJ37-90

2.2 《道路工程制图标准》 GB 50162-92

2.3 建设部颁布的《市政公用工程设计文件编制深度规定》 建质[2004]16号

3 编制目的

为使城市立交设计达到技术先进，方案合理，图纸表达统一规范，提高工作效率，遵照现行标准规范中有关制图标准的要求，按照市政公用工程设计文件编制深度的相关规定，对城市立交施工图设计主要内容及线形设计等进行了论述，借鉴工程实例，对施工图设计阶段的城市立交总体设计和线形设计的内容、深度及绘制方法等作了示例，以利于做好城市立交施工图设计。

4 适用范围

4.1 本图集提供的图纸内容、表达深度和绘制方法适用于我国大、中、小城市以及大城市的卫星城等区域内的城市道路立体交叉施工图设计文件的编制。

4.2 本图集所选的工程实例仅包括道路工程专业总体设计及线形设计部分，其余部分的设计内容另见相关分册的图集。

4.3 城市立体交叉设计制图，除遵守本标准图集的相关要求外，尚应符合国家有关现行标准的规定。

4.4 本图集所选工程实例的设计方案和设计参数，不能作为其它工程设计的依据。

5 图集内容

本图集主要包括：编制说明、城市立交施工图设计概述、城市立交施工图设计图纸（总体设计及线形设计）。

5.1 城市立交施工图设计概述简述了城市立交施工图主要设计内容，介绍了城市立交线形设计的内容和方法。

5.2 城市立交施工图设计图纸（总体设计及线形设计）选择了一个定向型立交作为实例。图纸内容分别为：图纸目录、道路工程施工图设计总说明、总体设计图、平面线位设计图、高架道路平面设计图、地面道路平面设计图、高架道路纵断面设计图、地面道路纵断面设计图、匝道纵断面设计图、典型横断面设计图、施工横断面设计图、立交节点大样设计图、落地匝道高架道路平面设计图、落地匝道地面道路平面设计图、落地匝道纵断面设计图等。

6 其它

6.1 本图集以表达施工图设计阶段城市立交线形设计为主，实际城市立交工程道路专业施工图设计还包括路面结构工程、路基工程、无障碍设施工程、挡土墙工程、道路景观工程、交通标志标线设计、其它附属工程等。编制实际工程的设计文件时应完整。

6.2 本图集主要表达城市立交线形设计施工图的编制方法和内容深度，对工程实例中表达方法类似的部分图纸作了省略。编制实际工程的设计文件时应完整。

6.3 本图集图样中所标注的比例为所选工程实例的原图样比例。

6.4 本图集的制图规定另见《城市道路—施工图设计深度图样》05MR101分册。

库七七 www.kqqw.com 标准下载

城市立交施工图设计概述

1 城市立交施工图设计主要内容

施工图设计阶段要结合初步设计评审意见，进一步优化和完善设计方案，对采用立交方案进行施工图设计，包括总体平面、立交线位、平面、纵断面、典型横断面、施工横断面、立交节点大样、交叉口竖向、交通标志标线、路基路面工程、其它附属工程等设计及工程量计算。

城市立交的施工图设计是一个较为复杂的过程，城市立交施工图设计虽然没有工可设计阶段的宏观统筹，但却多了许多细部的精确计算及设计图纸，对设计的方法及精度有更高的要求。城市立交施工图设计主要设计内容见下表。

表 1-1

主要设计内容	阶段划分
1、资料收集与分析初设评审意见	总体设计
2、方案审定及总体设计优化	
3、典型横断面设计	横断面设计
4、中心线线位设计	平面设计
5、加减速车道的确定	
6、立交主线及匝道平面设计（包括加宽设计）	
7、地面辅道平面设计	
8、主线及匝道纵坡设计	纵、横断面设计
9、地面辅道纵断面设计（包括雨水口布设）	
10、超高设计	
11、主线、匝道及辅道地面道路施工横断面设计	

续表 1-1

设计内容	阶段划分
12、匝道端部节点设计	线形附属设计
13、地面辅道平交口竖向设计	
14、路基处理及防护工程设计	路基、路面设计
15、路面结构设计	
16、挡土墙设计	附属工程设计
17、涵洞及通道设计	
18、交通标志标线设计	
19、人行系统及无障碍设计	
20、沿线其它附属设施设计	
21、施工图设计说明书	设计说明书
22、工程数量	

库七七 www.kqqw.com 标准下载

2 城市立交线形设计

2.1 匝道总体布设

匝道是城市立交设计中不可缺少的组成部分。匝道设计的合理与否，直接关系到立交整体功能的发挥和行车安全等。因此匝道的合理安排及使用合适的线形非常重要。以匝道的交通功能而言，可分为右转匝道和左转匝道，其中左转匝道又可分为左出左进、左出右进、右出左进、右出右进等四种形式。一条匝道由三部分组成：驶出部分、中间匝道部分、驶入部分。驶出和驶入部分分别由减速（加速）段和过渡段两部分组成，变速车道根据主线及匝道流量大小分为直接式和平行式。

匝道的布设依据主要有立交的等级、计算行车速度、设计交通量、设计通行能力。其中立交等级是确定匝道计算行车速度的主要依据；匝道的计算行车速度和设计交通量是确定匝道线形指标（平、纵、横）的主要依据；而匝道的设计通行能力则是检验匝道适应交通的能力，取决于匝道本身的通行能力和出入口处的通行能力，以三者之中较小者作为采用值。

在交叉匝道的布设时，必须重视交织段的设计，在有条件时宜采用无交织的匝道布置形式；无条件时宜将交织部分布置在交通量不大的地方，否则应将交织段部分从正线上分离，另设集散车道为宜。交织段的通行能力主要与交织段长度、行车速度、交织交通量、总交通量、车道数、交织车道布置等有关。

应避免两个匝道在较短的距离内连续从主线驶出的布设，以便驾驶员在驶出时有足够的时间辨认交通标志。同样，在较短的距离内也不宜有两个匝道连续驶入主线，以免引起加速段交通的紊乱。

2.2 线形设计

2.2.1 平面设计

城市立交平面设计包括相交道路及匝道的中心线位设计及平面布置。中心线形基本要素包括直线、圆曲线和缓和曲线三种类型，其中匝道线形多以曲线为主。主线及匝道平面圆曲线半径的大小，在考虑立交形式、用地规模、征地拆迁和工程造价前提下，应与设计速度、超高布置、行车安全和舒适性相适应，通常情况下应采用较大圆曲线半径，避免采用极限最小半径。在匝道线形设计中，应以缓和曲线作为主要线形要素加以灵活应用，直线和圆曲线间、圆曲线和圆曲线之间均应以缓和曲线平顺连续，缓和曲线的长度应满足规范要求。

立交平面布置包括边线设计、变速车道设计。主线及匝道边线布设按横断面布置进行；变速车道设计应确定采用直接式还是平行式、根据预测流量确定加减速车道数、根据规范按标准取用加减速车道长度及过渡段长度。

2.2.2 纵断面设计

城市立交的纵断面线形要连续，避免线形的突变，不宜采用最大纵坡值，而宜采用较大竖曲线半径，并应大于竖曲线最小半径，匝道的分流、合流处纵坡应保证一致，避免突变。

在进行纵断面设计时，第一，确定以下几个设计参数：最大纵坡、最小纵坡、竖曲线最小半径（凹曲线，凸曲线）、竖曲线最小长度；第二，确定上下匝道的净空要求、结构高度、横坡、街坊地坪标高等；第三，应准确计算分岔点、合流点的设计标高和纵坡，保证平顺连接。

2.2.3 平纵组合设计

要求城市立交线形平顺无扭曲，保证足够视距要求，行车舒适，路面排水通畅，视觉美观，并与周围环境相协调，平纵组合设计满足规范要求，必要时应进行透视图线形检查。

2.2.4 横断面设计

城市立交主线及匝道横断面由车行道、路缘带、分隔带组成，其宽度应根据规范按标准取用，车道数应根据设计交通量和设计通行能力来取用。主线及匝道圆曲线加宽按规范规定值取用，宽度过渡应在缓和曲线内设置。主线及匝道的圆曲线段应根据规范按标准设置必要的超高，超高过渡段应在缓和曲线内设置，满足必要的超高渐变率。

2.2.5 匝道的端部设计

匝道端部包括匝道与主线连接部（驶入和驶出）及匝道与匝道的连接部（分流、合流）。端部设计原则：出入顺畅、安全、线形协调，出入口视认方便。匝道端部设计内容包括车道平衡设计、加减速段宽度变化设计、出入口端部竖向设计。

库七七 www.kqqw.com 标准下载

图 纸 目 录

项目编号 XXX

工程名称 延安路~成都路立交工程 子项 _____ 阶段 施工图 专业 道路工程

序号	图 号	名 称	图纸张数		备 注
			专用	通用	
1	RCR-ML-1	图纸目录	1		
2	RCR-SM-1~3	道路工程施工图设计总说明	3		
3	RCR-ZT-1	总体设计图	1		
4	RCR-XW-1~3	平面线位设计图	3		
5	RCR-P-GJ-1~7	高架道路平面设计图	7		
6	RCR-P-DM-1~7	地面道路平面设计图	7		
7	RCR-Z-GJ-YA-1~4	延安路高架道路纵断面设计图	4		
8	RCR-Z-DM-YA-1~3	延安路地面道路纵断面设计图	3		
9	RCR-Z-GJ-CD-1~4	成都路高架道路纵断面设计图			本图集略
10	RCR-Z-DM-CD-1~4	成都路地面道路纵断面设计图			本图集略
11	RCR-Z-ZD-A-1~3	A匝道纵断面设计图	3		
12	RCR-Z-ZD-B-1~3	B匝道纵断面设计图			本图集略
13	RCR-Z-ZD-C-1~3	C匝道纵断面设计图			本图集略
14	RCR-Z-ZD-D-1~3	D匝道纵断面设计图			本图集略
15	RCR-Z-ZD-E-1	E匝道纵断面设计图			本图集略
16	RCR-Z-ZD-F-1	F匝道纵断面设计图			本图集略
17	RCR-Z-ZD-G-1	G匝道纵断面设计图	1		
18	RCR-Z-ZD-H-1	H匝道纵断面设计图			本图集略
19	RCR-DH-1~4	典型横断面设计图	4		
20	RCR-H-YAN-1~9	延安路地面道路施工横断面设计图			本图集出部分图纸其余略
21	RCR-H-CD-1~9	成都路地面道路施工横断面设计图			本图集略
22	RCR-JD-1~3	立交节点大样设计图	3		
23	RCR-P-GJ-ZD-1	落地匝道高架道路平面设计图	1		
24	RCR-P-DM-ZD-1	落地匝道地面道路平面设计图	1		
25	RCR-Z-ZD-1	落地匝道纵断面设计图	1		
26					
27					

图 纸 目 录

项目编号 XXX

工程名称 延安路~成都路立交工程 子项 _____ 阶段 施工图 专业 道路工程

序号	图 号	名 称	图纸张数		备 注
			专用	通用	

图纸目录									图集号	05MR102
审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	康伟	康伟	页	5

库七七 www.kqqw.com 标准下载

道路工程施工图设计总说明（工程实例）

一、设计依据

1）本院关于 延安路—成都路立交工程”设计的下达单。

2）上海市测绘院提供的测量资料。

3）上海市地质勘察院提供的物探资料。

4）隧道院提供的地质勘探资料。

5）有关会议纪要。

6）由上海市城市规划设计研究院提供的规划红线及规划中心线。

7）本院《延安路—成都路立交工程初步设计》。

8）本院《延安路—成都路立交工程初步设计补充方案》。

9）上海市建委科技委《延安路—成都路立交工程初步设计》的评审报告(工程技术部分)。

10）规范及标准

国家标准：

《城市道路交通规划设计规范》 GB 50220-95

行业标准：

《城市道路设计规范》 CJJ 37-90

地方标准及其它规定文件：

《上海市道路交通管理设施设置技术规程》 DBJ 08-39-94

《上海市地基处理设计规范》 DBJ 08-40-94

城市道路设计手册（1985年）

其它相关专业标准等。

二、工程概况

本图集略。

三、主要技术标准

1）道路等级

（1）高架道路：快速路

（2）高架下地面道路：城市主干路

（3）立交：完全互通式

2）设计车速

（1）快速路：80km/h

（2）地面道路：40km/h

（3）立交匝道：40km/h

3）车道宽度

（1）成都路高架快速路系统车道宽度：3.75m×2+3.5m=11.0m，路缘带宽度取用0.5m。

（2）延安路高架快速路系统车道宽度：3.25m×3=9.75m，路缘带宽度取用0.5m。

（3）辅道及地面道路车道宽度：3.5~3.75m；交叉口每车道宽≮3.25m，路缘带宽度取用0.25m。

（4）双车道立交匝道宽度：3.5+3.5=7.0m，路缘带宽度取用0.25m。

（5）公交停靠站道宽度：3.0m。

4）加减速车道

变速车道设计标准

	加速车道		减速车道	
	加速段长（m）	渐变段长（m）	减速段长（m）	渐变段长（m）
单车道	210	60	85	60
双车道	210	120	85	120

5）荷载标准

（1）高架道路：城—B级

（2）地面桥涵：城—A级

（3）路面结构计算荷载：BZZ-100型标准车

（4）人群荷载：按《城市桥梁设计荷载标准》CJJ 77-98取用

6）净空高度

（1）快速路：≥4.5m

（2）地面主干路：≥5.0m

（3）人行道：≥2.5m

7）抗震

按地震基本烈度7度设防，一般结构重要性系数1.3。

库七七 www.kqqw.com 标准下载

四、总体设计方案

见平面总体设计图(P9页)。

五、平纵横设计

1)平面设计

(1)平面线位设计

线位详细设计参数见平面线位设计图(一)~(三)(P10~12页)。

(2)高架道路

高架道路平面设计见高架道路平面设计图(一)~(七)(P13~19页)。

(3)地面道路

地面道路平面设计见地面道路平面设计图(一)~(七)(P20~26页)。

2)平面线形加宽计算

路线宽度变化段宽度计算公式:

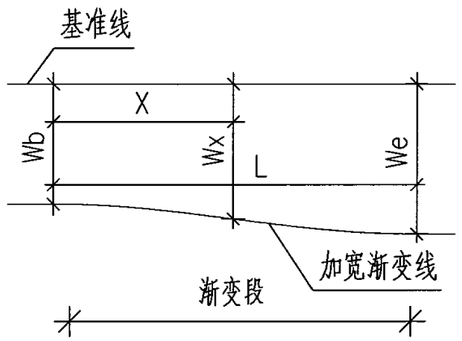
$$Wx=(We-Wb)\cdot(3\cdot Kx\cdot Kx-2\cdot Kx\cdot Kx\cdot Kx)+Wb$$

式中 $Kx=X/L$;

Wb、We分别指宽度变化起终点处加宽渐变线至基准线的宽度;

L指基准线上宽度变化段长;

X指宽度变化起点至所求Wx对应桩号点间基准线长度。



3)纵断面设计

(1)高架道路

高架道路纵断面设计见延安路高架道路纵断面设计图(一)~(四)(P27~30页),成都路高架道路纵断面设计图(本图集略)。

(2)地面道路

地面道路纵断面设计见延安路地面道路纵断面设计图(一)~(三)(P31~33页),成都路高架道路纵断面设计图(本图集略)。

(3)立交匝道

立交匝道纵断面设计见相关设计图。

(4)横向地面道路

横向地面道路纵断面见相关地面道路交叉口竖向设计图。

4)横断面设计

成都路高架部分为双向6车道,宽25.5m;地面道路为双向6车道。延安路高架部分为双向6车道,宽23.1m;地面道路为双向6车道。立交匝道均为双向2车道,宽8.5m。

机动车、分隔带除路口竖向设计外均采用直线路拱,横坡为2%;人行道设置2%横坡。

道路横断面设计见:典型横断面设计图、施工横断面设计图。

六、路面结构设计

本图集略。

七、路基设计

本图集略。

八、路面排水设计

本图集略。

九、附属工程设计

1)公交停靠站

本图集略。

2)无障碍设施

本图集略。

3)分隔带

本图集略。

库七七 www.kqqw.com 标准下载

4）沿线街坊进出口

本图集略。

5）行人过街坡道

本图集略。

十、交通标志、标线设计

本图集略。

十一、其它

1）本工程施工操作必须严格按上海市市政工程管理局颁发的《城市道路工程施工及验收规程》DBJ08-225-97执行。

2）本工程坐标系统为上海城市独立坐标系统，高程系统为1987年度上海市水准点高程表。在与其它工程衔接处，应注意标高复核。

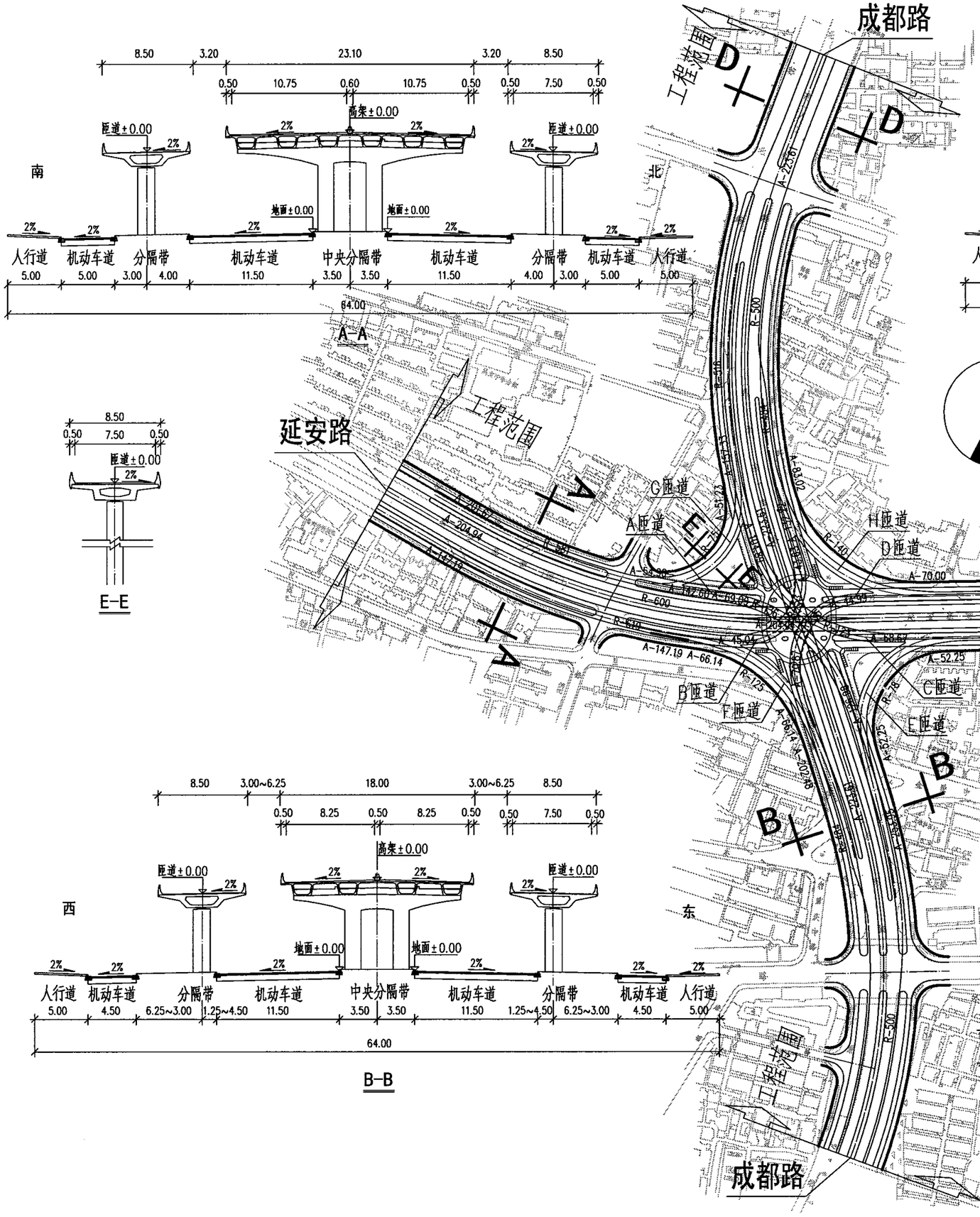
3）本工程在高架道路中央分隔带、地面道路中央分隔带、分隔带均设置了断口，其位置参见相关平面设计图。但在实际施工时请施工单位会同交通管理部门和沿线有关单位部门及设计单位再予以核定。

4）本工程在交叉口和横向道路相交处，在工程范围外10m内和老路接顺。

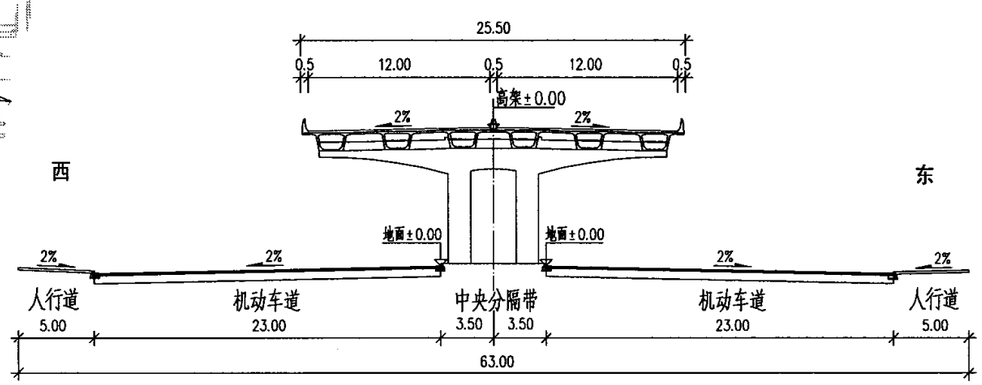
5）凡道路工程中涉及市政及公用事业管线埋设的沟槽或基坑必须分层夯实，回填土施工质量应按管线部门要求和有关施工验收规程执行。路面升高或降低时各公用事业设施均须按道路设计标高相应配合升高或降低。

