附件 1：

工程概况及标段的划分

一、项目概况

项目一：

揭普惠高速公路（以下称“本项目”）是广东省揭阳市境内一条连接揭东区、普宁市和惠来县的高速公路，为广东省高速公路网的重要组成部分，路网编号S17。项目的建设，串联了粤东沿海经济带，服务了揭阳、普宁、惠来三地交通与经济联动。自建成通车以来，揭普惠高速公路对区域经济的快速发展起了极大的拉动作用,沿线各县区利用揭普惠便利的通道资源进行产业布局，建成后交通量稳步增长，已成为粤东地区最繁忙的交通通道之一。

1. 地理位置

本项目路线整体呈南北走向，由北向南串联汕昆、甬莞、汕湛、陆惠（计划 2026 年开工）、沈海等高速公路。途经锡场、新亨、月城、霖磐、南溪、洪阳、赤岗、大坝、燎原、池尾、云落、梅林、高埔、葵潭、东港等 15 个镇街，路线全长 86.447Km，分为揭阳至普宁高速公路（长 45.162 公里）和普宁至惠来高速公路（长 41.285 公里）两段。此外，顺接普惠高速的揭普惠高速南延线于 2025 年 12 底通车，路线长 13.621km。

2. 技术标准

本项目扩能增智按高速公路技术标准，采用分段设计，其中揭阳至普宁高速公路扩建段设计速度为 100 公里/小时，拟采用双向六/八车道，路基宽度为 34/42 米；新建桥涵荷载采用公路-I 级，旧桥涵荷载采用汽车-超 20 级，挂车-120。地震动峰值加速度系数 0.1g~0.15g。普宁至惠来高速公路扩建段设计速度为 100 公里/小时，起点至梅林互通段采用双向 6/8 车道，路基宽度 34/42 米；梅林互通至终点段采用部分路段双向 6/8 车道+部分路估节点扩建+部分路段安全提升，路基宽度 24.5/34/42 米。新建桥涵荷载采用公路-I级，旧桥涵荷载采用汽车-超 20 级，挂车-120。地震动峰值加速度系数 0.1g。

3. 建设规模

3.1 揭普段 K49+772~K94+934 路段，路线全长 45.162 公里，北起于揭阳立交，与汕昆高速公路(汕梅段)相接，路线向南分别途经锡场镇、新亨镇、月城镇、霖磐镇、南溪镇、洪阳镇、赤岗镇、大坝镇、燎原街道、池尾街道，南止于池尾互通，对接普宁至惠来段高速公路。沿线设互通立交 7 外，包括 3 处枢纽互通与 4 处一般互通，设普宁服务区，另有规划新建一处服务。本段路基宽度 26 米，双向四车道，设计速度 100kmh，全线采用沥青砼路面，全线设特大桥 1320.0m/1 座，大桥 6341.43m/14 座,中小桥 2337.93m/62 座，涵洞 161 道、上跨式分离桥 6 座。揭阳至普宁段高速公路于 2003 年 12 月建成通车营运。本路段拟推荐方案按双方四车道扩建为 6/8 车道，估算总投资约为 73.9 亿元。

3.2 普惠段 K94+934~136+219 路段，线全长 41.285 公里，起点位于广东省普宁市的池尾街道黄竹坑，与揭普高速对接，经池尾、云落、梅林、高埔、葵潭、东港等普宁市和惠来

县乡镇，在惠来县东港镇与深汕高速公路相交。沿线设池尾、梅林、高柏、葵潭、东港等 5 处互通立交，其中梅林互通为新增在建互通，规划新建一处服务区，分离式立交二处。路基标准宽度 24.5m，设计速度为 100km/h，双向四车道，设大桥 1781.59 米/9 座，中小桥 1497.53 米/59 座，涵洞 201 道，全线采用沥青砼路面。项目于 2001 年 12 月 28 日建成通车。本路线推荐“路段扩能+节点扩能+安全提升”组合扩容方案，改扩建里程 37.839km，估算总投资约为 23.9 亿元。

揭普惠高速公路实际扩能增智长度、技术标准等以广东省交通运输厅评审意见或有关文件确定，揭普惠高速公路项目暂按照建成后全线主线双向 6/8 车路段扩容，桥涵设计荷载为公路-Ⅰ级，计算行车速度 100 公里/小时设计方案开展环境影响评价技术咨询服务。

4. 技术服务周期：见招标公告。

5. 招标工作范围及标段设置：见招标公告。

6. 项目路线图





6.**本项目涉水源保护区二级保护区统计表**

序号	二级水源保护区名称	备注
1	揭普段跨越新西河水库饮用水水源保护区二级保护区	位于揭普段的揭东区，根据最终确定建设方案确定是否开展唯一一性论证
2	揭普段跨越引榕干渠饮用水水源保护区二级保护区	
3	普惠段跨越龙溪河饮用水水源保护区区(二级)，	位于普惠段的惠来县，需根据最终确定建设方案确定是否开展唯一一性论证