6）其余说明详见各有关施工图。

库七七 www.kqqw.com 标准下载



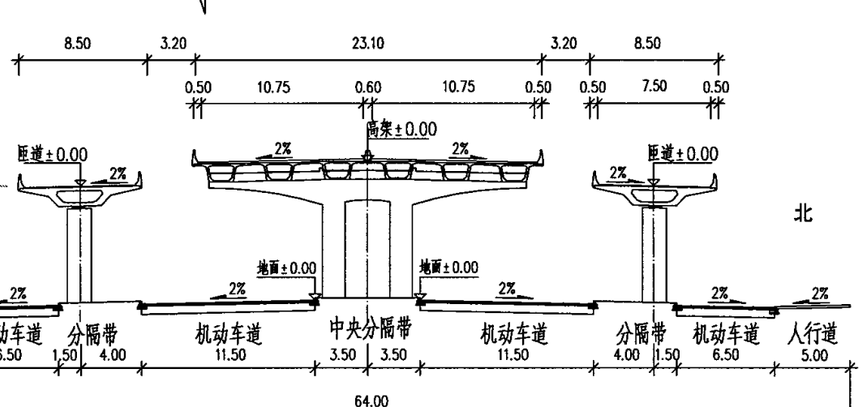
A-A



D-D

E-E

B-B



C-C

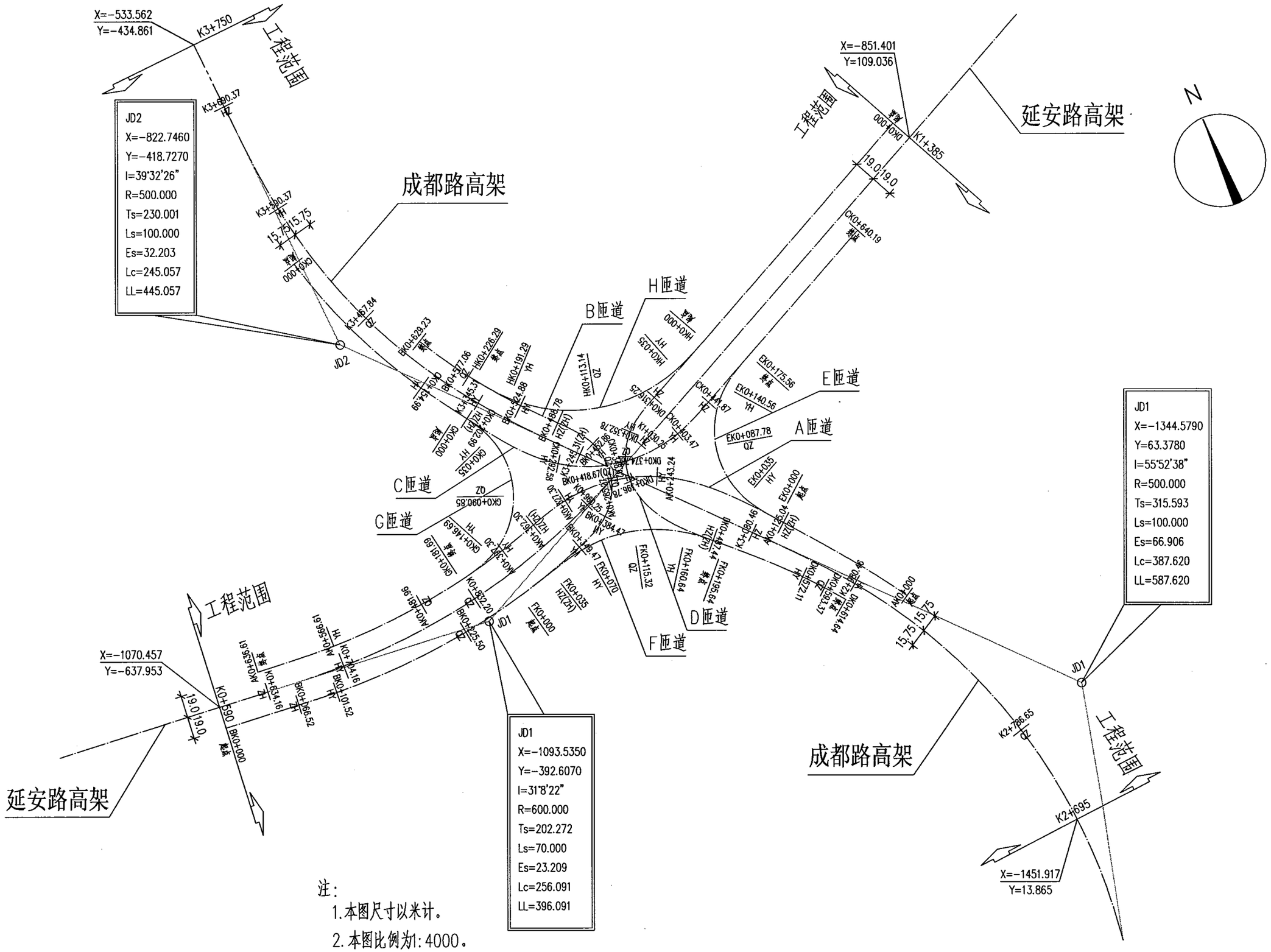
注：

1. 本图尺寸以米计。
2. 本图比例为1:5000。
3. 图例：

工程范围

总体设计图								图集号	05MR102
审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	康伟	康伟	页	9

库七七 www.kqqw.com 标准下载



注：

1. 本图尺寸以米计。
2. 本图比例为1:4000。
3. 图例：

工程范围

平面线位设计图（一）								图集号	05MR102
审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	康伟	康伟	页	10

库七七 www.kqqw.com 标准下载

成都路高架平面线位数据表

桩号		坐标		起点方位角	R起点	A	L	偏转方向	备注
起点桩号	终点桩号	$X_{起点}$	$Y_{起点}$						
K2+119.800	K2+492.837	-2015.1700	-93.2080	13°8'36"			373.037		直线
K2+492.837	K2+592.837	-1651.9047	-8.3839	13°8'36"	∞	223.6068	100.000	逆时针	缓和曲线
K2+592.837	K2+980.458	-1553.8642	11.0884	7°24'49"	500.000		387.620	逆时针	圆曲线
K2+980.458	K3+080.458	-1188.4101	-85.4365	322°59'45"	500.000	223.6068	100.000	逆时针	缓和曲线
K3+080.458	K3+245.310	-1112.7717	-150.7814	317°15'58"			164.853		直线
K3+245.310	K3+345.310	-991.6852	-262.6495	317°15'58"	∞	223.6068	100.000	顺时针	缓和曲线
K3+345.310	K3+590.368	-916.0469	-327.9944	322°59'45"	500.000		245.057	顺时针	圆曲线
K3+590.368	K3+690.368	-692.6611	-422.6482	351°4'38"	500.000	223.6068	100.000	顺时针	缓和曲线
K3+690.368	K3+909.372	-593.1017	-431.5388	356°48'24"			219.004		直线
K3+909.372	K3+909.372	-374.4380	-443.7380						

B匝道平面线位数据表

桩号		坐标		起点方位角	R起点	A	L	偏转方向	备注
起点桩号	终点桩号	$X_{起点}$	$Y_{起点}$						
K0+000.000	K0+066.523	-1089.3732	-639.7327	95°22'25"			66.523		直线
K0+066.523	K0+101.523	-1095.6031	-573.5023	95°22'25"	∞	147.1904	35.000	逆时针	缓和曲线
K0+101.523	K0+349.470	-1098.5523	-538.6280	93°45'14"	619.000		247.947	逆时针	圆曲线
K0+349.470	K0+384.470	-1065.4613	-294.5682	70°48'12"	619.000	45.0411	35.000	逆时针	缓和曲线
K0+384.470	K0+452.865	-1049.8902	-263.4415	50°15'54"	53.000		68.395	逆时针	圆曲线
K0+452.865	K0+488.784	-987.8520	-248.7810	336°19'36"	53.000	43.6314	35.919	逆时针	缓和曲线
K0+488.784	K0+524.883	-959.1712	-270.0991	316°54'42"	∞	132.2164	36.099	顺时针	缓和曲线
K0+524.883	K0+629.227	-932.5051	-294.4287	319°2'50"	484.250		104.344	顺时针	圆曲线
K0+629.227	K0+629.227	-846.9679	-353.8341						

延安路高架平面线位数据表

桩号		坐标		起点方位角	R起点	A	L	偏转方向	备注
起点桩号	终点桩号	$X_{起点}$	$Y_{起点}$						
K0+334.150	K0+634.157	-1046.4962	-892.6789	95°22'25"			300.007		直线
K0+634.157	K0+704.157	-1074.5921	-593.9900	95°22'25"	∞	204.9390	70.000	逆时针	缓和曲线
K0+704.157	K0+960.249	-1079.7906	-524.1939	92°1'53"	600.000		256.091	逆时针	圆曲线
K0+960.249	K1+030.249	-1034.8014	-274.0558	67°34'35"	600.000	204.9390	70.000	逆时针	缓和曲线
K1+030.249	K1+920.613	-1005.6088	-210.4452	64°14'3"			890.365		直线
K1+920.613	K1+920.613	-618.5735	591.3984						

C匝道平面线位数据表

桩号		坐标		起点方位角	R起点	A	L	偏转方向	备注
起点桩号	终点桩号	$X_{起点}$	$Y_{起点}$						
K0+000.000	K0+154.993	-742.3502	-428.5069	165°43'2"	515.750		154.993	逆时针	圆曲线
K0+154.993	K0+202.988	-884.5991	-368.4415	148°29'55"	515.750	157.3328	47.995	逆时针	缓和曲线
K0+202.988	K0+292.578	-924.7199	-342.1084	145°49'57"	∞	104.8885	89.590	逆时针	缓和曲线
K0+292.578	K0+403.468	-991.8060	-283.5313	124°55'56"	122.800		110.890	逆时针	圆曲线
K0+403.468	K0+441.872	-1008.6859	-177.7084	73°11'37"	122.800	68.6735	38.404	逆时针	缓和曲线
K0+441.872	K0+640.185	-993.8321	-142.3382	64°14'3"			198.313		直线
K0+640.185	K0+640.185	-907.6268	36.2580						

A匝道平面线位数据表

桩号		坐标		起点方位角	R起点	A	L	偏转方向	备注
起点桩号	终点桩号	$X_{起点}$	$Y_{起点}$						
K0+000.000	K0+125.042	-1215.5113	-47.6827	327°55'50"	515.750	253.9502	125.042	逆时针	缓和曲线
K0+125.042	K0+243.244	-1115.3210	-122.3628	320°59'6"	∞	126.9751	118.201	逆时针	缓和曲线
K0+243.244	K0+327.301	-1035.7941	-208.4763	296°9'33"	136.400		84.057	逆时针	圆曲线
K0+327.301	K0+362.301	-1023.5584	-290.2998	260°51'2"	136.400	69.0941	35.000	逆时针	缓和曲线
K0+362.301	K0+397.301	-1032.0494	-324.2278	253°29'58"	∞	142.6008	35.000	顺时针	缓和曲线
K0+397.301	K0+566.613	-1041.6524	-357.8832	255°13'31"	581.000		169.312	顺时针	圆曲线
K0+566.613	K0+636.613	-1060.5358	-525.5367	271°55'20"	581.000	201.6680	70.000	顺时针	缓和曲线
K0+636.613	K0+636.613	-1055.3817	-595.3354						

D匝道平面线位数据表

桩号		坐标		起点方位角	R起点	A	L	偏转方向	备注
起点桩号	终点桩号	$X_{起点}$	$Y_{起点}$						
K0+000.000	K0+316.247	-834.2860	100.7842	244°14'3"			316.247		直线
K0+316.247	K0+352.782	-971.7568	-184.0209	244°14'3"	∞	44.9891	36.535	逆时针	缓和曲线
K0+352.782	K0+396.783	-991.0548	-214.8352	225°20'30"	55.400		44.001	逆时针	圆曲线
K0+396.783	K0+487.441	-1030.6214	-231.2956	179°50'5"	55.400	70.8692	90.658	逆时针	缓和曲线
K0+487.441	K0+572.107	-1105.6373	-185.3101	132°57'16"	∞	202.4834	84.666	顺时针	缓和曲线
K0+572.107	K0+614.639	-1165.0909	-125.0711	137°57'48"	484.238		42.532	顺时针	圆曲线
K0+614.639	K0+614.639	-1197.8896	-98.0143						

平面线位设计图（二）

图集号	05MR102
页	11

审核 徐健 徐健 校对 袁胜强 袁胜强 设计 康伟 康伟

库七七 www.kqqw.com 标准下载

E匝道平面线位数据表

桩号		坐标		起点方位角	R起点	A	L	偏转方向	备注
起点桩号	终点桩号	$X_{起点}$	$Y_{起点}$						
K0+000.000	K0+035.000	-1111.8023	-125.2138	320°59'6"	∞	52.2494	35.000	顺时针	缓和曲线
K0+035.000	K0+140.559	-1083.1027	-145.1100	333°50'23"	78.000		105.559	顺时针	圆曲线
K0+140.559	K0+175.559	-987.7727	-123.7846	51°22'46"	78.000	52.2494	35.000	顺时针	缓和曲线
K0+175.559	K0+175.559	-970.2860	-93.5564						

F匝道平面线位数据表

桩号		坐标		起点方位角	R起点	A	L	偏转方向	备注
起点桩号	终点桩号	$X_{起点}$	$Y_{起点}$						
K0+000.000	K0+035.000	-1083.9844	-358.7234	76°59'14"	619.000	147.1904	35.000	逆时针	缓和曲线
K0+035.000	K0+070.000	-1075.4625	-324.7780	75°22'3"	∞	66.1438	35.000	顺时针	缓和曲线
K0+070.000	K0+160.636	-1068.2163	-290.5675	83°23'20"	125.000		90.636	顺时针	圆曲线
K0+160.636	K0+195.636	-1089.9075	-204.5986	124°55'59"	125.000	66.1438	35.000	顺时针	缓和曲线
K0+195.636	K0+195.636	-1112.5167	-177.9210						

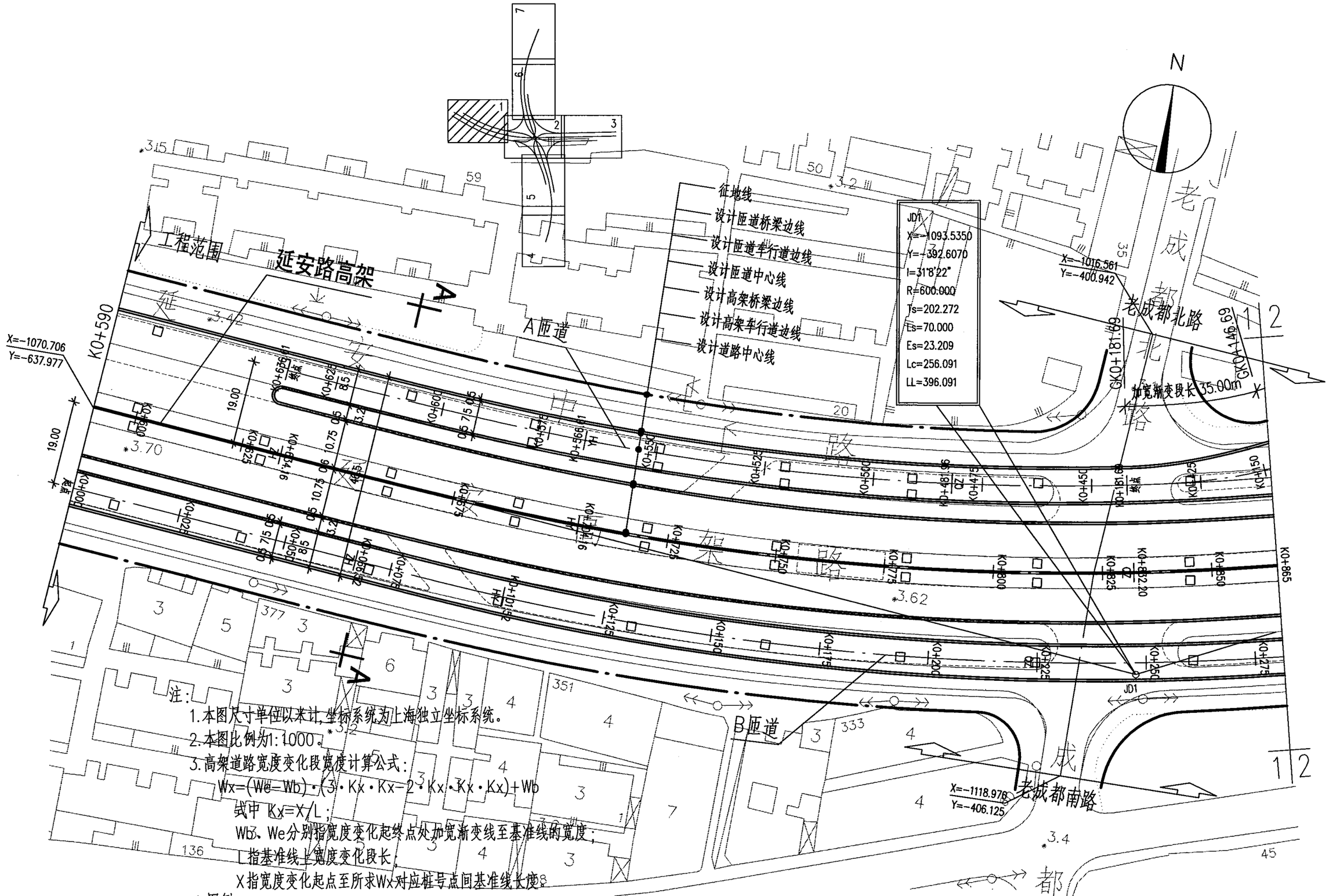
G匝道平面线位数据表

桩号		坐标		起点方位角	R起点	A	L	偏转方向	备注
起点桩号	终点桩号	$X_{起点}$	$Y_{起点}$						
K0+000.000	K0+035.000	-917.0849	-347.2908	145°49'57"	∞	51.2348	35.000	顺时针	缓和曲线
K0+035.000	K0+146.691	-947.4095	-329.9848	159°12'6"	75.000		111.691	顺时针	圆曲线
K0+146.691	K0+181.691	-1041.7498	-367.8413	244°31'38"	75.000	54.9006	35.000	顺时针	缓和曲线
K0+181.691	K0+181.691	-1051.3579	-401.3873						

H匝道平面线位数据表

桩号		坐标		起点方位角	R起点	A	L	偏转方向	备注
起点桩号	终点桩号	$X_{起点}$	$Y_{起点}$						
K0+000.000	K0+035.000	-943.2263	-124.9127	244°14'3"	∞	70.0000	35.000	顺时针	缓和曲线
K0+035.000	K0+191.288	-957.1050	-157.0170	251°23'46"	140.000		156.288	顺时针	圆曲线
K0+191.288	K0+226.288	-922.7953	-301.2914	315°21'28"	140.000	83.0225	35.000	顺时针	缓和曲线
K0+226.288	K0+226.288	-895.6934	-323.3771						

库七七 www.kqqw.com 标准下载



注：

1. 本图尺寸单位以米计，坐标系统为上海独立坐标系统。
2. 本图比例为1:1000。
3. 高架道路宽度变化段宽度计算公式：

$$Wx=(We-Wb)\cdot(3\cdot Kx\cdot Kx-2\cdot Kx\cdot Kx\cdot Kx)+Wb$$

式中 $Kx=X/L$；

Wb、We分别指宽度变化起终点处加宽渐变线至基准线的宽度；

L指基准线上宽度变化段长；

X指宽度变化起点至所求Wx对应桩号点间基准线长度。

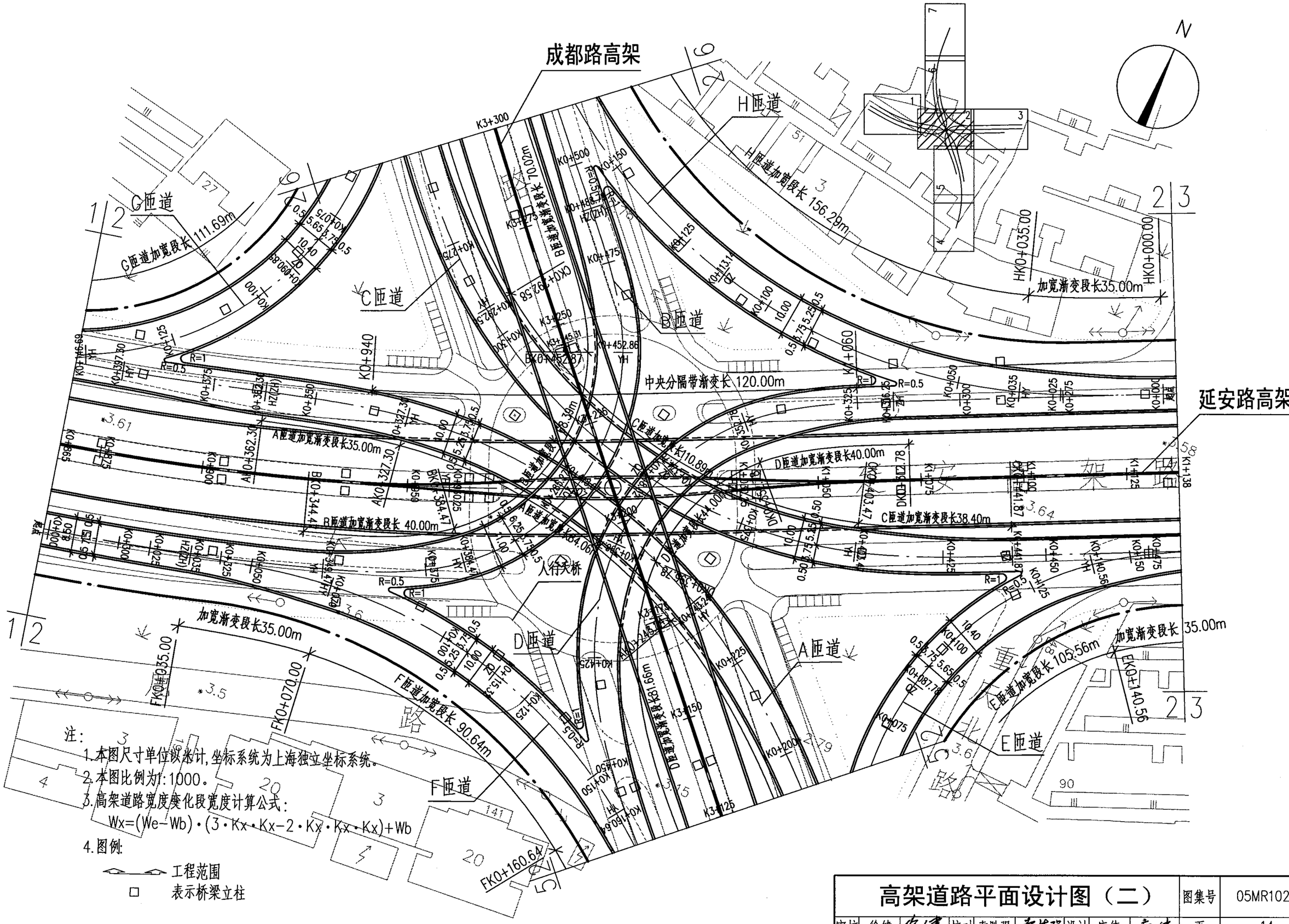
4. 图例：

工程范围

□ 表示桥梁立柱

高架道路平面设计图（一）								图集号	05MR102
审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	康伟	康伟	页	13

库七七 www.kqqw.com 标准下载



注：

1. 本图尺寸单位以米计，坐标系统为上海独立坐标系统。
2. 本图比例为1:1000。
3. 高架道路宽度变化段宽度计算公式：

$$Wx=(We-Wb)\cdot(3\cdot Kx\cdot Kx-2\cdot Kx\cdot Kx\cdot Kx)+Wb$$

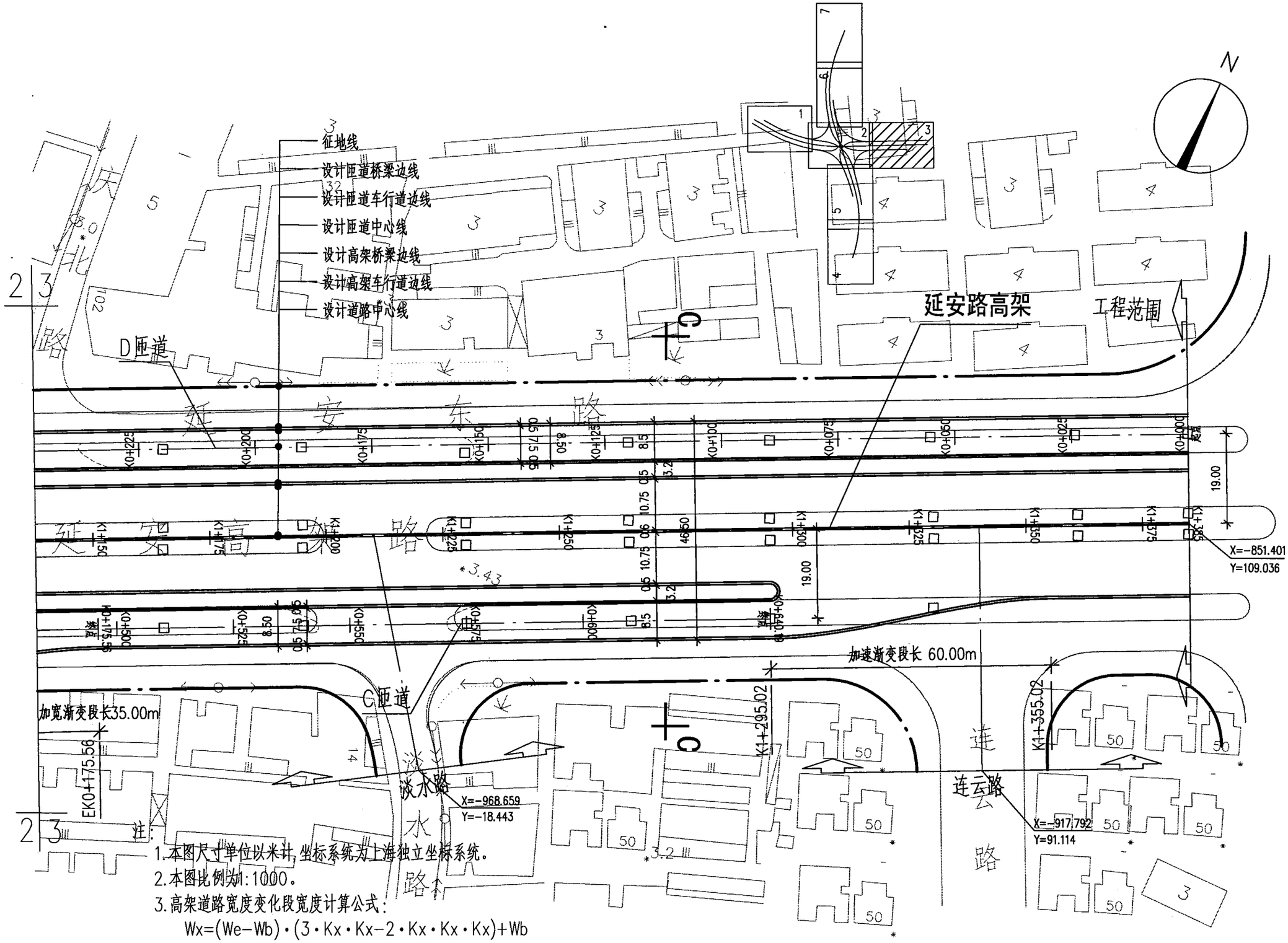
4. 图例：

工程范围

□ 表示桥梁立柱

高架道路平面设计图（二）								图集号	05MR102
审核	徐健		校对	袁胜强		设计	康伟	页	14

库七七 www.kqqw.com 标准下载



注：

1. 本图尺寸单位以米计，坐标系统为上海独立坐标系统。
2. 本图比例为1:1000。
3. 高架道路宽度变化段宽度计算公式：

$$Wx=(We-Wb)\cdot(3\cdot Kx\cdot Kx-2\cdot Kx\cdot Kx\cdot Kx)+Wb$$

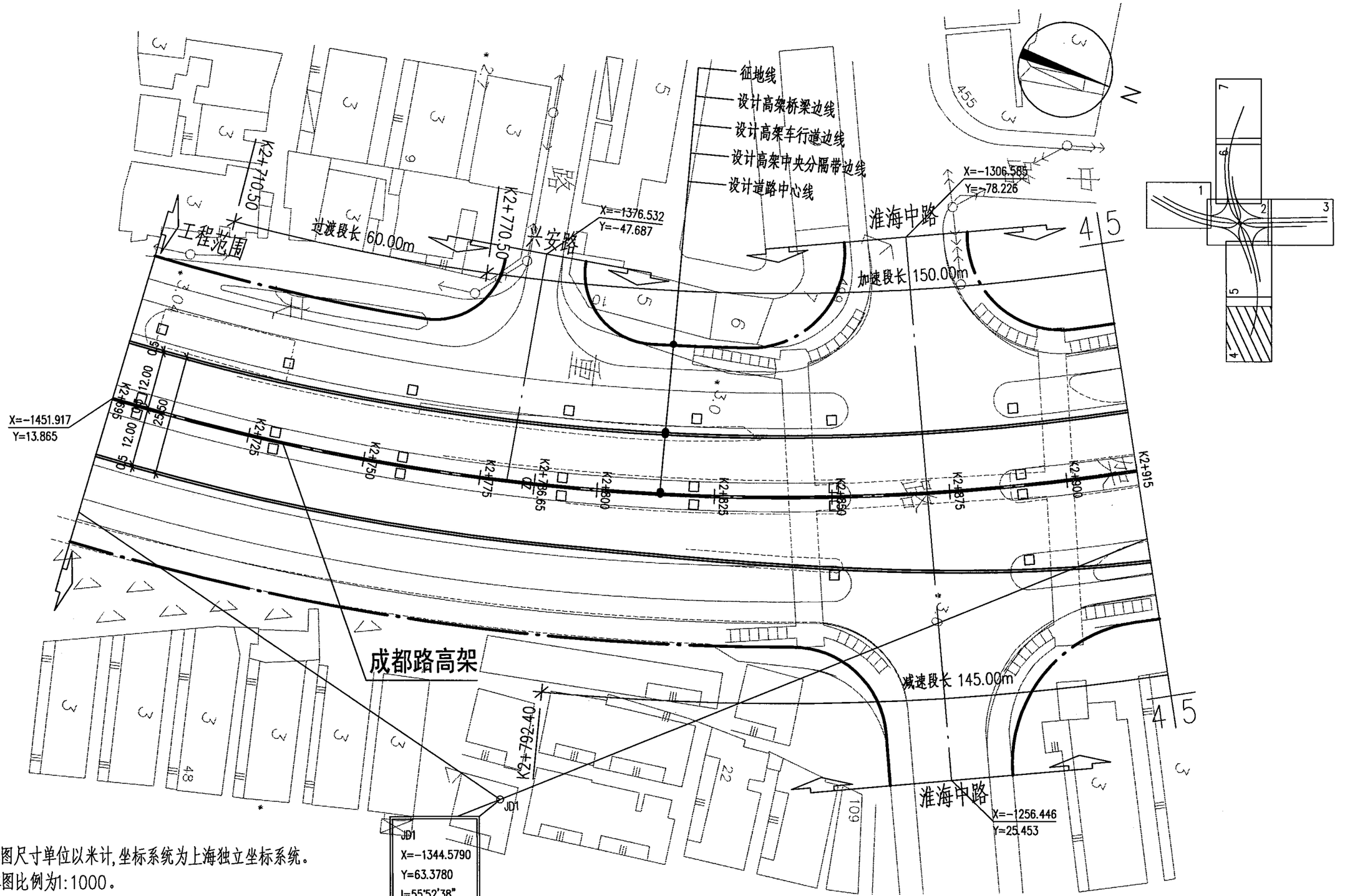
4. 图例：

工程范围

□ 表示桥梁立柱

高架道路平面设计图（三）								图集号	05MR102
审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	康伟	康伟	页	15

库七七 www.kqqw.com 标准下载



注：

1. 本图尺寸单位以米计，坐标系统为上海独立坐标系统。
2. 本图比例为1:1000。
3. 高架道路宽度变化段宽度计算公式：

$$Wx=(We-Wb)\cdot(3\cdot Kx\cdot Kx-2\cdot Kx\cdot Kx\cdot Kx)+Wb$$

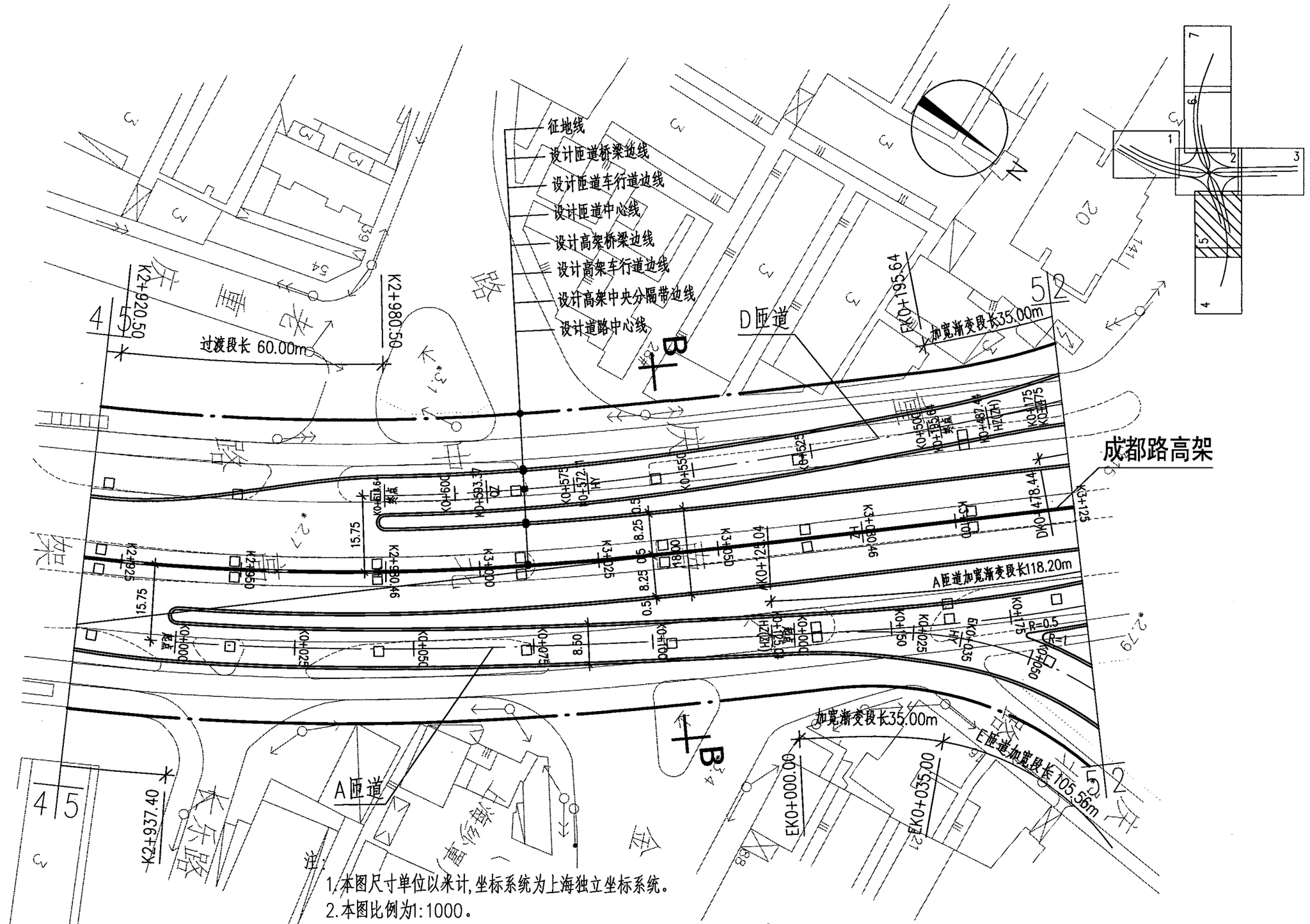
4. 图例：

工程范围

□ 表示桥梁立柱

高架道路平面设计图（四）								图集号	05MR102
审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	康伟	康伟	页	16

库七七 www.kqqw.com 标准下载



注：

1.本图尺寸单位以米计,坐标系统为上海独立坐标系统。

2.本图比例为1:1000。

3.高架道路宽度变化段宽度计算公式：

$$Wx=(We-Wb)\cdot(3\cdot Kx\cdot Kx-2\cdot Kx\cdot Kx\cdot Kx)+Wb$$

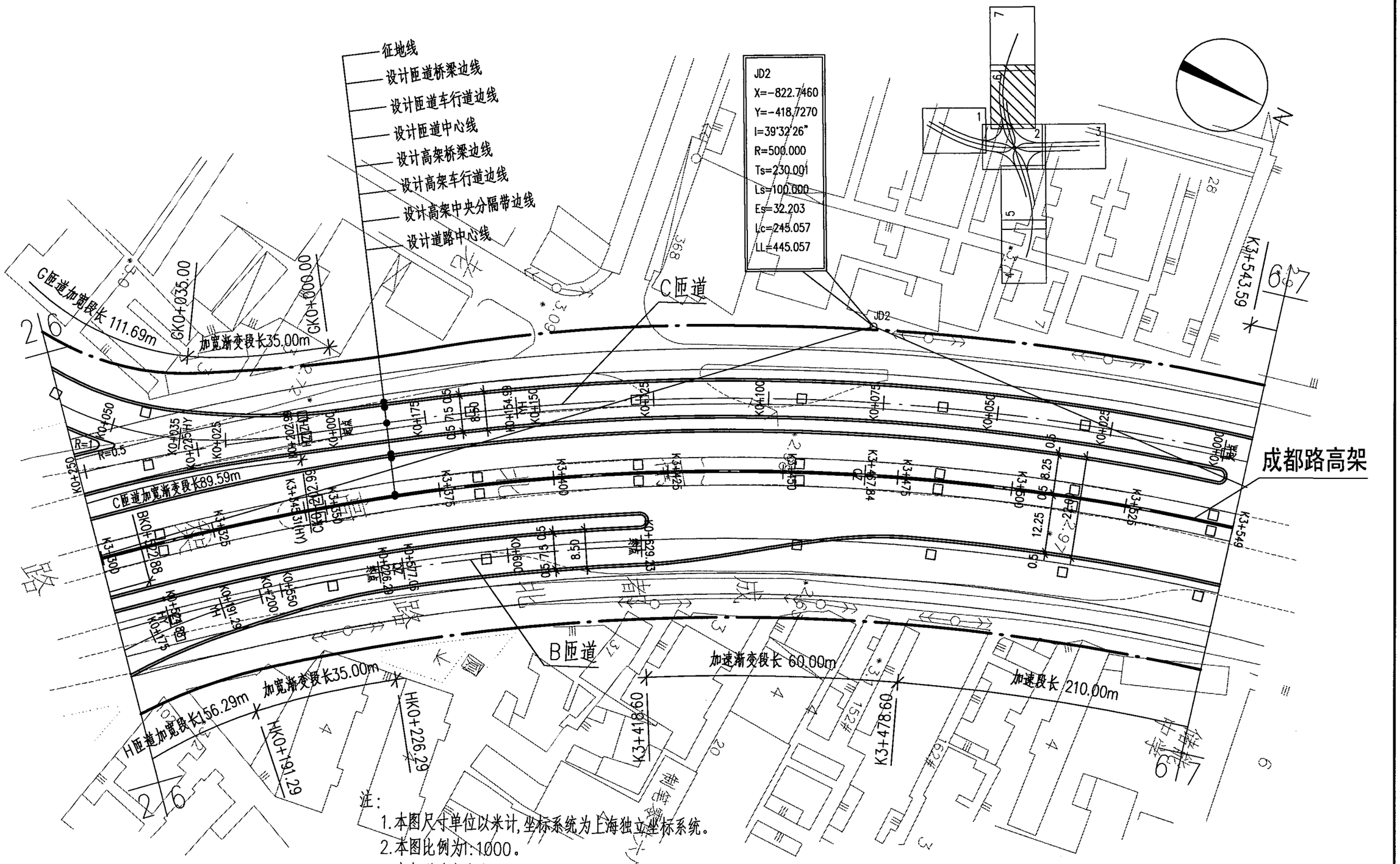
4.图例：

工程范围

□ 表示桥梁立柱

高架道路平面设计图（五）									图集号	05MR102
审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	康伟	康伟	页	17

库七七 www.kqqw.com 标准下载



注：

1. 本图尺寸单位以米计，坐标系统为上海独立坐标系统。
2. 本图比例为1:1000。
3. 高架道路宽度变化段宽度计算公式：

$$Wx=(We-Wb)\cdot(3\cdot Kx\cdot Kx-2\cdot Kx\cdot Kx\cdot Kx)+Wb$$

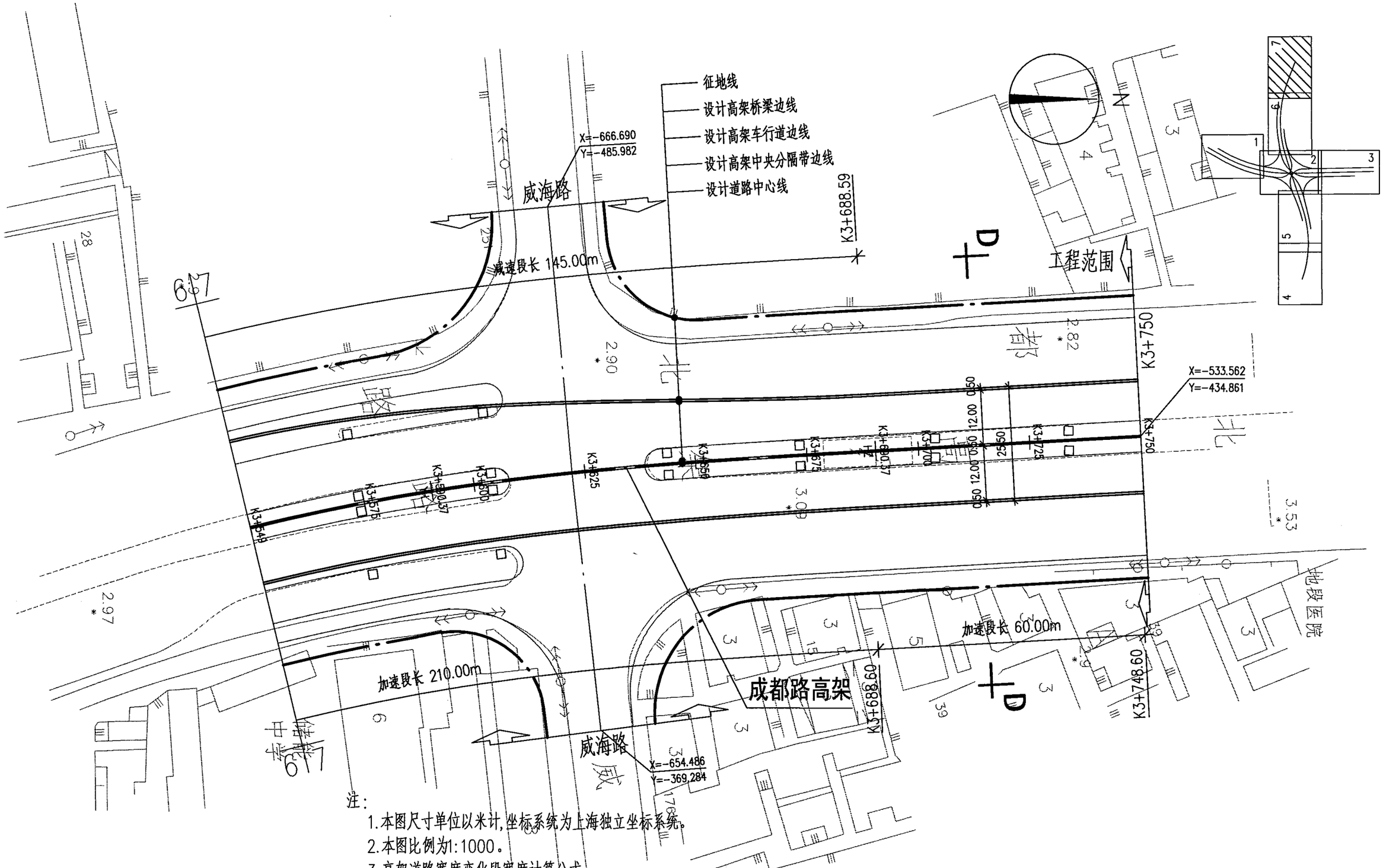
4. 图例：

工程范围

□ 表示桥梁立柱

高架道路平面设计图（六）								图集号	05MR102
审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	康伟	康伟	页	18