项目二：

沈海国家高速公路汕头海湾大桥（以下简称“海湾大桥”）位于汕头港出入口处，是国家高速公路网“九条纵线”中的一纵--沈海高速公路(G15)在广东境内极为重要的一段，北起于汕头市区东侧，连汕汾高速公路，南止于汕头市濠江区，接深汕高速公路，系连接深圳、汕头、厦门三个经济特区，沟通粤东、闽南沿海地区的我国第一座现代化大跨度悬索桥，于1995 年 12 月 28 日全线建成通车。

1.建设规模及技术标准

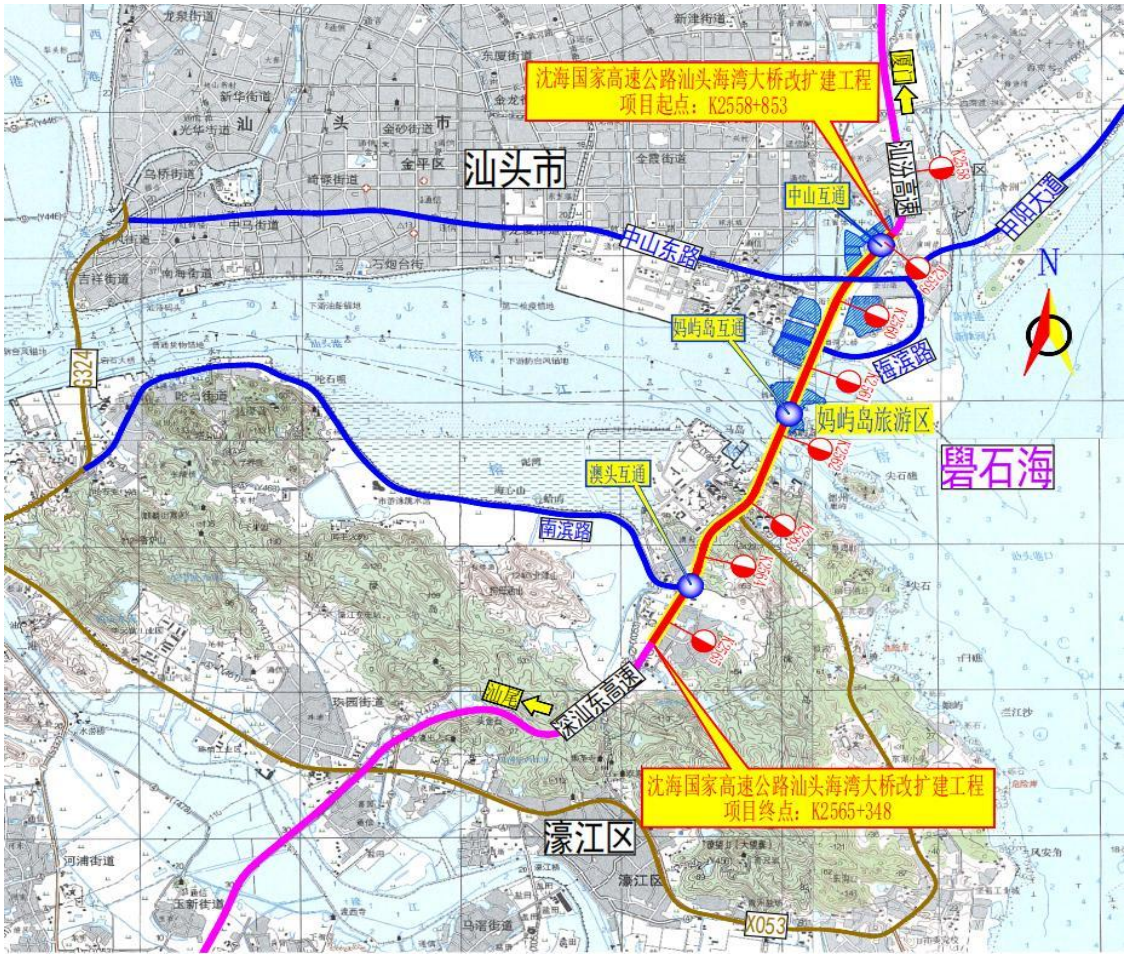
G15 沈阳至海口国家高速公路汕头海湾大桥段扩能增智工程线路北起于中山互通立交，

与汕汾高速公路对接，向南跨越磐石海，终于澳头互通附近，向南与深汕东高速公路对接，桩号范围：K2558+853-K2565+348，全长 6.495km。推荐技术标准为四扩八、整体式路基宽度为 42m，设计速度为 100 km/h，其中前后接线段采用两侧拼宽，中间跨海湾桥梁路段采用左侧分离新建单向四车道、既有道路改造为单向四车道的扩建方案。主线设桥梁 12 座（特、大桥 3516.16m/7 座，中小桥 44m/5 座），涵洞 16 座；全线共设置互通立交 3 处（中山、妈屿岛、澳头）、收费站 3 个；桥梁设计荷载为汽车-超 20 级，验算荷载为挂车 120 级，通航净高 46m，估算总投资约为 21.54 亿元。

具体**建设规模及技术标准**最终以项目核准批复为准。

2. 技术服务周期：见招标公告。
3. 招标工作范围及标段设置：见招标公告。

4.项目路线图



二、标段划分

本次招标设一个标段。