库七七 www.kqqw.com 标准下载



注：

1. 本图尺寸单位以米计，坐标系统为上海独立坐标系统。
2. 本图比例为1:1000。
3. 高架道路宽度变化段宽度计算公式：

$$Wx=(We-Wb)\cdot(3\cdot Kx\cdot Kx-2\cdot Kx\cdot Kx\cdot Kx)+Wb$$

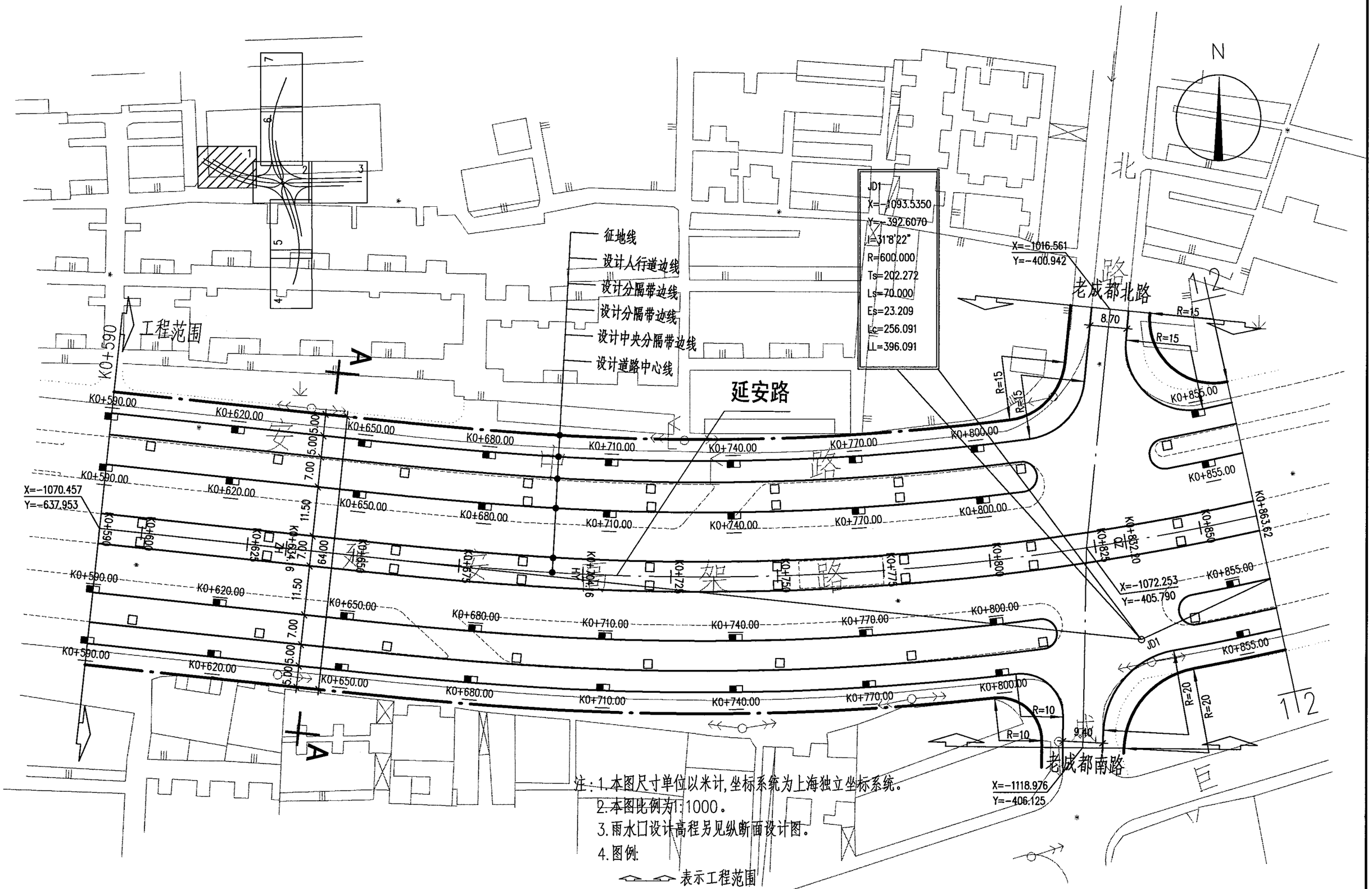
4. 图例：

工程范围

□ 表示桥梁立柱

高架道路平面设计图（七）								图集号	05MR102
审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	康伟	康伟	页	19

库七七 www.kqgw.com 标准下载



注：1.本图尺寸单位以米计，坐标系统为上海独立坐标系统。
2.本图比例为1:1000。
3.雨水口设计高程另见纵断面设计图。
4.图例：

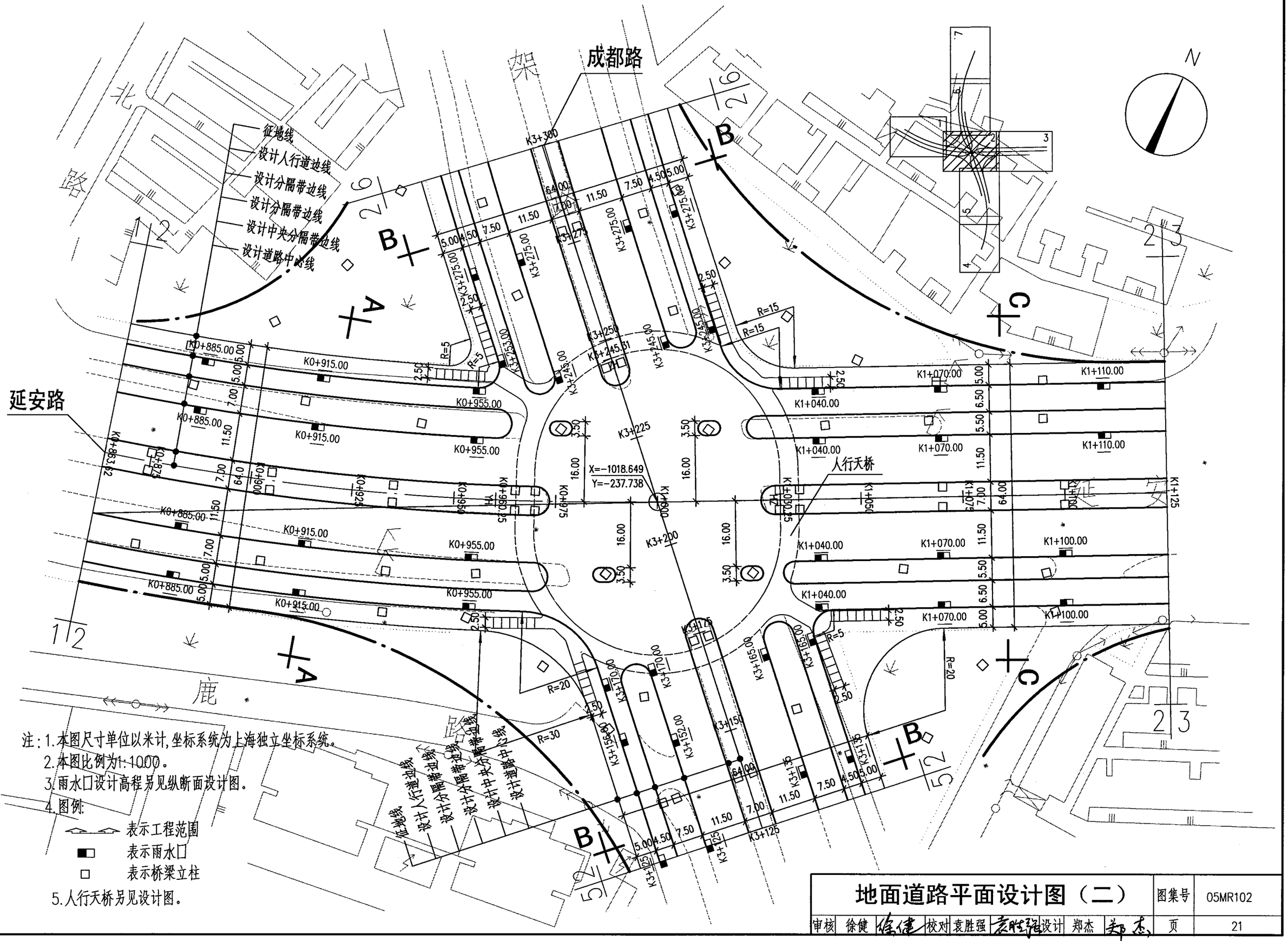
表示工程范围
表示雨水口
表示桥梁立柱

地面道路平面设计图（一）

图集号	05MR102
页	20

审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	郑杰	郑杰

库七七 www.kqqw.com 标准下载



注：1.本图尺寸单位以米计，坐标系统为上海独立坐标系统。

2.本图比例为1:1000。

3.雨水口设计高程另见纵断面设计图。

4.图例：

表示工程范围

表示雨水口

表示桥梁立柱

5.人行天桥另见设计图。

地面道路平面设计图（二）

图集号	05MR102
页	21

审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	郑杰	郑杰

库七七 www.kqqw.com 标准下载

征地线
设计人行道边线
设计分隔带边线
设计分隔带边线
设计中央分隔带边线
设计道路中心线

延安路
延安东路
黄陂北路
安高架路
淡水路
连云路
北京路
水
云
黄
陂
路

工程范围

N

K1+150.00 K1+180.00 K1+210.00 K1+240.00 K1+270.00 K1+300.00 K1+330.00 K1+360.00 K1+385

K1+130.00 K1+160.00 K1+190.00 K1+200 K1+230.00 K1+260.00 K1+290.00 K1+310.00 K1+365.00

X=-927.386
Y=-48.386

X=-870.962
Y=68.510

X=-851.401
Y=109.036

X=-968.659
Y=-18.443

X=-917.792
Y=91.114

6.50 5.50 11.50 7.00 6.40 11.50 5.50 6.50 5.00

R=30 R=30 R=12 R=15 R=15 R=20 R=20 R=15 R=15 R=15

8.50 18.00

注：1.本图尺寸单位以米计，坐标系统为上海独立坐标系统。
2.本图比例为1:1000。
3.雨水口设计高程另见纵断面设计图。
4.图例：

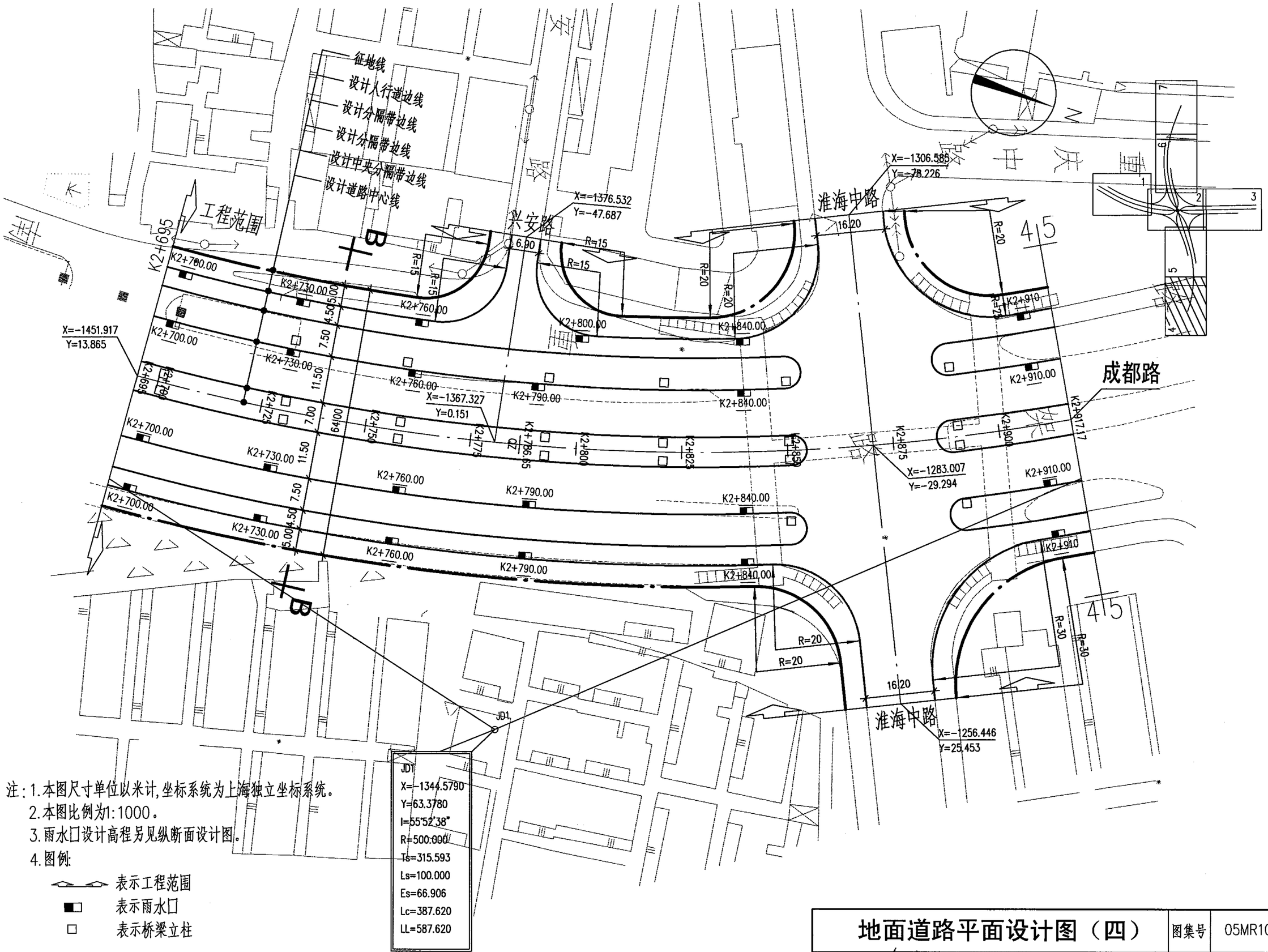
表示工程范围
表示雨水口
表示桥梁立柱

地面道路平面设计图（三）

图集号	05MR102
页	22

审核	徐健		校对	袁胜强		设计	郑杰	

库七七 www.kqqw.com 标准下载

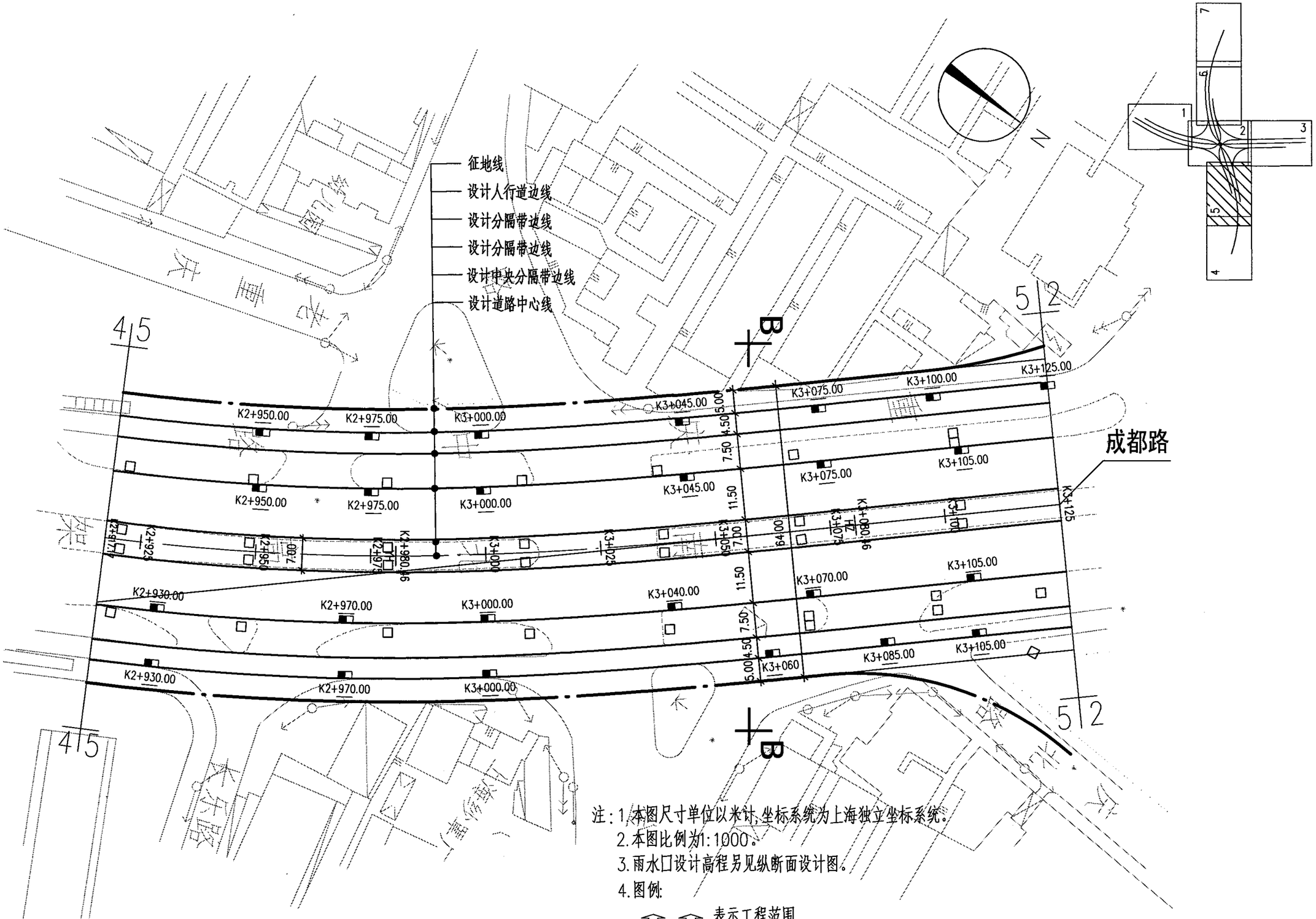


注：1. 本图尺寸单位以米计，坐标系统为上海独立坐标系统。
2. 本图比例为1:1000。
3. 雨水口设计高程另见纵断面设计图。
4. 图例：

表示工程范围
表示雨水口
表示桥梁立柱

地面道路平面设计图（四）								图集号	05MR102
审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	郑杰	郑杰	页	23

库七七 www.kqqw.com 标准下载

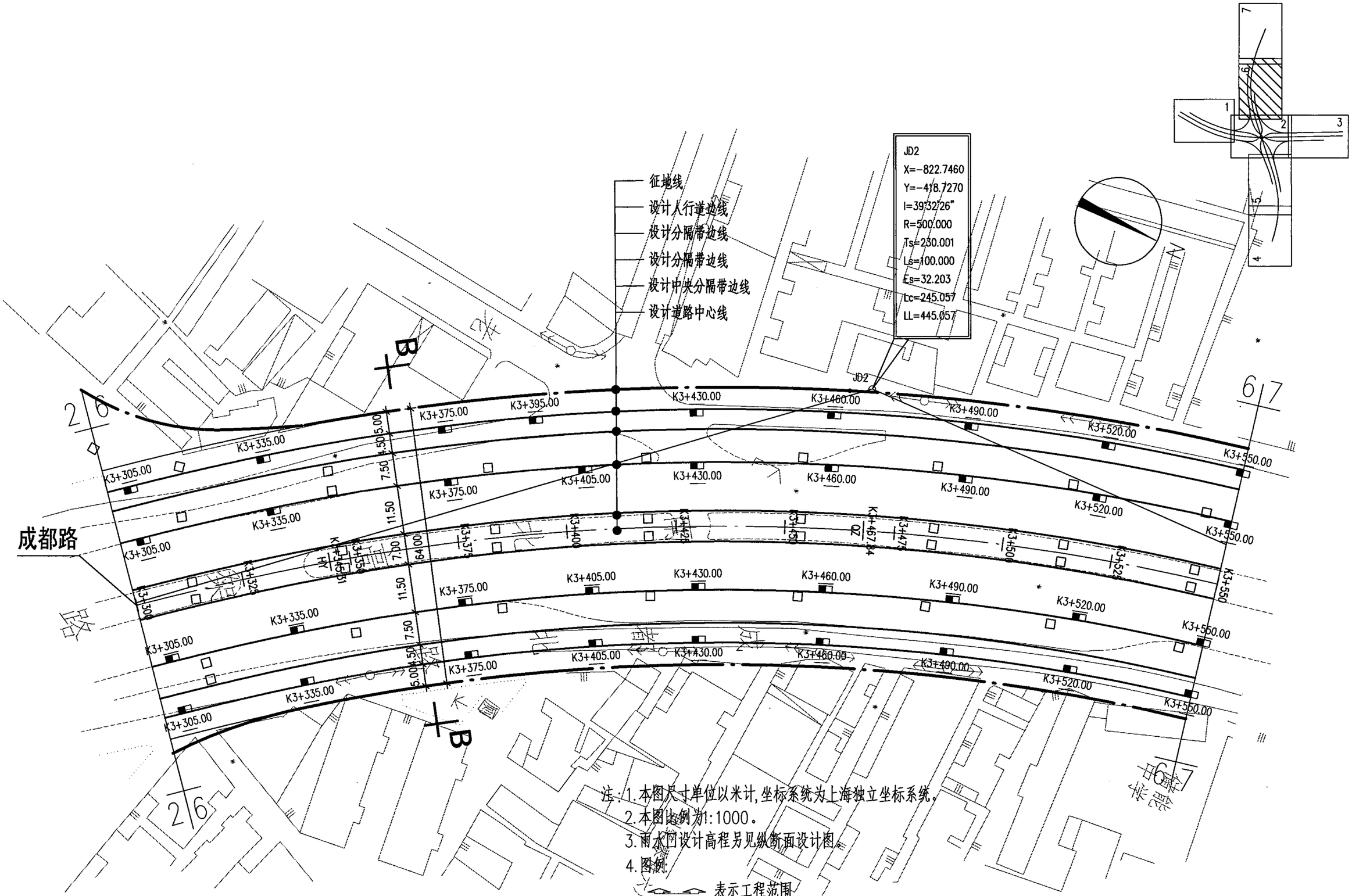


注：1.本图尺寸单位以米计，坐标系统为上海独立坐标系统。
2.本图比例为1:1000。
3.雨水口设计高程另见纵断面设计图。
4.图例：

表示工程范围
表示雨水口
表示桥梁立柱

地面道路平面设计图（五）								图集号	05MR102
审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	郑杰	郑杰	页	24

库七七 www.kqqw.com 标准下载

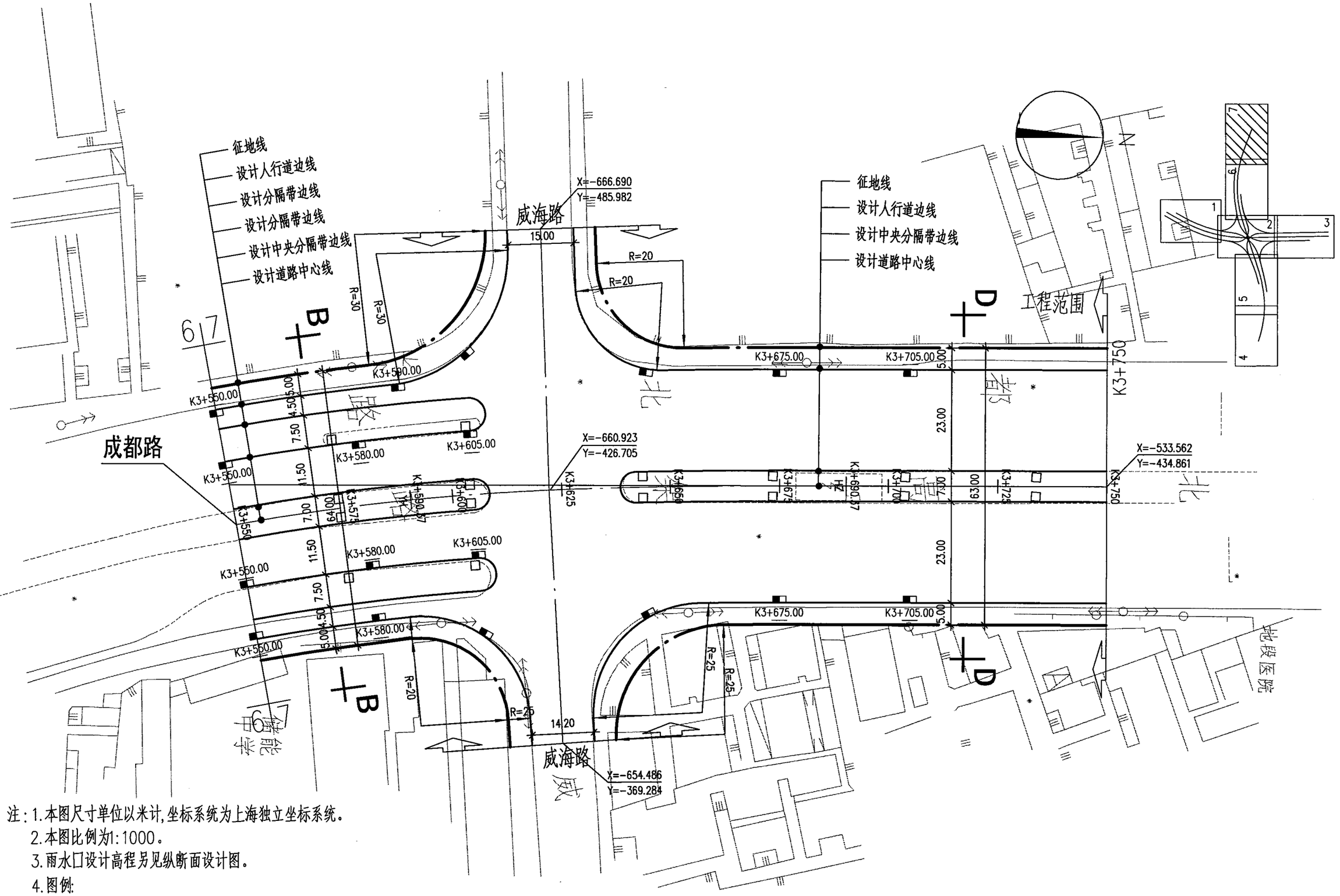


注：1. 本图尺寸单位以米计，坐标系统为上海独立坐标系统。
2. 本图比例为1:1000。
3. 雨水口设计高程另见纵断面设计图。
4. 图例：

表示工程范围
表示雨水口
表示桥梁立柱

地面道路平面设计图（六）									图集号	05MR102
审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	郑杰	郑杰	页	25

库七七 www.kqqw.com 标准下载

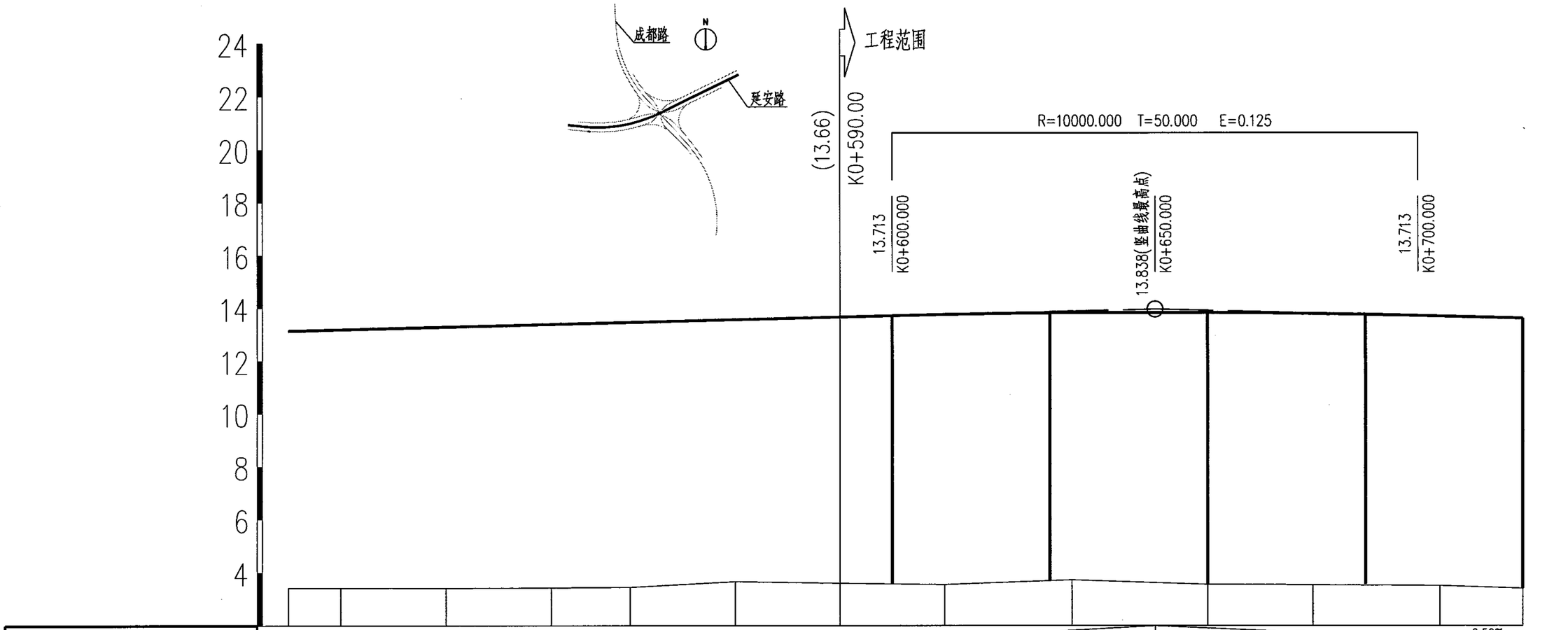


注：1.本图尺寸单位以米计，坐标系统为上海独立坐标系统。
2.本图比例为1:1000。
3.雨水口设计高程另见纵断面设计图。
4.图例：

表示工程范围
表示雨水口
表示桥梁立柱

地面道路平面设计图（七）									图集号	05MR102
审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	郑杰	郑杰	页	26

库七七 www.kqqw.com 标准下载



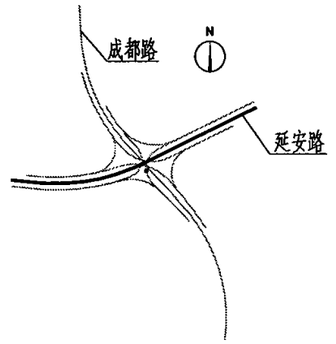
坡 度%/距 离(m)	0.50% 290.000								13.963 K0+650.000					-0.50% 350.000
设 计 高 程	13.14	13.19	13.29	13.39	13.46	13.56	13.66	13.76	13.83	13.83	13.79	13.69	13.61	
地 面 高 程	3.42	3.42	3.41	3.43	3.45	3.66	3.60	3.55	3.73	3.56	3.54	3.51	3.40	
填(+)挖(-)高 度	9.72	9.77	9.88	9.96	10.01	9.90	10.06	10.21	10.10	10.27	10.25	10.18	10.21	
里 程 桩 号	K0+485.00	K0+495.00	K0+515.00	K0+535.00	K0+550.00	K0+570.00	K0+590.00	K0+610.00	K0+634.14	K0+660.00	K0+680.00	K0+704.14	K0+720.00	
直 线 及 平 曲 线									K0+634.16	L=70.000		K0+704.16	R=600.000 Lc=256.091	

注:

1. 本图尺寸以米计。
2. 本图设计标高指中心线设计标高。
3. 本图高程采用1987年度上海市水准点高程表。
4. 本图比例: 横向 1:1000
   纵向 1:200

延安路高架纵断面设计图(一)							图集号	05MR102
审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计 郑杰	郑杰	页	27

库七七 www.kqqw.com 标准下载



坡 度%/距 离(m)	-0.50% / 350.000														
设 计 高 程	13.61	13.57	13.46	13.36	13.26	13.22	13.11	13.05	12.91	12.81	12.71	12.61	12.58	12.52	12.47
地 面 高 程	3.40	3.35	3.53	3.65	3.78	3.30	3.37	3.48	3.58	3.61	3.71	3.58	3.58	3.77	3.70
填(+)挖(-)高 度	10.21	10.22	9.93	9.71	9.48	9.92	9.74	9.57	9.33	9.20	9.00	9.03	9.00	8.75	8.77
里 程 桩 号	K0+720.00	K0+728.00	K0+750.00	K0+770.00	K0+790.00	K0+799.00	K0+820.00	K0+832.19	K0+860.00	K0+880.00	K0+900.96	K0+920.00	K0+926.50	K0+940.00	K0+955.00
直 线 及 平 曲 线	R=600.000 Lc=256.091														

注:

1.本图尺寸以米计。

2.本图设计标高指中心线设计标高。

3.本图高程采用1987年度上海市水准点高程表。

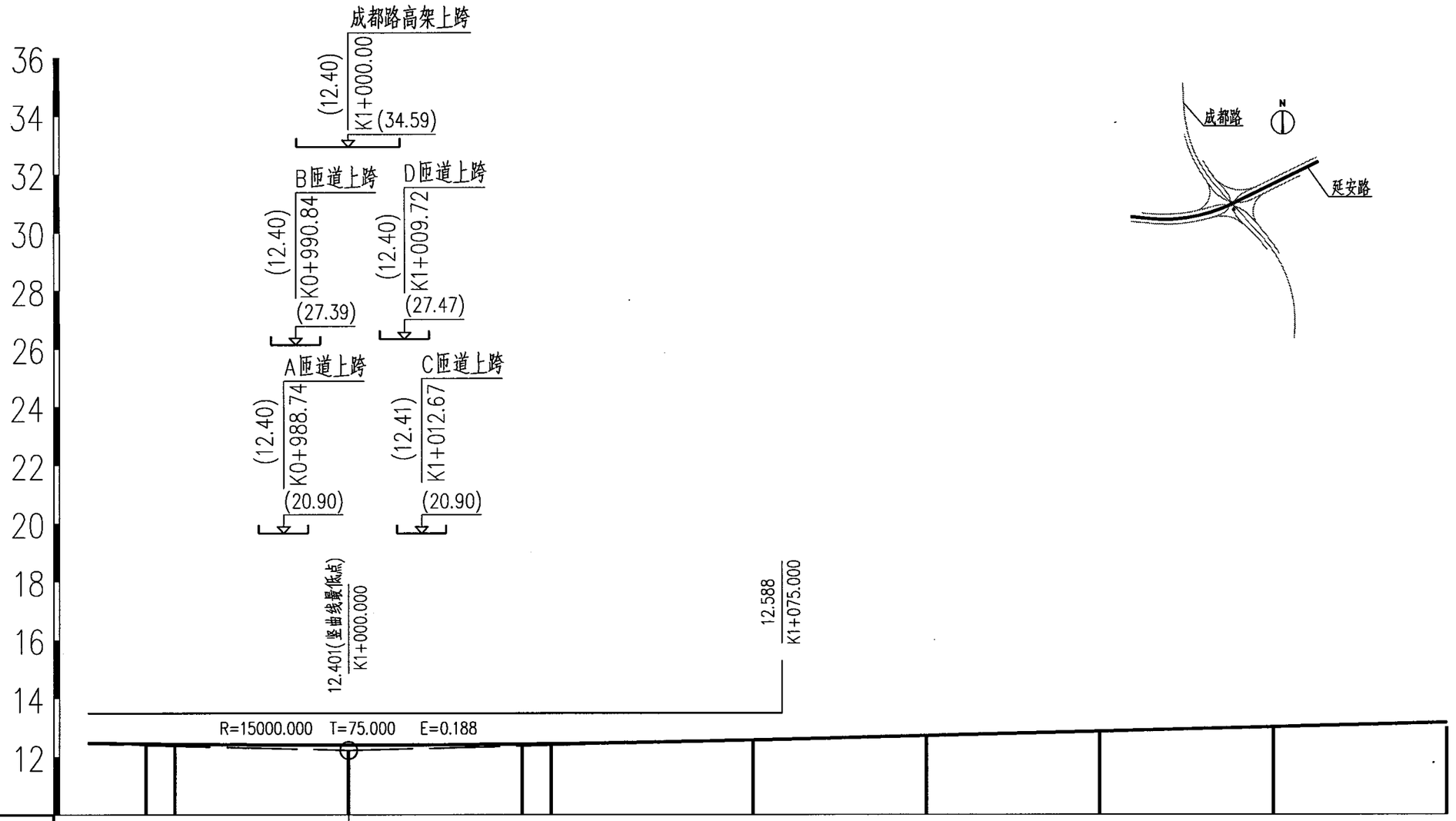
4.本图比例: 横向 1:1000
纵向 1:200

延安路高架纵断面设计图（二）

图集号	05MR102
页	28

审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	郑杰	郑杰

库七七 www.kqqw.com 标准下载

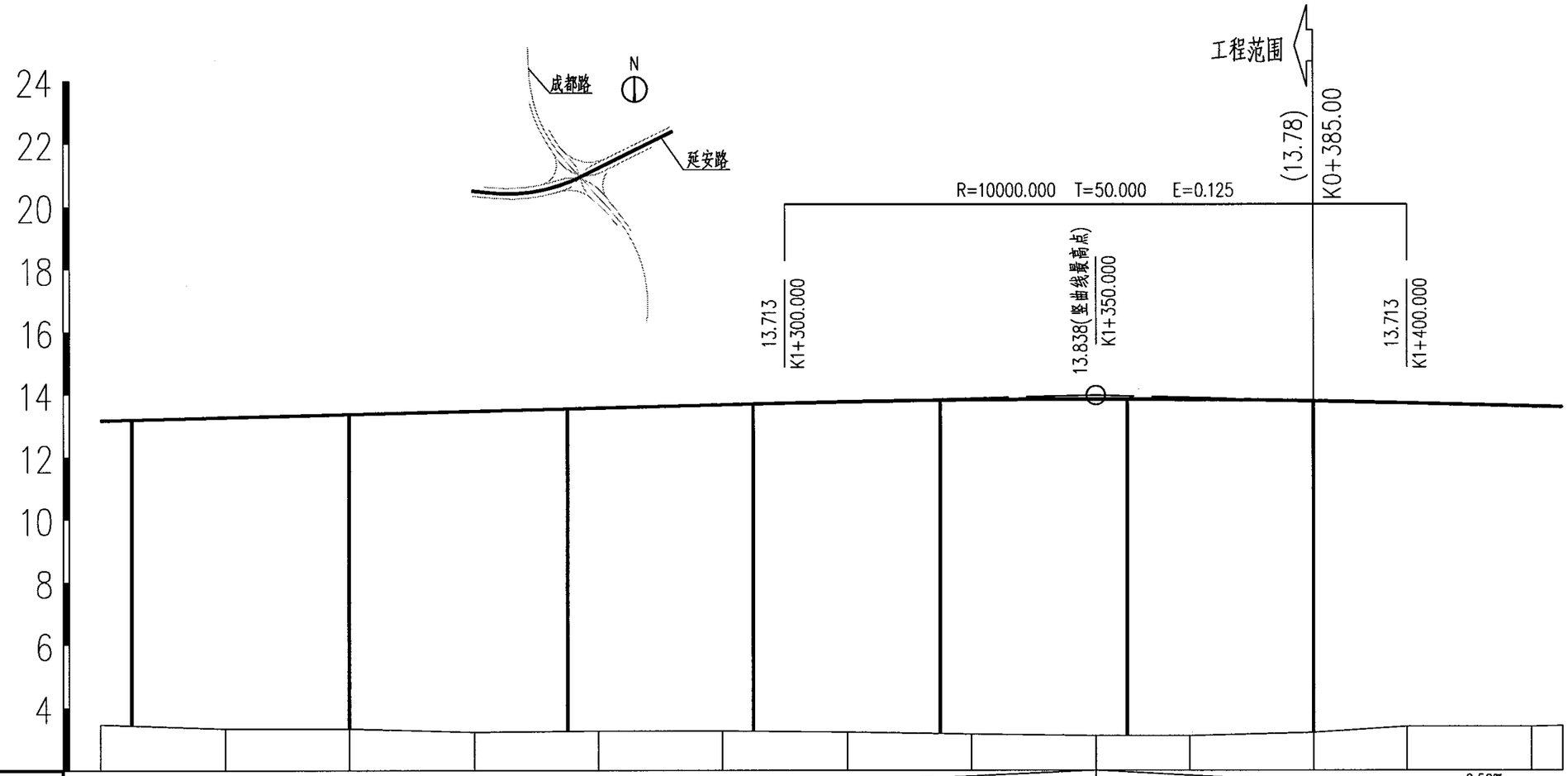


坡 度%/距 离(m)	350.000 −0.50% 12.213 K1+000.000 0.50% 350.000												
设 计 高 程	12.47	12.46	12.41	12.40	12.41	12.43	12.48	12.58	12.66	12.76	12.86	12.96	13.06	13.16
地 面 高 程	3.70	3.68	3.68	3.78	3.74	3.74	3.78	3.78	3.53	3.50	3.46	3.46	3.46	3.46
填(+)挖(−)高 度	8.77	8.78	8.73	8.62	8.67	8.69	8.70	8.80	9.13	9.26	9.40	9.50	9.60	9.70
里 程 桩 号	K0+955.00	K0+959.01	K0+980.00	K1+000.00	K1+020.24	K1+031.00	K1+050.00	K1+073.00	K1+090.00	K1+110.00	K1+130.00	K1+150.00	K1+170.00	K1+190.00
直 线 及 平 曲 线	K0+960.25 R=600.000 Lc=256.091 L=70.000 K1+030.25													

注：1.本图尺寸以米计。
2.本图设计标高指中心线设计标高。
3.本图高程采用1987年度上海市水准点高程表。
4.本图比例：横向 1：1000
纵向 1：200

延安路高架纵断面设计图（三）								图集号	05MR102
审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	郑杰	郑杰	页	29

库七七 www.kqqw.com 标准下载



坡 度%/距 离(m)													
设 计 高 程	13.16	13.26	13.36	13.46	13.56	13.66	13.76	13.82	13.84	13.83	13.78	13.71	13.61	13.59
地 面 高 程	3.46	3.33	3.33	3.22	3.25	3.25	3.22	3.15	3.10	3.10	3.20	3.40	3.40	3.43
填(+)挖(-)高 度	9.70	9.93	10.03	10.24	10.31	10.41	10.54	10.67	10.74	10.73	10.58	10.31	10.21	10.16
里 程 桩 号	K1+190.00	K1+210.00	K1+230.00	K1+250.00	K1+270.00	K1+290.00	K1+310.00	K1+330.00	K1+350.00	K1+365.00	K1+385.00	K1+400.00	K1+420.00	K1+425.00
直 线 及 平 曲 线														

注:

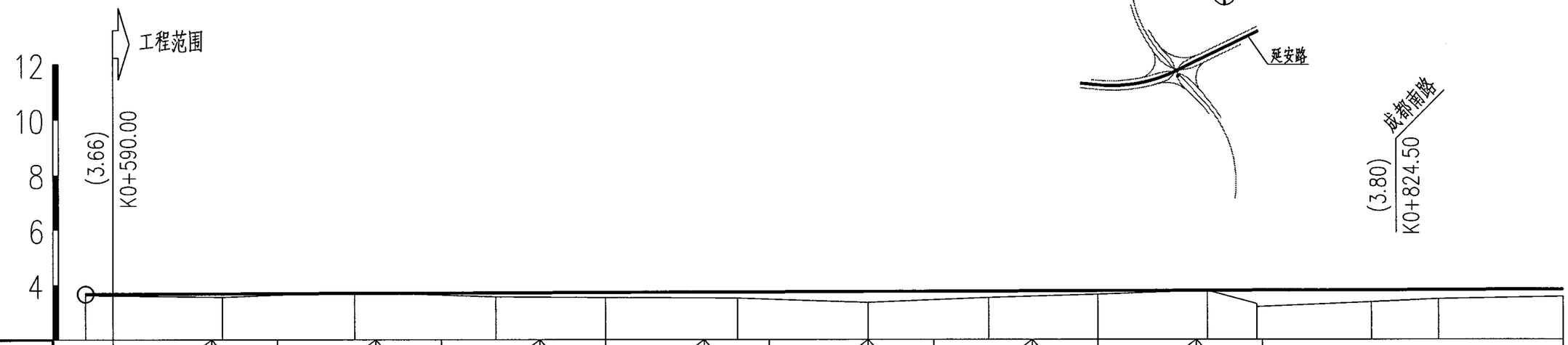
1.本图尺寸以米计。

2.本图设计标高指中心线设计标高。

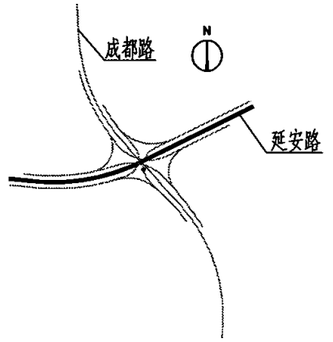
3.本图高程采用1987年度上海市水准点高程表。

4.本图比例: 横向 1:1000
纵向 1:200

延安路高架纵断面设计图(四)									图集号	05MR102
审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	郑杰	郑杰	页	30


12
10
8
6
4
工程范围
(3.66)
K0+590.00
成都路
N
延安路
(3.80)
K0+824.50
成都南路

| | | |

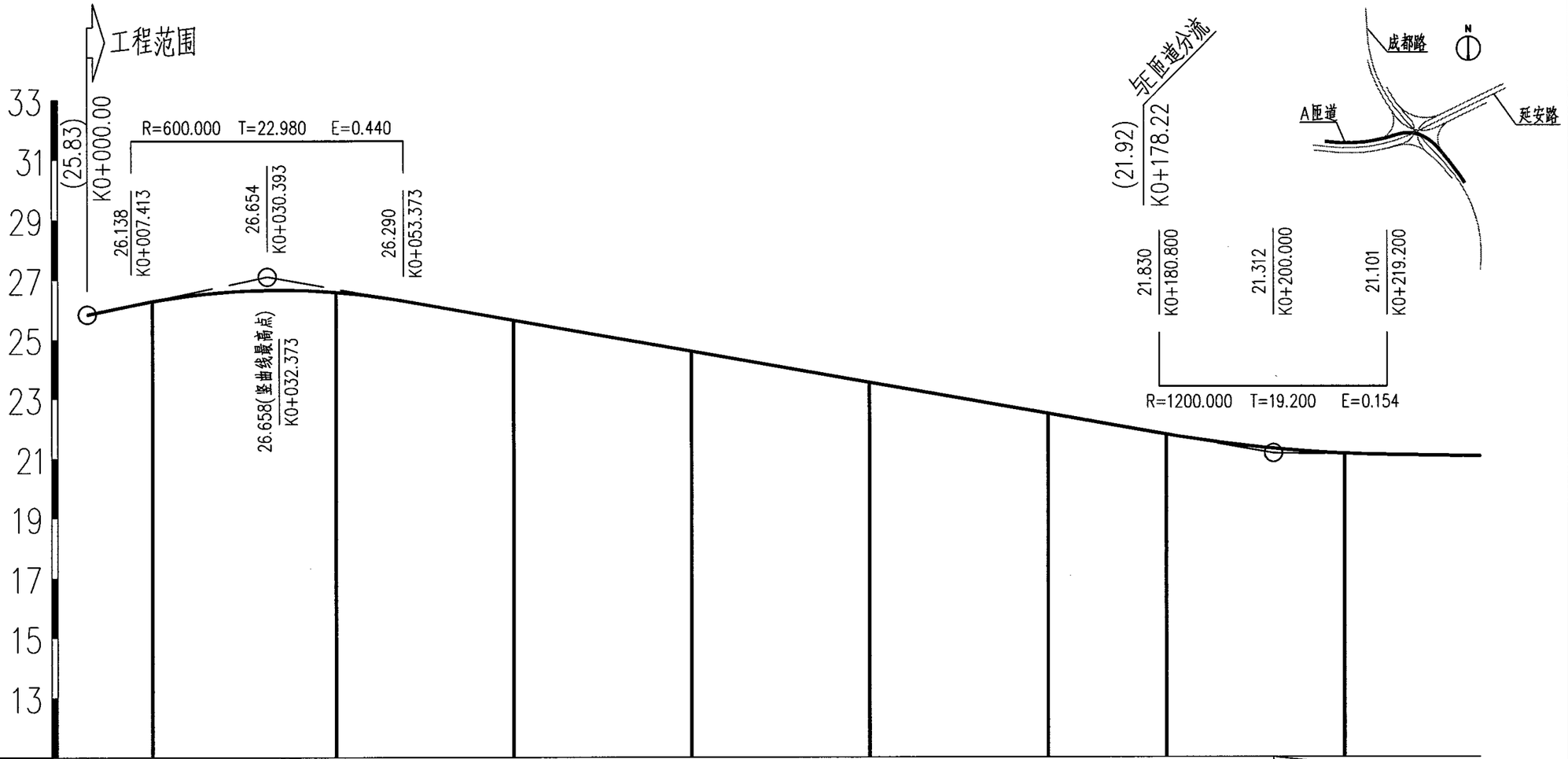

成都路
N
延安路

12
10
8
6
4
3.862
K0+922.000
3.876
K0+940.000
3.895
K0+958.000
R=60000.000 T=18.000 E=0.003
(3.95)
成都路
K1+000.00
3.990(竖曲线最高点)
K1+042.440
R=8400.000 T=17.640 E=0.019
3.984
K1+032.360
3.986
K1+050.000
3.952
K1+067.640

| | | |


12
10
8
6
4
3.653
K1+167.450
3.613
K1+185.000
3.600(竖曲线最低点)
K1+202.550
(3.60)
K1+210.00
波水路
R=11700.000 T=17.550 E=0.013
成都路
延安路
连云路
(3.60)
K1+341.00
工程范围
(3.60)
K1+385.00

| | | |



坡 度%/距 离(m)	25.615 K0+000.000	4.16% / 33.200	26.996 K0+033.200	-3.50% / 166.800	21.158 K0+200.000	-0.30% / 150.000	
设 计 高 程	25.62	26.37	26.54	26.06	25.36	24.66	23.96	23.26	22.56	21.86	21.31	21.10	21.05
地 面 高 程	2.70	2.95	3.12	3.30	3.35	3.45	3.42	3.35	3.30	3.45	3.75	3.78	3.78
填(+)挖(-)高度	22.92	23.42	23.42	22.76	22.01	21.21	20.54	19.91	19.26	18.41	17.56	17.32	17.27
里 程 桩 号	K0+000.00	K0+020.00	K0+040.00	K0+060.00	K0+080.00	K0+100.00	K0+120.00	K0+140.00	K0+160.00	K0+180.00	K0+200.00	K0+220.00	K0+235.00
直 线 及 平 曲 线	K0+000.00	L=125.042					K0+125.04	L=118.201					

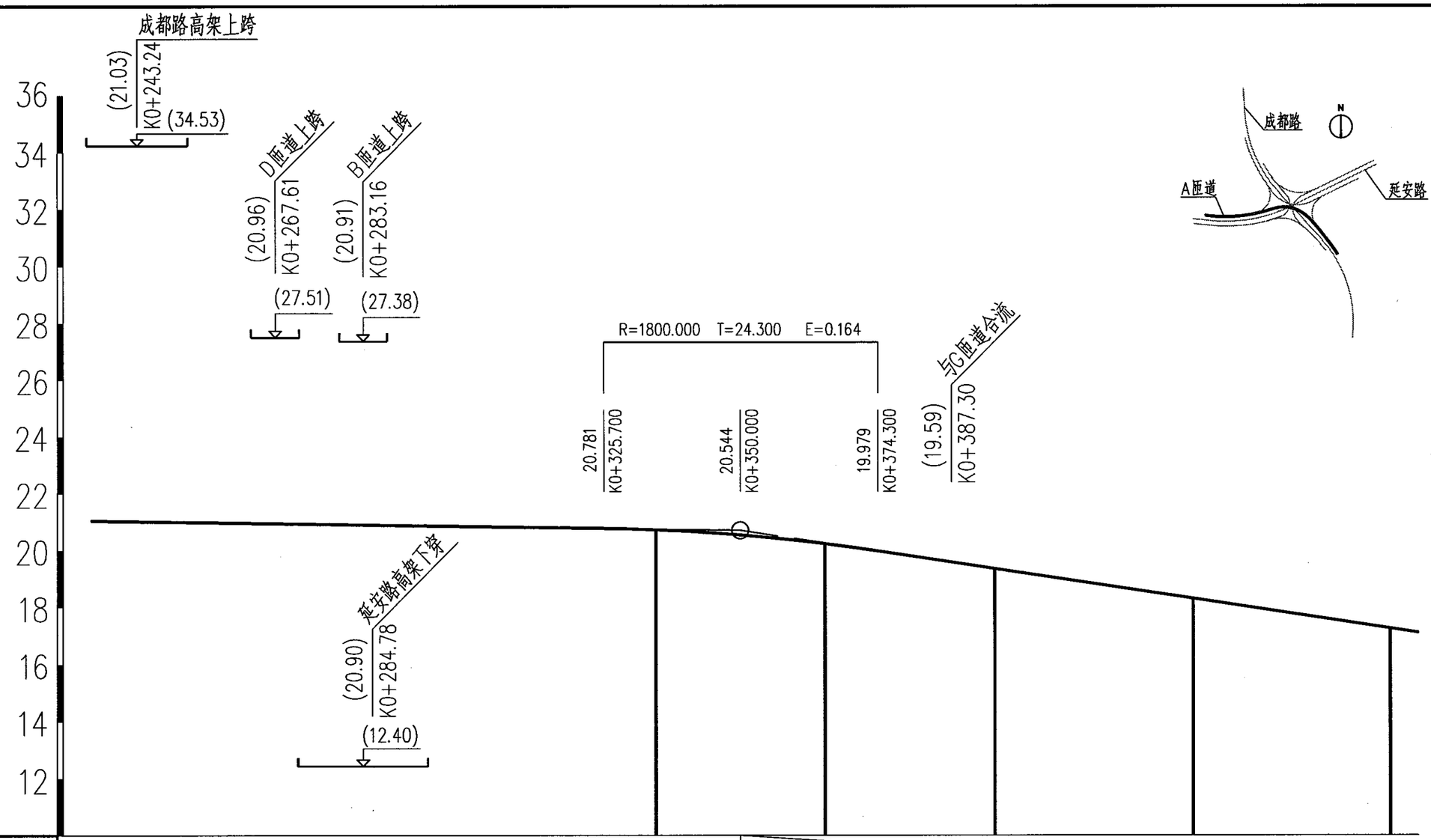
注：

1. 本图尺寸以米计。
2. 本图设计标高指中心线设计标高。
3. 本图高程采用1987年度上海市水准点高程表。
4. 本图比例： 横向 1：1000
   纵向 1：200

A匝道纵断面设计图（一）

图集号	05MR102
页	34

审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	郑杰	郑杰



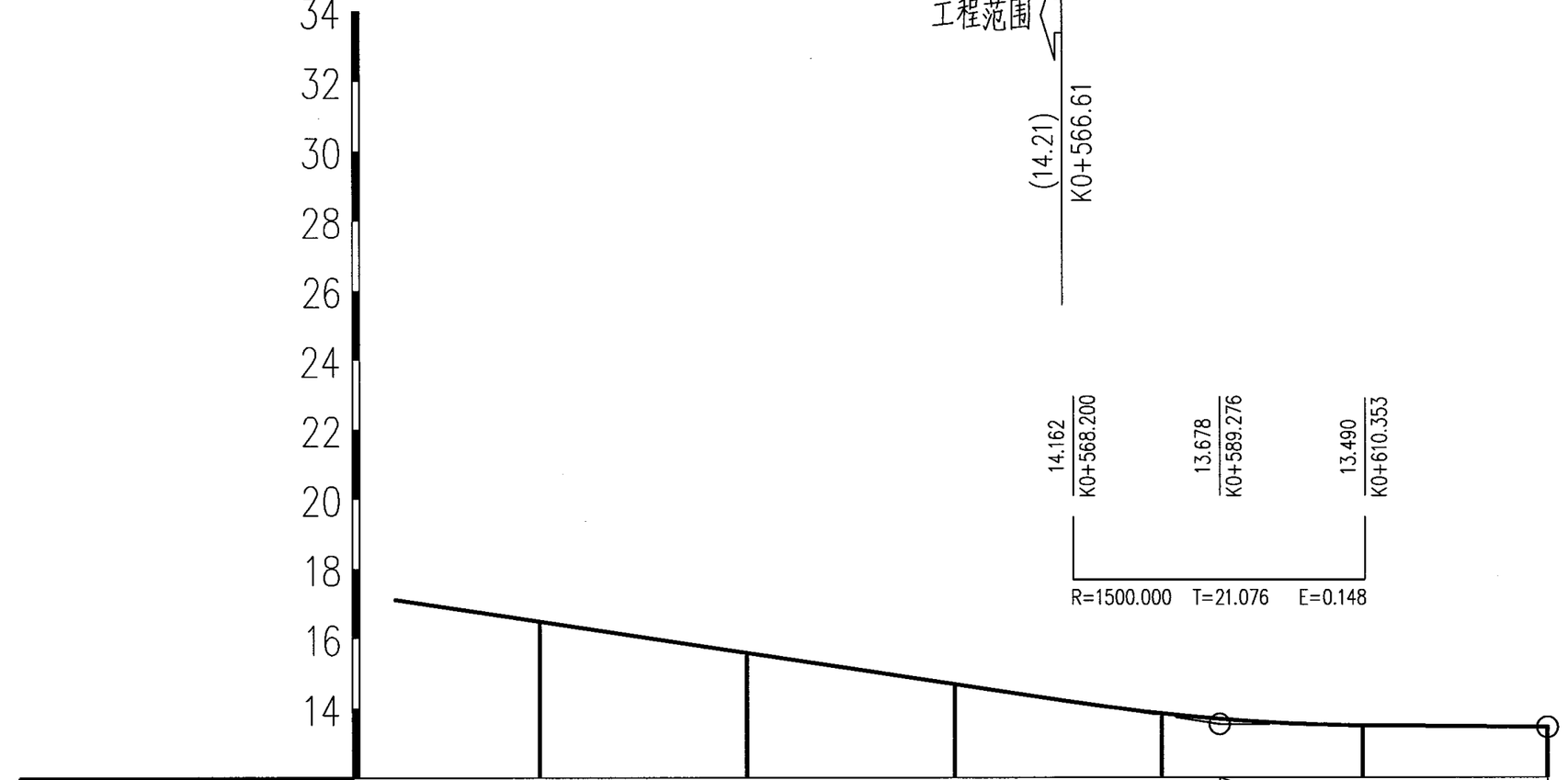
坡度%/距离(m)			−0.30% / 150.000					20.708 K0+350.000	−3.00% / 239.276					
设计高程	21.05	21.04	20.98	20.92	20.86	20.80	20.68	20.35	19.81	19.21	18.61	18.01	17.41	17.11
地面高程	3.78	3.78	3.80	3.60	3.40	3.55	3.60	3.58	3.55	3.50	3.35	3.20	3.15	3.15
填(+)挖(−)高度	17.27	17.26	17.18	17.32	17.46	17.25	17.08	16.77	16.26	15.71	15.26	14.81	14.26	13.96
里程桩号	K0+235.00	K0+240.00	K0+260.00	K0+280.00	K0+300.00	K0+320.00	K0+340.00	K0+360.00	K0+380.00	K0+400.00	K0+420.00	K0+440.00	K0+460.00	K0+470.00
直线及平曲线	L=118.201 K0+243.24		R=136.400 Lc=84.057			K0+327.30	L=35.000	K0+362.30	L=35.000	K0+397.30	R=581.000 Lc=169.312			

注：1.本图尺寸以米计。
2.本图设计标高指中心线设计标高。
3.本图高程采用1987年度上海市水准点高程表。
4.本图比例：横向 1：1000
纵向 1：200

A匝道纵断面设计图（二）

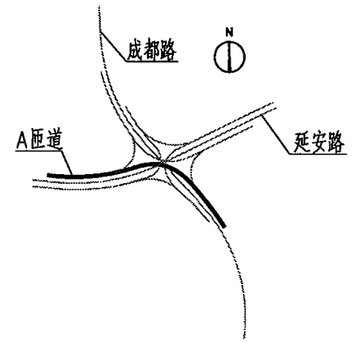
图集号	05MR102
页	35

审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	郑杰	郑杰



工程范围

(14.21)
K0+566.61



14.162
K0+568.200

13.678
K0+589.276

13.490
K0+610.353

R=1500.000 T=21.076 E=0.148

坡 度%/距 离(m)	-3.00% 239.276						13.530 K0+589.276	-0.19% 47.337	13.440 K0+636.613	
设 计 高 程	17.11	16.81	16.21	15.61	15.01	14.41	13.85	13.55	13.46	13.44
地 面 高 程	3.15	3.15	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10
填(+)挖(-)高度	13.96	13.66	13.11	12.51	11.91	11.31	10.75	10.45	10.36	10.34
里 程 桩 号	K0+470.00	K0+480.00	K0+500.00	K0+520.00	K0+540.00	K0+560.00	K0+580.00	K0+600.00	K0+625.00	K0+636.61
直 线 及 平 曲 线	R=581.000 Lc=169.312					K0+566.61	L=70.000			

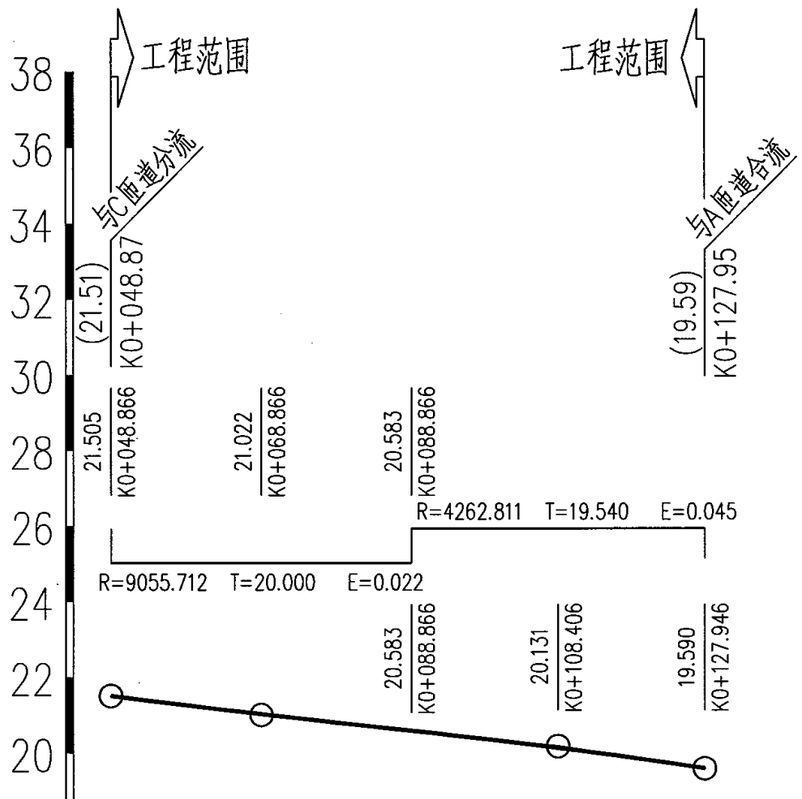
注:

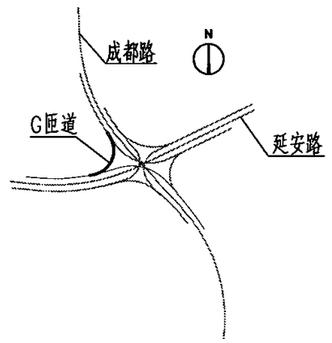
1. 本图尺寸以米计。
2. 本图设计标高指中心线设计标高。
3. 本图高程采用1987年度上海市水准点高程表。
4. 本图比例: 横向 1:1000
   纵向 1:200

A匝道纵断面设计图（三）

图集号	05MR102
页	36

审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	郑杰	郑杰





坡度%/距离(m)	21.505	K0+048.866	-2.52% 20.000	21.000	K0+068.866	-2.08% 39.540	20.176	K0+108.406	-3.00% 19.540	19.590	K0+127.946	
设计高程	21.50		21.23			20.77			20.34		19.82	19.59
地面高程	3.40		3.40			3.40			3.50		3.50	3.50
填(+)挖(-)高度	18.10		17.83			17.37			16.84		16.32	16.09
里程桩号	K0+048.87		K0+060.00			K0+080.00			K0+100.00		K0+120.00	K0+127.95
直线及平曲线	R=75.000 Lc=111.691											

注:

1.本图尺寸以米计。

2.本图设计标高指中心线设计标高。

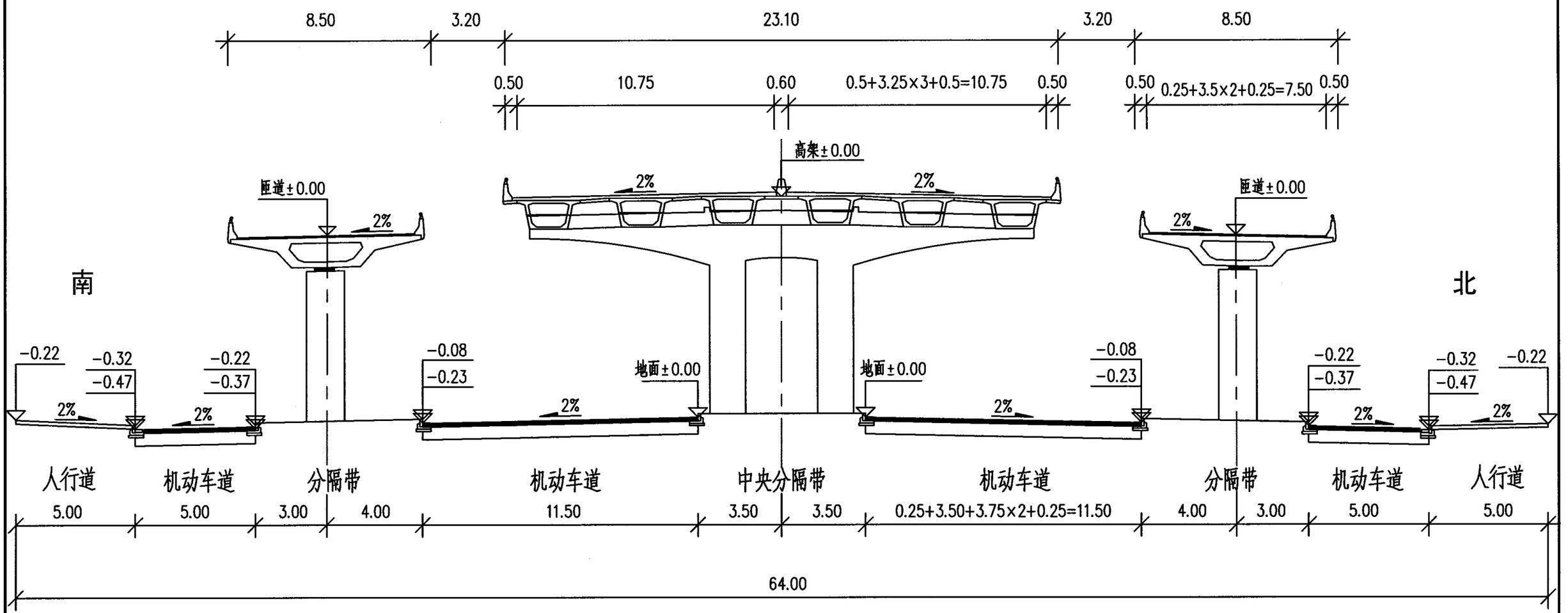
3.本图高程采用1987年度上海市水准点高程表。

4.本图比例: 横向 1:1000
纵向 1:200

G匝道纵断面设计图

图集号	05MR102
页	37

审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	郑杰	郑杰

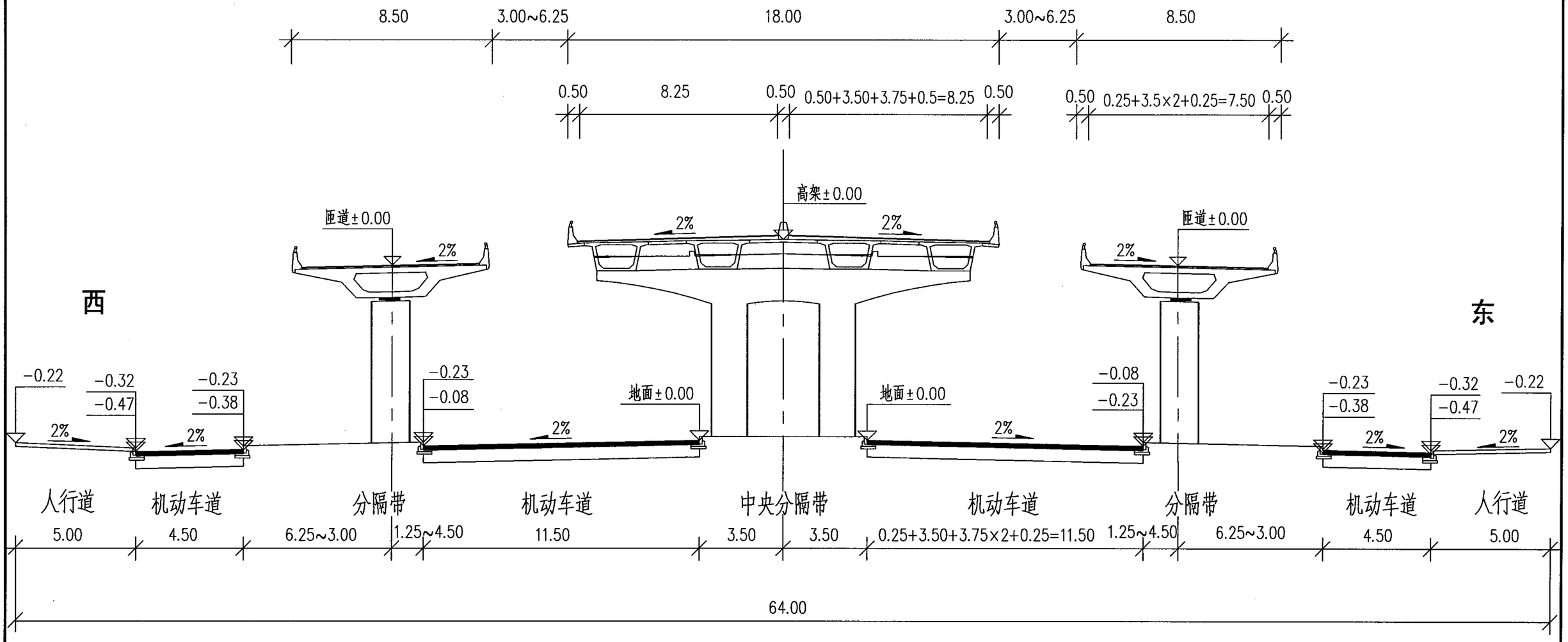


A–A

注：

1. 本图尺寸均以米计。
2. 标高±0.00处为对应纵断面设计线位置。
3. 本图比例为1：200。

典型横断面设计图（一）								图集号	05MR102
审核	徐健		校对	袁胜强		设计	康伟	页	38

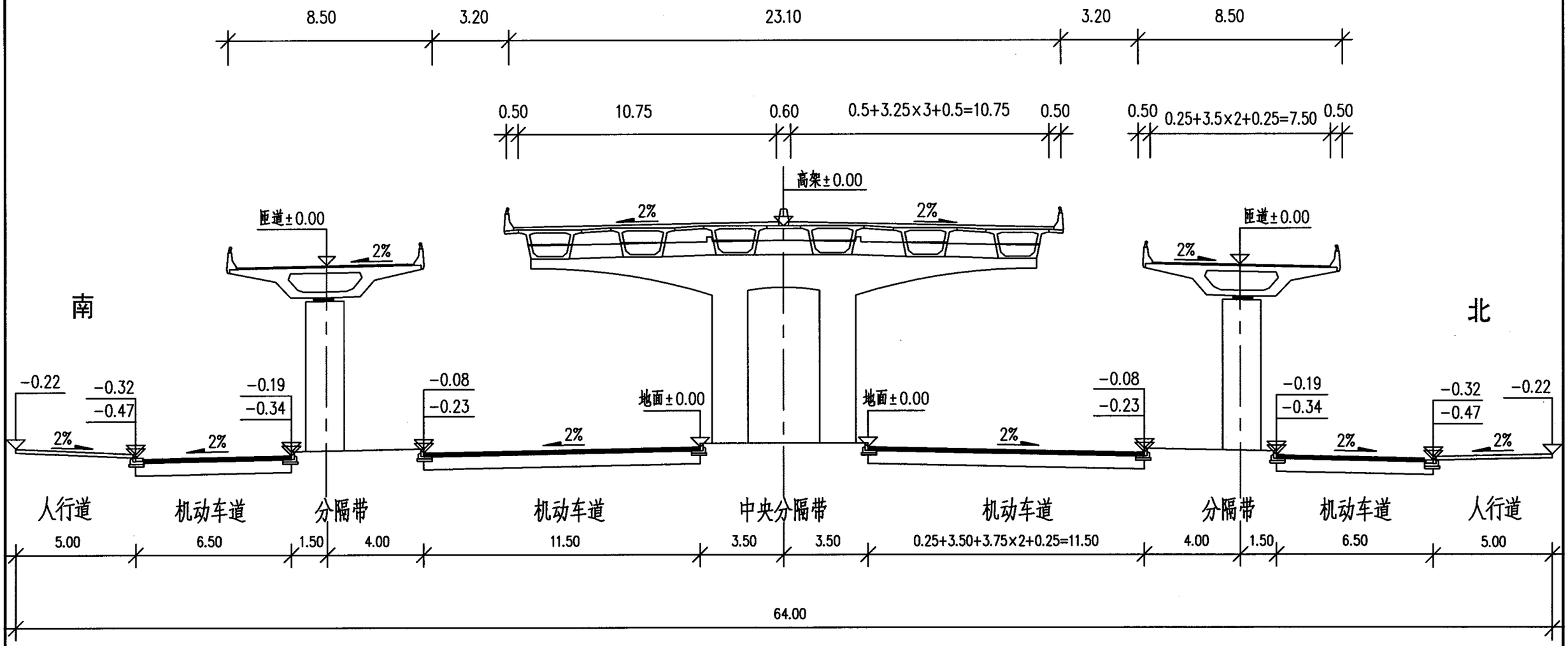


B-B

注：

1. 本图尺寸均以米计。
2. 标高±0.00处为对应纵断面设计线位置。
3. 本图比例为1：200。

典型横断面设计图（二）								图集号	05MR102
审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	康伟	康伟	页	39



C-C

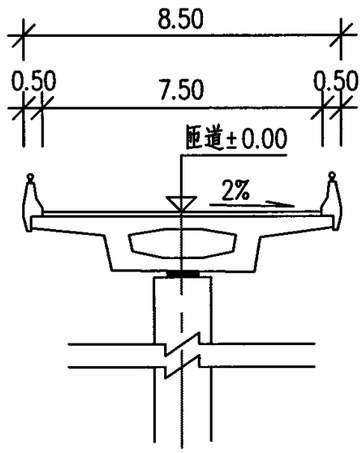
注：

1.本图尺寸均以米计。

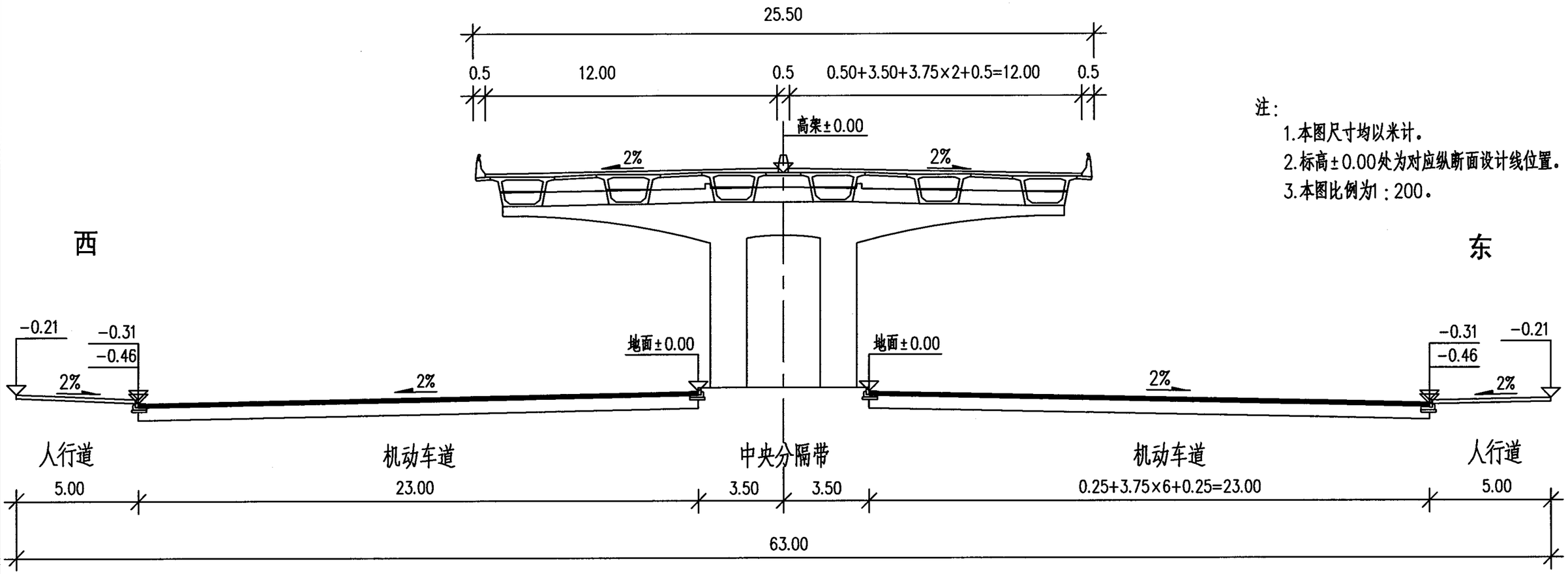
2.标高±0.00处为对应纵断面设计线位置。

3.本图比例为1：200。

典型横断面设计图（三）								图集号	05MR102
审核	徐健		校对	袁胜强		设计	康伟	页	40



E-E

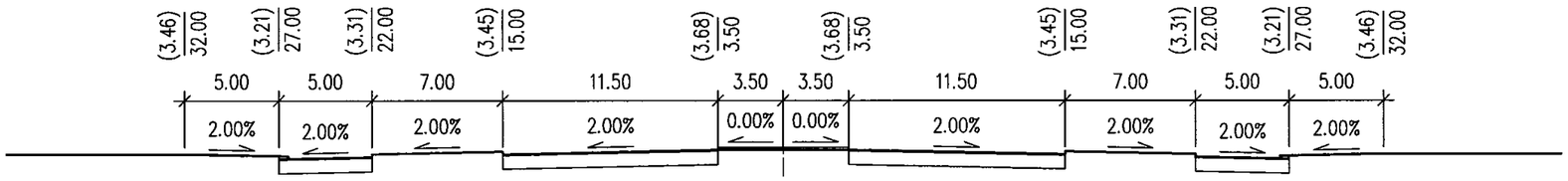


D-D

注：

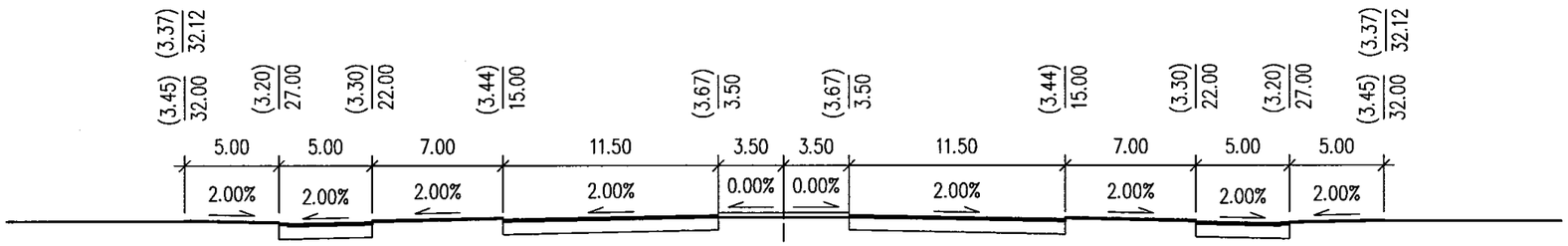
1. 本图尺寸均以米计。
2. 标高±0.00处为对应纵断面设计线位置。
3. 本图比例为1：200。

典型横断面设计图（四）								图集号	05MR102
审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	康伟	康伟	页	41



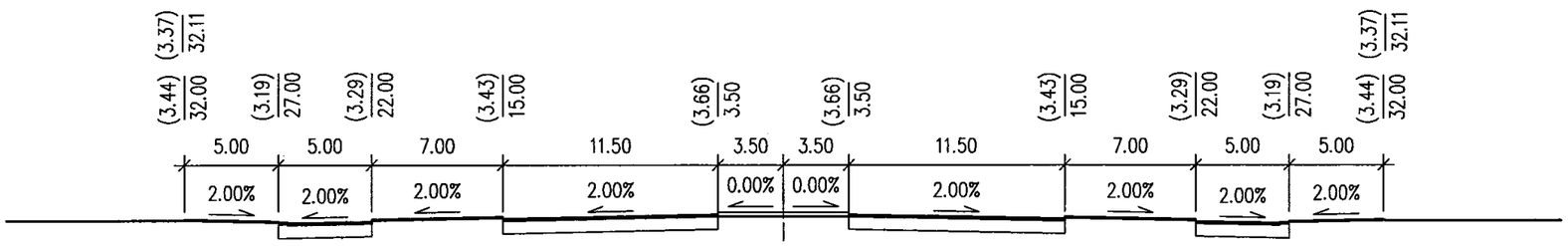
K0+625.00 Hd=3.68 Hg=3.70

FA=0.938 CA=27.881



K0+600.00 Hd=3.67 Hg=3.58

FA=3.623 CA=22.303



K0+590.00 Hd=3.66 Hg=3.58

FA=3.436 CA=22.501

注：

1. 本图尺寸均以米计；
2. 本图比例为1：400；
3. 符号意义：

Hd——地面道路路中心线设计标高

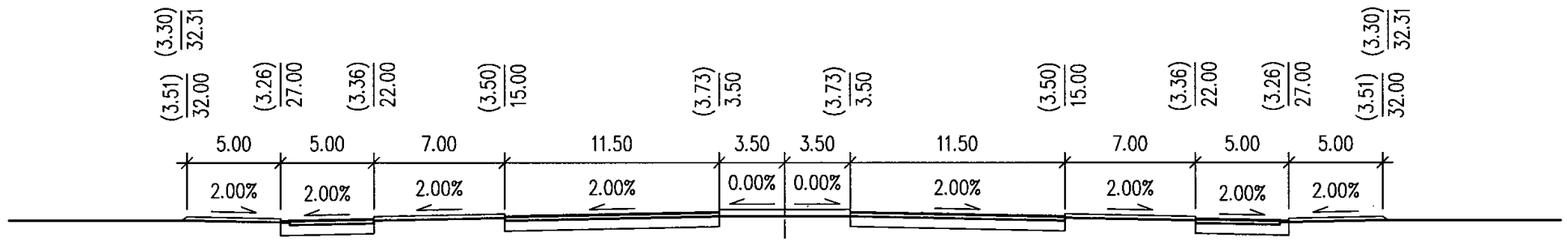
Hg——路中心线原地面标高

FA——填方面积

CA——挖方面积

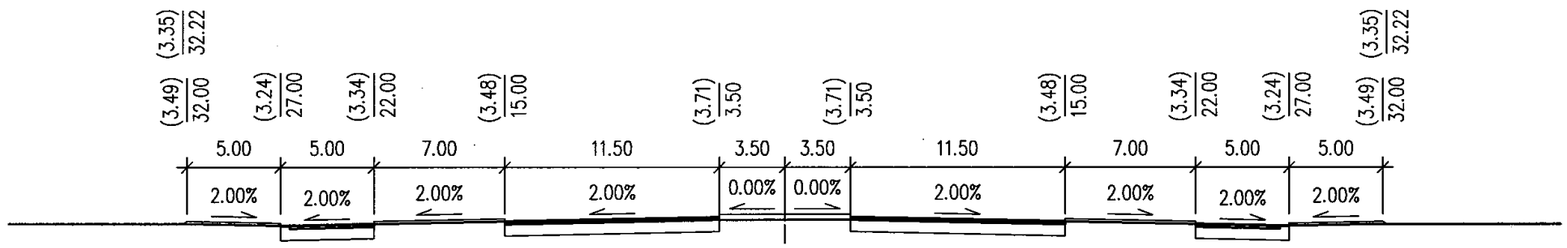
(XX)/XXX——(XX)表示设计标高，XXX 表示离路中心线距离。

延安路地面道路施工横断面设计图（一）								图集号	05MR102
审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	郑杰	郑杰	页	42



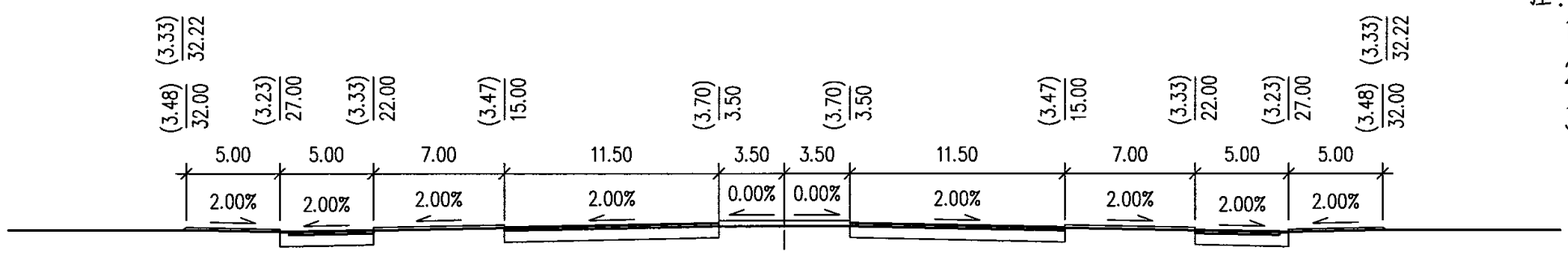
K0+700.00 Hd=3.73 Hg=3.51

FA=7.709 CA=18.013



K0+675.00 Hd=3.71 Hg=3.56

FA=5.660 CA=20.158



K0+650.00 Hd=3.70 Hg=3.54

FA=5.817 CA=19.993

注：

1. 本图尺寸均以米计；
2. 本图比例为1：400；
3. 符号意义：

Hd——地面道路路中心线设计标高

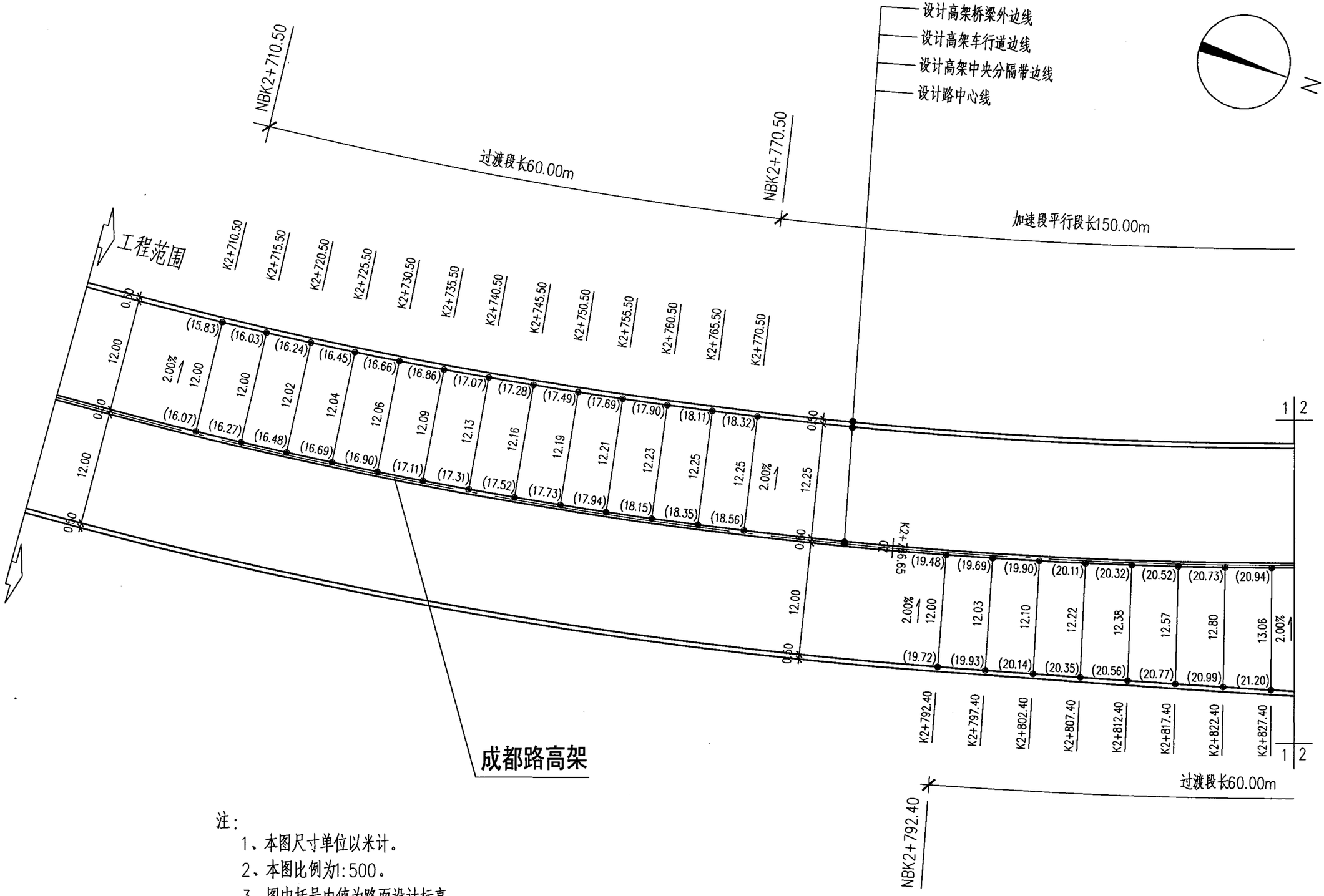
Hg——路中心线原地面标高

FA——填方面积

CA——挖方面积

(XX)/XXX——(XX)表示设计标高，XXX 表示离路中心线距离。

延安路地面道路施工横断面设计图（二）								图集号	05MR102
审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	郑杰	郑杰	页	43



注：

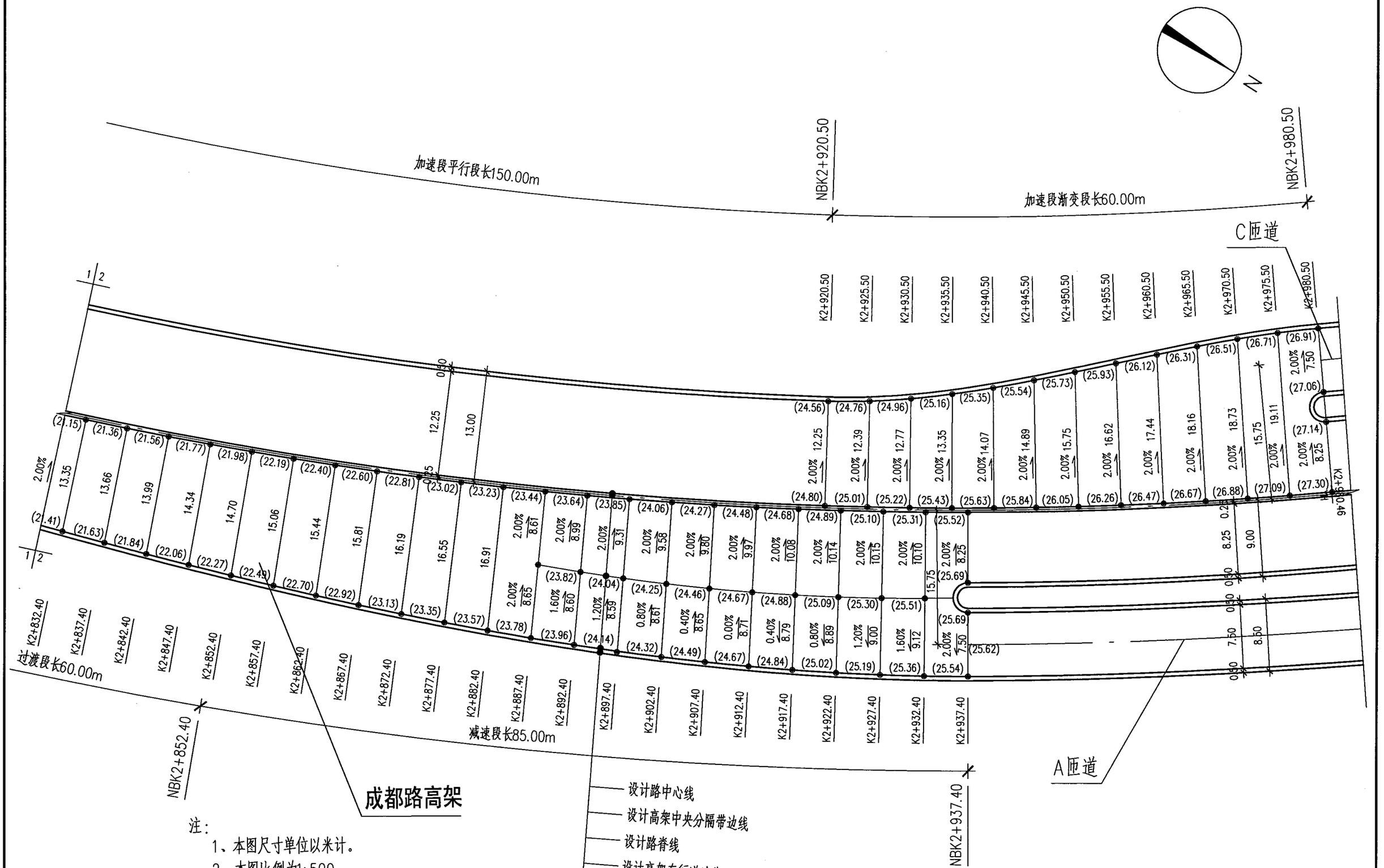
1、本图尺寸单位以米计。

2、本图比例为1:500。

3、图中括号内值为路面设计标高。

补充说明：局部地点可加绘等高线。

立交节点大样设计图（一）								图集号	05MR102
审核	徐健		校对	袁胜强		设计	郑杰	页	44



注：

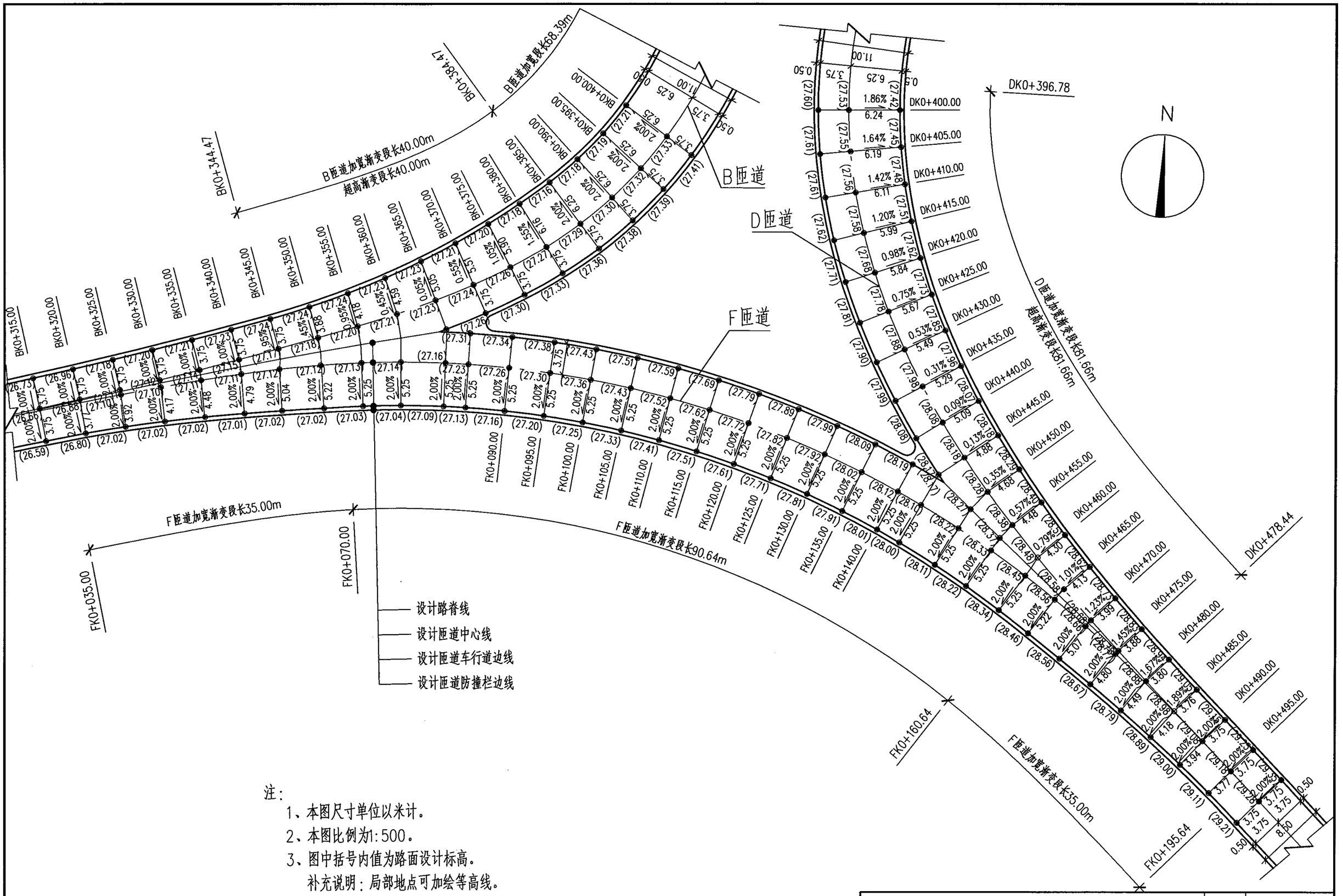
1、本图尺寸单位以米计。

2、本图比例为1:500。

3、图中括号内值为路面设计标高。

补充说明：局部地点可加绘等高线。

立交节点大样设计图（二）								图集号	05MR102
审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	郑杰	郑杰	页	45



注：

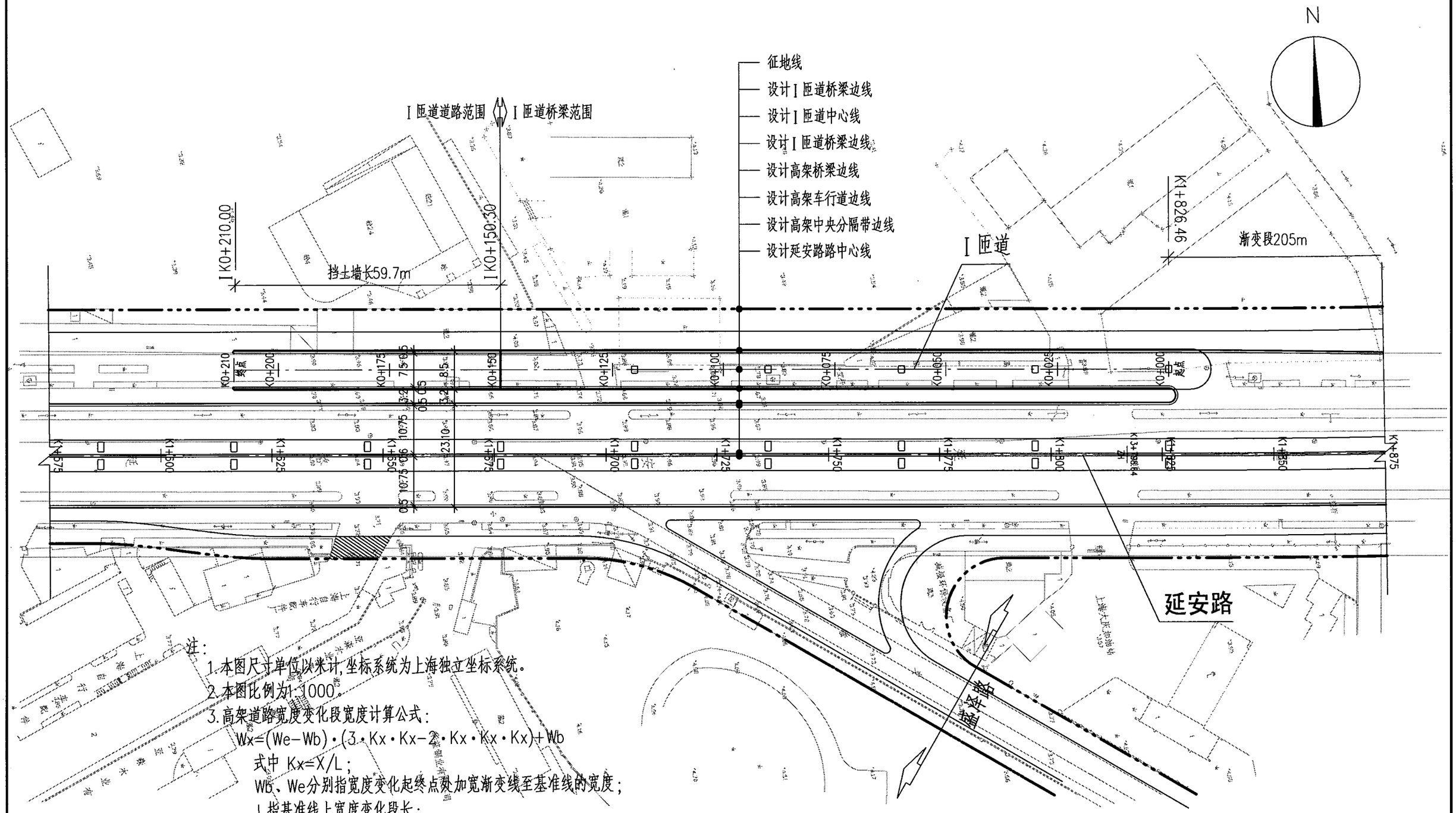
1、本图尺寸单位以米计。

2、本图比例为1:500。

3、图中括号内值为路面设计标高。

补充说明：局部地点可加绘等高线。

立交节点大样设计图（三）									图集号	05MR102
审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	郑杰	郑杰	页	46



注：

1. 本图尺寸单位以米计，坐标系统为上海独立坐标系统。
2. 本图比例为1:1000。
3. 高架道路宽度变化段宽度计算公式：

$$Wx=(We-Wb)\cdot(3\cdot Kx\cdot Kx-2\cdot Kx\cdot Kx\cdot Kx)+Wb$$

式中 $Kx=X/L$；

Wb、We分别指宽度变化起终点处加宽渐变线至基准线的宽度；

L指基准线上宽度变化段长；

X指宽度变化起点至所求Wx对应桩号点间基准线长度。

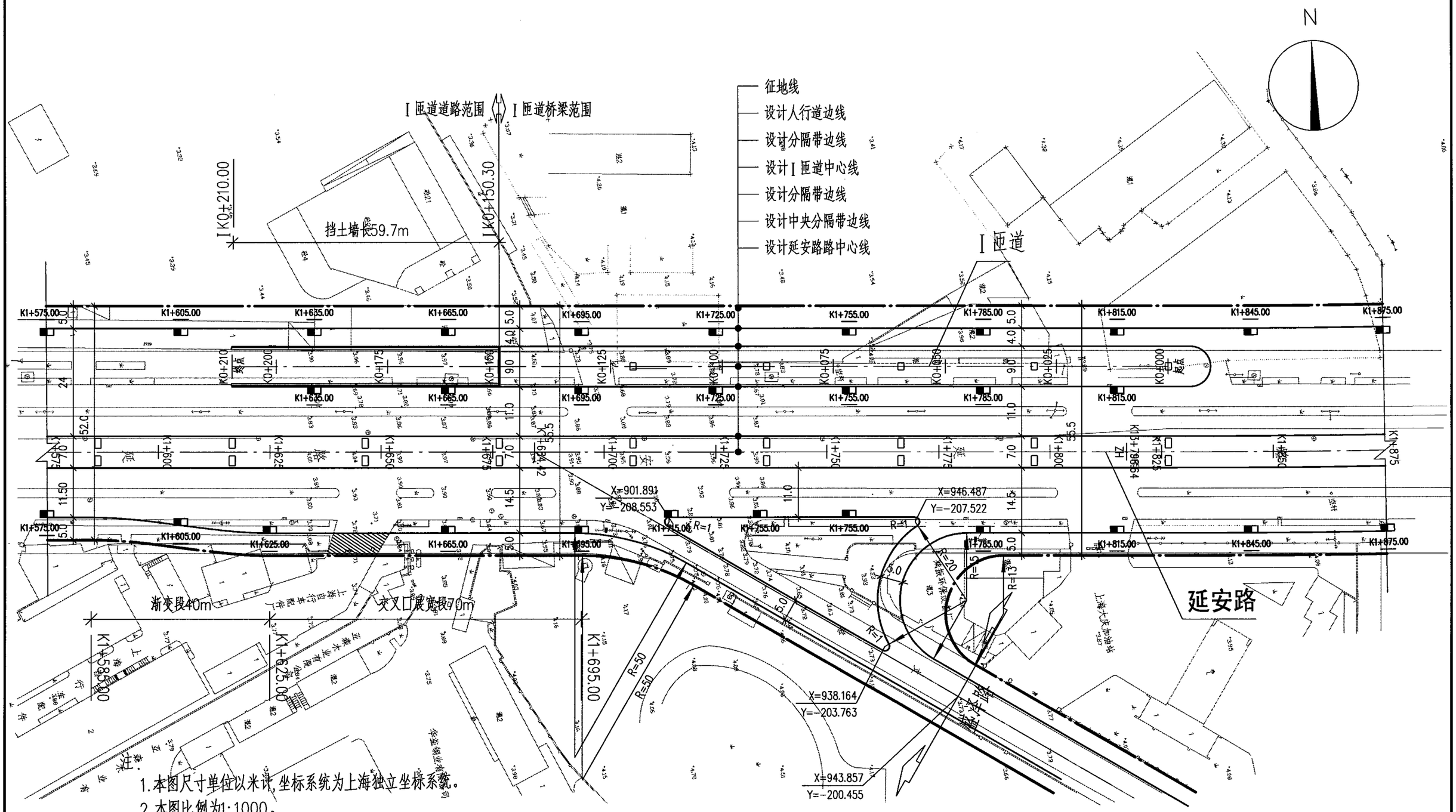
4. 图例：

工程范围

□ 表示桥梁立柱

表示街坊出入口

落地匝道高架道路平面设计图								图集号	05MR102
审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	郑杰	郑杰	页	47

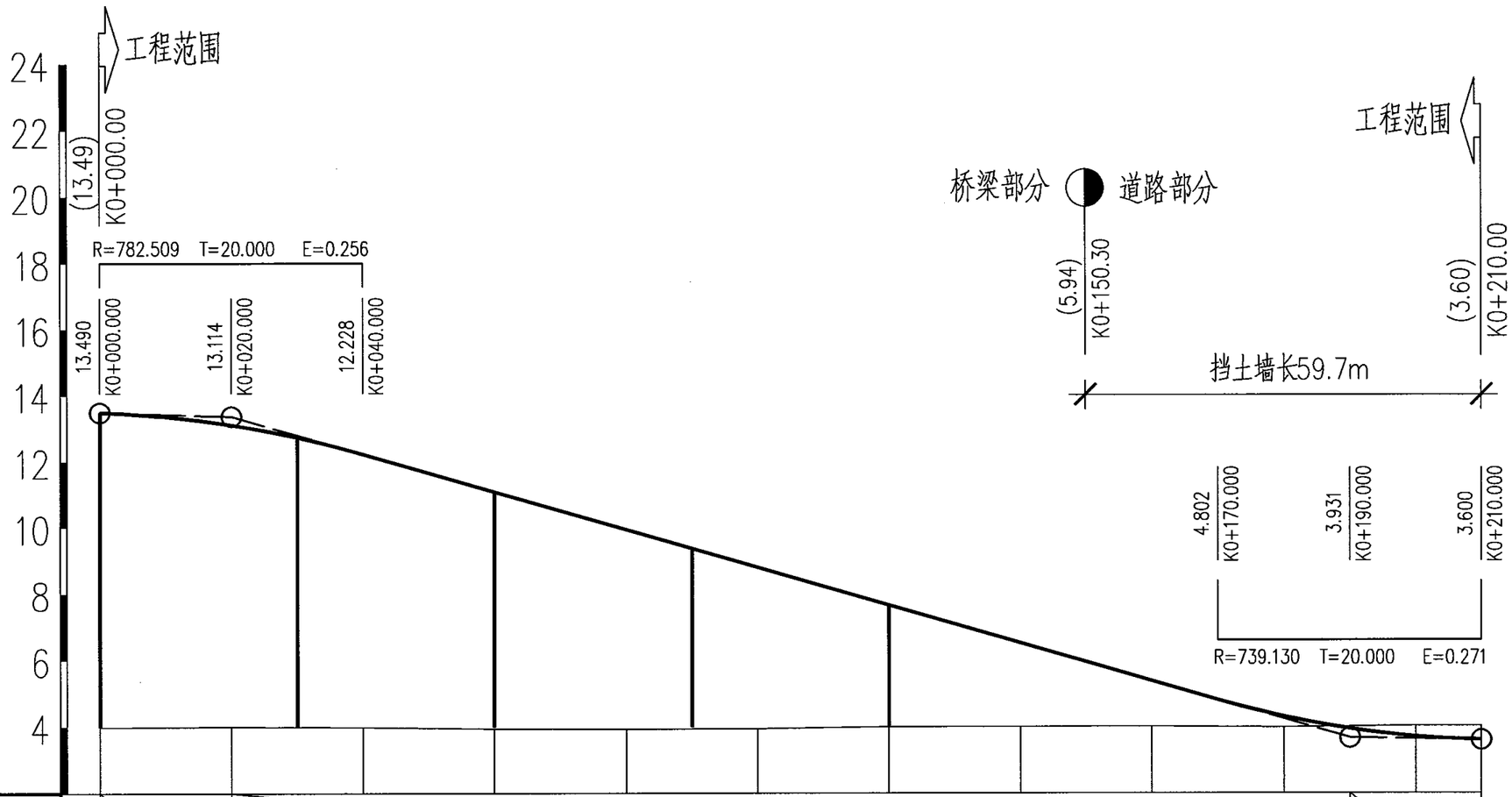


注：

1. 本图尺寸单位以米计，坐标系统为上海独立坐标系统。
2. 本图比例为1:1000。
3. 雨水口设计高程另见纵断面设计图。
4. 图例：

表示工程范围
表示雨水口
表示桥梁立柱
表示街坊出入口

落地匝道地面道路平面设计图									图集号	05MR102
审核	徐健	徐健	校对	袁胜强	袁胜强	设计	郑杰	郑杰	页	48



坡 度%/距 离(m)	13.490 K0+000.000 −0.60% 20.000 13.370	K0+020.000 −5.71% 170.000								3.660 K0+190.000 −0.30% 20.000 3.600	K0+210.000	
设 计 高 程	13.49	13.11	12.23	11.09	9.94	8.80	7.66	6.52	5.37	4.30	3.70	3.60
地 面 高 程	3.99	4.01	3.99	3.94	3.93	3.94	4.00	4.00	4.01	3.98	4.03	4.03
填(+)挖(−)高 度	9.50	9.10	8.24	7.15	6.01	4.86	3.66	2.52	1.36	0.32	−0.33	−0.43
里 程 桩 号	K0+000.00	K0+020.00	K0+040.00	K0+060.00	K0+080.00	K0+100.00	K0+120.00	K0+140.00	K0+160.00	K0+180.00	K0+200.00	K0+210.00
直 线 及 平 曲 线	K0+000.00											

注:

1. 本图尺寸以米计。
2. 本图设计标高指中心线设计标高。
3. 本图高程采用1987年度上海市水准点高程表。
4. 本图比例: 横向 1:1000
   纵向 1:200

落地匝道纵断面设计图

图集号	05MR102
审核 徐健	校对 袁胜强 设计 郑杰
页	49

主编单位、参编单位、联系人及电话

主编单位	上海市政工程设计研究院	袁胜强	021-51298422

图集审查组成员：

范励修：	北京市市政工程设计研究总院	杨树祺：	北京市市政工程设计研究总院
罗国梁：	天津市市政工程设计研究院	李孝圭：	天津市市政工程设计研究院
石蕴中：	深圳市城市交通规划研究中心	张　靖：	广州市市政工程设计研究院
翟忠民：	北京市公安局公安交通管理局	佟炳勋：	北京市市政专业设计院
弓秦生：	郑州市市政工程勘测设计研究院	白辂韬：	中国市政工程东北设计研究院

主管单位、联系人及电话

中国建筑标准设计研究院		张 勇	010-88361155-800（国标图热线电话）